



Autovakuutus

AU YR 17

Vakuutusehdot 1.1.2017

330820f 11.16

Sisällysluettelo

10 Yleistä.....	1	51 Lasivakuutus.....	10
20 Vakuutuksen kohde.....	2	53 Osamaksu-, leasing- tai autokiinnitysvakuutus	10
21 Vakuutuksen voimassaoloalue.....	3	54 Keskeytysvakuutus.....	10
22 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset	3	55 Petosvakuutus.....	11
23 Suojeluohjeet.....	4	56 Hinauspalveluvakuutus.....	12
24 Olosuhteiden muutos (vaaran lisääntyminen)	5	58 Konerikkokeskeytysvakuutus.....	13
25 Vakuutetun velvollisuudet vakuutustapahtuman yhteydessä.....	5	59 Ulkomaan vastuuvakuutus	14
26 Arvioimis- ja korvaussäännökset.....	5	60 Yleisiä määräyksiä.....	14
30 Autopalveluvakuutus.....	7	61 Vakuutusmaksu.....	14
40 Oikeusturvavakuutus.....	9	62 Omistajan vaihdos.....	15
50 Lisäturvavakuutukset.....	10	63 Tahallisuus, törkeä huolimattomuus sekä alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisuus.....	15
		64 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus	15

10 Yleistä

10.1 Vakuutuksen tarkoitus

OP Vakuutus Oy tai A-Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu yleisten sopimusehtojen sekä näiden ehtojen mukaisesti korvaamaan vakuutustapahtumasta vakuutuksen kohteelle aiheutuneen suoranaisten esinevahingon sekä ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset.

10.2 Vakuutusmuodot

Autovakuutus sisältää yhden seuraavista yhdistelmistä:

10.2.1 Superkasko

Superkasko on yksityiskäyttöisten henkilöautojen vakuutus, joka sisältää vaunuvahinko-, hirtivahinko-, ilkivalta-, palo-, varkaus-, autopalvelu- ja oikeusturvavakuutuksen. Superkasko sisältää lisäksi keskeytysturvan. Superkaskoa ei myönnetä erikoiskäyttöön rekisteröidyille henkilöautoille.

10.2.2 Isokasko

Isokasko on kaikkien ajoneuvojen vakuutus, joka sisältää vaunuvahinko-, hirtivahinko-, ilkivalta-, palo-, varkaus- ja oikeusturvavakuutuksen.

10.2.3 Osakasko

Osakasko on kaikkien ajoneuvojen vakuutus, joka sisältää hirtivahinko-, palo-, varkaus- ja oikeusturvavakuutuksen.

10.2.4 Minikasko

Minikasko on kaikkien ajoneuvojen vakuutus, joka sisältää palo-, varkaus- ja oikeusturvavakuutuksen.

10.3 Myöntämiskärajotukset

Super- ja Isokaskoa ei myönnetä henkilö- ja pakettiautolle, matkailuperävaunulle eikä moottoripyörälle, jonka ensimmäisen re-

kisteriin merkityn käyttöönottovuoden ja vakuutuksen alkamisvuoden erotus on yli 15 (Osa- ja Minikaskossa 20), ellei siitä ole eri kseen sovittu.

10.4 Autopalveluvakuutus

Henkilö-, paketti-, matkailuautoilla, moottoripyörillä ja erikoiskäyttöön rekisteröidyillä henkilö- ja pakettiautoilla (esim. autokoulu-, ambulanssi-, eläinlääkintä-, ruumis-, hautaus- ja pelastusautot) Isokasko ja Osakasko sisältävät lisäksi autopalveluvakuutuksen. Myös Superkasko sisältää autopalveluvakuutuksen.

Mikäli ajoneuvon ensimmäisen rekisteriin merkityn käyttöönottovuoden ja vakuutuksen alkamisvuoden erotus on yli 15, uutena alkavaan vakuutukseen ei sisälly autopalveluvakuutusta. Niillä ajoneuvoilla, joiden vakuutusyhdistelmään autopalveluvakuutus on sisällytetty, autopalveluvakuutus päättyy sen vakuutuskauden alusta, jolloin käyttöönottovuoden ja uudistuvan kauden erotus on yli 15.

10.5 Lisäturvavakuutukset

Erikseen sovittavat lisäturvavakuutukset ovat

- lasivakuutus
- osamaksu-, leasing- tai autokiinnitysvakuutus
- petosvakuutus
- keskeytysvakuutus
- hinauspalveluvakuutus
- konerikkokeskeytysvakuutus
- moottoriajoneuvon vastuuvakuutus.

20 Vakuutuksen kohde

20.1 Super- ja Isokasko

Vakuutuksen kohteena on

- vakuutus kirjassa mainittu moottoriajoneuvo,
- moottoriajoneuvon ohjehintaan sisältyvät varusteet ja kiinteästi siihen asennetut lisälaitteet kohdissa 20.3 – 20.5 mainituin rajoituksin,
- sellaiset varusteet, jotka on valmistettu ainoastaan ajoneuvossa käytettäväksi kohdissa 20.3 – 20.5 mainituin rajoituksin,
- toinen erilainen (kesä- tai talvi-) rengaskerta vanteineen sekä
- moottoripyörää, mopoa, moottorikelkkaa, mönkijää, kolmi- tai nelipyörää tai ilman koria olevaa kevyttä nelipyörää käytettäessä myös kypärä ja kypäräpuhelin.

Kiinteäksi asennukseksi ei katsota ainoastaan ajoneuvon virtapiiriin kytkettyä laitetta.

20.2 Osakasko ja Minikasko

Vakuutuksen kohteena on

- vakuutus kirjassa mainittu moottoriajoneuvo,
- ajoneuvon uushankintahintaan sisältyvät vakiovarusteet kohdissa 20.4 – 20.5 mainituin rajoituksin,
- radio- ja soitinlaitteet kohdissa 20.3 – 20.5 mainituin rajoituksin,
- liikenneturvallisuusvarusteet,
- varkaudenestolaitteet,
- vetokoukku sekä
- toinen erilainen (kesä- tai talvi-) rengaskerta vanteineen.

20.3 Äänen- ja kuvantoistolaitteet sekä puhelimet

Äänen- sekä kuvantoistolaitteiden sekä puhelimien tulee olla tarkoitettu käytettäväksi yksinomaan vakuutus kirjassa mainitussa ajoneuvossa.

20.3.1 Äänen- ja kuvantoistolaitteet

Autoissa ja matkailuperävaunuissa äänen- ja kuvantoistolaitteet ovat vakuutuksen kohteena vain, jos ne ovat kiinteästi asennettu ajoneuvoon tai ajoneuvossa olevaan asennustelineeseen ja lisäksi kytkettyinä ajoneuvon virtapiiriin tai antenniin.

Äänen- ja kuvantoistolaitteista enimmäiskorvaus Super- ja Isokaskossa on 5 000 euroa ja Osa- ja Minikaskossa 700 euroa. Enimmäiskorvausmäärät sisältävät myös asennustarvikkeet ja -kustannukset. Enimmäiskorvausmäärää ei sovelleta autoihin, joita käytetään luvanvaraiseen liikenteeseen.

20.3.2 Puhelimet

Puhelimista vakuutuksen kohteena ovat vain sellaiset, jotka ovat kiinteästi ajoneuvoon asennettuja ja lisäksi kytkettyinä joko ajoneuvon virtapiiriin tai antenniin. Katso myös kohta 20.5.

Tämä rajoitus ei koske kypäräpuhelinia.

20.4 Raskas kalusto

Kuorma- ja linja-autojen, erikoisautojen ja vastaavien osalta vakuutuksen kohteena ovat ne lisälaitteet ja -varusteet, jotka on sovittu vakuutuksen kohteeksi vakuutus sopimuksessa ja otettu huomioon vakuutusmaksua määrättäessä.

20.5 Vakuutuskelvottomat kohteet

Vakuutuskelvottomia kohteita kaikissa ajoneuvoryhmissä ovat

- matkapuhelimet lukuun ottamatta puhelimeen liittyvää hands free -laitetta,
- tietokoneet, jollei niistä ole erikseen sovittu vakuutus sopimuksessa,

- kilpailukäyttöön tarkoitetut varusteet ja rakenteet,
- helmiäishohto-, koriste- ja muut erikoismaalaukset (esim. mailemat tai vastaavat kuvat) tai -teippaukset alkuperäismaalauksia ja yrityksen omaan toimintaan liittyviä tarroja ja logoja lukuun ottamatta,
- turvallisuus- tai viranomais määräysten vastaiset tai vastaisesti asennetut laitteet,
- äänitteet ja kuvanauhat, kuvalevyt, puhelimien vara-akut, ääni-, kuva tai muut tiedostot,
- merikontit, kuormauspeitteet, sidontaliinat ja vastaavat kuorman kiinnittämismateriaalit,
- muut kuin ajoneuvon vakiovarusteisiin kuuluvat työkalut,
- ajo varusteet,
- polttoaineet
- vara- ja kaksoiskappaleet sellaisille ajoneuvon osille ja lisälaitteille, joita tavanomaisesti on vain yksi. Tällöin vakuutukseen sisältyy se osa tai laite, joka on ajoneuvoon asennettuna.

Äänen- ja kuvantoistolaitteet sekä puhelimet eivät ole vakuutuksen kohteena moottoripyörässä ja -kelkassa, mopossa sekä mönkijässä lukuun ottamatta kiinteitä, ajoneuvoon integroituja tehdasasennettuja laitteita.

20.6 Keltaiset koenumerokilvet

Keltaisia koenumerokilpiä varten annetun vakuutuksen kohteena on ajoneuvo, johon kilvet on kiinnitetty ja jota käytetään ajoneuvon rekisteröinnistä annetun asetuksen 32 §:ssä säädettyyn tarkoitukseen.

Keltaisten koenumerokilpien vakuutus on voimassa Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa.

20.7 Säilytettävänä olevat varusteet ja lisälaitteet

Vakiovarusteet ja kohdissa 20.1, 20.2 ja 20.4 määritellyt lisälaitteet ovat palo- ja varkausvakuutuksen kohteena myös ollessaan ajoneuvosta irrotettuina ja säilytettävänä ajoneuvosta erillään olevassa säilytys suojassa. Säilytys suojan tulee olla lukittu ja katettu tila tai paikka, johon ilman avaimia ei voi murtautua päästä.

Yhteistallin tai muun tilan, johon useilla henkilöillä on avaimia, voidaan varkausvahingossa katsoa olleen ehtojen kohdan 22.5 mukaisen lukitun säilytys suojan vain siinä tapauksessa, että sinne on päästy murtautumalla.

Yhteistallissa, muussa tilassa tai avoimessa autokatoksessa ajoneuvon varusteet ovat vakuutuksen kohteena niiden ollessa lukittuna rakennuksen kiinteään rakenteeseen siten, ettei niitä voi murtautua irrottaa.

Murtautumisen tarkoitetaan sitä, että lukittuun tilaan päästään väkivaltaa käyttäen lukkoja tai rakenteita rikkoen siten, että siitä jää murto jäljet.

20.8 Ilman kuljettajaa vuokrattu ajoneuvo

Ilman kuljettajaa vuokrattu ajoneuvo on vakuutuksen kohteena vain, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutus kirjassa.

Ilman kuljettajaa vuokratun tai lainatun ajoneuvon autovakuutus on voimassa ehtojen kohdasta 21 poiketen vain Suomessa.

20.9 Oikeusturvavakuutuksen vakuutetut

Vakuutukseen liittyvän oikeusturvavakuutuksen vakuutettuina ovat vakuutetun moottoriajoneuvon omistaja, haltija ja kuljettaja, kukin tässä ominaisuudessaan.

Oikeusturvavakuutuksesta lähemmin ehtojen kohdassa 40.

21 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa kaikkialla Euroopassa ja sen ulkopuolisissa vihreän kortin -sopimusmaissa paitsi

- Venäjällä sen Euroopan ulkopuolisella alueella
- yksityiskäyttöisten henkilöautojen ja moottoripyörien varkausvakuutus, joka ei ole voimassa Venäjällä, Valko-Venäjällä, Ukrainassa eikä Moldovassa, ellei siitä ja voimassaoloalueen erityisehdoista ole erikseen sovittu. Rajoitus ei kuitenkaan koske matkailuautoja.
- Yksityiskäyttöisten henkilöautojen ja moottoripyörien Osa- ja Minikaskon varkausvakuutus ei ole voimassa Virossa, Latviassa, Liettuassa, Puolassa, Venäjällä, Valko-Venäjällä, Ukrainassa eikä Moldovassa. Osa- ja Minikaskon varkausvakuutuksen voimassaoloaluetta ei voi laajentaa.
- Osakaskoon liittyvä autopalveluvakuutus, joka on voimassa vain Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa sekä näiden maiden välisessä kuljetuksessa.

22 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset

22.1 Vaunuvahinkovakuutus

22.1.1 Korvattavat vahingot

Vakuutuksesta korvataan vahinko, joka välittömästi aiheutuu vakuutuskohteelle

- tieltä suistumisesta tai kaatumisesta,
- tien sortumisesta,
- törmäyksestä tai
- muusta äkillisestä ja ennalta arvaamattomasta vakuutuskohteesta ulkoapäin vahingoittavasta syystä.

22.1.2 Kuormaus- ja kuorman purkaus-vahingot

Vakuutuksesta korvataan kuorma-auton tai perävaunun rungolle, lavalle, nosto- ja purkulaitteistolle tai ohjaamolle kuormaus- ja kuorman purkaustilanteessa aiheutunut äkillinen ja ennalta arvaamaton vahinko.

Näihin vahinkoihin ei sovelleta sitä rajoitusehtoa, joka koskee kuorman aiheuttamaa vahinkoa (ks. kohta 22.7.6).

22.1.3 Rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata vakuutuskohteen, sen osan tai lisälaitteen särkymistä tai vahingoittumista, joka ei ole tapahtunut kohdan 22.1.1 tai 22.1.2 mukaisen vahingon yhteydessä (ks. myös kohta 22.7.5).

22.2 Hirvivahinkovakuutus

Hirvivahinkovakuutuksesta korvataan vahinko, joka on välittömästi aiheutunut yhteentörmäyksestä hirvieläimen kanssa.

Hirvieläimen väistämisestä aiheutunutta vahinkoa ei korvata tästä vakuutuksesta, vaan se voidaan korvata vain vaunuvahinkovakuutuksesta.

22.3 Ilkivaltavakuutus

22.3.1 Korvattavat vahingot

Ilkivaltavakuutuksesta korvataan tahalliseksi vahingonteosta vakuutuksen kohteelle aiheutunut vahinko, jonka tapahtuma-aika ja -paikka voidaan tarkoin määrittellä. Tahallista vahingontekoa on nimenomaisesti vahingoittamistarkoituksessa suoritettu vakuutuksen kohteen vaurioittaminen. (Huom. Ilkivaltavakuutuksesta ei korvata kohdan 22.7 rajoitusehdoissa mainittuja korvauspiirin ulkopuolelle rajattuja vahinkotyyppejä.)

22.3.2 Rajoitukset

Lukitsematonta ajoneuvoa luvattomasti käytettäessä sille aiheutettua ilkivaltavahinkoa ei korvata tästä vakuutuksesta. Pysäköitynä olleen lukitsemattoman ajoneuvon sisätilassa aiheutettua

vahinkoa ei myöskään korvata.

Jos ilkivaltavahinko on aiheutunut vakuutuksen kohteelle sitä luvattomasti käytettäessä, käyttövarkauden yhteydessä tai näiden jälkeen, vahinko korvataan vain, mikäli tapaus korvattaisiin varkausvakuutuksesta. Katso kohta 22.5.

Vakuutuksesta ei korvata toisella ajoneuvolla aiheutettua vahinkoa.

22.4 Palovakuutus

22.4.1 Korvattavat vahingot

Palovakuutuksesta korvataan palovahinko, joka on aiheutunut irtipäässeestä tulesta tai vakuutuksen kohteen sähkölaitteissa tapahtuneesta oikosulusta.

Automaattinen sammutusjärjestelmä

Uutena 1.1.2014 jälkeen luvanvaraiseen liikenteeseen ensirekisteröidyt linja-autot (ajoneuvoluokka M3, M3G) tulee olla varustettu FK 128 hyväksytyllä automaattisella sammutusjärjestelmällä. Mikäli linja-autossa ei ole em. hyväksytyä automaattista sammutusjärjestelmää, sovelletaan palovahingoissa kohdan 26.5.1.3 mukaista lisäomavastuuta.

22.4.2 Rajoitukset

Palovakuutuksesta ei korvata generaattorissa, sähkömoottorissa, akussa tai muussa sähkölaitteessa, esim. äänen tai kuvantoistolaitteissa tai moottorin ohjainlaitteissa tapahtuneesta oikosulusta eikä ajoneuvon moottorissa tai pakoputkistossa tapahtuneesta palosta tai räjähdyksestä niille itselleen aiheutunutta vahinkoa.

Jos palovahinko on aiheutunut vakuutuskohteelle sitä luvattomasti käytettäessä, käyttövarkauden yhteydessä tai näiden jälkeen, vahinko korvataan vain, mikäli tapaus korvattaisiin varkausvakuutuksesta. Katso kohta 22.5.

22.5 Varkausvakuutus

22.5.1 Korvattavat vahingot

Varkausvakuutuksesta korvataan vakuutuksen kohteen menettämisestä tai vahingoittumisesta aiheutunut vahinko vain, jos

- syynä on ollut ajoneuvoon, sen vakiovarusteeseen tai vakuutuksen kohteena olevaan lisälaitteeseen kohdistunut varkaus, rikoslain 28 luvussa tarkoitettu varkaus, luvaton käyttö, käyttövarkaus taikka näiden yritys ja
- teon kohde on ollut teon tapahtuessa lukittu kohdassa 22.5.1.1 mainitulla tavalla tai lukituksessa säilytysuojassa (ks. määrittelmä kohta 20.7), ajoneuvossa, perävaunussa, ajoneuvoyhdistelmässä tai vastaavassa lukituksen suojaamana ja
- vakuutuksenottaja tai muu vakuutettu on vaatinut rangaistusta tehdystä rikoksesta.

22.5.1.1 Lukitusvaatimus varkausvahingossa

Auto, mopoauto ja muu umpikorilla varustettu ajoneuvo on lukittu, kun sen koritila on suljettu ja lukittu.

Kokonaispainoltaan enintään 3.500 kg:n perävaunu (ajoneuvoluokka O1 ja O2), peräreki tai hinattava laite on lukittu, kun se on lukittu laitteella, joka estää sen kytkemisen vetoajoneuvoon tai lukolla, joka estää vaunun siirtämisen.

Moottoripyörä, mopo, maastoajoneuvo sekä kolmi- tai nelipyörä on lukittu, kun sen avaimet on poistettu ajoneuvosta ja lisäksi ohjauslukko on lukittu tai ajoneuvon elektroninen ajonestolaite on ollut käytössä tai näiden puuttuessa ajoneuvo on lukittu luvattoman käytön estämiseen tarkoitettulla jarru-, ketju- tai vaijerilukolla.

Uutena 1.1.2014 jälkeen luvanvaraiseen liikenteeseen ensirekisteröidyt kuorma-autot (ajoneuvoluokka N2, N2G, N3, N3G) tulee olla varustettu elektronisella ajonestolaitteella. Kuorma-auto tulee olla lukittu ja ajonestolaite toimintakuntoon kytkettynä var-

kausvahinkojen varalta. Mikäli kuorma-autossa ei ole elektronista ajonestolaitetta, sovelletaan varkausvahingoissa kohdan 26.5.1.2 mukaista lisäomavastuuta.

Ajonestolaitteella tarkoitetaan elektronista laitetta, jolla estetään ajoneuvoa liikkumasta omaa moottoria käyttäen. Elektroninen laite estää polttoaineen syötön, sytytysvirran tai ajoneuvon käynnistämisen muulla tavalla ellei virta-avain ole paikoillaan, tai elektronisen lukitusjärjestelmän transponderi ole ajoneuvon välitömmässä läheisyydessä. Elektroninen tunnisteluukitusjärjestelmän ohittamiseksi voi olla myös henkilökohtainen pin-koodi tai muu elektroninen avain.

22.5.1.2 Rajoitukset

Jos jokin edellä tarkoitetuista teoista on tehty avaimia käyttäen, suoritetaan korvaus vakuutuksesta vain, jos teon tekijä on saanut vakuutuskohteen tai sen säilytysuojan avaimet haltuunsa murron yhteydessä tapahtuneella varkaudella tai ryöstön yhteydessä. Murtautumisella tarkoitetaan sitä, että lukittuun tilaan päästään väkivaltaa käyttäen lukkoja tai rakenteita rikkoen siten, että siitä jää murtojäljet.

22.5.2 Ilmoitus vakuutusyhtiölle

Vakuutettu on velvollinen heti ilmoittamaan vakuutusyhtiölle, jos teon suorittaja on saatu selville tai varastettua omaisuutta saadaan takaisin.

22.6 Keskeytysturva Superkaskon yhteydessä

Superkaskon sisältämään keskeytysturvaan noudatetaan ehtojen kohtaa 54.

22.7 Vahingot, joita esinevakuutuksesta ei korvata

Vaunuvahinko-, hirtvahinko-, ilkivalta-, palo-, varkaus-, keskeytysturva-, lasi- ja keskeytysvakuutus kohdat 22.1 - 22.6, 51 ja 54 mukaisista vakuutuksista ei korvata vahinkoja, jotka aiheutuvat

1. ajoneuvon osalle tai laitteelle itselleen sen rakenne-, valmistus- tai aineviasta, kulumisesta, puutteellisesta kunnossapidosta tai taitamattomasta tai varomattomasta käsittelystä
2. puutteellisesta öljyn tai jäähdytysnesteen kierrosta ajoneuvon moottorille ja sen lisälaitteille, vaihteistolle, voimansiirtolaitteistolle tai jäähdytysjärjestelmälle
3. polttoaine- tai hydraulijärjestelmälle tai vaihteistolle niiden rikkoutumisesta, likaantumisen tai likaamisesta
 - polttoaine- tai hydraulijärjestelmän tai vaihteiston rikkoutumisen, likaantumisen tai likaamisen seurauksena vakuutuksen kohteen muulle osalle, esimerkiksi moottorille
4. vedestä (moottorille apulaitteineen), jos ajoneuvoa kuljetetaan veden kokonaan tai osittain peittämällä tiellä tai alueella. Tätä ehtokohtaa sovelletaan myös siinä tilanteessa kun ajoneuvoa kuljetetaan tällaisessa paikassa ja ajoneuvon oman tai muun liikenteen liike aiheuttaa vedenpinnan nousua
5. muun ajoneuvon kuin moottorikelkan tai mönkijän uppoamisesta jäihin muualla kuin tieviranomaisten turvallisuusmääräykset täyttävällä ja yleiseen käyttöön avatulla talvitiellä
6. ajoneuvon kuormasta tai ajoneuvossa olleesta esineestä (esim. tupakka), henkilöstä tai eläimestä, ellei vahinko ole edellä kohdissa 22.1 - 22.5 mainittujen tapahtumien välitön seuraus
7. ajoneuvon tai sen osan liian kovasta rasituksesta taikka ylikuormittamisesta
8. osallistuttaessa kilpailuun, kilpailun harjoitteluun tai ajoharjoitteluun tai ajettaessa muuten moottoriradalla tai yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai tieosuudella. (Korvausta maksetaan kuitenkin vahingosta, joka aiheutuu osallistuttaessa liikenneopettajan antamaan ajoharjoitteluun talviajon tai pimeän ajon kurssilla tai Liikenneturvan ennakoivan ajon kouluttajakurssin (EAK) suorittaneen kouluttajan, autokoulun tai

Suomen moottoripyöräkouluttajat ry:n kouluttajan antamaan ja valvomaan ajo-opetukseen.)

9. siitä, että ajoneuvo on jätetty heitteille (ks. kohta 23.2)

10. renkaalle sen räjähttämisestä

11. ydinvahingosta, terrorismista, vallankumouksesta, sodasta, kapinasta, ammuksista, miinasta tai muusta sen kaltaisesta syytä tai kun ajoneuvo on otettu takavarikkoon tai muusta syytä viranomaisen haltuun

12. jään tai lumen painosta, pakkasesta, sateesta, ruostumisesta, syöpymisestä tai hitaasti tapahtuvasta kostumisesta.

Autovakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka ovat korvattavia takuun, tavaravirheen tai tuotevastuun perusteella.

23 Suojeluohjeet

Suojeluohjeiden tarkoituksena on ehkäistä uhkaavia vaaroja ja pienentää syntyviä vahinkoja.

Suojeluohjeita on noudatettava. Laiminlyönnistä voi seurata korvauksen vähentäminen tai epääminen (ks. yleiset sopimusehdot kohta 6).

23.1 Oikeus kuljettaa ajoneuvoa

Ajoneuvon kuljettajalla tulee olla viranomaisen antama ajoneuvoluokkaa vastaava ajo-oikeus tai ikään perustuva oikeus kuljettaa ajoneuvoa. Ajoneuvoa ei saa kuljettaa väsyneenä tai sairaana (Tieliiikennelaki 63 § ja 64 §).

Ajoneuvoa ei saa luovuttaa toisen henkilön kuljetettavaksi varmistautumatta hänen henkilöllisyydestään ja siitä, että hänellä on ajoneuvoluokkaa vastaava ajo-oikeus tai ikään perustuva oikeus kuljettaa ajoneuvoa (vrt. tieliikennelaki 65 §).

23.2 Ajoneuvon kunto ja valvonta

Ajoneuvon tulee olla sitä koskevien säännösten ja määräysten mukaisessa turvallisessa kunnossa ja katsastettu määräysten mukaisesti. Esimerkiksi renkaiden ja jarrujen on oltava säännösten mukaiset. Ajoneuvon lukituslaitteiden tulee olla suojaustehtäväänsä täyttävässä kunnossa. Jos ajoneuvo on vioittumisen, vaurioitumisen, polttoaineen loppumisen tai muun syyn vuoksi jouduttu jättämään matkan varrelle, on ajoneuvo ensi tilassa siirrettävä turvalliseen säilytyspaikkaan.

Ilmoitettuna seisonta-aikana, liikennekäytöstäpoiston aikana tai ajoneuvon ollessa muutoin pitemmän aikaa poissa käytöstä, sen tulee olla viikoittaisen silmälläpidon alaisena.

Jos ajoneuvon sijaintipaikka on normaalien silmälläpitomahdollisuuksien ulkopuolella, on ajoneuvon säilymistä kuitenkin valvottava joko itse käymällä toteamassa tilanne tai se muulla tavalla vähintään kerran kuukaudessa varmistamalla.

23.3 Avaintietojen säilytys sekä ajonestolaitteen uudelleenkoodaus

Ajoneuvon avainten valmistamiseen tarvittavia tietoja ei saa säilyttää ajoneuvossa tai ajoneuvon säilytysuojassa niiden lukituksesta riippumatta.

Avainten tai vastaavien käynnistykseen tarvittavien laitteiden, kuten avainkorttien, kadotessa ajonestolaitte täytyy ensi tilassa koodata siten, että kadonneita avaimia ei voi käyttää ajoneuvon käynnistämiseen. Ennen koodauksen suorittamista ajoneuvo on lukittava mekaanisella lukituslaitteella, jota ei voida avata ajoneuvon kadoksissa olevalla avaimella. Vakuutusyhtiö ei vastaa uudelleenkoodauksesta tai lukituslaitteiden kustannuksista.

23.4 Paloturvallisuus säilytysuojassa

Ajoneuvon säilytysuojaa ei saa käyttää minkäänlaiseen paloturvallisuutta vaarantavaan tarkoitukseen eikä siellä saa käyttää

avotulta eikä tupakoida. Ajoneuvon säilytysasuun nähden on noudatettava viranomaisten antamia paloturvallisuusohjeita sekä asetusta vaarallisten kemikaalien teollisesta käsittelystä ja varastoinnista.

23.5 Ajoneuvon lämmitys

Moottorin, voimansiirtolaitteiden, muiden osien tai ajoneuvon lämmitykseen saa vakiovarusteiden lisäksi käyttää ainoastaan ajoneuvokäyttöön hyväksytyä laitetta. Sisätilälämmittimen il-mankierto on varmistettava. Peitteen asettaminen konepellin ja moottorin väliseen tilaan ei ole sallittua.

Hyväksytyjä laitteita ovat

- verkkovirralla toimivista laitteista nimenomaan ajoneuvokäyttöön tarkoitetut CE-hyväksytyt laitteet (ajoneuvojen sisätilälämmittimissä on suojatut hehkulangat ja yleensä teksti "Auton sisätilälämmitin")
- Turvatekniikan keskuksen ajoneuvokäyttöön hyväksymät ja hyväksytyt asennusliikkeen asentamat nestekaasun käyttölaitteet ja -laitteistot

23.6 Varotoimet

Korjattaessa ajoneuvoa hitsaamalla, leikkaamalla tai hiomalla verhoilu ja muut syttyvät rakenteet on purettava riittävän laajalta alueelta sekä järjestettävä korjauspaikalle alku-sammutuskalusto ja tarvittava vartiointi, myös jälkivartiointi. Ajoneuvon moottorin, polttoainesäiliön tai muun osan valaisemiseen saa käyttää ainoastaan sähkövalaisinta.

23.7 Käsisammuttimet

Linja-autot (ajoneuvoluokka M2, M2G, M3, M3G) on varustettava yhdellä (minimi 6 kg sammutinainetta) pakkasen kestäväällä sammutinluokan 34 A 233BC kemiallisella käsisammuttimella. Suosittelemme linja-autoihin myös moottorin sammutusaukkoja.

23.7.1 Sammuttimien tarkastukset

Sammuttimet tulee tarkastaa ja huoltaa vain Turvatekniikan keskuksen hyväksymällä huoltajalla tai huoltoliikkeellä. Huollon jälkeen sammutin tulee varustaa tarkastus- ja huoltoetiketillä.

Sammuttimet tulee tarkastuttaa ainakin kerran vuodessa.

24 Olosuhteiden muutos (vaaran lisääntyminen)

Jos vakuutusyhtiölle vakuutus sopimusta päätettäessä ilmoitettuisa olosuhteissa tai vakuutus kirjaan merkityssä asiantilassa on tapahtunut vahingonvaaraa olennaisesti lisäävä muutos, on vakuutusnottajan ilmoitettava tästä vakuutusyhtiölle.

Ilmoitus on tehtävä mm, jos

- ajoneuvo poistetaan rekisteristä
- ajoneuvon käyttötarkoitus muuttuu
- ajoneuvon rakennetta olennaisesti muutetaan esim. asentamalla siihen tehokkaampi moottori tai vahvistamalla alkupe- räistä korirakennetta turvakaarilla tms.
- ajoneuvoa ryhdytään käyttämään kilpailu-, harjoitus- tai kokei- lutarkoituksiin
- ajoneuvon kotipaikkakunta muuttuu tai ajoneuvoa käytetään pääasiassa ulkomailla.

Ilmoitus muutoksesta on tehtävä viipymättä ja viimeistään yleisissä sopimusehdoissa kohdassa 5.2 mainitun ajan kuluessa. Samassa ehtokohdassa on määrätty seuraamukset ilmoitusvelvol- lisuuden laiminlyönnistä. (Yrityksiin ja yhteisöihin sovelletaan yleisten sopimusehtojen kohtaa 5.2.1 ja kuluttajiin ja kuluttajiin rinnastettaviin elinkeinonharjoittajiin kohtaa 5.2.2).

25 Vakuutetun velvollisuudet vakuutustapahtuman yhteydessä

25.1 Vahingon torjuminen tai rajoittaminen

Vahingon sattuessa tai välittömästi uhatessa vakuutettu tai tähän samastettava (ks. yleiset sopimusehdot kohta 8) on velvollinen kykynsä mukaan huolehtimaan vahingon torjumisesta tai rajoit- tamisesta.

25.2 Vahingon selvittely vahinkopaikalla

Vakuutetun tulee mahdollisuuksien mukaan tieliikenteestä an- nettujen säännösten mukaisesti osallistua vahingon selvittelyyn vahinkopaikalla sekä myötävaikuttaa vahingon todellisen syyn ja aiheuttajan selville saamiseen.

25.3 Vahinkoilmoituksen teko ja vahinkotarkastus

Vakuutettu on velvollinen viipymättä kirjallisesti ilmoittamaan vahingosta vakuutusyhtiölle ja esittämään tälle ne asiakirjat sekä tiedot, joilla on merkitystä vahingon selvittämisessä.

Vakuutusyhtiölle on varattava tilaisuus tarkastaa vaurioitunut ajoneuvo ennen kuin sitä ryhdytään korjaamaan. Vakuutusyhtiön tekemä vahingon tarkastus, korjaamon osoittaminen tai muu va- hingon tekninen selvittely ei ole osoitus vahingon kuulumisesta vakuutusyhtiön korvattavaksi, eikä siitä, että vakuutusyhtiö on työn tilaaja tai maksaja. Ennen korvauspäätöksen tekemistä on vahingosta aiheutuneista kustannuksista vastuussa ajoneuvon omistaja tai haltija.

25.4 Ilmoituksen teko poliisiviranomaiselle

Palo-, varkaus- ja ilkivaltavahingosta sekä yhteentörmäyksestä muun hirvieläimen kuin poron kanssa on vakuutetun heti ilmoi- tettava vahinkopaikkakunnan poliisiviranomaiselle. Ulkomailla anastetusta tai kateisiin jääneestä ajo- neuvosta on ilmoitettava myös Suomen poliisiviranomaisille.

Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, poliisitutkinta on pidettävä muul- loinkin ja tätä koskeva pöytäkirja toimitettava yhtiölle. Yhtiö kor- vaa pyytämiensä pöytäkirjojen lunastamiskustannukset.

25.5 Vakuutetun velvollisuuksien laiminlyönnin seuraukset

Jos vakuutettu

- laiminlyö kohdissa 25.1-25.4 mainitut velvollisuudet tai
- vilpillisesti antaa vahingon selvittelyyn vaikuttavia vääriä tai puutteellisia tietoja voidaan hänelle tulevaa korvausta vähen- tää tai se evätä (VakSL 32-34, 69 ja 72 §:t).

26 Arvioimis- ja korvaussäännökset

26.1 Korvauksen laajuus

26.1.1 Yleistä

Vakuutuksesta korvataan vakuutustapahtumasta aiheutunut suo- ranainen esinevahinko. Esinevahingolla tarkoitetaan sitä, että esi- ne vaurioituu, tuhoutuu tai häviää.

Vakuutuksesta ei suoriteta korvausta arvonalentumisesta, kor- jauksen yhteydessä tehdyistä muutos- tai parannustoista, puut- teellisen tai epäonnistuneen korjauksen uusimisesta johtuvia kustannuksia, vahinkoon liittymättömästä pesusta tai muusta käsittelystä, polttoaineesta eikä ylityökorotuksista. Vain keskey- tysvakuutuksesta maksetaan korvausta siitä, ettei ajoneuvoa ole voitu vahingon johdosta käyttää.

26.1.2 Nosto- ja kuljetuskustannukset

Suoranaisen esinevahingon lisäksi vakuutuksesta korvataan vau- rioituneen ajoneuvon tielle nostamisesta aiheutuneet kustannuk- set samoin kuin kustannukset sen kuljettamisesta lähimpään asianmukaiseen korjaamoon, jos ajoneuvoa ei voida sen oman koneen voimalla sinne ajaa.

26.1.3 Vahingon torjunta ja rajoittaminen

Vakuutuksesta korvataan myös sattuneen tai välittömästi uhkaavan korvattavan vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset.

26.1.4 Ajoneuvon menettäminen varkausvahingossa

Varkausvakuutuksesta korvataan ajoneuvon menettämisestä suoranaisesti aiheutunut vahinko, jollei vakuutettu tai poliisiviranomainen ole saanut tietoa ajoneuvon löytymisestä 30 päivän kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiölle on toimitettu poliisiviranomaisen antama jäljennös ajoneuvon luvattomasta käytöstä tai käyttövarkaudesta tehdystä rikosilmoituksesta.

Varkausvakuutuksesta korvataan myös kohdassa 22.5 mainitun korvattavan tapahtuman seurauksena ajoneuvon noutamisesta tai palauttamisesta aiheutuneet kohtuulliset kustannukset.

26.1.5 Vakuutuskohteen kuluminen

Korvausta ei suoriteta vakuutuksen kohteen käyttämisestä johduneesta kulumisesta eikä myöskään kulutetusta tai anastetusta polttoaineesta.

26.2 Korvauksen määrittäminen

26.2.1 Käypä arvo

Suoranaisessa esinevahingossa vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylimpänä rajana on vakuutuksen kohteen tai sen osan käypä arvo. Käypänä arvona pidetään sitä käteishintaa, mikä vahinkohetken markkinatilanteessa on moottoriajoneuvosta tai sen osasta yleisesti saatavissa pidettäessä sitä myytävänä tarkoitukseenmukaisella tavalla. Käyvällä arvolla ei tarkoiteta autoliikkeiden ulosmyyntihintaa, pyyntihintaa eikä vaihtohyvitysarvoa vaan sellaista hintaa, jonka useampi ostaja olisi ollut vakuutuksen kohteesta valmis maksamaan.

Ajoneuvon käypää arvoa määritettäessä otetaan huomioon ajoneuvon ja sen merkin päivän markkinahinnat, ajoneuvon yksilöllinen kunto, varusteet, käyttöönottoaika, vuosimalli, käyttötapa, ajatut kilometrit sekä muut hintaan vaikuttavat tekijät.

Ajoneuvon lisälaitteen käyvän arvon määrittämiseksi tulee vakuutusyhtiölle toimittaa myyjäliikkeen antama tosite tai muu todiste, josta ilmenee kyseisen laitteen merkki ja malli sekä hankinta-aika ja -hintaa.

Jos korvauksen vaatiija ilman pätevää syytä ei toimita käyvän arvon määrittämiseksi tarvittavia selvityksiä, arvioidaan käypä arvo kohtuuden mukaan.

26.2.2 Vahingon määrä

Jos vakuutuksen kohde tai sen osa on vahingoittunut niin pahoin, ettei sitä kohtuullisin kustannuksin voida korjata, vahingon määrä on sillä välittömästi ennen vahinkotapahtumaa ja sen jälkeen olleen käyvän arvon erotus.

Jos vahingoittunut omaisuus voidaan kohtuullisin kustannuksin korjata, vahingon määrä on korjauskustannukset tai niitä vastaava rahamäärä.

26.2.3 Korjaus

Vaurioituneen ajoneuvon korjaamiseen tulee käyttää kunnoltaan ja iältään vastaavia, käyttökelpoisia osia, jos niitä on saatavissa eikä niiden hankinta aiheuta korjaustyöhön viivästyksiä.

Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen korvaamaan uusilla sellaisia vahingoittuneita osia, jotka korjaamalla voidaan saattaa tarkoitukseensa täyttävään kuntoon.

Jos vakuutuksen kohteen korjaamisen yhteydessä on kuluneita, ruostuneita tai syöpyneitä osia niiden vahingoittumisen takia uusittu tai on suoritettu sellaisia maalauks-, verhoilu- tai muita töitä, joiden johdosta ajoneuvon kunnan näiltä osin voidaan katsoa entisestään olennaisesti parantuneen, tämä otetaan huomioon korvausta laskettaessa ja alennetaan korvausta vastaavasti.

26.2.4 Lunastus käyvästä arvosta

Jos vahingon määräksi arvioidaan yli 60 % vakuutuskohteen käyvästä arvosta, vakuutusyhtiöllä on oikeus lunastaa kohde tuosta arvosta. Ks. jäljempänä kohta 26.3.

26.2.5 Uusarvolunastus

Superkasko

Yksityiskäyttöön rekisteröidyn henkilöauton vahingon määrä Superkaskovakuutuksessa on kuitenkin uuden samanlaisen auton käteismyyntihinta vahinkohetkellä tai silloin, kun sitä viimeksi on ollut myynnissä, jos

- auto on yhden autoliikkeen enintään yhdeksän kuukauden omistus- ja hallintaoikeusaikaa lukuun ottamatta ollut vain vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa ja autovakuutettuna siitä asti, kun se ilmoitettiin tai olisi ollut ilmoitettava ensimmäisen kerran rekisteröitäväksi,
- auton ensirekisteröintipäivästä on kulunut enintään kolme vuotta,
- autolla ajettu enintään 60 000 kilometriä ja
- vakuutusyhtiön arvioima korjauskustannusten määrä on yli 50 % uuden samanlaisen ajoneuvon käteismyyntihinnasta.

Isokasko

Henkilöauton, pakettiauton, matkailuauton, moottoripyörän ja matkailuperävaunun vahingon määrä Isokaskovakuutuksessa on kuitenkin uuden samanlaisen ajoneuvon käteismyyntihinta vahinkohetkellä tai silloin, kun sitä viimeksi on ollut myynnissä, jos

- ajoneuvo on yhden autoliikkeen enintään yhdeksän kuukauden omistus- ja hallintaoikeusaikaa lukuun ottamatta ollut vain vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa ja autovakuutettuna siitä asti, kun se ilmoitettiin tai olisi ollut ilmoitettava ensimmäisen kerran rekisteröitäväksi,
- ajoneuvon ensirekisteröintipäivästä on kulunut enintään yksi vuosi,
- ajoneuvolla ajettu enintään 25 000 kilometriä ja
- vakuutusyhtiön arvioima korjauskustannusten määrä on yli 50 % uuden samanlaisen ajoneuvon käteismyyntihinnasta.

Muut vakuutus sopimukset

Muuttotavarana Suomeen tuotuihin ajoneuvoihin, joissa on myynti- ja käyttörajoitus ei sovelleta uusarvolunastusehtoa.

26.2.6 Arvonlisävero

Jos ajoneuvon omistajalla tai haltijalla on tai on ollut arvonlisäverolain mukaan oikeus vähentää tai saada palautuksena vahingosta aiheutuviin tavaroiden ja palveluiden ostolaskuihin sisältyvät arvonlisäverot tai vastaavat ulkomaiset kulutusverot omassa arvonlisäverotuksessaan, vähennetään nämä arvonlisäverot korvauksesta.

Lunastuskorvauksesta vähennetään arvonlisäveroa vastaava määrä silloin, kun vakuutettu olisi velvollinen suorittamaan veroa ajoneuvon myyntihinnasta, jos ajoneuvo olisi myyty vakuutustapahtuman sattumispäivänä tai jos vahingonkärsineellä on arvonlisäverolain mukainen palautusoikeus.

26.3 Korvauksen suoritus tapa

Vakuutusyhtiö täyttää korvausvelvollisuutensa vahingon määrän ja korjausmahdollisuuden mukaan joko

- maksamalla kohtuulliset korjauskustannukset tositteiden mukaan
- maksamalla kertakorvauksena kohtuullisia korjauskustannuksia vastaavan määrän rahana, jos omaisuutta ei korjata, vaikka se olisikin mahdollista. Kertakorvauksena maksetaan enintään omaisuudella välittömästi ennen vahinkohetkeä ollut käypä arvo vähennettynä vahingoittuneen omaisuuden jäännöshinnalla.

- maksamalla vakuutuksen kohteella ennen vahinkoa olleen käyvän arvon ja sillä korjaamattomana olevan arvon erotuksen rahana,
- lunastamalla vakuutuksen kohteen edellä kohdan 26.2.5 tapauksessa uusarvosta ja muutoin käyvästä arvosta ennen vahinkoa, tai
- hankkimalla tilalle samanlaisen tai samanarvoisen ajoneuvon tai sen osan.

Jos korvaukseen oikeutettu ei halua tilalle hankittavan vastaavaa omaisuutta, vaikka se olisikin mahdollista, niin rahakorvauksen määrä lasketaan siitä hinnasta, jolla vakuutusyhtiö voisi hankkia tilalle vastaavan omaisuuden. Tästä hinnasta tehdään omaisuuden iän mukaiset vähennykset. Vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä hankintapaikka tai tavarantoimittaja.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä korjaamo tai hankintapaikka ja tätä varten vakuutetun tulee ottaa yhteyttä vakuutusyhtiöön. Vakuutusyhtiö ei vastaa korjauksen tai hankitun tuotteen laadusta, vaan vastuu on ao. palvelun tuottajalla tai tavarantoimittajalla.

Lunastamalla korvattavan ajoneuvon tai sen osan omistusoikeus siirtyy vakuutusyhtiölle. Lunastettavan ajoneuvon omistusoikeus on siirrettävä vakuutusyhtiölle kirjallisesti. Lunastuskorvauksen edellytyksenä on, että vakuutusyhtiölle luovutetaan myös ajoneuvon rekisteröintiasiakirjat ja avaimet sekä avaimet kaikkiin niihin laitteisiin, joilla on tarkoitus estää ajoneuvon luvaton käyttö.

Lunastuskorvauksessa vähennetään alennettun tai palautetun autoveron määrästä se osa, mikä siitä olisi pantu maksuun, jos ajoneuvo olisi myyty vakuutustapahtuman sattumispäivänä.

Vakuutusyhtiö sitoutuu maksamaan korvauksesta vähennettynä autoveron myöhemmin mahdollisesti maksuun pantavan osan.

Uusarvolunastuskorvauksesta vähennetään palautetun tai alennettun autoveron määrä kokonaisuudessaan.

Vakuutuksesta ei suoriteta erillistä korvausta ajoneuvoverosta tai vastaavasta verosta, jonka suorittaminen on ajoneuvon käyttämisen edellytys. Korvausta ei myöskään suoriteta maksusta, joka maksetaan erityiskilpipäättöksestä.

26.4 Vakuutusmäärä

Vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä tai vakuutusmaksuperusteeksi ilmoitettu uushankintahinta tai käypä arvo eivät ole todistuksena käyvästä arvosta vahinkohetkellä.

26.5 Omavastuut

26.5.1 Yleistä

Kaikissa näiden vakuutusehtojen perusteella korvattavissa vahingoissa vakuutetulla on vahinkotapauskohmainen omavastuu.

26.5.1.1 Erityisomavastuu: Yläpuolinen este

Vahingon johtuessa siitä, että ajoneuvo, sen osa tai ajoneuvossa oleva kuorma osuu yläpuolella olevaan esteeseen, vakuutusnottajan omavastuu on kohdasta 26.5.1 poiketen 25 prosenttia korvattavan vahingon määrästä, vähintään vaunuvahinkovakuutuksen omavastuun määrä.

Tätä erityisomavastuuta sovelletaan vain kuorma-autoihin (ajoneuvoluokka N2, N2G, N3, N3G), perävaunuihin (ajoneuvoluokka O3 ja O4) sekä linja-autoihin (ajoneuvoluokka M2, M2G, M3, M3G).

Ehtokohtaa ei sovelleta ajoneuvon kuormana olleen ajoneuvon omia vaurioita korvattaessa.

26.5.1.2 Erityisomavastuu: Varkausvakuutuksen lisäomavastuu

Vahingon johtuessa siitä, että ehtojen kohdassa 22.5.1.1 mainittu ajoneuvo varastetaan kun siinä ei ollut ajonestolaitetta tai sitä ei oltu käyttökuntoon kytkettynä, vakuutusnottajan omavastuu on kohdasta 26.5.1 poiketen 25 prosenttia korvattavan vahingon

määrästä, vähintään varkausvakuutuksen omavastuun määrä ja enintään 10 000 euroa.

Tätä erityisomavastuuta sovelletaan vain kohdassa 22.5.1.1/ Ajonestolaite mainittuihin kuorma-autoihin.

26.5.1.3 Erityisomavastuu: Palovakuutuksen lisäomavastuu

Vahingon johtuessa siitä, että ehtojen kohdassa 22.4.1 mainittu ajoneuvo palaa kun siinä ei ollut FK 128 hyväksyttyä automaattista sammutusjärjestelmää, vakuutusnottajan omavastuu on kohdasta 26.5.1 poiketen 25 prosenttia korvattavan vahingon määrästä, vähintään palovakuutuksen omavastuun määrä.

Tätä erityisomavastuuta sovelletaan vain kohdassa 22.4.1 mainittuihin linja-autoihin.

26.5.2 Samanaikainen ilkivalta- ja varkausvahinko

Samanaikaisesti vakuutuksen kohteelle aiheutetuissa ilkivalta- ja varkausvahingoissa vähennetään vain yksi omavastuu.

Ajoneuvon sisällä olevaan omaisuuteen kohdistuneeseen Suomessa tapahtuneeseen varkausvahinkoon ei kuitenkaan sovelleta omavastuuta, jos ajoneuvon on ollut asennettuna ja toimintakuntoon kytkettynä Vakuutusyhtiöiden autokorjaustoimikunnan (VAT) hyväksymä murtohälytintä. (Ilkivaltavahingoissa omavastuu vähennetään.)

26.5.3 Oikeusturvavakuutus

Oikeusturvavakuutuksesta maksettavasta korvauksesta vähennetään sen erityisehtojen mukainen omavastuu.

26.5.4 Varkausvahinkojen omavastuu

Pohjoismaiden ulkopuolella vakuutuksen voimassaoloalueella tapahtuneissa varkausvahingoissa omavastuu on varkausvakuutuksen kaksinkertainen omavastuu.

Jos vakuutustapahtuma on sattunut Virossa, Latviassa, Liettuassa, Puolassa, Venäjällä, Valko-Venäjällä, Ukrainassa, tai Moldovassa omavastuu on henkilöautoilla (ei koske matkailuautoa) ja moottoripyörillä 20 % vahingon määrästä, kuitenkin aina vähintään 600 euroa.

26.5.5 Omavastuiden vähentämisyjärjestys

Omavastuut ja vähennykset vähennetään vahingon määrästä peräkkäisinä laskutoimituksina seuraavassa järjestyksessä:

- arvonlisävero
- autovero
- perusomavastuu
- korvauksen mahdollinen alennus
- prosenttimääräinen omavastuu.

26.6 Vakuutusyhtiön alustavat toimenpiteet

Vakuutusyhtiön toimesta suoritettu vahingon arviointi, korjauksen osoittaminen tai muu vahingon tekninen selvittely ei ole todistuksena vahingon kuulumisesta vakuutusyhtiön korvattavaksi.

30 Autopalveluvakuutus

30.1 Korvattavat vahingot

Autopalveluvakuutuksen tarkoituksena on korvata vakuutuksen voimassaoloalueella näiden ehtojen mukaisesti ajoneuvolla jo aloitetun matkan keskeytymisestä aiheutuneita ylimääräisiä kuluja, kun keskeytymisen syy on ajoneuvon tullut vika tai vaurio, lukitun ajoneuvon varkaus, luvaton käyttö tai käyttövarkaus.

Matkalla tarkoitetaan vakuutuksen kohteena olevalla ajoneuvolla jo aloitettua matkaa sen lähtöpaikalta suunnitellulle määräpaikalle mukaan lukien matkan varrella tapahtuvat lyhyet pysähtymiset.

30.2 Vakuutuksen kohde

Autopalveluvakuutuksen kohteena on vakuutus kirjassa mainittu ajoneuvo ja matkan aikana mukana oleva perävaunu.

30.3 Vakuutetut

Vakuutettuja ovat ajoneuvon kuljettaja ja ajoneuvossa mukana olevat matkustajat. Ensisijainen oikeus korvaukseen matka- ja muista ylimääräisistä kustannuksista on ajoneuvon omistajalla ja haltijalla, jos he ovat mukana matkalla. Muussa tapauksessa etuoikeus korvaukseen on ajoneuvon kuljettajalla.

30.4 Rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut

- polttoaineen loppumisesta
- sähkön loppumisesta, jos ajoneuvon käyttövoimana on sähköenergia
- ajoneuvon tai sen osan puutteellisesta kunnossapidosta tai liian kovasta rasituksesta
- ajoneuvon uppoamisesta jäihin muualla kuin yleisesti käytettävällä tieviranomaisten turvallisuusvaatimukset täyttävällä talvitiellä
- avainten katoamisesta tai jäämisestä itse ajoneuvoon
- osallistuttaessa kilpailuun tai kilpailun harjoitukseen tai ajoharjoitteluun tai ajettaessa muuten moottoriradalla tai yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai tieosuudella (katso kohta 22.7 alakohta 7).

Korvausta voidaan vähentää tai se voidaan evätä, jos vahinko on aiheutunut siitä, että vakuutettu tai häneen yleisten sopimusehtojen kohdassa 8 samastettu henkilö on laiminlyönyt näiden ehtojen kohdan 23 mukaisia suojeluohjeita tai tuottanut vahingon yleisten sopimusehtojen kohdassa 7 määritellyissä olosuhteissa.

Korvattavan kustannuksen määrä on näytettävä todeksi asianmukaisella tositteella. Kun korvausta haetaan ajoneuvolle aiheutuneen vaurion tai ajoneuvon syntyneen vian vuoksi, on tarvittaessa esitettävä korjaamon todistus. Vakuutusyhtiölle on toimitettava muutkin selvitykset, joita se vaatii.

30.5 Korvaussäännökset

30.5.1 Ajoneuvon hinauskustannukset vakuutuksen voimassaoloalueella

Autopalveluvakuutuksesta korvataan kustannukset ajoneuvon tielle nostamisesta tai ajokelvottoman ajoneuvon hinaamisesta lähimpään korjaamoon. Hinauskulujen sijasta voidaan vaihtoehtoisesti korvata, kuitenkin enintään hinauskulujen määrään saakka, korjaustyöstä aiheutuneet asentajan työ- ja matkakulut, jos vaurio tai vika korjataan tapahtumapaikalla.

Hinauskustannuksia, jotka aiheutuvat ajoneuvon hinaamisesta yksityisellä henkilöautolla, korvataan kulloinkin voimassaolevan henkilöauton verovapaan kilometrikorvauksen perusmäärä ilman lisäkorotusta (sentiä per kilometri), kuitenkin enintään 100 euroa vakuutustapahtumalta.

30.5.2 Matkakustannukset Suomessa

Ajoneuvon kuljettajan matkakustannuksia koti-, lähtö- tai määräpaikkakunnalle sekä matkustajien matkakustannuksia lähtö- tai määräpaikkakunnalle korvataan, jos

- ajoneuvo on korjattu, mutta sen korjaus käyttökuntoon on kestänyt niin kauan, että matkan jatkaminen muulla kulkuneuvolla on ollut välttämätöntä
- ajoneuvo on varastettu ja se on ollut kateissa niin kauan, että matkan jatkaminen muulla kulkuneuvolla on ollut välttämätöntä
- ajoneuvo on vaurioitunut korjauskelvottomaksi.

30.5.2.1 Enimmäiskorvaus

Matkakustannuksia lähtö- tai määräpaikkakunnalle ja ylimääräisiä yöpymiskustannuksia korvataan enintään siihen määrään saakka, jonka kotimatka aiheuttaisi. Matka- ja muita ylimääräisiä kustannuksia korvataan yhteensä enintään 200 euroa.

Superkaskon autopalveluvakuutuksessa matka- ja ylimääräisiä yöpymiskustannuksia korvataan kuitenkin yhteensä enintään 500 euroa.

30.5.3 Matkakustannukset ulkomailla

Ajoneuvon kuljettajan matkakustannuksia koti-, lähtö- tai määräpaikkakunnalle sekä matkustajien matkakustannuksia lähtö- tai määräpaikkakunnalle korvataan, tai ylimääräisiä yöpymiskustannuksia korvataan jos

- ajoneuvo on korjattu, mutta vaurioituneen tai vioittuneen ajoneuvon korjaus liikenneturvallisuuden vaatimaan käyttökuntoon on kestänyt enemmän kuin kolme (3) työpäivää ja matkan jatkaminen muulla kulkuneuvolla on tästä syystä ollut välttämätöntä
- ajokelvottomaksi vaurioituneen ajoneuvon korjaus suoritetaan vasta Suomessa
- ajoneuvo on varastettu ja matkaa on jatkettu muulla kulkuneuvolla
- ajoneuvo on vaurioitunut korjauskelvottomaksi.

Myös ne kustannukset, jotka aiheutuvat ajoneuvon kuljetuksesta ulkomailta kotipaikkakunnalle, korvataan, kun ajoneuvon jättäminen ulkomaille on ollut välttämätöntä kuljettajan sairauden, tapaturman tai kuoleman johdosta.

Jos ajoneuvon korjaamiseen liikenneturvallisuuden vaatimaan käyttökuntoon kuluu enintään kolme työpäivää, korvataan ylimääräiset kohtuulliset yöpymiskustannukset.

30.5.3.1 Enimmäiskorvaus

Matka- ja kuljetuskustannukset korvataan halvimmalla kulku- tai kuljetusvälineellä vakuutuksen voimassaoloalueella kuitenkin enintään kotimatkasta aiheutuvien kustannusten määrään saakka.

30.5.4 Matka- ja kuljetusjärjestelyt ulkomailla

Jos vahinko on sattunut muualla kuin Pohjoismaissa, matka tai kuljetus järjestetään yleensä SOS-International A/S-yhtiön välityksellä.

30.5.4.1 Välilliset vahingot

Kun vakuutusyhtiö tai SOS-International A/S -yhtiön pyynnöstä antaa apua vahinkotapahtuman johdosta, se ei ole vastuussa eikä korvausvelvollinen vahingosta, joka

- on aiheutunut avunantotoimenpiteen seurauksena,
- on sattunut kuljetuksen aikana ajoneuvolle, kuljettajan tai matkustajan matka- tai muille tavaroille, ellei vahinko ole vakuutusyhtiön tai SOS-International A/S -yhtiön järjestämän kuljettajan tuottama tai
- on aiheutunut kuljetuksen viivästymisestä.

30.5.5 Superkaskon vuokra-autokustannukset ulkomailla

30.5.5.1 Voimassaoloalue

Superkaskon vuokra-autokustannuksia voidaan korvata Suomen ulkopuolisissa ETA-maissa.

30.5.5.2 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutuskirjassa mainittu, Superkaskolla vakuutettu, henkilöauto.

30.5.5.3 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata kuljettajan ja matkustajien matkakustannusten sijaan (katso kohta 30.5.3) vuokra-autokustannuksia.

Vuokra-autokustannuksina korvataan varustelutasoltaan tavanomaisen, kooltaan enintään vakuutuskirjassa mainittua henkilöautoa vastaavan saatavilla olevan vuokra-auton kustannuksia.

Jos vuokra-autolle sattuu autovahinko ja sillä olevan vakuutuksen omavastuu on suurempi kuin vakuutetun auton vastaavan turvan omavastuu, vakuutus korvaa ylittävän osan omavastuusta.

Auton vuokrauksesta on sovittava etukäteen SOS International A/S:n kanssa. Vuokra-auto on luovutettava takaisin vuokranantajalle SOS International A/S:n ohjeiden mukaisesti.

Jos vakuutuskirjassa mainittu auto korjataan ulkomailla, on matka suunniteltava siten, että se voidaan korjauksen jälkeen noutaa.

30.5.5.4 Rajoitukset

Vakuutuksesta ei korvata polttoainetta, omavastuun poistomaksua tai muita autonvuokraukseen liittyviä vapaaehtoisia maksuja.

30.5.5.5 Enimmäiskorvaus

Korvausta maksetaan enintään seitsemältä vuorokaudelta, kuitenkin enintään 1 200 euroa.

30.6 Omavastuu

Autopalveluvakuutuksesta suoritettavaan korvaukseen ei sovelleta omavastuuta.

40 Oikeusturvavakuutus

40.1 Vakuutetut

Vakuutettuja ovat vakuutuskirjassa mainitun ajoneuvon, työkooneen tai laitteen omistaja, haltija ja kuljettaja kukin tässä ominaisuudessaan.

40.2 Voimassaoloalue, tuomioistuimet ja lautakunnat.

Vakuutettu voi käyttää vakuutusta asioissa, jotka käsitellään kärjäoikeudessa Suomessa tai vastaavassa ulkomaaisessa tuomioistuimessa kohdassa 21 mainituissa maissa sekä näiden tuomioistuinten muutoksenhakuasteissa. Näiden tuomioistuinten muutoksenhakuasteissa vakuutusta voi käyttää vain, jos muutoksenhaun edellytyksenä oleva käsittely- tai valituslupa on myönnetty.

Jos kyseessä on ilman oikeudenkäyntiä ratkaistava riita-asia, vakuutusta voidaan käyttää sellaisissa asioissa, jotka olisi voitu välittömästi saattaa kärjäoikeuden tai edellisessä kohdassa mainitun ulkomaalaisen tuomioistuimen käsiteltäväksi.

Lisäksi vakuutettu voi käyttää vakuutusta välimiesmenettelyssä, liikennevahinkolautakunnassa, Vakuutuslautakunnassa ja kuluttajariitalautakunnassa käsiteltävissä asioissa.

40.3 Korvattavat vakuutustapahtumat

Vakuutuksesta korvataan jäljempänä kerrotut kustannukset

- vakuutetun ollessa vastaajana liikenneturvallisuuden vaarantamista, vammantuottamusta tai kuolemantuottamusta koskevassa asiassa. Törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista koskevassa asiassa korvauksen maksaminen edellyttää, että syyte lainvoimaisesti hylätään kokonaan tai ainakin siltä osin, kuin vastaajan väitetään syyllistyneen törkeään menettelyyn.
- vakuutetun ollessa asianomistajana ja korvauksenvaattijana rikosasiassa
- vakuutetun ollessa riita-asiassa kantajana tai vastaajana vakuutetun ajoneuvon, työkooneen, laitteen tai niiden osien omistukseen, korjaukseen, huoltoon tai vakuutuskorvaukseen liittyvässä riita-asiassa, kun vakuutettu tai vastapuoli on kiistänyt vaatimuksen perusteeltaan tai määrältään.

Vakuutuksen tulee olla voimassa rikosasiassa väitetyn teon tapahtumahetkellä ja riita-asiassa, kun riidan perusteena oleva sopimus, tapahtuma tai muu olosuhde on syntynyt.

Kysymyksessä on yksi vakuutustapahtuma silloin, kun

- kaksi tai useampia tämän vakuutuksen vakuutettuja on samalla puolella; tai
- vakuutetulla on useita riita- ja rikosasioita, jotka perustuvat samaan tapahtumaan, olosuhteeseen, oikeustoimeen tai oikeudenloukkaukseen taikka samaan tai samanlaiseen, vaikkakin eriperusteiseen vaatimukseen.

Rajoituksia:

Mikäli rikosasiassa käsitellään lisäksi sellaista asiaa, joka ei kuulu vakuutuksen korvauspiiriin, kustannuksia ei korvata miltei osin.

Mikäli riita-asiassa käsitellään lisäksi sellaista asiaa, joka ei kuulu vakuutuksen korvauspiiriin, vakuutuksesta korvataan vain korvauspiiriin kuuluva osuus kustannuksista.

Vakuutettujen ollessa vastapuolina korvataan vain vakuutuksenottajan kustannukset. Kuitenkin kuljettajan puolustuksesta aiheutuvat kustannukset korvataan liikenneturvallisuuden vaarantamista koskevassa asiassa.

Kustannuksia ei korvata asiassa, joka liittyy konkurssiin, ulosottoon, ulosottolaissa tarkoitettuun täytäntöönpanoriitaan tai ulosottoon liittyvään täytäntöönpanoon.

Kustannuksia ei korvata asiassa, jossa on kysymys siitä, onko vakuutetun ilmoittamasta vakuutustapahtumasta aiheutuneet kustannukset joko kokonaan tai osittain korvattava oikeusturvavakuutuksesta

Kustannuksia ei korvata asiassa, jota käsitellään ryhmäkanteena.

40.4 Toimenpiteet vakuutustapahtuman satuttua

Jos vakuutettu haluaa käyttää vakuutusta, hänen on ilmoitettava siitä kirjallisesti vakuutusyhtiölle etukäteen.

Vakuutetun on käytettävä asiamiehenään asianajajaa, julkista oikeusavustajaa tai muuta sellaista lakimiestä, jolla on lain mukaan oikeus toimia oikeudenkäyntiasiamiehenä tai –avustajana Suomessa tai kohdassa 21 mainituissa maissa. Muun asiamiehen kustannuksia ei korvata.

40.5 Korvaussäännökset

40.5.1 Omavastuu ja enimmäiskorvaus

Korvattavista kustannuksista vähennetään vakuutuskirjaan merkitty omavastuu.

Enimmäiskorvaus jokaisessa vakuutustapahtumassa on 10.000 euroa.

40.5.2 Korvattavat kustannukset

Vakuutuksesta korvataan vakuutetulle aiheutuneet välttämättömät ja kohtuulliset kulut vakuutetun oman asiamiehen käyttämisestä ja todistelusta.

Jos edellytyksenä asian saattamiselle tuomioistuimen tutkittavaksi on jokin oikeustoimi taikka jossakin elimessä tai toimituksessa tehty päätös, kustannukset korvataan siitä lukien, kun sanottu edellytys on täyttynyt.

Rajoituksia:

Vakuutuksesta ei korvata

- sitä lisäkustannusta, joka aiheutuu asiamiehen vaihtamisesta
- oikeustieteellisen asiantuntijalausannon hankkimisesta aiheutuneita kuluja
- rikosilmoituksen tai tutkintapyyntöön tekemisestä tai rikosasian esitutkinnasta aiheutuvia kuluja
- kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet asian alustavasta selvittelystä taikka sellaisesta riitaisen asian selvittelystä tai hoitamisesta, jonka seurauksena vakuutettu perustellustikin luopuu vaatimuksistaan
- tuomion tai päätöksen täytäntöönpanosta aiheutuvia kustannuksia.

40.5.3 Oikeudenkäyntikulujen vaatiminen

Vakuutetun on oikeudenkäynnissä ja sovintoneuvotteluissa vaadittava vastapuolelta korvausta asianajo- ja oikeudenkäyntikuluistaan. Jos vakuutettu ei vaadi vastapuolelta kulujaan tai

luopuu vaatimuksesta osittain tai kokonaan, korvausta voidaan alentaa tai se evätä.

40.5.4 Oikeudenkäyntikulujen myöntämiskielto

Vakuutetulla ei ole oikeutta myöntää asian hoitamisesta aiheutuneiden kustannusten määrää yhtiötä sitovasti.

40.5.5 Yhteinen intressi

Mikäli asiassa on kysymys olennaisesti muusta kuin vakuutetun omasta intressistä taikka vakuutetulla on vakuutustapahtumassa valvottavana yhteinen etu muiden kuin tällä vakuutuksella vakuutettujen henkilöiden kanssa, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun osuudeksi katsottava osa kustannuksista.

40.5.6 Korvauksen määrä

Vakuutuksesta korvattavat kulut määrätään oikeudenkäymiskäärin ja oikeudenkäynnistä rikosasioissa annetun lain oikeudenkäyntikuluja koskevien oikeusohjeiden mukaisesti ottaen huomioon myös vastaavanlaisissa asioissa yleensä tuomitut ja maksetut kulut. Kustannuksista korvataan kuitenkin enintään tuomioistuimen vakuutetun vastapuolen maksettavaksi velvoittama kulumäärä, ellei tuomioistuin ole ratkaisussaan ilmenevin perustein nimenomaisesti katsonut, että vakuutetun on itse kärsittävä kuluksensa osittain tai kokonaan vahinkonaan.

Mikäli riidanalaisen etuuden arvo on rahassa arvioitavissa, vakuutuksesta korvataan riita-asiassa sekä vakuutetun ollessa rikosasiassa asianomistajana enintään kaksinkertainen määrä riidanalaiseen etuuteen nähden. Etuuden määrää arvioitaessa ei oteta huomioon korko- asianosais- tai asianajo- ja oikeudenkäyntikuluvaatimuksia. Mikäli riidan kohteena on toistuvaisluonteinen maksu, määrää arvioitaessa otetaan huomioon enintään riidanalaisen kertamaksun kymmenkertainen määrä.

40.5.7 Korvauksen suoritusajankohta

OP suorittaa korvauksen kuluista tuomioistuimen lainvoimaisen päätöksen tai sovinnon syntymisen jälkeen. Lopullinen korvaus suoritetaan sen jälkeen, kun vakuutettu on OPn vaatimuksesta osoittanut maksaneensa kuluista omavastuuosuutensa asiamiehen samalle pankkitilille, jolle vakuutuksesta maksettava korvaus suoritetaan.

40.5.8 Arvonlisäverovähennys

Jos vakuutettu on arvonlisäverolain mukaan oikeutettu vähentämään kuluihin sisältyvän veron, korvauksesta vähennetään kuluihin sisältyvä arvonlisävero.

40.5.9 Oikeudenkäyntikulujen palautus ja saatavan siirto

Jos vastapuoli on tuomittu tai sitoutunut maksamaan vakuutetun oikeudenkäyntikulut, vakuutettu on velvollinen palauttamaan saamansa kulut tai siirtämään oikeutensa kuluihin vakuutusyhtiölle tämän suorittaman korvauksen määrään asti.

50 Lisäturvavakuutukset

51 Lasivakuutus

51.1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata vakuutus kirjassa mainitun moottorikäyttöisen ajoneuvon ikkunalaasiin suoraan kohdistuneesta iskusta lasille aiheutunut vahinko, jonka johdosta lasi liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioon ottaen on uusittava. Korvausta ei suoriteta vahingosta, joka on aiheutunut yhteentörmäyksestä, tieltä suistumisesta tai ajoneuvon kaatumisesta.

51.2 Omavastuu

Vakuutuksesta suoritettavaan korvaukseen sovelletaan vakuutus kirjassa mainittua omavastuuta. Jos vaurioitunut lasi uusimisen sijasta korjataan, korvaus suoritetaan kuitenkin omavastuuosuutta vähentämättä.

53 Osamaksu-, leasing- tai autokiinnitysvakuutus

53.1 Vakuutuksen tarkoitus

Osamaksu-, leasing- tai autokiinnitysvakuutus on tarkoitettu ajoneuvon myyneen autoliikkeen, leasingvuokralleantajan (ei ns. rent -vuokraus), pantinhaltijan tai autokiinnityksen haltijan etujen turvaamiseksi.

Jos vahinkoa ei kohdan 22.5 perusteella korvata sen johdosta, että teon kohde ei ole ollut teon tapahtuessa lukittu tai lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa tai jos korvaus ehtojen 22.3.2, 22.7. alakohtien 2 - 5 ja 7 - 8 kohdissa mainituin perustein evätään tai korvausta vähennetään, ajoneuvon myyjä, leasingvuokralleantaja, pantinhaltija tai autokiinnityksen haltija on oikeutettu saamaan korvauksen tästä vakuutuksesta.

Edellä mainituilla on oikeus korvaukseen myös, jos kohtien 22.1 tai 22.2 mukainen vahinko on tapahtunut käytettäessä ajoneuvoa liikenteessä ennalta ilmoitettuna seisonta-aikana (kohta 61.2).

53.2 Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa enintään niin kauan kuin vakuutuksen perusosakin ja päättyy aina osamaksuerien tullessa loppuun maksetuksi, leasingsopimuksen lakatessa tai autokiinnitystä vastaan myönnetyn lainan tullessa loppuun maksetuksi.

53.3 Korvauksen määrän laskeminen ja suorittaminen

53.3.1 Omavastuu

Vakuutuksenottajalla on jokaisessa vahinkotapahtumassa omavastuu, joka on vakuutuksen perusosasta korvattavaan samanlaisen vahinkotapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

Omavastuu vähennetään vakuutuksen perusosan ja tämän lisäturvavakuutuksen perusteella määräytyvän vahingon yhteismäärästä ja sitä sovelletaan samaan vahinkotapahtumaan vain kerran.

53.3.2 Korvauksen määritys

Korvauksena suoritetaan omavastuulla vähennetystä kohdan 26.2 mukaisesta vahingon määrästä vakuutuksen perusosasta vähennetty tai evätty osa.

53.3.3 Enimmäiskorvaus

Vakuutuksesta suoritettava korvaus on enintään sen suuruinen kuin myyjän osamaksusopimuksen ehtojen mukainen saatava tai pantinhaltijan saatava tai autokiinnitystä vastaan myönnetyn lainan maksamaton osuus on vahinkohetkellä.

Myyjä, leasingvuokralleantaja tai pantinhaltija on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle laskelman vaurioitunutta ajoneuvoa koskevan saatavansa määrästä.

Saatavien maksuerien laiminlyönnistä ei korvausta suoriteta.

Vakuutukseen ei sovelleta kohdan 26.2.5 mukaista uusarvoehtoa.

53.4 Muut sovellettavat vakuutusehdot

Muilta osin noudatetaan autovakuutusehtoja.

54 Keskeytysvakuutus

54.1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata korvattavan vaunuvahingon sekä hirvi-, ilkivalta-, lasi-, palo- tai varkausvahinkojen (kohdat 22.1 - 22.5 sekä 51) johdosta menetetyt vakuutetun ajoneuvon käyttöpäivät siltä osin kuin samalta ajalta vastaava päiväkorko ei suoriteta liikenne- tai vastuuvakuutuksesta. (Ks. kohta 54.3.5).

Keskeytysvakuutuksesta ei korvata ajoneuvon menetettyjä käyttöpäiviä, kun vahingon syynä on jokin muu kuin ehtojen 22.1.- 22.5. tai 51 mukainen vahinkotapahtuma, esim. autopalveluvahinko.

54.2 Menetetty käyttöpäivät

Menetetyiksi käyttöpäiviksi lasketaan kohdissa 22.1 - 22.5 sekä 51 mainitun vaunuvahingon sekä hirvi-, ilkivalta-, lasi-, palo- tai varkausvahingon sattumispäivästä siihen saakka, jolloin ajoneuvo on korjaamolla valmiina luovutettavaksi tai vakuutetulle luovutetaan vakuutusyhtiön tai vakuutetun itsensä hankkima toinen ajoneuvo, luovutuspäivä mukaan lukien. Jos tosiasiallinen vakuutus tapahtuman sattumispäivä ei ole tiedossa, vakuutustapahtuman sattumispäivänä pidetään vahingon havaitsemispäivää.

Varkausvahingossa, jossa kyse on luvattomasta käytöstä, käyttövarkaudesta, menetettyjen käyttöpäivien lukumäärä lasketaan kuitenkin siitä päivästä, kun vakuutusyhtiölle on toimitettu poliisiviranomaisen antama jäljennös ajoneuvon luvattomasta käytöstä tehdystä rikosilmoituksesta siihen saakka, jolloin

- ajoneuvo on korjaamolla valmiina luovutettavaksi,
- vakuutetulle luovutetaan vakuutusyhtiön tai vakuutetun itsensä hankkima toinen ajoneuvo
- anastettu ajoneuvo palautuu vakuutusentittajalle tai
- vakuutetulle maksetaan ajoneuvosta käyvän arvon mukainen korvaus.

Menetetyiksi käyttöpäiviksi ei kuitenkaan katsota

- vakuutetun tai korjaamon huolimattomuudesta tai muusta näiden menettelystä aiheutunutta menetettyjen käyttöpäivien lisääntymistä
- sitä lisäaikaa, joka aiheutuu valtakunnallisesta työtaistelusta tai siitä, ettei ole tehty sitä väliaikaiskorjausta, jolla ajoneuvo olisi ennen varsinaisen korjauksen aloittamista saatu liikennekelpoiseksi.

54.3 Korvaussäännökset

54.3.1 Yleistä

Keskeytysvakuutuksesta suoritetaan korvaus vain, jos esinevahingosta suoritetaan tai suoritettaisiin omavastuusoisuuden vähentämisen jälkeen korvaus tai jos ajoneuvo on ollut anastettuna. Keskeytysvakuutuksesta suoritetaan korvaus vain niiltä päiviltä, jotka ajoneuvo on ollut ajokelvoton tai korjaamolla korjattavana tai joina sitä ei ole voitu käyttää varkauden, luvattoman käytön tai käyttövarkauden vuoksi.

54.3.2 Enimmäiskorvaus

Keskeytysvakuutuksesta korvattavien menetettyjen käyttöpäivien enimmäismäärä on neljäkymmentä (40) päivää (Superkaskon Keskeytysturvassa 30 päivää).

54.3.3 Korvauksen laskeminen

Korjattavasta ajoneuvosta maksetaan korvaus enintään neljätkymmeneltä (40) päivältä (Superkaskon Keskeytysturvassa 30 päivältä).

Jos ajoneuvo lunastetaan, maksetaan korvaus enintään neljältätoista (14) päivältä.

Jos ajoneuvo anastetaan, eikä sitä löydy, maksetaan korvaus neljätkymmeneltä (40) päivältä (Superkaskon Keskeytysturvassa 30 päivältä).

Jos ajoneuvo on ollut anastettuna ja se löytyy vaurioituneena siten, että sen korjaaminen on kannattavaa, suoritetaan korvaus anastettuna olo ajalta ja korjausajalta yhteensä enintään neljätkymmeneltä (40) päivältä (Superkaskon Keskeytysturvassa 30 päivältä).

Jos ajoneuvo on ollut anastettuna ja se löytyy vaurioituneena siten, että sen korjaaminen ei ole kannattavaa, eli ajoneuvo lunastetaan, suoritetaan korvaus anastettuna olo ajalta ja lunastuksesta yhteensä enintään neljätkymmeneltä (40) päivältä (Superkaskon Keskeytysturvassa 30 päivältä).

54.3.4 Odotusajalta suoritettava korvaus

Ajokelvottomaksi vaurioituneen ajoneuvon korjaukseen pääsyn odotusajalta suoritetaan korvaus enintään seitsemältä (7) päivältä.

Varaosien odotusajalta korvausta suoritetaan vain siltä osin kuin kyseessä on ajoneuvon liikennekelpoiseksi saattamiseen välttämättömien varaosien odotus, kuitenkin enintään seitsemältä (7) päivältä.

Jos ajokelvottomaksi vaurioituneen ajoneuvon korjaukseen pääsyn odotusaika ja varaosien odotusaika kohdistuvat samaan ajankohtaan, lasketaan menetetyiksi käyttöpäiviksi tältä osin yhteensä enintään seitsemän (7) päivää.

54.3.5 Vakuutuskorvausten yhteensovitus

Vakuutetulle samalta ajalta liikenne- tai vastuuvakuutuksesta suoritettava vastaava päiväkohtainen korvaus vähennetään keskeytysvakuutuksesta suoritettavasta päiväkohtaisesta korvauksesta. Mikäli vakuutetulla on oikeus saada samalta ajalta korvausta autovuokrauskustannuksista liikenne- tai vastuuvakuutuksesta, korvauksena suoritetaan vain se osa vuokrauskustannuksista, joka jää vakuutetun itsensä maksettavaksi kuitenkin niin, että päivää kohti maksetaan enintään sovitun päiväkorvauksen määrä.

Polttoainetta, omavastuun poistomaksua tai muita autovuokraukseen liittyviä vapaaehtoisia maksuja ei kuitenkaan korvata.

54.3.6 Saatavan siirto vakuutusyhtiölle

Vakuutetun oikeus saada korvausvastuussa olevalta korvausta ajoneuvon menetetyistä käyttöpäivistä siirtyy vakuutusyhtiölle sen suorittamaan korvausmäärään asti.

54.4 Muut sovellettavat vakuutusehdot

Muilta osin sovelletaan autovakuutusehtoja.

55 Petosvakuutus

55.1 Vakuutuksen tarkoitus

Petosvakuutus on vuokrattavien ja liisattavien ajoneuvojen lisäturvavakuutus ajoneuvon menettämisen varalta.

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata autovakuutusehtojen ja näiden erityisehtojen mukaisesti vakuutuskohteen menettämisestä vakuutetulle aiheutunut vahinko, kun

- vuokralleottajalle vuokrattua ajoneuvoa ei ole palautettu sovituna ajankohtana tai alkuperäisen liisaus sopimuksen päättyessä ja tähän on syynä vuokralleottajan tekemä petos tai kavallus ja
- ajoneuvoa ei ole löytynyt ja yli 30 vuorokautta on kulunut siitä, kun vakuutusyhtiölle on toimitettu jäljennös poliisiviranomaiselle ajoneuvon palauttamatta jättämisestä tehdystä ilmoituksesta.

Tästä vakuutuksesta ei korvata ajoneuvon korjaus- tai palautuskustannuksia.

55.2 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutus kirjassa mainittu, yleisön käyttöön maksusta ilman kuljettajaa luovutettu tai liisattu henkilö- tai pakettiauto, matkailuauto tai -perävaunu, jota on sovittu käytettäväksi vain Suomessa.

55.3 Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa vuokraus- ja leasingtapauksissa, jos

- vuokralleottajalla on Suomessa vakainainen kotipaikka tai tiedetty oleskeluosoite ja
- vuokralleottaja on todistanut henkilöllisyytensä ajokortilla, josta vuokrasopimukseen on merkitty asiakkaan täydellinen nimi ja henkilötunnus ja josta on otettu kopio vuokrasopimuksen liitteeksi ja
- vuokraustapauksissa ennakkomaksu on suoritettu luottokorttia tai suomalaista pankkikorttia käyttäen. Tällöin on noudatettava kunkin luottolaitoksen erikseen antamia ohjeita.

Vakuutus on voimassa vain Suomessa. Vuokralleottajalle saa luovuttaa vain yhden avaimet.

55.4 Vakuutuksenottajan velvollisuudet vahinkotapahtuman yhteydessä

Mikäli ajoneuvoa ei ole palautettu vuokrasopimuksessa sovittuna palautusajankohtana, on vakuutuksenottajan viipymättä ilmoitettava asiasta poliisiviranomaisille ja myös vaadittava rangaistusta tehdystä rikoksesta. Vakuutuksenottaja on tämän lisäksi velvollinen ryhtymään kaikkiin käytettävissä oleviin toimenpiteisiin palauttamatta jääneen ajoneuvon saamiseksi takaisin.

55.5 Korvauksen määrittäminen ja omavastuut

Vahingon määrä on ajoneuvolla vuokralleantohetkellä ollut tai leasingtapauksissa sillä alkuperäisen leasingsopimuksen päättyessä oleva käypä arvo, jota määritettäessä otetaan huomioon arvonalisarvoilain mahdollistama vähennys. Korvauksen määrä on vahingon määrä vähennettynä omavastuulla.

Leasingtapauksissa vakuutuksenottajalla on jokaisessa korvattavassa vahinkotapahtumassa 10 %:n suuruinen omavastuu vahingon määrästä.

Vuokraustapauksissa omavastuu on 20 % vahingon määrästä tai, jos ajoneuvon kaikki ikkunat on merkitty laseihin tehdyin turvamerkinnöin, omavastuu on 10 %.

55.6 Muut sovellettavat vakuutusehdot

Muilla osin noudatetaan autovakuutusehtoja.

56 Hinauspalveluvakuutus

56.1 Vakuutuksen sisältö

Hinauspalveluvakuutus sisältyy erikseen sovittavana lisäturvavakuutuksena autovakuutusehtojen Isokaskoon sen mukaisesti kuin vakuutuskirjaan on merkitty.

Mikäli moottoriajoneuvon ensimmäisen rekisteriin merkityn käyttöönottovuoden ja vakuutuksen alkamisvuoden erotus on alle 15, alkavaan vakuutukseen voidaan myöntää hinauspalveluvakuutus. Niillä moottoriajoneuvoilla, joiden Isokaskoon hinauspalveluvakuutus on sisällynyt, hinauspalveluvakuutus päättyy sen vakuutuskauden alusta, jolloin käyttöönottovuoden ja uudistuvan kauden erotus on yli 15.

56.2 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksesta korvataan näiden ehtojen mukaisesti vakuutetulla moottoriajoneuvolla jo aloitetun matkan keskeytymisessä aiheutuneita ylimääräisiä kustannuksia, kun keskeytymisen syy on moottoriajoneuvoon tullut vika tai vaurio.

Moottoriajoneuvolla tarkoitetaan tässä vakuutuksessa vakuutettua vetoautoa.

56.3 Vakuutuksen kohde

Vakuutuksen kohteena on vakuutuskirjassa mainittu, Suomen ajoneuvorekisteriin merkitty moottoriajoneuvo ja siihen vahinkohetkellä kytketty perävaunu.

56.4 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa kaikkialla Euroopassa ja sen ulkopuolisissa vihreän kortin -sopimusmaissa (ns. Green Card maat) lukuun ottamatta Venäjän Euroopan ulkopuolisia alueita.

56.5 Korvattavat vakuutustapahtumat ja korvausvastuun rajoitukset

56.5.1 Ajoneuvon kuljetuskustannukset

56.5.1.1 Moottoriajoneuvon tielle nostaminen ja hinauskulut

Vakuutuksesta korvataan kustannukset moottoriajoneuvon tielle nostamisesta ja ajokelvottoman moottoriajoneuvon hinaamisesta

lähimpään korjaamoon, missä ajoneuvoon tullut vika tai vaurio voidaan korjata.

56.5.1.2 Perävaunun kuljetuskustannukset

Vakuutuksesta korvataan vetoautoon vahinkohetkellä kytketyn perävaunun nosto- tai kuljetuskustannukset pois vahinkopaikalta samaan paikkaan kuin vetoauto, kun vetoauton kuljetuskustannukset korvataan kohdan 56.5.1.1 perusteella.

56.5.1.3 Korvauksen enimmäismäärä

Kohdissa 56.5.1.1-56.5.1.2 mainituista kustannuksista korvataan enintään 5.000 euroa vakuutustapahtumaa kohti

56.5.2 Ajoneuvon kuljettajan kustannukset

56.5.2.1 Ajoneuvon kuljettajan matka- ja muut ylimääräiset kustannukset vahingon sattuessa Suomessa

Vakuutuksesta korvataan ajoneuvon kuljettajan matkakustannukset vahinkopaikalta koti-, määrä- tai lähtöpaikkakunnalle, jos matkaa ei voida jatkaa sen vuoksi, että

- matkalla vaurioitunut tai vioittunut ajoneuvo korjausajan pituuden vuoksi joudutaan jättämään korjattavaksi ja sen käyttökuntoon saattaminen kestää niin kauan, että matkan jatkaminen muulla kulkuneuvolla on ollut välttämätöntä
- lukittu ajoneuvo on anastettu ja matkaa on ollut jatkettava muulla kulkuneuvolla.

Vaihtoehtoisesti voidaan korvata matkakustannusten määrään saakka ajoneuvon korjaamisen odottamisesta aiheutuneet ylimääräiset yöpymiskulut.

Kohdassa 56.5.2.1 mainitut matkakustannukset korvataan halvimman kuljetusvälineen mukaan ja enintään kotimatkasta aiheutuvien kustannusten määrään saakka. Kohdassa 56.5.2.1 mainituista kustannuksista korvataan enintään 200 euroa vakuutustapahtumaa kohti.

56.5.2.2 Ajoneuvon kuljettajan matka ja muut ylimääräiset kustannukset vahingon sattuessa muualla kuin Suomessa

Jos ajoneuvon korjaamiseen liikenneturvallisuuden vaatimaan käyttökuntoon kuluu enintään kolme työpäivää, korvataan korjaamisen odottamisesta aiheutuneet ylimääräiset yöpymiskulut.

Jos ajoneuvon korjaaminen liikenneturvallisuuden vaatimaan käyttökuntoon kestää yli kolme työpäivää tai, jos lukittu ajoneuvo on anastettu matkan aikana ja se on ollut kateissa vähintään 24 tuntia, korvataan kuljettajan matkakustannukset vahinkopaikalta koti-, määrä- tai lähtöpaikkakunnalle, kun matkan jatkaminen tästä syystä muulla kulkuneuvolla on ollut välttämätöntä.

Kohdassa 56.5.2.2 mainitut matkakustannukset korvataan halvimman kuljetusvälineen mukaan ja enintään kotimatkasta aiheutuvien kustannusten määrään saakka. Kohdassa 56.5.2.2 mainituista kustannuksista korvataan enintään 1.000 euroa vakuutustapahtumaa kohti.

56.5.3 Tositteet kustannuksista ja korjaamon todistus

Korvattavan kustannuksen määrä on toteennäytettävä asianmukaisella tositteella. Vakuutusyhtiölle on toimitettava matka-, kuljetus- ja muista kuluista tositteet. Lisäksi vakuutusyhtiölle on toimitettava muutkin selvitykset, jos vakuutusyhtiö niin vaatii. Milloin korvausta haetaan ajoneuvolle aiheutuneen vaurion tai ajoneuvoon syntyneen vian vuoksi, tästä on esitettävä korjaamon todistus.

56.5.4 Korvausvastuun rajoitukset

Vakuutuksessa ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut

- polttoaineen loppumisesta
- rengasvauriosta
- ajoneuvon tai sen osan puutteellisesta kunnossapidosta tai liian kovasta rasituksesta
- siitä, ettei ajoneuvoa pakkasen, sateen tms. ilmastollisen olosuhteen vuoksi saada käynnistetyksi tai liikkeelle

- ajoneuvon uppoamisesta jäihin muualla kuin tieviranomaisten turvallisuusvaatimukset täyttävällä ja yleiseen käyttöön avatulla talvitiellä
- avainten katoamisesta, katkeamisesta tai niiden jäämisestä lukittuun ajoneuvoon.

Lisäksi vakuutuksesta ei korvata

- matkustajan kustannuksia
- ajoneuvossa ja/tai siihen kytketyssä perävaunussa olevan tavaran lastaus-, purkaus- tai kuljetuskustannuksia
- kuljettajan tai matkustajan sairastumisesta, tapaturmasta tai muusta vastaavasta syystä aiheutuneita kustannuksia
- autovakuutuksen esineosasta, liikennevakuutuksesta, vastuuvakuutuksesta tai tiekuljetusvakuutuksesta korvattavia tai takuun piiriin kuuluvia kustannuksia
- ansionmenetystä, kuljettajan päiväraha- tai muitakaan palkkakustannuksia taikka toiminnan keskeytymisestä aiheutuneita kustannuksia, lisääntyneitä vuokrauskuluja tai muitakaan vahinkotapahtuman seurauksena syntyneitä lisäkuluja kuin tässä mainittuja suoranaisia ja ylimääräisiä vakuutuksen kohteena olevan ajoneuvon kuljetuskustannuksia ja sen kuljettajan matka- tai yöpymiskustannuksia
- niitä kustannuksia kuten yöpymis- tai matkakuluja, jotka olisivat aiheutuneet ilman vakuutustapahtumaakin.

56.6 Omavastuu

Vakuutuksenottajalla on jokaisessa näiden erityisehtojen mukaisessa ulkomailla tapahtuneessa vakuutustapahtumassa korvattavien kustannusten määrästä vähennettävä 350 euron omavastuu tai muu vakuutuskirjaan merkitty taikka muuten kirjallisesti vakuutuksenottajalle ilmoitettu omavastuu.

56.7 Muut sopimusehdot

Muilta kuin näissä erityisehdoissa mainituilta osin noudatetaan sopimuksessa yleisiä sopimusehtoja ja autovakuutusehtoja lukuun ottamatta kohtaa 30 (autopalveluvakuutus).

58 Konerikkokeskeytysvakuutus

58.1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutuksen tarkoituksena on korvata näiden ehtojen mukaisesti vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon ajamista estävä moottorin, moottoriin suoranaisesti ja kiinteästi asennetun apulaitteen, vaihteiston-, voimansiirtojärjestelmän tai Liikenteen turvallisuusviraston Trafín hyväksymän alkolukon äkillisestä ja ennalta arvaamattomasta rikkoutumisesta tai vaurioitumisesta aiheutuneet menetetyt käyttöpäivät.

58.2 Voimassaolo

Mikäli ajoneuvon ensimmäisen rekisteriin merkityn käyttöönottovuoden ja vakuutuksen alkamisvuoden erotus on yli 3, uutena alkavaan vakuutukseen ei myönnetä konerikkokeskeytysvakuutusta. Niillä ajoneuvoilla, joiden vakuutusyhdistelmään konerikkokeskeytysvakuutus on sisällytetty, konerikkokeskeytysvakuutus päättyy sen vakuutuskauden alusta, jolloin käyttöönottovuoden ja uudistuvan kauden erotus on yli 3.

Vakuutuksen voimassaolo edellyttää, että määräaikaishuollot on tehty ajoneuvon valmistajan tai maahantuojaan ohjeiden mukaisesti ja että vakuutuksenottaja noudattaa kaikkia ajoneuvon valmistajan tai maahantuojaan antamia takuuohjeita ja määräyksiä ajoneuvon hoidosta.

58.3 Korvaussäännökset

58.3.1 Korvauksen edellytykset

Korvauksen edellytys on, että vakuutetun ajoneuvon voimassaoleva oma takuu tai vastaava muu auton myyneen tai luovutta-

neen liikkeen maksullinen tai maksuton takuuta vastaava turva kattaa edellä mainittujen rikkoutuneiden tai vaurioituneiden laitteiden korjauskustannukset. Mikäli takuu tai vastaava muu turva on päättynyt, ehtokohtaa 58.3.1 ei sovelleta. Tällöin korvauksen edellytys määräytyy muiden ehtokohtien perusteella.

58.3.2 Korvauksen laajuus

Menetetyiksi käyttöpäiviksi lasketaan täydet vuorokaudet (24 tuntia/vuorokausi) vakuutustapahtuman sattumispäivästä siihen saakka, jolloin ajoneuvo on korjaamalla valmiina luovutettavaksi tai vakuutuksenottajalle luovutetaan tilalle toinen ajoneuvo, luovutus- tai palautuspäivä mukaan lukien.

Menetettyjen käyttöpäivien määrä on toteennäytettävä asianmukaisella tositteella. Tositteesta tulee selvittää ajoneuvon korjaamalla olon syy, ajoneuvolle tehty korjaustoimenpiteet (työmääräys tai vastaava) ja käytetyt varaosat. Korvausta haettaessa asiakkaan tulee hankkia edellä mainitut selvitykset ja liittää ne vahinkoilmoituksen liitteeksi. Vakuutusyhtiölle on toimitettava muutkin selvitykset asiaan liittyen, jos vakuutusyhtiö niin vaatii. Vakuutuksenottajan on huolehdittava siitä, että korjaus suoritetaan tavanomaisella joutuisuudella.

58.3.3 Korvausvastuun rajoitukset

Konerikkokeskeytysvakuutuksen korvauspiiriin eivät kuulu:

- normaalista kulumisesta, puutteellisesta kunnossapidosta, liian kovasta rasituksesta taikka varomattomasta käsittelystä tapahtuneiden vahinkojen takia aiheutuneet ajoneuvon menetetyt käyttöpäivät
- määräaikais- tai muusta syystä tehtyjen huoltojen takia aiheutuneet ajoneuvon menetetyt käyttöpäivät
- vahingot, jotka ovat aiheutuneet vedestä, jos ajoneuvoa kuljetetaan veden peittämällä tiellä tai alueella.

Vakuutuksesta ei korvata vakuutuksenottajan huolimattomuudesta tai muusta hänen menettelystään tai laiminlyönnistään aiheutunutta menetettyjen käyttöpäivien lisääntymistä eikä sitä lisäaikaa, joka aiheutuu valtakunnallisesta työtaistelusta tai puutteellisen tai virheellisen korjauksen uudelleenkorjauksesta. Mikäli ajoneuvo olisi väliaikaisella korjauksella saatavissa liikenneturvallisuuden vaatimukset täyttävään, ajokelpoiseen kuntoon, ei vakuutuksesta korvata sitä lisäaikaa, joka kuuluu korjauksen alkamisen odottamiseen.

Korvausta ei suoriteta liikenneturvallisuuden vaatimukset täyttävän, ajokelpoisen ajoneuvon menetetyistä käyttöpäivistä muuta kuin siltä ajalta, jolloin ajoneuvo on suoranaisesti korjaustyön kohteena.

Päiväkohtaista korvausta ei suoriteta siltä osin kuin vakuutuksenottajalla on samalta ajalta oikeus saada vastaavaa korvausta ajoneuvon tai sen laitteen omasta takuusta tai vastaavasta turvasta, liikenne-, vastuu-, keskeytys- tai muusta vakuutuksesta.

Päiväkohtaista korvausta ei suoriteta, mikäli kyse on osallisuudesta liikenneonnettomuuteen.

58.3.4 Korvauksen määrän laskeminen ja suorittaminen

Vakuutuksenottajalla on jokaisessa vahinkotapauksessa vakuutus kirjaaan merkitty omavastuu aika.

Korvausena suoritetaan omavastuuajan ylittäviltä menetetyiltä käyttöpäiviltä päiväkohtainen korvaus, jonka suuruus on erikseen sovittu ja merkitty vakuutus kirjaaan.

58.3.5 Korvauksen enimmäismäärä

Konerikkokeskeytysvakuutuksesta korvataan menetettyjä käyttöpäiviä enintään vakuutus kirjaaan merkitty määrä.

58.4 Muut sopimusehdot

Muilta kuin näissä erityisehdoissa mainituilta osin noudatetaan sopimuksessa yleisiä sopimusehtoja ja autovakuutusehtoja.

59 Ulkomaan vastuuvakuutus

59.1 Vakuutetut

Vakuutettuja ovat vakuutus kirjassa mainitun ajoneuvon omistaja, haltija ja kuljettaja kukin tässä ominaisuudessaan.

59.2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa Euroopan talousalueen (ETA) ulkopuolisissa Vihreän kortin (Green Card) -sopimusmaissa lukuun ottamatta Irania, Tunisiaa ja Marokkoa.

59.3 Korvattavat vakuutustapahtumat

Vakuutuksesta korvataan vakuutus kirjassa mainitun moottori-ajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä ulkomailla ulkopuoliselle (kolmannelle osapuolelle) aiheutettu henkilö- ja esinevahinko, josta vakuutettu on kyseisen maan liikennevakuutuslain tai sitä vastaavan lain mukaan korvausvastuussa, kun korvausvastuu perustuu vakuutuskauden aikana sattuneeseen tekoon tai laiminlyöntiin. Korvausta suoritetaan siltä osin, kun vahingon kärsinyt ei ole oikeutettu saamaan korvausta liikenne-, tapaturma- tai muusta vakuutuksesta tai vastaavasta ulkomaisesta vakuutuksesta, muun korvausjärjestelmän tai lain perusteella.

59.3.1 Korvauspiirin ulkopuolelle jäävät vahingot

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa,

- joka aiheutuu vakuutetulle tai ajoneuvossa olleelle matkustajalle
- jota koskeva korvausvastuu perustuu sopimukseen, sitoumukseen, lupaukseen tai takuuseen
- joka aiheutuu kuormalle, lastille tai muulle ajoneuvossa olleelle omaisuudelle tai myydylle tavaralle, jota ei vielä ole luovutettu
- joka aiheutuu omaisuudelle, joka vahingon tapahtuessa oli vakuutetun hallussa, lainassa tai muutoin hänen käytettävänä
- joka aiheutuu omaisuudelle, joka vahingon tapahtuessa oli vakuutetun tai jonkun muun tämän lukuun valmistettavana, asennettavana, säilytettävänä tai muulla tavoin käsiteltävänä tai huolehdittavana
- joka on tapahtunut lentokenttäalueella.

59.4 Enimmäiskorvaukset

Jokaisessa vahinkotapauksessa enimmäiskorvaus henkilövahingoissa on yhteensä enintään 100 000 euroa ja esinevahingoissa yhteensä enintään 50 000 euroa. Määriin sisältyvät mahdolliset oikeudenkäyntikustannukset.

Saman teon, laiminlyönnin tai olosuhteen aiheuttamat vahingot katsotaan yhdeksi vakuutustapahtumaksi riippumatta siitä, onko vahingot todettu yhden tai useamman vakuutuskauden aikana. Jos tällaiset vahingot todetaan eri vakuutuskausien aikana, katsotaan niiden kohdistuvan siihen vakuutuskauteen, jonka aikana ensimmäinen vahinko on todettu.

59.5 Omavastuu

Vakuutuksenottajalla on jokaisessa vakuutustapahtumassa vakuutus kirjassa mainittu omavastuu korvattavan vahingon määrästä.

59.6 Vakuutetun velvollisuudet vakuutustapahtuman yhteydessä

Vakuutettu on velvollinen viipymättä ilmoittamaan vahingosta vakuutusyhtiölle ja esittämään tälle ne asiakirjat sekä tiedot, joilla on merkitystä vahingon selvittämiseksi.

Jos vakuutettu haluaa käyttää vakuutusta, hänen on ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle etukäteen. Vakuutusyhtiö antaa tällöin vakuutetulle korvauspäätöksen.

59.7 Arvioimis- ja korvaussäännökset

Vakuutetun tulee varata vakuutusyhtiölle tilaisuus vahingon tar-

kastamiseen sekä mahdollisuus myötävaikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaansaamiseen.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä tai hyväksyä vahinko- tai vahingonkorvausasiaa hoitava taho ja tätä varten vakuutetun tulee ottaa yhteyttä vakuutusyhtiöön.

Vakuutusyhtiö selvittää, onko vakuutettu velvollinen maksamaan vahingonkorvausta ilmoitetusta tapahtumasta ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa. Mikäli vakuutettu korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, tämä ei sido vakuutusyhtiötä.

Vakuutetun on viipymättä ilmoitettava vakuutusyhtiölle, jos vakuutustapahtuma johtaa oikeudenkäyntiin. Vakuutusyhtiö hoitaa oikeudenkäynnin ja maksaa siitä aiheutuvat kohtuulliset ja välttämättömät oikeudenkäyntikulut siltä osin, kun siinä on kysymys sanotusta oikeudenkäynnistä.

Jos vakuutusyhtiö on ilmoittanut vakuutetulle olevansa valmis tekemään vakuutusmäärän rajoissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa vahinkojen korvaamisesta, mutta vakuutettu ei siihen suostu, vakuutusyhtiö ei ole velvollinen korvaamaan tämän jälkeen aiheutuvia kustannuksia eikä suorittamaan enempiä selvittelyjä asiassa.

Jos useampi henkilö on yhdessä velvollinen korvaamaan saman vahingon, vakuutuksesta korvataan vain se osa vahingosta, joka vastaa vakuutetun osuutta vahingon aiheuttajana. Vakuutuksesta korvataan enintään vahingon aiheuttaneiden henkilöiden lukumäärän mukaan määräytyvä osuus kokonaisvahingosta.

Jos vahingon kärsinyt on itse myötävaikuttanut vahinkoon, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun viaksi jäävä osuus vahingosta.

Korvaus maksetaan verottomana, jos vakuutetulla tai vahingon kärsineellä on oikeus vähentää tai saada palautuksena arvonlisävero tai vastaava ulkomainen vero. Sama koskee ajoneuvoon liittyvää veroa tai maksua.

59.8 Suojeluohjeet

Vakuutetun tulee noudattaa ao. ajoneuvon autovakuutuksen suojeluohjeita.

59.9 Yleiset sopimusehdot

Vakuutukseen sovelletaan ajoneuvon autovakuutukseen liittyviä yleisiä sopimusehtoja.

60 Yleisiä määräyksiä

61 Vakuutusmaksu

61.1 Vakuutusmaksun määräytyminen

Vakuutusmaksun suuruus määräytyy erillisen autovakuutustariffin mukaan. Maksun suuruuteen vaikuttavat tuoteselosteessa mainitut tekijät, mm. vakuutuksen laajuus, vakuutuksenottajan/haltijan ikä tai Y-tunnus, maksualue, ajoneuvon merkki ja sylinterilavuus, vakuutuskauden pituus, omavastuun suuruus ja bonus.

61.2 Seisonta-aika

Vakuutuksenottaja on, jollei jonkin ajoneuvoryhmän osalta ole muuta määrätty, oikeutettu saamaan Superkaskon ja Isokaskon maksusta hyvitystä, joka lasketaan 1/360 osina näiden vakuutusten ja Minikaskon välisestä maksuerosta, jos ajoneuvo on poistettuna liikenteestä yhtäjaksoisesti vähintään kuukauden (30 päivää).

Liikenteestä poissaolosta on ilmoitettava kirjallisesti etukäteen vakuutusyhtiölle. Hyväksytystä ilmoitusajankohdasta lukien on liikenteestä poissaolon oltavan vähintään 30 päivää.

Ilmoitettuna liikenteestä poissaoloaikana ovat ajoneuvon säilytyspaikassa voimassa palo-, varkaus- ja ilkivaltavakuutus. Muilta

osin tai muualla vakuutus ei ole voimassa.

Liikennekäytöstäpoiston tultua mahdolliseksi soveltuviin ajoneuvoin sovelletaan kohtaa 61.2.1.

61.2.1 Liikennekäytöstäpoisto

Vakuutuksenottaja on oikeutettu saamaan hyvitystä Superkaskon, Isokaskon ja Työkonekaskon maksusta vaunuvahinkovakuutuksen osalta siltä ajalta, jonka ajoneuvo on liikennekäytöstäpoistettuna.

Ajoneuvon liikennekäytöstäpoisto huomioidaan ajoneuvorekisteriin tehdyn ilmoituksen perusteella. Mikäli ajoneuvon liikennevakuutus ei ole OP:ssa tai A-Vakuutuksessa, liikennekäytöstäpoistosta on ilmoitettava etukäteen em. vakuutusyhtiölle. Ilmoitetun liikennekäytöstäpoiston aikana ovat voimassa palo-, varkaus- ja ilkivaltavakuutus. Muilta osin vakuutus ei ole voimassa.

Ilmoitettuna liikennekäytöstäpoiston aikana ei vaunuvahinkovakuutus ole voimassa. Vaunuvahinkovakuutuksesta korvataan kuitenkin liikennekäytöstäpoiston aikana myrskystä tai raekuurosta aiheutuneet vahingot, mikäli vaunuvahinkovakuutus sisältyy valittuun vakuutukseen. Myrskyllä tarkoitetaan kohdassa 61.4. määriteltyä tapahtumaa. Korvauksen maksaminen liikennekäytöstäpoiston aikana tapahtuneista vahingoista edellyttää, että ajoneuvoa ei ole käytetty liikenteeseen tai muuhun ajoon.

61.3 Minimivakuutusmaksu

Vakuutuskaudelta veloitettava vakuutusmaksu veroineen on aina erikseen vahvistetun yhtiökohtaisen minimimaksun suuruinen.

Vakuutuskaudella tarkoitetaan korkeintaan yhden vuoden pituisia ajanjaksoja, jonka vakuutus sopimuksen mukaan on kerrallaan voimassa.

61.4 Maksualennus (bonus)

Bonusoikeuksin myönnetyn autovakuutuksen maksusta annetaan maksualennusta vahingottomien kausien perusteella 10 % vuodessa aina 70 %:iin asti Iso- ja Superkaskossa.

Bonusoikeuksien myöntämisen vakuutuskaudella tarkoitetaan sellaista vähintään kuuden (6) kuukauden, moottoripyörillä kuitenkin vähintään kolmen (3) kuukauden, pituisia vakuutuskausia, jona aikana ajoneuvo on ollut liikenteessä ja jonka kuluessa vakuutuksenantaja ei ole suorittanut vakuutuksesta bonusoikeutta aiheuttavaa vahingonkorvausta. Vuoden pituisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

Bonus pienenee kutakin vaunuvahinkovakuutuksesta korvattua vakuutustapahtumaa kohden 20 %, mutta 10 %:n bonusluokassa kuitenkin vain 10 %.

Bonusoikeus ei vaikuta vahinko, jos kohdassa 22.1.1 mainittuna äkillisenä, ennalta arvaamattomana ja vakuutuskohdetta ulkopuolelle vahingoittavana syynä on myrsky tai raekuuro. Myrskyllä tarkoitetaan tuulta, jonka hetkellinen nopeus on vähintään 20 metriä sekunnissa.

61.5 Vakuutusmaksun palauttamisvelvollisuus

Jos vakuutus sopimus näiden ehtojen mukaan päättyy ennen vakuutuskauden päättymistä, vakuutusyhtiö on velvollinen palauttamaan vakuutuksen maksajalle sen osan vakuutusmaksua, joka ylittää vakuutuksen voimassaoloaikaa vastaavan yhtiökohtaisen minimimaksun. Palautus lasketaan 1/360 vakuutusmaksusta päivää kohden.

Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin vakuutus sopimuslaissa mainittu euromäärä.

61.6 Vakuutusmaksun suorittaminen ja viivästyminen

Vakuutusmaksun suorittamiseen ja maksun laiminlyönnin seurauksiin sovelletaan yleisten sopimusehtojen kohdan 4 määräyksiä.

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt vakuutusmaksun suorittamisen eräpäivään mennessä, vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus päättyväksi 14 päivän kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

62 Omistajan vaihdos

Vakuutus lakkaa vakuutuksen kohteen omistusoikeuden siirtyessä toiselle, ei kuitenkaan osamaksulla myydyt ajoneuvon haltijan muuttuessa omistajaksi. Muusta kuin oikeusturva- ja lisäturva vakuutuksista vakuutuksenottajaa lähinnä seuraavalla omistajalla on, jos vahinko sattuu 14 päivän kuluessa omistusoikeuden siirrostä, oikeus korvaukseen, jollei hän ole itse ottanut ajoneuvolle vakuutusta.

62.1 Vakuutusyhtiön vaihdos

Moottoriajoneuvon vapaaehtoiset vakuutukset päättyvät ilman irtisanomista sinä päivänä jona moottoriajoneuvon liikennevakuutus on ajoneuvorekisteriin merkitty siirtyneeksi toiseen vakuutusyhtiöön.

63 Tahallisuus, törkeä huolimattomuus sekä alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisuus

Korvausta voidaan vähentää tai se evätä, jos vakuutuksenottaja tai häneen yleisten sopimusehtojen kohdassa 8 samastettu henkilö on aiheuttanut vakuutustapahtuman

- tahallisesti, törkeällä huolimattomuudella tai törkeällä liikenneturvallisuuden vaarantamisella
- kuljettaessaan tai käsitellessään vakuutuksen kohdetta nautittuaan alkoholia, muuta huumaavaa ainetta tai näitä molempia niin, että hänen kykynsä virheittäisiin suorituksiin on huonontunut tai että hänen verensä alkoholipitoisuus on ollut vahinkohetkellä tai sen jälkeen vähintään 0,5 ‰ tai että hänellä tällöin on ollut vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa ja nämä seikat ovat vaikuttaneet vahingon syntyyn tai määrään
- käytettäessä vakuutuksen kohdetta rikolliseen tarkoitukseen tai rikoksen tekoon taikka sen tekijän salaamiseen.

64 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

64.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä takaisin vakuutetulle suorittamansa korvaus, jos

- vahinko on aiheutettu tahallaan tai törkeästä huolimattomuudesta
- vahingonaiheuttaja on vastuussa vahingosta tuottamuksestaan riippumatta
- vastuuperusteena on työnantajan tai julkisyhteisön vastuu
- vastuuperusteena on tienpitäjän vastuu
- vahingonaiheuttaja on vastuussa vahingosta vakuutus-, toimeksianto- tai muun sopimuksen nojalla.

64.2 Muut takautumistilanteet

Jos vahinko on aiheutettu kuljettaessa moottoriajoneuvoa, vakuutusyhtiöllä on oikeus edellä 64.1 kohdassa mainitun lisäksi vaatia takaisin vahingon johdosta suorittamansa korvaus

- moottoriajoneuvon omistajalta, haltijalta, kuljettajalta tai matkustajalta, jos tämä on aiheuttanut vahingon tahallaan tai törkeällä tuottamuksellaan
- siltä, joka on huolimattomuudellaan aiheuttanut vahingon ajettaessa luvattomasti käyttöön otetulla ajoneuvolla

- vahingon aiheuttaneen moottoriajoneuvon kuljettajalta, jos tämä on vahingon sattuessa kuljettanut ajoneuvoa sellaisessa tilassa, että hänen verensä alkoholipitoisuus oli ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 1,2 promillea tai että hänellä oli vähintään 0,53 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa
- vahingon aiheuttaneen moottoriajoneuvon kuljettajalta, jos tämä on vahingon sattuessa kuljettanut ajoneuvoa muuten alkoholin tai muun huumaavan aineen kuin alkoholin vaikutuksen alaisena tai alkoholin ja muun huumaavan aineen yhteisvaikutuksen alaisena niin, että hänen kykynsä virheettömiin suorituksiin on tuntuvasti huonontunut.

64.3 Vakuutusyhtiön oikeus vaatia takaisin suorittamansa korvaus tai sen osa

Edellä 64.1 ja 64.2 kohdissa mainittujen tilanteiden lisäksi vakuutusyhtiö saa vaatia takaisin sille vakuutetulle, jonka hyväksi vakuutus on voimassa, suorittamansa korvauksen tai sen osan siltä vakuutuksenottajalta, vakuutetulta tai heihin yleisten sopimusehtojen kohdan 8 mukaan samastettavalta henkilöltä, joka on aiheuttanut vakuutustapahtuman tai laiminlyönyt vakuutus-sopimuslain (VSL) 4. luvussa säädetyn velvollisuuden. Näitä velvollisuuksia ovat tiedonantovelvollisuus vakuutusta haettaessa, ilmoitusvelvollisuus vaaran lisääntymisestä, suojeluohjeiden noudattaminen ja pelastamisvelvollisuus.

Vakuutusyhtiö saa takautumisoikeuden nojalla vaatia suoritettun korvauksen kokonaan, jos vakuutusyhtiö olisi VSL 4. luvussa säädetyllä perusteella vastuusta vapaa tai oikeutettu epäämään korvauksen. Jos korvausta olisi VSL 4. luvussa säädetyllä perusteella alennettu, vakuutusyhtiö voi vaatia takaisin alennusta vastaavan osan korvauksesta.

Yhdessä hyvä tulee.

