



Bilförsäkring

AU YR 17

Försäkringsvillkor 1.1.2017

330820s 11.16

Innehållsförteckning

BILFÖRSÄKRINGSVILLKOR	1	51 Glasförsäkring	10
10 Allmänt	1	53 Avbetalnings-, leasing- eller bilintekningsförsäkring	10
20 Försäkringsobjekt	2	54 Avbrottsförsäkring	11
21 Försäkringens giltighetsområde	3	55 Bedrägeriförsäkring	11
22 Skador som ersätts och begränsningar som gäller dem	3	56 Bogsertjänstförsäkring	12
23 Säkerhetsföreskrifter	4	58 Avbrottsförsäkring för maskinhaveri	13
24 Ändrade omständigheter (fareökning)	5	59 Ansvarsförsäkring för utlandet	14
25 Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall	5	60 Allmänna bestämmelser	15
26 Värderings- och ersättningsbestämmelser	5	61 Försäkringspremie	15
30 Bilräddningsförsäkring	8	62 Ägarbyte	15
40 Rättsskyddsförsäkring	9	63 Uppsåtighet, grov oaksamhet samt påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel än alkohol	15
50 Merskyddsförsäkringar	10	64 Försäkringsbolagets regressrätt	16

10 Allmänt

10.1 Syftet med försäkringen

OP Försäkring Ab eller A-Försäkring Ab (nedan försäkringsbolaget) förbinder sig att i enlighet med de allmänna avtalsvillkoren samt dessa villkor ersätta direkta saksador som genom ett försäkringsfall förorsakas försäkringsobjektet, samt i dessa villkor separat nämnda övriga kostnader.

10.2 Försäkringsformer

Bilförsäkringen består av någon av följande kombinationer:

10.2.1 Superkasko

Superkasko är en försäkring för personbilar i privat bruk som omfattar vagnskade-, älgskade-, skadegörelse-, brand-, stöld-, bilräddnings- och rättsskyddsförsäkring. Superkasko omfattar dessutom avbrottskydd. Superkasko beviljas inte för personbilar som har registrerats för särskilt ändamål.

10.2.2 Helkasko

Helkasko är en försäkring för alla fordon som omfattar vagnskade-, älgskade-, skadegörelse-, brand-, stöld- och rättsskyddsförsäkring.

10.2.3 Delkasko

Delkasko är en försäkring för alla fordon som omfattar älgskade-, brand-, stöld- och rättsskyddsförsäkring.

10.2.4 Minikasko

Minikasko är en försäkring för alla fordon som omfattar brand-, stöld- och rättsskyddsförsäkring.

10.3 Åldersbegränsningar för beviljande

Super- och Helkasko beviljas inte för person- och paketbilar, husvagnar eller motorcyklar om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret och det år försäkringen börjar gälla är över 15 år (i Del- och Minikasko 20 år), om man inte separat har avtalat om det.

10.4 Bilräddningsförsäkring

I Helkasko och Delkasko för person-, paket-, husbilar, motorcyklar och person- och paketbilar som registrerats för särskilt ändamål (t.ex. bilskole-, ambulans-, veterinär-, lik-, begravnings- och räddningsbilar) ingår dessutom bilräddningsförsäkring. Även i Superkasko ingår bilräddningsförsäkring.

Om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret och det år försäkringen börjar gälla är över 15 år, ingår inte bilräddningsförsäkring i en försäkring som börjar gälla som en ny försäkring. Om det i försäkringskombinationen för ett fordon har ingått bilräddningsförsäkring, upphör bilräddningsförsäkringen från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15 år.

10.5 Merskyddsförsäkringar

Följande merskyddsförsäkringar kan genom separat överenskommelse fogas till försäkringen

- glasförsäkring
- avbetalnings-, leasing- eller bilintekningsförsäkring

- bedrägeriförsäkring
- avbrottsförsäkring
- bogsertjänstförsäkring
- avbrottsförsäkring för maskinhaveri
- ansvarsförsäkring för motorfordon.

20 Försäkringsobjekt

20.1 Super- och Helkasko

Försäkringsobjekt är

- det motorfordon som nämns i försäkringsbrevet,
- i motorfordonets riktpreis inkluderad utrustning och i fordonet fast monterade tilläggsanordningar med de begränsningar som anges i punkterna 20.3–20.5,
- sådan utrustning som har tillverkats enkom för att användas i fordonet, med de begränsningar som anges i punkterna 20.3–20.5,
- en annan, annorlunda omgång däck (sommar- eller vinterdäck) jämte fälgar samt
- vid användning av motorcykel, moped, snöskoter, terränghjuling, tre- eller fyrhjuling eller lätt fyrhjuling utan karosseri även hjälm och hjälmtelefon.

Som fast monterade betraktas inte anordningar som endast är kopplade till fordonets strömkrets.

20.2 Delkasko och Minikasko

Försäkringsobjekt är

- det motorfordon som nämns i försäkringsbrevet,
- den standardutrustning som ingår i fordonets nyanskaffningspris, med de begränsningar som anges i punkterna 20.4–20.5,
- radio- och musikanordningar, med de begränsningar som anges i punkterna 20.3–20.5,
- trafiksäkerhetsutrustning,
- stöldförhindrande anordningar,
- dragkrok samt
- en annan, annorlunda omgång däck (sommar- eller vinterdäck) jämte fälgar.

20.3 Ljud- och bildåtergivningsanordningar samt telefoner

Ljud- och bildåtergivningsanordningar samt telefoner ska vara avsedda att användas uteslutande i det fordon som nämns i försäkringsbrevet.

20.3.1 Ljud- och bildåtergivningsanordningar

I bilar och husvagnar är ljud- och bildåtergivningsanordningar försäkringsobjekt endast om de är fast monterade i fordonet, eller i en monteringsställning som finns i fordonet och dessutom kopplade till fordonets strömkrets eller antenn.

Maximiersättningen för ljud- och bildåtergivningsanordningar i Super- och Helkasko är 5 000 euro och i Del- och Minikasko 700 euro. I maximiersättningsbeloppen ingår även tillbehör och kostnader för installation. Maximiersättningsbeloppet tillämpas inte på bilar som används i tillståndspliktig trafik.

20.3.2 Telefoner

Endast sådana telefoner som är fast monterade i fordonet och dessutom kopplade antingen till fordonets strömkrets eller antenn är försäkringsobjekt. Se även punkt 20.5.

Denna begränsning gäller inte hjälmtelefoner.

20.4 Tunga fordon

I fråga om lastbilar och bussar, specialbilar samt motsvarande omfattar försäkringen de tilläggsanordningar och den tilläggsut-

rustning som enligt vad som överenskommits i försäkringsavtalet är försäkringsobjekt och har beaktats när försäkringspremien fastställdes.

20.5 Objekt som inte kan försäkras

I samtliga fordonsggrupper är följande objekt inte försäkringsdugliga

- mobiltelefoner med undantag av handsfreeapparat som hör till telefonen
- datorer, om det inte särskilt överenskommits om dem i försäkringsavtalet,
- för tävling avsedd utrustning och dito konstruktioner,
- pärmorglans-, dekorations- och annan speciallackering (t.ex. landskap eller motsvarande bilder) eller specialtejpning med undantag av ursprunglig lackering samt klistermärken och firmamärken som hänför sig till företagets egen verksamhet,
- anordningar som strider mot eller har installerats i strid med säkerhetsföreskrifter eller myndighetsföreskrifter,
- ljudupptagningar och bildband, bildskivor, reservbatterier för telefoner, ljud-, bild- eller andra filer
- sjöcontainrar, lastpresenningar, spännband och motsvarande surningsredskap,
- andra verktyg än de som hör till fordonets standardutrustning,
- körutrustning,
- bränsle,
- reservexemplar eller dubletter av delar och tilläggsanordningar av vilka det i allmänhet finns endast ett exemplar. I försäkringen ingår härvid den del eller anordning som är monterad i fordonet.

På motorcyklar, snöskotrar, mopeder och terränghjulingar monterade ljud- och bildåtergivningsanordningar samt telefoner är inte försäkringsobjekt, med undantag av fasta, fabriksmonterade anordningar som integrerats i fordonet.

20.6 Gula provnummerskyltar

I en försäkring som har beviljats för gula provnummerskyltar utgörs försäkringsobjektet av det fordon på vilket skyltarna är fästa och som används för ett ändamål som avses i 32 § i förordningen om registrering av fordon.

Försäkringen för gula provnummerskyltar gäller i Finland, Sverige, Norge och Danmark.

20.7 Utrustning och tilläggsanordningar som är i förvar

Standardutrustning och tilläggsanordningar som anges i punkterna 20.1, 20.2 och 20.4 är försäkringsobjekt i brand- och stöldförsäkringen även då de har lösgjorts från fordonet och förvaras i ett förvaringsutrymme utanför fordonet. Förvaringsutrymmet ska vara ett låst och täckt utrymme eller ställe i vilket man inte kan komma in utan nycklar utan att bryta sig in.

Ett gemensamt garage eller annat utrymme till vilket flera personer har nycklar kan vid en stöldskada anses ha varit ett låst förvaringsutrymme enligt punkt 4.5.1 endast om man har kommit in i det genom inbrott.

Fordonets utrustning är försäkringsobjekt i ett gemensamt garage, annat utrymme eller öppet garage, om utrustningen är fastlåst vid en fast konstruktion i byggnaden på ett sådant sätt att den inte kan lösgöras utan att man söndrar den.

Med inbrott avses att man i ett låst utrymme kommer in genom att man använt våld, söndrat lås eller konstruktioner, på så sätt att det lämnar inbrottsspår.

20.8 Fordon som hyrs ut utan förare

Ett fordon som hyrs ut utan förare omfattas av försäkringen endast om detta har överenskommits separat och antecknats i försäkringsbrevet.

Bilförsäkringen för ett fordon som hyrts ut eller lånats ut utan förare gäller med undantag av punkt 21 i villkoren endast i Finland.

20.9 De försäkrade vid rättsskyddsförsäkring

Försäkrade med den rättsskyddsförsäkring som ansluter sig till försäkringen är det försäkrade motorfordonets ägare, innehavare och förare, var och en i denna egenskap.

Mer om rättsskyddsförsäkringen i punkt 40 i villkoren.

21 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om gröna kort, förutom

- i Ryssland på dess områden utanför Europa
- stöldförsäkringen för personbilar i privat bruk och motorcyklar som inte gäller i Ryssland, Vitryssland, Ukraina eller Moldavien, om inte ett separat avtal har ingåtts om detta och om de särskilda villkor som gäller på giltighetsområdet. Begränsningen gäller dock inte husbilar.
- Stöldförsäkringen i Delkasko och Minikasko för personbilar och motorcyklar i privat bruk gäller inte i Estland, Lettland, Litauen, Polen, Ryssland, Vitryssland, Ukraina eller Moldavien. Giltighetsområdet för stöldförsäkringen för Delkasko och Minikasko kan inte utvidgas.
- Bilräddningsförsäkringen i anslutning till Delkasko, som gäller endast i Finland, Sverige, Norge och Danmark samt under transport mellan dessa länder.

22 Skador som ersätts och begränsningar som gäller dem

22.1 Vagnskadeförsäkring

22.1.1 Skador som ersätts

Ur försäkringen ersätts skador som direkt förorsakats försäkringsobjektet genom

- körning av vägen eller vältning,
- vägras,
- krock eller
- annan plötslig och oförutsedd yttre orsak som skadar försäkringsobjektet.

22.1.2 Lastnings- och lossningsskador

Ur försäkringen ersätts en plötslig och oförutsedd skada som i samband med lastning och lossning förorsakats en lastbils eller släpvagns ram, flak, lyft- eller lossningsanordning eller styrhytt.

På dessa skador tillämpas inte det begränsande villkor som gäller skador som förorsakats av last (se punkt 22.7.6).

22.1.3 Begränsningar

Ur försäkringen betalas inte ersättning med anledning av att försäkringsobjektet, en del av det eller en tilläggsanordning till det har gått sönder eller skadats, om detta inte har skett i samband med en skada som avses i punkt 22.1.1 eller 22.1.2 (se även punkt 22.7.5).

22.2 Älgskadeförsäkring

Ur älgskadeförsäkringen ersätts skador som direkt har berott på sammanstötning med ett hjortdjur.

Ur denna försäkring ersätts inte skador till följd av väjning för ett hjortdjur. En sådan skada kan endast ersättas ur vagnskadeförsäkringen.

22.3 Skadegörelseförsäkring

22.3.1 Skador som ersätts

Ur skadegörelseförsäkringen ersätts en skada som förorsakats försäkringsobjektet genom uppsåtlig skadegörelse för vilken gär-

ningstidpunkten och gärningsplatsen kan fastställas noggrant. Med uppsåtlig skadegörelse avses att någon har skadat försäkringsobjektet uttryckligen i syfte att förorsaka skada. (Obs. Skadegörelseförsäkringen ersätter inte de i punkt 22.7 i de begränsande villkoren nämnda skadetyperna som inte omfattas av försäkringens ersättningsområde.)

22.3.2 Begränsningar

En skada som genom skadegörelse förorsakats ett olåst fordon när det brukats olovligen ersätts inte ur denna försäkring. En skada som förorsakats inne i ett olåst parkerat fordon ersätts inte heller.

Om försäkringsobjektet under det att det brukats olovligen, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum förorsakats en skada genom skadegörelse, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen. Se punkt 22.5.

Ur försäkringen ersätts inte skador som förorsakats med ett annat fordon.

22.4 Brandförsäkring

22.4.1 Skador som ersätts

Ur brandförsäkringen ersätts brandskador som har förorsakats av eld som kommit lös eller av kortslutning i försäkringsobjektets elektriska utrustning.

Automatiskt släckningssystem

Nya bussar (fordonsklass M3, M3G) som registreras för första gången efter 1.1.2014 i tillståndspliktig trafik ska vara försedda med ett automatiskt släckningssystem som godkänts i enlighet med FK 128. Om det i bussen inte finns ovan nämnda godkända automatiska släckningssystem, tillämpas vid brandskador en tilläggssjälvrisk enligt punkt 26.5.1.3.

22.4.2 Begränsningar

Ur brandförsäkringen ersätts inte skador som endast genom kortslutning i en generator, en elmotor, ett batteri eller någon annan elanordning, t.ex. ljud- eller bildåtergivningsanordningar eller motorers styranordning, förorsakas själva anordningen, ej heller skador som genom brand eller explosion i fordonets motor eller avgasrörsystem förorsakas själva anordningen.

Om en brandskada förorsakats försäkringsobjektet under det att det brukats olovligen, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen. Se punkt 22.5.

22.5 Stöldförsäkring

22.5.1 Skador som ersätts

Ur stöldförsäkringen ersätts skador till följd av att försäkringsobjektet har förlorats eller skadats endast om

- orsaken har varit stöld av fordonet, dess standardutrustning eller försäkrad tilläggsutrustning; stöld, olovligt brukande eller bruksstöld som avses i 28 kap. i strafflagen eller försök till ett sådant brott och
- föremålet för gärningen vid gärningstidpunkten varit låst på det sätt som nämns i punkt 22.5.1.1, eller förvarats i ett förvaringsutrymme som varit låst (se definition punkt 20.7), i fordon, släpvagn, fordonskombination eller motsvarande genom låsning skyddat och
- försäkringstagaren eller någon annan försäkrad har yrkat på straff för det förövade brottet.

22.5.1.1 Krav på låsning vid stöldskador

En bil, mopedbil eller annat täckt fordon är låst när dess karosseri är stängt och låst.

En släpvagn (fordonsklass O1 och O2) med en bruttovikt på högst 3 500 kg, en släpsläde eller en anordning som ska tas på släp är

låst när den är låst med en konstruktion som hindrar den från att kopplas till ett dragfordon eller med ett lås som gör att man inte kan flytta släpvagnen.

Motorcyklar, mopeder, terrängfordon samt tre- eller fyrhjulingar är låsta när nycklarna till dem har tagits ut ur fordonet och rattlåset dessutom är låst eller fordonets elektroniska startspärr har varit i bruk eller, vid avsaknad av sådana, fordonet har varit låst med broms-, kedje- eller vajerlås för att förhindra olovligt bruk.

Nya lastbilar (fordonsklass N2, N2G, N3, N3G) som registreras för första gången efter 1.1.2014 i tillståndspliktig trafik ska vara försedda med elektronisk startspärr. Lastbilen ska vara låst och startspärr funktionssuglig och påkopplad i händelse av stöldskador. Om det i en lastbil inte finns ovan nämnda elektroniska startspärr, tillämpas vid stöldskador en tilläggsjälvrisk enligt punkt 26.5.1.2.

Med startspärr avses en elektronisk anordning, som förhindrar att fordonet framförs med dess egen motor. Den elektroniska anordningen förhindrar bränslematning, tändningsström eller att fordonet startas på annat sätt om inte startnyckeln är i, eller om transpondern till det elektroniska låsningssystemet inte finns i fordonets absoluta närhet. En elektronisk kod för att passera låsningssystemet kan också vara en personlig pin-kod eller någon annan elektronisk nyckel.

22.5.1.2 Begränsningar

Om någon av de gärningar som avses ovan har begåtts med hjälp av nycklar, betalas ersättning ur försäkringen endast om gärningsmannen har kommit i besittning av nycklarna till försäkringsobjektet eller dess förvaringsutrymme genom stöld i samband med inbrott eller i samband med rån. Med inbrott avses att man i ett låst utrymme kommer in genom att man använt våld, söndrat lås eller konstruktioner, på så sätt att det lämnar inbrottsspår.

22.5.2 Anmälan till försäkringsbolaget

Den försäkrade är skyldig att genast underrätta försäkringsbolaget om man har fått reda på vem gärningsmannen är och den stulna egendomen har återfåtts.

22.6 Avbrottsskydd i samband med Superkasko

På avbrottsskyddet i Superkasko tillämpas punkt 54 i villkoren.

22.7 Skador som inte ersätts ur sakförsäkringen

Försäkringarna för vagnskador, älgskador, skadegörelse, brand, stöld, avbrottsskydd samt glas- och avbrottsförsäkringen i punkterna 22.1–22.6, 51 och 54 ersätter inte skador som uppstått

1. på en del eller anordning på fordonet, när skadan beror på ett konstruktions-, tillverknings- eller materialfel eller slitage i själva delen eller anordningen eller på att den underhållits bristfälligt eller hanterats oskickligt eller vårdslöst
2. på motorn med tilläggsanordningar, växellådan, kraftöverföringen eller kylsystemet till följd av bristfälligt olje- eller kylvätskecirkulation
3. på bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan till följd av att de gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
 - på andra delar av försäkringsobjektet, till exempel motorn, till följd av att bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
4. genom inverkan av vatten (på motorn och dess hjälpanordningar) om fordonet framförs på en väg eller ett område som är helt eller delvis täckt av vatten. Den här villkorspunkten tillämpas även i sådana fall där fordonet framförs på en ovan avsedd plats och fordonets egen eller den övriga trafikens rörelse förorsakar en höjning av vattennivån
5. när något annat fordon än en snöskoter eller fyrhjuling sjunker genom isen någon annanstans än på en vinterväg som

uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter och som är i allmänt bruk

6. på grund av ett föremål (t.ex. en cigarett), en person eller ett djur som funnits i fordonets last eller i fordonet, om skadan inte är en direkt följd av ovan i punkterna 22.1–22.5 nämnda händelser
7. till följd av att fordonet eller en del av det har utsatts för alltför hård påfrestning eller för överbelastning
8. vid deltagande i tävling, träning för en tävling eller körträning eller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har avstängts för allmän trafik. [Ersättning utgår dock för skada, som förorsakats vid deltagande i av trafiklärare given körträning vid kurs i vinter- eller mörkerkörning, vid deltagande i körundervisning som ges av utbildare som genomgått Trafikskyddets instruktörskurs i förutseende körning samt vid körundervisning som ges och övervakas av en bilskola eller en av Suomen moottoripyöräkouluuttajat ry:s utbildare.]
9. till följd av att fordonet har övergivits (se punkt 23.2)
10. på ett däck på grund av att det exploderat
11. till följd av atomskada, terrorism, revolution, krig, uppror, ammunition, mina eller någon annan liknande omständighet eller när fordonet har varit tvångsrekvirerat eller av någon annan orsak tagits i besittning av en myndighet
12. på grund av isens eller snöns tyngd, av köld, regn, korrosion, frätning eller nedfuktning under en längre tid.

Bilförsäkringen ersätter inte skador, som kan ersättas utgående från en garanti, ett fel i varan eller på basis av produktansvaret.

23 Säkerhetsföreskrifter

Säkerhetsföreskrifterna har som syfte att förhindra hotande faror och minska uppkomsten av skador.

Säkerhetsföreskrifterna ska iakttas. Underlåtelse att göra detta kan leda till att ersättningen nedsätts eller kravet på ersättning avslås (se punkt 6 i de allmänna avtalsvillkoren).

23.1 Rätt att framföra fordon

Den som framför fordonet ska ha en av myndigheterna beviljad rätt att framföra fordonet som motsvarar fordonsklassen eller en på ålder grundad rätt att framföra fordonet. Ett fordon får inte framföras av någon som är trött eller sjuk (63 och 64 § i vägtrafiklagen).

Fordonet får inte överlämnas att framföras av någon annan utan att överlåtaren försäkrat sig om förarens identitet och att föraren innehar behövlig körkort eller på ålder grundad rätt att framföra fordonet (jfr 65 § i vägtrafiklagen).

23.2 Fordonets skick och tillsyn över fordonet

Fordonet ska vara i tillförlitligt skick i enlighet med de stadganden och bestämmelser som gäller fordonet och besiktigt i enlighet med bestämmelserna. Detta innebär t.ex. att däck och bromsar ska motsvara bestämmelserna. Fordonets låsanordningar ska vara i sådant skick att de uppfyller sin skyddande funktion. Ett fordon som man blivit tvungen att lämna under färd på grund av att det har fått ett fel, skadats, bränslet tagit slut eller av någon annan orsak, ska så fort som möjligt flyttas till ett tryggt förvaringsställe.

Under anmäld avställningstid, stilleståndstid eller när fordonet annars är ur bruk en längre tid ska det varje vecka tillses.

Om det ställe där fordonet förvaras står utanför normala tillsynsmöjligheter, ska man dock övervaka hur fordonet förvaras, antingen genom att själv konstatera situationen på platsen eller genom att situationen på något annat sätt kontrolleras minst en gång i månaden.

23.3 Förvaring av nyckeluppgifter och omkodning av startspärr

De uppgifter som behövs för att tillverka nycklarna till fordonet får inte förvaras i fordonet eller i fordonets förvaringsutrymme oberoende av om detta är låst eller ej.

Om nycklar eller motsvarande utrustning, såsom nyckelkort, som behövs för att starta ett fordon förkommer ska startspärren utan dröjsmål omkodas så att de nycklar som förkommit inte kan användas för att starta fordonet. Innan omkodningen utförs ska fordonet låsas med en mekanisk låsningsutrustning, som inte kan öppnas med den fordonsnyckel som förkommit. Försäkringsbolaget svarar inte för kostnader för omkodning eller låsningsutrustning.

23.4 Brandsäkerheten i det utrymme där fordonet förvaras

Det utrymme där fordonet förvaras får inte användas för något som helst ändamål som äventyrar brandsäkerheten och man får inte heller använda öppen eld och eller röka där. I fråga om det utrymme där fordonet förvaras ska myndigheternas anvisningar om brandsäkerhet samt förordningen om industriell hantering och lagring av farliga kemikalier efterföljas.

23.5 Uppvärmning av fordonet

För uppvärmning av motorn, kraftöverföringsanordningar, andra delar eller för uppvärmning av fordonet får utöver standardutrustning bara apparater som är godkända för användning i fordon användas. Det ska säkerställas att luften kan cirkulera runt kupévärmaren. Det är inte tillåtet att placera ett täcke i utrymmet mellan motorhuven och motorn.

Godkända anordningar är

- sådana nästströmsdrivna, CE-godkända apparater som uttryckligen är avsedda att användas i fordon (kupévärmare har skyddade glödrådar och bär i allmänhet texten "Kupévärmare").
- av de aggregat och anordningar som fungerar med flytgas sådana som Säkerhetsteknikcentralen har godkänt för fordonsbruk och som har installerats av en godkänd installationsfirma.

23.6 Försiktighetsåtgärder

Då fordonet repareras genom svetsning, skärbränning eller slipning ska bilklädseln och övriga antändliga konstruktioner avlägsnas från ett tillräckligt stort område och på reparationsplatsen ska det finnas redskap för första släckningsinsats samt behövlig bevakning, även efterbevakning. Endast ellampor får användas för att belysa fordonets motorutrymme, bränsletank eller andra delar.

23.7 Handbrandsläckare

Bussar (fordonsklasser M2, M2G, M3, M3G) ska förses med en (minst 6 kg släckningsmedel) köldtålig, kemisk handbrandsläckare av släckningsklass 34 A 233BC. Vi rekommenderar att bussar även förses med släcköppningar i motorrummet.

23.7.1 Kontroll av släckare

Släckare får kontrolleras och underhållas endast av en av Säkerhetsteknikcentralen godkänd serviceman eller en servicefirma. Efter underhåll ska släckaren förses med en kontroll- och serviceetikett.

Släckare ska kontrolleras minst en gång om året.

24 Ändrade omständigheter (fareökning)

Försäkringstagaren ska meddela försäkringsbolaget om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring som innebär en väsentlig fareökning.

Anmälan ska göras bl.a. om

- fordonet avförs ur registret
- fordonets användningsändamål ändras

- fordonets konstruktion väsentligt ändras t.ex. genom att man installerar en effektivare motor i det eller förstärker det ursprungliga karosseriet med en störtbåge e.d.
- man börjar använda fordonet i tävlings-, tränings- eller experimentsyfte
- fordonets hemort ändras eller fordonet används huvudsakligen utomlands.

Den försäkrade ska underrätta försäkringsbolaget om en sådan förändring utan dröjsmål och senast inom den tid som nämns i punkt 5.2 i de allmänna avtalsvillkoren. I samma villkorspunkt fastställs påföljderna av försummelse att meddela om en förändring. (På företag och samfund tillämpas punkt 5.2.1 och på konsumenter och näringsidkare som jämfställs med konsumenter punkt 5.2.2 i de allmänna avtalsvillkoren).

25 Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall

25.1 Skyldighet att avvärja eller begränsa en skada

När en skada inträffar eller är omedelbart hotande ska den försäkrade eller en person som identifieras med honom (se punkt 8 i de allmänna avtalsvillkoren) efter förmåga vidta åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan.

25.2 Utredning av skadan på skadeplatsen

Den försäkrade ska i mån av möjlighet i enlighet med stadgandena om vägtrafik delta i utredningen av skadan på skadeplatsen samt medverka till att skadans verkliga orsak och upphovsman klarläggs.

25.3 Anmälan om skada och skadeinspektion

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål skriftligen anmäla en skada till försäkringsbolaget och till bolaget lämna de handlingar och uppgifter som är av betydelse för utredningen av skadan.

Försäkringsbolaget ska beredas tillfälle att inspektera det skadade fordonet innan reparationen påbörjas. Den omständigheten att försäkringsbolaget har inspekterat skadan, anvisar en reparationsverkstad eller företar någon annan teknisk utredning av skadan är inte ett tecken på att försäkringsbolaget är skyldigt att ersätta skadan, och inte heller på att försäkringsbolaget ska beställa eller betala arbetet. Innan ersättningsbeslut har fattats är fordonets ägare eller innehavare ansvarig för kostnaderna för skadan.

25.4 Anmälan till polismyndighet

Den försäkrade ska omedelbart anmäla en brand-, stöld- eller skadegörelseskada samt en sammanstötning med ett annat hjordjur än en ren till polismyndigheten på skadeorten. Den försäkrade ska också meddela polismyndigheterna i Finland om ett fordon stulits eller förkommit utomlands.

Om försäkringsbolaget så kräver, ska polisundersökning företas även annars och protokollet över undersökningen tillställas bolaget. Bolaget ersätter kostnaderna för inlösning av de protokoll som det har begärt.

25.5 Påföljderna av att den försäkrade försummar sina skyldigheter

Om den försäkrade

- försummar de skyldigheter som nämns i punkterna 25.1–25.4 eller
- svikligen lämnar oriktiga eller bristfälliga uppgifter som inverkar på utredningen av skadan kan den ersättning som tillkommer honom nedsättas eller kravet på ersättning avslås (§ 32–34, 69 och 72 i lagen om försäkringsavtal).

26 Värderings- och ersättningsbestämmelser

26.1 Ersättningens omfattning

26.1.1 Allmänt

Ur försäkringen ersätts direkta sakskador till följd av ett försäkringsfall. Med sakskada avses att ett föremål skadas, förstörs eller försvinner.

Ur försäkringen betalas inte ersättning för värdeminskning, ändrings- eller förbättringsarbete som har utförts i samband med reparation, kostnader för en ny reparation av en bristfällig eller misslyckad reparation, för tvätt eller annan behandling utan samband med skadan, för bränsle eller för övertidsförhöjningar. Endast ur avbrottsförsäkringen betalas ersättning för att fordonet inte har kunnat användas på grund av skadan.

26.1.2 Bärgnings- och transportkostnader

Utöver direkt sakskada ersätts ur försäkringen även kostnaderna för bärgning av det skadade fordonet samt kostnaderna för transport av fordonet till närmaste lämpliga reparationsverkstad, om fordonet inte kan köras dit för egen maskin.

26.1.3 Avvärjande och begränsning av skada

Ur försäkringen ersätts även skäliga kostnader för avvärjande eller begränsning av en ersättningsgill skada som inträffat eller som har varit omedelbart förestående.

26.1.4 Förlust av fordonet vid stöldskada

Ur stöldförsäkringen ersätts den skada som direkt förorsakats av förlust av fordonet, om inte den försäkrade eller polismyndigheten har fått veta att fordonet har hittats inom 30 dagar från det att försäkringsbolaget tillställdes en av polismyndigheten utfärdad kopia av polisanmälan om att fordonet har tagits i bruk olovligen eller blivit föremål för bruksstöld.

Ur stöldförsäkringen ersätts även skäliga kostnader för hämtning eller återställande av fordonet till följd av en ersättningsgill händelse som nämns i punkt 22.5.

26.1.5 Slitage av försäkringsobjektet

Ersättning betalas inte för slitage till följd av att försäkringsobjektet har använts och inte heller för förbrukat eller stulet bränsle.

26.2 Beräkning av ersättning

26.2.1 Verkligt värde

Den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningsskyldighet vid direkt sakskada utgörs av det verkliga värdet för försäkringsobjektet eller för en del av det. Med verkligt värde avses det kontantpris som, i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan fås för fordonet eller för en del av det, när det hålls till salu på ett ändamålsenligt sätt. Med gängse värde avses inte bilaffärers försäljningspris, begärda pris eller inbytesvärde utan ett pris som flera köpare skulle ha varit beredda att betala för försäkringsobjektet.

När fordonets verkliga värde fastställs beaktas dagens marknadspris för fordonet och fordonsmärket i fråga, fordonets individuella skick, utrustning, tidpunkt då det tagits i bruk, årsmodell, användningssätt, antalet körda kilometer samt andra omständigheter som inverkar på priset.

För fastställande av det verkliga värdet på en tilläggsanordning till fordonet ska till försäkringsbolaget lämnas ett verifikat som givits av den affär som sålt anordningen eller något annat bevis av vilket anordningens märke och modell samt anskaffningstidpunkt och anskaffningspris framgår.

Om den som yrkar på ersättning inte skaffar den utredning som behövs för fastställande av det verkliga värdet och det inte finns giltigt skäl till underlåtelsen, uppskattas det verkliga värdet enligt vad som är skäligt.

26.2.2 Skadebelopp

Om försäkringsobjektet eller en del av det har skadats så illa att det inte kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av skillnaden mellan dess verkliga värde omedelbart före och efter skadefallet.

Om den skadade egendomen kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av reparationskostnaderna eller motsvarande penningbelopp.

26.2.3 Reparation

Vid reparation av ett skadat fordon ska till skick och ålder likvärdiga, användbara delar användas, om sådana står att få och anskaffningen av dem inte fördröjer reparationsarbetet.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta sådana skadade delar med nya, vilka genom reparation kan fås i sådant skick att de fyller sitt ändamål.

Om man i samband med reparationen av försäkringsobjektet har förnyat slitna, korroderade eller anfräta delar på grund av att dessa skadats eller om man har utfört sådana lackerings-, klädsel- eller andra arbeten till följd av vilka fordonets skick kan anses ha förbättrats väsentligt jämfört med tidigare, beaktas detta vid uträkningen av ersättningen varvid ersättningen nedsätts i motsvarande mån.

26.2.4 Inlösning till gängse värde

Om skadans belopp beräknas överstiga 60 % av försäkringsobjektets gängse värde, har försäkringsbolaget rätt att lösa in objektet till detta värde. Se punkt 26.3 nedan.

26.2.5 Inlösning enligt nyvärde

Superkasko

I Superkaskoförsäkringen utgörs dock skadebeloppet för en för privat bruk registrerad personbil av kontantförsäljningspriset för en ny likadan bil vid skadetidpunkten eller då det senast har funnits en sådan till salu, om

- bilen, bortsett från en tid på högst nio månader under vilken ägande- eller besittningsrätten innehafts av en enda bilaffär, endast har varit i försäkringstagarens ägo eller besittning och har varit försäkrad med en bilförsäkring från det att bilen första gången anmäldes eller borde ha anmälts för registrering,
- den tid som har förflutit från den första registreringen är högst tre år,
- antalet körda kilometer är högst 60 000 kilometer och
- det av försäkringsbolaget uppskattade beloppet av reparationskostnaderna är över 50 % av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon.

Helkasko

I Helkaskoförsäkringen utgörs dock skadebeloppet för en personbil, paketbil, husbil, motorcykel och husvagn av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid skadetidpunkten eller då det senast har funnits ett sådant till salu, om

- fordonet, bortsett från en tid på högst nio månader under vilken ägande- eller besittningsrätten innehafts av en enda bilaffär, endast har varit i försäkringstagarens ägo eller besittning och har varit försäkrad med en bilförsäkring från det att fordonet första gången anmäldes eller borde ha anmälts för registrering,
- den tid som har förflutit från den första registreringen är högst ett år,
- antalet körda kilometer är högst 25 000 kilometer och
- det av försäkringsbolaget uppskattade beloppet av reparationskostnaderna är över 50 % av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon.

Andra försäkringsavtal

Villkoret för nyvärdesinlösning tillämpas inte på fordon som har förts in i Finland som flyttgods och för vilka begränsningar i fråga

om försäljning och användning gäller.

26.2.6 Mervärdesskatt

Om fordonets ägare eller innehavare har eller har haft rätt enligt mervärdesskattelagen att i sin egen mervärdesbeskattning dra av eller få återbäring på de mervärdesskatter eller motsvarande utländska konsumtionskatter som ingår i inköpsfakturorna för varor och tjänster som föranleds av skadan, avdras dessa mervärdesskatter från ersättningen.

Från inlösning ersättningen avdras ett belopp som motsvarar mervärdesskatten om den försäkrade i det fall att fordonet hade sålts den dag då försäkringsfallet inträffade hade varit skyldig att betala skatt på fordonets försäljningspris, eller om den skadelidande har återbäringsrätt enligt mervärdesskattelagen.

26.3 Ersättningsförfarande

Försäkringsbolaget fullgör sin ersättningskyldighet enligt skadans omfattning och reparationsmöjligheterna genom att antingen

- betala skäliga reparationskostnader enligt verifikat
- som engångsersättning betala ett penningbelopp som motsvarar skäliga reparationskostnader, om egendomen inte repareras, trots att det vore möjligt. Som engångsersättning betalas högst det verkliga värde egendomen hade omedelbart innan skadan inträffade minskat med restvärdet för den skadade egendomen.
- i pengar betala skillnaden mellan det verkliga värde försäkringsobjektet hade före skadan och försäkringsobjektets värde i oreparerat skick
- lösa in försäkringsobjektet till nyvärdet i de fall som avses i punkt 26.2.5 och i andra fall till dess gängse värde före skadan eller
- i stället skaffa ett likadant eller likvärdigt fordon eller en del av ett sådant.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att försäkringsbolaget i stället införskaffar motsvarande egendom, trots att det vore möjligt, så beräknas ersättningen i pengar utgående från det pris till vilket försäkringsbolaget kunde införskaffa den motsvarande egendomen. Från det här priset görs avdrag enligt åldern på egendomen. Försäkringsbolaget har rätt att utse inköpsställe eller varuleverantör.

Försäkringsbolaget har rätt att utse verkstad eller inköpsställe, och för det här syftet ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget. Försäkringsbolaget ansvarar inte för kvaliteten på reparationen eller den produkt som köpts, utan ansvaret vilar på ifrågavarande tjänsteproducent eller varuleverantör.

Äganderätten till ett fordon eller en fordonsdel som ska ersättas genom inlösning övergår på försäkringsbolaget. Äganderätten till det fordon som ska inlösas ska skriftligen överföras på försäkringsbolaget. En förutsättning för inlösen ersättning är att till försäkringsbolaget också överläts registreringshandlingarna och nycklarna till fordonet samt nycklar till alla de anordningar, vilkas syfte är att förhindra olovligt brukande av fordonet.

Vid inlösning ersättning avdras den del av den nedsatta eller återbetalade bilskattens belopp som skulle ha debiterats om fordonet hade sålts den dag försäkringsfallet inträffade.

Försäkringsbolaget förbinder sig att betala den del av den från bilskatten avdragna ersättningen som eventuellt kan debiteras senare.

Från den ersättning som betalas vid ersättning för nyvärdesinlösning avdras den återbetalade eller nedsatta bilskattens belopp i sin helhet.

Ur försäkringen betalas ingen separat ersättning för fordonsskatt eller motsvarande skatt, dvs. för betalning av en skatt som är en förutsättning för att fordonet ska kunna användas. Ersättning betalas inte heller för en avgift som betalas för beslut om specialskyld.

26.4 Försäkringsbelopp

Det försäkringsbelopp som har antecknats i försäkringsbrevet eller det nyanskaffningspris eller gängse värde som har anmälts som grund för premien utgör inte bevis på det gängse värdet vid skadetidpunkten.

26.5 Självrisiker

26.5.1 Allmänt

Vid varje skada som ersätts enligt dessa försäkringsvillkor har försäkringstagaren en för varje enskilt skadefall fastställd självrisk.

26.5.1.1 Specialsjälvrisiker: Hinder ovanför

Om skadan beror på att fordonet, en del av det eller en last i fordonet stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk, i avvikelse från punkt 26.5.1, 25 procent av det skadebelopp som ska ersättas och minst det självrisikbelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen.

Den här specialsjälvrisken tillämpas endast på lastbilar (fordonsklasser N2, N2G, N3, N3G) på släpvagnar (fordonsklasser O3 och O4) samt på bussar (fordonsklasser M2, M2G, M3, M3G).

Villkorspunkten tillämpas inte vid ersättning av skador på ett fordon som varit lastat på det försäkrade fordonet.

26.5.1.2 Specialsjälvrisiker: Tilläggssjälvrisk i stöldförsäkringen

Om skadan beror på att ett fordon som nämns i punkt 22.5.1.1 i villkoren stjäls, då det inte har haft en startspärr eller om denna inte varit funktionsduglig och påkopplad, är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 26.5.1 25 procent av beloppet på den ersättningsgilla skadan, minst självrisikbeloppet i stöldförsäkringen och högst 10 000 euro.

Denna specialsjälvrisk tillämpas endast på punkt 22.5.1.1/Startspärr till nämnda lastbilar.

26.5.1.3 Specialsjälvrisk: Tilläggssjälvrisk i brandförsäkringen

Om skadan beror på att ett fordon som nämns i punkt 22.4.1 i villkoren brinner, då det inte har haft ett automatiskt släckningssystem som godkänts i enlighet med FK 128, är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 26.5.1 25 procent av beloppet på den ersättningsgilla skadan, dock minst självrisikbeloppet i brandförsäkringen.

Denna specialsjälvrisk tillämpas endast på i punkt 22.4.1 nämnda bussar.

26.5.2 Samtidig skadegörelse- och stöldskada

Vid samtidig skadegörelse- och stöldskada på försäkringsobjektet avdras endast en självrisk.

På en stöldskada som riktat sig mot egendom inne i fordonet och som skett i Finland tillämpas emellertid inte självrisken om fordonet har varit försett med ett funktionsdugligt inbrottslarm som varit påkopplat och som godkänts av BRK Försäkringsbolagens Bilreparationskommitté. (Vid skadegörelseskador avdras självrisken.)

26.5.3 Rättsskyddsförsäkring

Från den ersättning som betalas ur rättsskyddsförsäkringen avdras självrisk enligt specialvillkoren för denna försäkringsform.

26.5.4 Självrisk vid stöldskador

Vid stöldskador som inträffar utanför Norden inom försäkringens giltighetsområde är självrisken det dubbla beloppet av självrisken i stöldförsäkringen.

Om ett försäkringsfall har inträffat i Estland, Lettland, Litauen, Polen, Ryssland, Vitryssland, Ukraina eller Moldavien är självrisken för personbilar (gäller inte husbil) och motorcyklar 20 % av skadebeloppet, dock alltid minst 600 euro.

26.5.5 Den ordning i vilken självrisiker avdras

Självrisiker och avdrag dras av från skadebeloppet genom successiva räkneoperationer i följande ordning:

- mervärdesskatt
- bilskatt
- grundsjälvrisk
- eventuell nedsättning av ersättningen
- procentuell självrisk.

26.6 Försäkringsbolagets preliminära åtgärder

Den omständigheten att försäkringsbolaget har värderat skadan, anvisar reparationsverkstad eller företar någon annan teknisk utredning bevisar inte att försäkringsbolaget är skyldigt att ersätta skadan.

30 Bilräddningsförsäkring

30.1 Skador som ersätts

Syftet med bilräddningsförsäkringen är att inom försäkringens giltighetsområde i enlighet med dessa villkor ersätta extra kostnader till följd av avbrott i en resa som redan har påbörjats med fordonet, om avbrottet beror på ett fel eller en skada som har uppkommit på fordonet, stöld av ett låst fordon, olovligt brukande eller bruksstöld.

Med resa avses en med det försäkrade fordonet redan påbörjad resa från avreseorten till den planerade bestämmelseorten inklusive korta uppehåll som görs under resan.

30.2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt i bilräddningsförsäkringen är det i försäkringsbrevet nämnda fordonet och en släpvagn som medföljer under resan.

30.3 Försäkrade

Försäkrade är fordonets förare och i fordonet medföljande passagerare. Primär rätt till ersättning för resekostnader och andra extra kostnader har fordonets ägare och innehavare, om de följer med på resan. Primär rätt till ersättning har i annat fall fordonets förare.

30.4 Begränsningar

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av

- att bränslet har tagit slut
- att elektriciteten har tagit slut om fordonets drivkraft är elenergi
- att underhållet av fordonet eller en fordonsdel har försummats eller fordonet har belastats för hårt
- att fordonet har sjunkit genom isen annanstans än på en allmänt använd vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter
- att nycklarna har förkommit eller blivit kvar i själva fordonet
- deltagande i tävling eller träning för en tävling eller körträning eller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har avstängts för allmän trafik (se underpunkt 7 i punkt 22.7).

Ersättningen kan nedsättas eller kravet på ersättning avslås, om skadan har uppkommit till följd av att den försäkrade eller en person som enligt punkt 8 i de allmänna avtalsvillkoren identifieras med honom har underlåtit att iaktta säkerhetsföreskrifterna i punkt 23 i dessa villkor eller vållat skadan under omständigheter som anges i punkt 7 i de allmänna avtalsvillkoren.

Beloppet av kostnader som ska ersättas ska bevisas med vederbörligt verifikat. När ersättning söks för en skada eller ett fel som har uppkommit på fordonet, ska vid behov ett intyg av reparationsverkstaden företas. Till försäkringsbolaget ska också lämnas övrig utredning som bolaget begär.

30.5 Ersättningsbestämmelser

30.5.1 Kostnader för bogsering av fordon inom försäkringens giltighetsområde

Bilräddningsförsäkringen ersätter kostnader för att bärga upp fordonet på vägen eller för att bogsera ett icke kördugligt fordon till närmaste reparationsverkstad. I stället för ersättning för bogseringskostnaderna kan ersättning alternativt betalas för kostnaderna för montörens arbets- och resekostnader, dock högst det belopp som bogseringen hade uppgått till, om felet eller skadan repareras på platsen.

Kostnader för bogsering som förorsakas av att fordon bogseras med privat personbil, ersätts enligt det gällande skattefria grundbeloppet vid kilometerersättning för bil utan tilläggsförhöjningar (cent per kilometer), dock högst 100 euro per försäkringsfall.

30.5.2 Resekostnader i Finland

Resekostnader för fordonets förare till hem-, avrese- eller bestämmelseorten och passagerares resekostnader till avrese- eller bestämmelseorten ersätts, om

- fordonet har reparerats, men reparationen för att få fordonet i användbart skick har tagit så lång tid att det har varit nödvändigt att fortsätta resan med något annat fordon
- fordonet har blivit stulet och det har varit försvunnet en så lång tid att det har varit nödvändigt att fortsätta resan med något annat fordon
- fordonet har skadats så att det är reparationsodugligt.

30.5.2.1 Maximalt ersättningsbelopp

Kostnader för resa till avrese- eller bestämmelseorten och extra övernattningskostnader ersätts till högst det belopp som motsvarar kostnaderna för hemresan. Resekostnader och andra extra kostnader ersätts till ett sammanlagt belopp på högst 200 euro.

I bilräddningsförsäkringen i Superkasko ersätts resekostnader och extra kostnader för övernattningskostnader emellertid till ett sammanlagt belopp på högst 500 euro.

30.5.3 Resekostnader utomlands

Resekostnader för fordonets förare till hem-, avrese- eller bestämmelseorten och passagerares resekostnader till avrese- eller bestämmelseorten ersätts, eller extra övernattningskostnader ersätts, om

- fordonet har reparerats men reparationen av den skada eller det fel som har uppkommit på fordonet så att det fås i ett sådant skick som trafiksäkerheten kräver har dröjt längre än tre (3) arbetsdagar och det av denna orsak har varit nödvändigt att fortsätta resan med något annat fordon
- reparationen av ett fordon som har skadats så att det inte är kördugligt sker först i Finland
- fordonet har blivit stulet och man har fortsatt resan med ett annat fortskaffningsmedel
- fordonet har skadats så att det är reparationsodugligt.

Också de kostnader som förorsakas då ett fordon måste transporteras från utlandet till hemorten ersätts om det har varit nödvändigt att lämna fordonet utomlands på grund av att föraren har insjuknat, råkat ut för ett olycksfall eller avlidit.

Om reparationen av fordonet så att det fås i ett sådant skick som trafiksäkerheten kräver dröjer högst tre arbetsdagar, ersätts extra, skäligen kostnader för övernattningskostnader.

30.5.3.1 Maximalt ersättningsbelopp

Rese- och transportkostnader ersätts enligt billigaste fortskaffnings- eller transportmedel inom försäkringens giltighetsområde, dock högst till det belopp som motsvarar kostnaderna för hemresan.

30.5.4 Rese- och transportarrangemang utomlands

Om skadan har inträffat utanför Norden arrangeras resan eller transporten vanligen av SOS-International A/S.

30.5.4.1 Indirekta skador

Då försäkringsbolaget eller SOS-International A/S på begäran hjälper i ett skadefall är de inte ansvariga eller ersättningsskyldiga för en skada

- som är en följd av hjälpåtgärderna,
- som under transport har förorsakats fordonet, förarens eller passagerarnas resgods eller andra saker, såvida skadan inte har vållats av en förare som försäkringsbolaget eller SOS-International A/S har skaffat, eller
- som beror på att transporten har blivit försenad.

30.5.5 Ersättning för hyrbilskostnader utomlands i samband med Superkasko

30.5.5.1 Giltighetsområde

Hyrbilskostnader i samband med Superkasko kan ersättas i EES-länder utanför Finland.

30.5.5.2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är den i försäkringsbrevet nämnda, med en Superkaskoförsäkring försäkrade personbilen.

30.5.5.3 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att i stället för resekostnader för föraren och passagerarna ersätta (se punkt 30.5.3) kostnader för hyrbil.

Som hyrbilskostnader ersätts kostnader för hyrning av en tillgänglig hyrbil som har en normal utrustningsnivå och som till storleken motsvarar högst den i försäkringsbrevet nämnda personbilen.

Om hyrbilen råkar ut för en bilskada och självrisken för försäkringen för hyrbilen är större än självrisken i motsvarande skydd för den försäkrade bilen, ersätts den överstigande delen av självrisken ur försäkringen.

Om hyrning av bil ska på förhand avtalas med SOS International A/S. Hyrbilen ska återlämnas till uthyraren i enlighet med de anvisningar SOS International A/S givit.

Om den i försäkringsbrevet nämnda bilen repareras utomlands, ska resan planeras så att bilen kan avhämtas efter reparationen.

30.5.5.4 Begränsningar

Försäkringen ersätter inte bränsle, avgift för slopad självrisk eller andra frivilliga avgifter i samband med bilhyrning.

30.5.5.5 Maximalt ersättningsbelopp

Ersättning betalas för högst sju dygn, dock högst 1 200 euro.

30.6 Självrisk

På ersättning som betalas ur bilräddningsförsäkringen tillämpas ingen självrisk.

40 Rättsskyddsförsäkring

40.1 Försäkrade

Försäkrade är i försäkringsbrevet nämnda fordonets, arbetsmaskinens eller anordningens ägare, innehavare och förare, var och en i denna egenskap.

40.2 Giltighetsområde, domstolar och nämnder

Den försäkrade kan utnyttja sin försäkring i mål eller ärenden som tas upp till behandling i en tingsrätt i Finland eller i en motsvarande utländsk domstol i punkt 21 nämnda länder samt i dessa domstolars besvärsinstanser. I dessa domstolars besvärsinstanser kan försäkringen användas endast, om det tillstånd till handläggning eller sökande av ändring som är en förutsättning har beviljats.

Om det är fråga om en tvist som biläggs utan rättegång, kan försäkringen utnyttjas i mål eller ärenden som i en tingsrätt eller i en utländsk domstol som nämnts i punkten ovan omedelbart hade kunnat underkastas för behandling.

Dessutom kan den försäkrade utnyttja försäkringen i skiljeförfarande, eller i ärenden som tas upp till behandling i trafikskadenämnden, Försäkringsnämnden eller av Konsumenttvistenämnden.

40.3 Försäkringsfall som ersätts

Ur försäkringen ersätts nedan nämnda kostnader

- då den försäkrande är svarande i ett ärende som gäller äventyrande av trafiksäkerheten, skadevållande eller dödsvållande. I ett ärende som gäller grovt äventyrande av trafiksäkerheten är en förutsättning för att ersättning betalas, att åtalet med laga kraft förkastas helt eller åtminstone till den del, som svaranden påstår gjort sig skyldig till grovt förfarande
- då den försäkrade är målsägande och den som yrkar på ersättning i ett brottmål
- då den försäkrade är kärande eller svarande i ett tvistemål i anslutning till den försäkrades fordon, arbetsmaskin, anordning eller delar av dessa, som gäller ägande, reparation, service eller försäkringsersättning, då den försäkrade eller motparten har bestridit yrkandet till sin grund eller till sitt belopp.

Försäkringen ska vara i kraft i ett brottmål vid tidpunkten för den påstådda gärningen och i ett tvistemål när det avtal, den händelse eller annan omständighet som utgör grund för tvisten har uppstått.

Det är fråga om ett och samma försäkringsfall då

- två eller flera personer som är försäkrade genom denna försäkring står på samma sida; eller
- den försäkrade är part i flera tvistemål och brottmål som grundar sig på samma händelse, omständighet, rättshandling eller rättskränkning eller som grundar sig på samma yrkande eller på ett likadant yrkande även om detta har gjorts på andra grunder.

Begränsningar:

Om i ett brottmål dessutom behandlas ett sådant ärende, som inte hör till försäkringens ersättningsområde, ersätts kostnaderna inte till någon del.

Om i ett tvistemål dessutom behandlas ett sådant ärende, som inte hör till försäkringens ersättningsområde, ersätts ur försäkringen endast den andel av kostnaderna som hör till ersättningsområdet.

Då de försäkrade är motparter ersätts endast försäkringstagarens kostnader. Kostnader som emellertid förorsakas av förarens försvar ersätts i ett ärende som gäller äventyrande av trafiksäkerheten.

Kostnader ersätts inte i ett ärende som hänför sig till konkurs, utsökning, i lagen om utsökning avsedd exekutionstvist eller verkställande av utsökning,

Kostnader ersätts inte i ett ärende, där det är fråga om, ifall de kostnader som förorsakats av ett försäkringsfall som den försäkrade anmält ska ersättas antingen helt eller delvis ur rättsskyddsförsäkringen

Kostnader ersätts inte i ett ärende som behandlas som grupptalan.

40.4 Åtgärder efter inträffat försäkringsfall

Om den försäkrade vill utnyttja försäkringen, ska han anmäla detta skriftligen till försäkringsbolaget på förhand.

Den försäkrade ska anlita som sitt ombud en advokat, ett offentligt rättsbiträde eller annan sådan jurist som enligt lagen har rätt att fungera som rättegångsombud eller rättegångsbiträde i Finland eller i det land som nämns i punkt 21. Kostnader för annat ombud ersätts inte.

40.5 Ersättningsbestämmelser

40.5.1 Självrisk och maximiersättning

Från de kostnader som ska ersättas avdras den självrisk som anges i försäkringsbrevet.

Maximiersättningen vid varje försäkringsfall är 10 000 euro.

40.5.2 Kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter den försäkrades nödvändiga och skäligen kostnader för att den försäkrade anlitar ett eget ombud och för bevisning.

Om förutsättningen för att tvisten ska kunna hänskjutas till domstolsprövning är att någon rättshandling har företagits eller att ett beslut har fattats av något organ eller vid någon förrättning, ersätts kostnaderna från det att denna förutsättning har uppfyllts.

Begränsningar:

Försäkringen ersätter inte

- tilläggskostnader på grund av byte av ombud
- kostnader för inhämtande av juridiskt expertutlåtande
- kostnader som har förorsakats av anmälan om brott, begäran om undersökning eller av förundersökning i brottmål
- kostnader, som förorsakats av preliminär utredning av ett ärende eller av en sådan utredning eller skötsel av ett tvistigt ärende till följd av vilken den försäkrade avstår från sina yrkanden även om detta skulle vara helt motiverat
- kostnader som förorsakas av verkställigheten av dom eller beslut.

40.5.3 Yrkande på ersättning för rättegångskostnader

Den försäkrade ska i en rättegång och i förlikningsförhandlingar yrka på ersättning av motparten för sina advokat- och rättegångskostnader. Om den försäkrade inte yrkar på ersättning av motparten för sina kostnader eller om han helt eller delvis avstår från att yrka på ersättning för dessa, kan den ersättning som ska betalas nedsättas eller avslås.

40.5.4 Förbud mot medgivande av rättegångskostnader

Den försäkrade har inte rätt att på ett sätt som binder bolaget medge beloppet av de kostnader som föranletts av skötseln av ärendet.

40.5.5 Gemensamt intresse

Om det i ärendet är fråga om något väsentligen annat än den försäkrades eget intresse eller om den försäkrade i försäkringsfallet har ett gemensamt intresse att bevaka tillsammans med andra personer än sådana som är försäkrade genom denna försäkring, ersätter försäkringen endast den del av kostnaderna som ska anses utgöra den försäkrades andel.

40.5.6 Ersättningsbelopp

De kostnader som ska ersättas ur försäkringen fastställs enligt rättsnormerna i rättegångsbalken och i lagen om rättegångskostnader i brottmål med beaktande också av de kostnader som i allmänhet döms ut eller betalas i motsvarande fall. Kostnaderna ersätts dock högst upp till det kostnadsbelopp som den försäkrades motpart har ådömts att betala, såvida inte domstolen på de grunder som framgår av beslutet uttryckligen ansett att den försäkrade själv helt eller delvis ska stå för sina kostnader.

Om värdet av det tvistiga intresset kan uppskattas i pengar, ersätter försäkringen vid tvisteärenden och då den försäkrade är målsägande i ett brottmål högst två gånger värdet av det intresse tvisten gäller. Vid uppskattning av värdet av intresset beaktas inte yrkanden på ränte-, parts- eller advokat- och rättegångskostnader. Om föremålet för tvisten är en betalning av återkommande natur, beaktas vid uppskattningen av värdet av intresset högst ett belopp som är tio gånger det tvistiga engångsbeloppet.

40.5.7 Tidpunkten för utbetalning av ersättning

OP betalar ersättningar då domstolens avgörande vunnit laga kraft eller då förlikning ingåtts. Den slutliga ersättningen utbetalas efter det att den försäkrade på yrkande av OP har visat att han betalat in sin självriskandel av kostnaderna på ombudets samma bankkonto, på vilket ersättningen ur försäkringen utbetalas.

40.5.8 Mervärdesskatteavdrag

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen är berättigad att dra av den skatt som ingår i kostnaderna, avdras den moms som ingår i kostnaderna från ersättningen.

40.5.9 Återbetalning av rättegångskostnader och överföring av fordran

Om motparten har dömts eller förbundit sig att betala den försäkrades rättegångskostnader, är den försäkrade skyldig att återbetala de ersättningar han fått eller att överföra sin rätt till ersättningen på försäkringsbolaget intill det ersättningsbelopp som bolaget har betalt.

50 Merskyddsförsäkringar

51 Glasförsäkring

51.1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att betala ersättning för en skada på det i försäkringsbrevet angivna motordrivna fordonets fönsterglas till följd av en direkt stöt mot fönsterglaset, vilket har till följd att fönsterglaset med beaktande av trafiksäkerhetskraven måste förnyas. Glasförsäkringen ersätter inte skada som förorsakats då fordonet råkat ut för en kollision, kört av vägen eller vält.

51.2 Självrisk

På en ersättning som ska betalas ur försäkringen tillämpas den i försäkringsbrevet angivna självrisken. Om det skadade glaset repareras i stället för att förnyas, betalas dock ersättning utan avdrag av självriskandelen.

53 Avbetalnings-, leasing- eller bilinteckningsförsäkring

53.1 Syftet med försäkringen

Avbetalnings-, leasing- eller bilinteckningsförsäkringen är avsedd att trygga den bilfirmas som sålde fordonet, leasinguthyrarens (ej s.k. rent-uthyrning), panthavarens eller bilinteckningshavarens intressen.

Om skadan enligt punkt 22.5 inte ersätts på grund av att föremålet för gärningen inte var låst eller placerat i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme när gärningen begicks eller om ersättningen nedsätts eller kravet på ersättning avslås på de grunder som nämns i punkt 22.3.2, eller underpunkterna 2–5 och 7–8 i punkt 22.7, är fordonets säljare, leasinguthyrare, panthavare eller bilinteckningshavaren berättigad att få ersättning ur denna försäkring.

De ovannämnda har rätt till ersättning även då en i punkterna 22.1 eller 22.2 avsedd skada har inträffat vid användning av fordonet i trafik under den meddelade stilleståndstiden (punkt 61.2).

53.2 Försäkringens giltighet

Försäkringen är i kraft högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när avbetalningsposterna är betalade, leasingavtalet har upphört eller det lån som beviljats mot en bilinteckning har betalats i sin helhet.

53.3 Beräkning och utbetalning av ersättningsbelopp

53.3.1 Självrisk

Försäkringstagaren har vid varje skadefall en självrisk som är lika stor som den självrisk som tillämpas på ett likadant skadefall som ersätts ur försäkringens grunddel.

Självrisken avdras från summan av det skadebelopp som fastställs på basis av försäkringens grunddel och denna merskyddsförsäkring, och den tillämpas endast en gång vid ett och samma skadefall.

53.3.2 Bestämmande av ersättningen

Av skadebeloppet enligt punkt 26.2, från vilket självriskens avdragits, betalas ersättning den del av ersättningen ur försäkringens grunddel

som har nedsatts eller i fråga om vilken kravet på ersättning har avslagits.

53.3.3 Maximiersättning

Den ersättning som betalas ur försäkringen uppgår högst till det belopp som motsvarar säljarens fordran enligt avbetalningskontraktet eller panthavarens fordran eller den obetalda delen av det lån som beviljats mot en bilinteckning vid skadetidpunkten.

Säljaren, leasinggivaren eller panthavaren är skyldig att tillställa försäkringsbolaget en kalkyl över sin fordran som gäller det skadade fordonet.

För försummad delbetalning av fordran betalas ingen ersättning.

Nyvärdessvillkoret enligt punkt 26.2.5 tillämpas inte på försäkringen.

53.4 Övriga försäkringsvillkor som tillämpas

I övrigt tillämpas bilförsäkringsvillkoren.

54 Avbrottsförsäkring

54.1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att ersätta ersättningsgilla förlorade användningsdagar då det försäkrade fordonet inte har kunnat användas till följd av en vagnskada samt älg-, skadegörelse-, glas-, brand- eller stöldskada (punkterna 22.1–22.5 och 51) till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagersättning ur trafik- eller ansvarsförsäkring. (Se punkt 54.3.5).

Avbrottsförsäkringen ersätter inte förlorade användningsdagar med fordonet, då orsaken till skadan är något annat skadefall än vad som avses i villkoren 22.1–22.5 eller 51, t.ex. en bilräddningsskada.

54.2 Förlorade användningsdagar

Som förlorade användningsdagar räknas dagarna från den dag en i punkterna 22.1–22.5 och 51 nämnd vagnskada, älg-, skadegörelse-, glas-, brand- eller stöldskada inträffade fram till dess att fordonet är färdigt att överlätas från reparationsverkstaden eller tills ett annat, av försäkringsbolaget eller den försäkrade själv anskaffat fordon överläts till den försäkrade, överlåtelsedagen medräknad. Om det datum då försäkringsfallet de facto inträffade inte är känt, anses försäkringsfallet ha inträffat det datum då skadan upptäcktes.

Vid stöldskada, då det är fråga om olovligt brukande eller bruksstöld, räknas antalet förlorade bruksdagar dock från den dag då försäkringsbolaget tillställts en av polismyndigheten utfärdad kopia av den polisanmälan som gäller olovligt brukande eller bruksstöld av fordonet, tills

- fordonet är färdigt att överlätas från reparationsverkstaden,
- ett annat, av försäkringsbolaget eller den försäkrade själv anskaffat fordon överläts till den försäkrade eller
- försäkringstagaren återfår det stulna fordonet eller
- till den försäkrade betalas ersättning enligt det gängse värdet på fordonet.

Som förlorade användningsdagar betraktas dock inte

- det ökade antalet förlorade användningsdagar som den försäkrade eller reparationsverkstaden har förorsakat genom ovarsamhet eller något annat förfarande
- den tilläggstid som förorsakas av en riksomfattande arbetskonflikt eller av att det inte har utförts en sådan provisorisk reparation genom vilken fordonet skulle ha blivit trafikdugligt innan den egentliga reparationen inleddes.

54.3 Ersättningsbestämmelser

54.3.1 Allmänt

Ur avbrottsförsäkringen betalas ersättning endast om det för en sakskada betalas eller skulle betalas ersättning efter avdrag av självriskens eller om fordonet har varit stulet. Ur avbrottsförsäkringen betalas ersättning endast för de dagar då fordonet inte varit kördugligt eller varit på verkstad för reparation eller då det inte har kunnat användas på grund av stöld, olovligt brukande eller bruksstöld.

54.3.2 Maximiersättning

I avbrottsförsäkringen är maximiantalet ersättningsgilla förlorade användningsdagar fyrtio (40) (i avbrottsskyddet i Superkasko 30 dagar).

54.3.3 Beräkning av ersättning

För ett fordon som repareras betalas ersättning för högst fyrtio (40) dagar (i avbrottsskyddet i Superkasko för 30 dagar).

I de fall där det är fråga om inlösnings av ett fordon betalas ersättning för högst fjorton (14) dagar.

Om fordonet blir stulet och det inte återfinns, betalas ersättning för fyrtio (40) dagar (i avbrottsskyddet i Superkasko för 30 dagar).

Om fordonet har varit stulet och det återfinns skadat men i sådant skick att det lönar sig att låta reparera det, betalas ersättning för den tid fordonet har varit stulet och för reparationstiden för sammanlagt högst fyrtio (40) dagar (i avbrottsskyddet i Superkasko för 30 dagar).

Om fordonet har varit stulet och det återfinns skadat men i sådant skick att det inte lönar sig att låta reparera det, dvs. fordonet inlöses, betalas ersättning för den tid fordonet varit stulet och för inlösningsdagen för sammanlagt högst fyrtio (40) dagar (i avbrottsskyddet i Superkasko för 30 dagar).

54.3.4 Ersättning för väntetid

För den tid ett fordon som skadats så att det inte är i kördugligt skick väntar på reparation betalas ersättning för högst sju (7) dagar.

Ersättning för väntetid som gäller reservdelar betalas endast till den del det är fråga om väntan på reservdelar som är nödvändiga för att fordonet ska fås i trafikdugligt skick, dock för högst sju (7) dagar.

Om väntetiden för reparation för ett fordon som skadats så att det inte är i kördugligt skick och väntetiden för reservdelar infaller vid samma tidpunkt, räknas som förlorade användningsdagar i dylika fall sammanlagt högst sju (7) dagar.

54.3.5 Samordning av försäkring ersättningar

Den motsvarande ersättning per dag som för samma tid betalas den försäkrade ur en trafik- eller ansvarsförsäkring avdras från den ersättning per dag som ska betalas ur avbrottsförsäkringen. Om den försäkrade har rätt att för samma tid få ersättning för bilhyrningskostnaderna ur en trafik- eller ansvarsförsäkring, betalas som ersättning endast den del av hyrningskostnaderna som ska betalas av den försäkrade själv, dock så att det per dag betalas högst den överenskomna dagersättningens belopp.

Bränsle, avgift för slopad självrisk eller andra frivilliga avgifter i samband med bilhyrningen ersätts dock inte.

54.3.6 Fordrans övergång till försäkringsbolaget

Den försäkrades rätt att få ersättning för de dagar fordonet inte har kunnat användas av den som bär ersättningsansvaret övergår på försäkringsbolaget intill det ersättningsbelopp bolaget har betalt.

54.4 Övriga försäkringsvillkor som tillämpas

I övrigt tillämpas bilförsäkringsvillkoren.

55 Bedrägeriförsäkring

55.1 Syftet med försäkringen

Bedrägeriförsäkringen är en merskyddsförsäkring för hyrda eller leasade fordon för den händelse att fordonet förloras.

Syftet med försäkringen är att den i enlighet med bilförsäkringsvillkoren och dessa specialvillkor ska ersätta den skada som har åsamkats den försäkrade genom att försäkringsobjektet har förlorats, då

- det uthyrda fordonet på grund av bedrägeri eller försäkring från hyrestagarens sida inte har återlämnats vid avtalad tidpunkt eller när det ursprungliga leasingavtalet löper ut och
- fordonet inte har hittats och över 30 dygn har förflutit sedan försäkringsbolaget tillställdes en kopia av en polisanmälan om att fordonet inte har återlämnats.

Ur denna försäkring ersätts inte kostnader för reparation eller återlämning av fordonet.

55.2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är en i försäkringsbrevet nämnd person-, paket- eller husbil eller släpvagn som mot betalning och utan förare ställts till allmänhetens förfogande eller uthyrt genom leasingavtal, och som enligt överenskommelse ska användas endast i Finland.

55.3 Försäkringens giltighet

Försäkringen gäller vid uthyrning och leasing, om

- hyrestagaren har sin stadigvarande hemort eller känd vistelseadress i Finland och
- hyrestagaren har styrkt sin identitet med ett körkort, ur vilket hans fullständiga namn och personbeteckning har tagits och antecknats i hyresavtalet, till vilket även fogats en kopia av körkortet, och
- hyrestagaren vid uthyrning har betalt förskott med kreditkort eller finskt bankkort. Därvid ska de särskilda anvisningar som kreditinrättningen i fråga har gett iakttas.

Försäkringen gäller enbart i Finland. Till hyrestagaren får överlämnas endast en uppsättning nycklar.

55.4 Försäkringstagarens skyldigheter i samband med skadefall

Om fordonet inte har återlämnats vid den tidpunkt som överenskommit i hyresavtalet, ska försäkringstagaren utan dröjsmål anmäla detta till polismyndigheterna och också yrka på straff för det brott som har begåtts. Försäkringstagaren är dessutom skyldig att vidta alla tillbudsstående åtgärder för att återfå det fordon som inte har återlämnats.

55.5 Bestämmande av ersättning och självrisk

Skadebeloppet är det gängse värde som fordonet hade vid tidpunkten för uthyrningen eller, i fråga om leasing, som det har vid den tidpunkt då det ursprungliga leasingavtalet upphör, och när det gängse värdet fastställs beaktas avdrag som kan göras enligt mervärdesskattelagen. Ersättningsbeloppet utgörs av skadebeloppet med avdrag för självrisk.

I fråga om leasing har försäkringstagaren vid varje ersättningsgillt skadefall en självrisk på 10 % av skadebeloppet.

Vid uthyrning är självrisk 20 % av skadebeloppet eller, om fordonets alla fönsterglas har försetts med skyddsmärkning som anbringats på glaset, 10 % av skadebeloppet.

55.6 Övriga försäkringsvillkor som tillämpas

I övrigt tillämpas bilförsäkringsvillkoren.

56 Bogsertjänstförsäkring

56.1 Försäkringens innehåll

I Helkasko i bilförsäkringsvillkoren ingår enligt separat överenskommelse en bogsertjänstförsäkring som en merskyddsförsäkring i enlighet med vad som antecknats i försäkringsbrevet.

Om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret för motorfordonet och det år försäkringen började gälla är under 15, kan en bogsertjänstförsäkring beviljas för en försäkring som börjar gälla. Om det har ingått en bogsertjänstförsäkring i Helkasko för ett motorfordon, upphör bogsertjänstförsäkringen från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15.

56.2 Syftet med försäkringen

Ur försäkringen ersätts i enlighet med dessa villkor extra kostnader till följd av avbrott i en resa som redan har påbörjats med det försäkrade motorfordonet, om avbrottet beror på ett fel eller en skada som har uppkommit på fordonet.

Med motorfordon avses i den här försäkringen ett försäkrat dragfordon.

56.3 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är det motorfordon som anges i försäkringsbrevet och som antecknats i fordonsregistret i Finland och en till fordonet vid skadetidpunkten kopplad släpvagn.

56.4 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om gröna kort (s.k. Green Card-länder), förutom de områden i Ryssland som ligger utanför Europa.

56.5 Försäkringsfall som ersätts och gränser för ersättningsansvar

56.5.1 Kostnader för transport av fordon

56.5.1.1 Kostnader för att bärga upp ett motorfordon på vägen och bogsera det

Ur försäkringen ersätts kostnaderna för att bärga upp motorfordonet på vägen och för att bogsera ett icke kördugligt motorfordon till närmaste reparationsverkstad, där felet eller skadan på fordonet kan repareras.

56.5.1.2 Kostnader för transport av släpvagn

Ur försäkringen ersätts kostnaderna för lyftning eller transport av släpvagn som vid skadetidpunkten är kopplad till en dragbil till samma plats som dragbilen, när kostnaderna för transport av dragbilen ersätts på basis av punkt 56.5.1.1.

56.5.1.3 Maximalt ersättningsbelopp

Av i punkterna 56.5.1.1–56.5.1.2 nämnda kostnader ersätts högst 5 000 euro per försäkringsfall.

56.5.2 Kostnader för fordonets förare

56.5.2.1 Rese- och övriga extra kostnader för fordonets förare när en skada inträffar i Finland

Ur försäkringen ersätts resekostnaderna för fordonets förare från skadeplatsen till hem-, bestämmelse- eller avreseorten, om resan inte kan fortsättas på grund av att

- ett fordon som skadats eller fått ett fel under resan måste lämnas på reparation p.g.a. att tiden för att reparera fordonet så att det blir i användbart skick blir så lång att det är nödvändigt att fortsätta resan med ett annat fortskaffningsmedel
- det låsta fordonet har blivit stulet och man har blivit tvungen att fortsätta resan med ett annat fortskaffningsmedel.

Alternativt kan man upp till resekostnadernas belopp ersätta de

extra övernattningskostnader som förorsakats av väntan på att fordonet ska repareras.

Resekostnader som nämns i punkt 56.5.2.1 ersätts enligt billigaste transportmedel och högst till det belopp som motsvarar kostnaderna för hemresan. Av i punkt 56.5.2.1 nämnda kostnader ersätts högst 200 euro per försäkringsfall.

56.5.2.2 Rese- och övriga extra kostnader för fordonets förare när en skada inträffar någon annanstans än i Finland

Om reparationen av fordonet så att det fås i ett sådant skick som trafiksäkerheten kräver, ersätts de extra kostnader för övernattningskostnader som förorsakats av väntan på reparation.

Om det dröjer mer än tre arbetsdagar att reparera fordonet så att det fås i ett sådant skick som trafiksäkerheten kräver, om det låsta fordonet har blivit stulet under resan och varit försvunnet minst 24 timmar, ersätts resekostnaderna för fordonets förare från skadeplatsen till hem-, bestämmelse- eller avreseorten, när det av denna orsak har varit nödvändigt att fortsätta resan med ett annat fortskaffningsmedel.

Resekostnader som nämns i punkt 56.5.2.1 ersätts enligt billigaste transportmedel och högst till det belopp som motsvarar kostnaderna för hemresan. Av i punkt 56.5.2.2 nämnda kostnader ersätts högst 1 000 euro per försäkringsfall.

56.5.3 Verifikat för kostnader och intyg av reparationsverkstad

Beloppet av kostnader som ska ersättas ska bevisas med vederbörande verifikat. Till försäkringsbolaget ska lämnas verifikat för rese-, transport och andra kostnader. Till försäkringsbolaget ska också lämnas övrig utredning som bolaget begär. När ersättning söks för en skada eller ett fel som har uppkommit på fordonet, ska ett intyg av reparationsverkstaden föredas.

56.5.4 Begränsningar av ersättningsansvaret

Ur försäkringen ersätts inte skador som förorsakats av

- att bränslet har tagit slut
- skador på däck
- att underhållet av fordonet eller en fordonsdel har försumrats eller fordonet har belastats för hårt
- att fordonet på grund av köld, regn eller andra dylika väderleksförhållanden inte startar eller fås i rörelse
- att fordonet har sjunkit genom isen annanstans än på en allmänt använd vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter
- att nycklarna har förkommit, gått av eller blivit kvar i det låsta fordonet.

Ur försäkringen ersätts inte heller

- en passagerares kostnader
- kostnader för lastning, lossning eller transport av gods i fordonet och/eller i en till fordonet kopplad släpvagn
- kostnader till följd av att föraren eller en passagerare har insjuknat, varit med om ett olycksfall eller någon annan motsvarande orsak
- kostnader som ersätts ur sakförsäkringsdelen i bilförsäkringen, en trafikförsäkring, ansvarsförsäkring eller vägtransportförsäkring eller som omfattas av en garanti
- inkomstbortfall, förarens dagtraktamente eller andra lönekostnader eller kostnader till följd av avbrott i verksamheten, ökade hyreskostnader och inte heller andra extra kostnader till följd av skadefallet än här nämnda direkta och extra kostnader för transport av det fordon som är försäkringsobjekt och förarens rese- eller övernattningskostnader
- sådana kostnader, såsom övernattnings- eller resekostnader, som skulle ha förorsakats även utan försäkringsfallet.

56.6 Självrisk

Försäkringstagaren har vid varje utomlands inträffat försäkringsfall som avses i dessa specialvillkor en självrisk på 350 euro som avdras från de ersättningsgilla kostnadernas belopp eller någon annan i försäkringsbrevet antecknad självrisk eller en självrisk som meddelats försäkringstagaren skriftligen.

56.7 Övriga avtalsvillkor

På avtalet tillämpas i sådana fall som inte nämns i de här specialvillkoren de allmänna avtalsvillkoren och bilförsäkringsvillkoren med undantag av punkt 30 (bildräddningsförsäkring).

58 Avbrottsförsäkring för maskinhaveri

58.1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att i enlighet med dessa villkor ersätta förlorade användningsdagar som förorsakats av att motorn, en i motorn direkt och fast installerad hjälpanordning, växellådan, kraftöverföringssystemet eller ett alkolås som godkänts av Trafiksäkerhetsverket Trafi plötsligt och oförutsett gått sönder eller skadats så att det i försäkringsbrevet angivna fordonet inte kan köras.

58.2 Giltighet

Om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret för fordonet och det år försäkringen började gälla är över 3, beviljas inte avbrottsförsäkring för maskinhaveri för en försäkring som börjar gälla som en ny försäkring. Om det i försäkringskombinationen för ett fordon har ingått en avbrottsförsäkring för maskinhaveri, upphör avbrottsförsäkringen för maskinhaveri från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 3.

För att försäkringen ska gälla förutsätts det att fordonet har förts på regelbunden service i enlighet med tillverkarens eller importörens anvisningar och att försäkringstagaren iakttar samtliga garantianvisningar och bestämmelser om skötsel av fordonet som tillverkaren eller importören har gett.

58.3 Ersättningsbestämmelser

58.3.1 Förutsättning för ersättning

En förutsättning för ersättning är att det försäkrade fordonets gällande garanti eller något motsvarande avgiftsbelagt eller avgiftsfritt skydd som motsvarar garantin och som tecknats av den affär som sålt eller överlåtit bilen täcker kostnaderna för reparation av ovanstående söndergått eller skadade anordningar. I det fall att garantin eller något motsvarande skydd har upphört, tillämpas inte villkorspunkt 58.3.1. Förutsättningen för ersättning fastställs då på basis av övriga villkorspunkter.

58.3.2 Ersättningens omfattning

Som förlorade användningsdagar räknas hela dygn (24 timmar/dygn) från det datum försäkringsfallet inträffade till dess fordonet är färdigt att överlåtas från reparationsverkstaden eller ett annat fordon överläts till försäkringstagaren i stället, överlåtelse- eller returneringsdagen medräknad.

Antalet förlorade användningsdagar ska bevisas med vederbörande verifikat. Av verifikatet ska framgå orsaken till att fordonet varit på reparationsverkstaden, vad som reparerats på fordonet (arbetsorder eller motsvarande) och använda reservdelar. Vid ansökan om ersättning ska kunden skaffa ovanstående redogörelser och foga dem till skadeanmälan. Till försäkringsbolaget ska också lämnas de övriga redogörelser i ärendet som bolaget begär. Försäkringstagaren ska se till att reparationen utförs med sedvanlig snabbhet.

58.3.3 Begränsningar av ersättningsansvaret

Till ersättningsområdet för avbrottsförsäkringen för maskinhaveri hör inte:

- förlorade användningsdagar på grund av skador till följd av att fordonet har blivit utsatt för normalt slitage, bristfälligt underhåll, alltför hård belastning eller vårdslös hantering
- förlorade användningsdagar till följd av att fordonet genomgått regelbunden service eller service av någon annan orsak
- skador genom inverkan av vatten då fordonet körs på en väg eller ett område som är täckt av vatten.

Ur försäkringen ersätts inte en ökning av antalet förlorade användningsdagar som förorsakats till följd av försäkringstagarens vårdslöshet eller något annat förfarande eller försummelse och inte heller den tilläggstid som förorsakas av en riksomfattande arbetskonflikt eller en ny reparation på grund av ett arbete som utförts bristfälligt eller felaktigt. Om fordonet genom en tillfällig reparation kunde fås i ett kördugligt skick så att det uppfyller kraven på trafiksäkerhet, ersätts ur försäkringen inte den extra tid som går åt till att vänta på att reparationen ska börja.

Ersättning betalas inte för förlorade användningsdagar i fråga om ett kördugligt fordon som uppfyller kraven på trafiksäkerhet annat än för den tid då fordonet direkt är föremål för reparationsarbete.

Ersättning per dag betalas inte till den del som försäkringstagaren har rätt att för samma tid få motsvarande ersättning ur en garanti eller ett motsvarande skydd, ur en trafikförsäkring-, ansvars-, avbrotts- eller någon annan försäkring för fordonet eller en anordning i det.

Någon ersättning per dag betalas inte om det är fråga om delaktighet i trafikolycka.

58.3.4 Beräkning och utbetalning av ersättningsbelopp

Vid varje skadefall har försäkringstagaren den självrisktid som anges i försäkringsbrevet.

För förlorade användningsdagar som överstiger självrisktiden betalas en separat överenskommen ersättning per dag som anges i försäkringsbrevet.

58.3.5 Maximalt ersättningsbelopp

Ur avbrottsförsäkringen för maskinhaveri ersätts förlorade användningsdagar högst upp till det belopp som angetts i försäkringsbrevet.

58.4 Övriga avtalsvillkor

På avtalet tillämpas i sådana fall som inte nämns i de här specialvillkoren de allmänna avtalsvillkoren och bilförsäkringsvillkoren.

59 Ansvarsförsäkring för utlandet

59.1 Försäkrade

Försäkrade är det i försäkringsbrevet nämnda fordonets ägare, innehavare och förare, var och en i denna egenskap.

59.2 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) i de länder som ingår i överenskommelsen om gröna kort (Green Card), förutom Iran, Tunisien och Marocko.

59.3 Försäkringsfall som ersätts

Försäkringen ersätter person- och sakskada som förorsakas utomstående (tredje part) av att det i försäkringsbrevet nämnda motorfordonet använts i trafik utomlands och som den försäkrade enligt trafikförsäkringslagen eller annan motsvarande lag i landet ifråga är ersättningsansvarig för, då ersättningsansvaret grundar sig på en handling eller en försummelse som begåtts under försäkringsperioden. Ersättning betalas till den del som den skadelidande inte är berättigad till ersättning ur trafik-, olycksfalls- eller annan motsvarande försäkring eller motsvarande utländsk försäkring, utgående från något annat ersättningssystem eller med stöd av lag.

59.3.1 Skador som inte ersätts

Försäkringen ersätter inte skador,

- som förorsakas den försäkrade eller annan passagerare i fordonet
- skador för vilka ersättningsansvaret grundar sig på ett avtal, en förbindelse, ett löfte eller en garanti
- som förorsakas last eller annan egendom i fordonet eller sålt gods, som ännu inte överlåtits
- som förorsakas egendom, som då skadan skedde den försäkrade hade i sin besittning, till låns eller annars till sin disposition
- som förorsakas egendom, som då skadan sker finns hos försäkringstagaren eller för dennes räkning hos någon annan för tillverkning, installering, förvaring eller annars för behandling eller tillsyn
- som inträffat på flygplatsområde.

59.4 Maximiersättningar

Vid varje skadefall är maximiersättningen vid personskador totalt högst 100 000 euro och vid sakskadorna totalt högst 50 000 euro. I beloppen ingår eventuella rättegångskostnader.

Skador som förorsakats av en och samma gärning, försummelse eller omständighet betraktas som ett och samma försäkringsfall, oavsett om skadorna har konstaterats under en eller flera försäkringsperioder. Om sådana skador konstateras under olika försäkringsperioder, anses de ha uppkommit under den försäkringsperiod under vilken den första skadan konstateras.

59.5 Självrisk

Försäkringstagaren har vid varje försäkringsfall en i försäkringsbrevet nämnd självrisk av det ersättningsgilla skadebeloppet.

59.6 Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål skriftligen anmäla en skada till försäkringsbolaget och till bolaget lämna de handlingar och uppgifter som är av betydelse för utredningen av skadan.

Om den försäkrade vill utnyttja försäkringen, ska han anmäla detta skriftligen till försäkringsbolaget på förhand. Försäkringsbolaget ger då den försäkrade ett ersättningsbeslut.

59.7 Värderings- och ersättningsbestämmelser

Den försäkrade ska bereda försäkringsbolaget tillfälle att värdera skadans storlek och möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

Försäkringsbolaget har rätt att förordna eller godkänna den instans som sköter skade- eller skadeståndsärendet och i detta syfte ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget.

Försäkringsbolaget utreder, om den försäkrade är skyldig att betala skadestånd i det ärende som anmälts och förhandlar med den som yrkar på ersättning. Om den försäkrade ersätter skadan, kommer överens om den eller godkänner ett yrkande, binder detta inte försäkringsbolaget.

Den försäkrade ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om ett försäkringsfall leder till rättegång. Försäkringsbolaget sköter rättegången och betalar de skäligen och nödvändiga rättegångskostnader den föranleder till den del de gäller den aktuella rättegången.

Om försäkringsbolaget har meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa en överenskommelse med den som lidit skada om att ersätta skadorna, men den försäkrade inte godkänner detta, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta kostnader som uppstår efter detta och inte heller att göra vidare utredningar i ärendet.

Om flera personer är skyldiga att solidariskt ersätta samma skada, ersätter försäkringen bara den del av skadan som motsvarar den försäkrades andel som skadevållare. Försäkringen ersätter högst den andel av totalskadan som fastställs utgående från det antal personer som vållat skadan.

Om den skadelidande själv har bidragit till skadan, ersätter försäkringen bara den del av skadan som svarar mot det som kan läggas den försäkrade till last.

Ersättningen utbetalas momsfri, om den försäkrade eller den som lidit skada har rätt att dra av eller få återbäring på moms eller motsvarande utländsk skatt. Detsamma gäller skatt eller avgift i anslutning till fordonet.

59.8 Säkerhetsföreskrifter

Den försäkrade ska följa säkerhetsföreskrifterna för ifrågavarande fordons bilförsäkring.

59.9 Allmänna avtalsvillkor

På försäkringen tillämpas de allmänna avtalsvillkoren i anslutning till fordonets bilförsäkring.

60 Allmänna bestämmelser

61 Försäkringspremie

61.1 Beräkning av försäkringspremie

Premiens storlek fastställs enligt en separat bilförsäkringstarriff. På premiens storlek inverkar i produktbeskrivningen nämnda faktorer, bl.a. försäkringens omfattning, försäkringstagarens/ innehavarens ålder eller FO-nummer, premieområde, fordonets märke och cylindervolym, försäkringsperiodens längd, självriskens storlek och bonus.

61.2 Stilleståndstid

Försäkringstagaren har, om inte annat fastställts i fråga om någon fordonsgrupp, rätt att för en premie som betalats för Superkasko och Helkasko få återbäring som beräknas som andelar på 1/360 av skillnaden mellan premierna i de här försäkringarna och Minikasko, om fordonet har varit avställt utan avbrott minst en månad (30 dagar).

Om ett fordon är avställt ska försäkringsbolaget skriftligen meddela om detta på förhand. Räknat från den godkända tidpunkten för anmälan ska fordonet vara avställt minst 30 dagar.

Under den anmälda avställningen av fordonet gäller brand-, stöld- och skadegörelseförsäkringen på förvaringsstället för fordonet. Till övriga delar eller annanstans är försäkringen inte i kraft.

När avställning av fordon blivit möjlig tillämpas punkt 61.2.1 på ifrågavarande fordon.

61.2.1 Avställning av fordon

Försäkringstagaren har rätt till återbäring på premien för Superkasko, Helkasko och Arbetsmaskinkasko i fråga om vagnskadeförsäkringen för den tid då fordonet är avställt.

Avställning av ett fordon beaktas utgående från den anmälan som gjorts till fordonsregistret. Om fordonets trafikförsäkring inte är tecknad i OP eller i A-Försäkring, ska avställningen av fordonet på förhand anmälas till ovannämnda försäkringsbolag. Under den anmälda avställningen av ett fordon gäller brand-, stöld- och skadegörelseförsäkringen. Till övriga delar är försäkringen inte i kraft.

Under den anmälda avställningstiden är vagnskadeförsäkringen inte i kraft. Ur vagnskadeförsäkringen ersätts emellertid under avställningstiden skador som förorsakas av storm eller hagelskurar om en vagnskadeförsäkring ingår i den valda försäkringen. Med storm avses en händelse som definieras i punkt 61.4. En förutsätt-

ning för att ersättning ska betalas för skador som har inträffat under avställningstiden, är att fordonet inte har använts i trafik eller i annan körning.

61.3 Minimipremie

Den premie inklusive skatter som debiteras för en försäkringsperiod motsvarar alltid minst den minimipremie som särskilt har fastställts bolagsvis för varje bolag.

Med försäkringsperiod avses en tidsperiod på högst ett år, under vilken försäkringen enligt avtalet är i kraft en period åt gången.

61.4 Premierabatt (bonus)

På premien för en bilförsäkring som har beviljats med bonusrätt beviljas för skadefria försäkringsperioder en premierabatt på 10 % per år upp till 70 % i Hel- och Superkasko.

Med en försäkringsperiod som berättigar till bonus avses en minst sex (6) månader, för motorcyklar dock minst tre (3) månader lång försäkringsperiod, under vilken fordonet har varit i trafik och inom vilken försäkringsgivaren ur försäkringen inte har betalat ersättning som inverkar på bonusen. Under en tidsperiod på ett år kan försäkringen dock högst en gång övergå till en högre bonusklass.

För varje försäkringsfall som har ersatts ur vagnskadeförsäkringen sjunker bonusen med 20 %, i bonusklassen 10 % dock bara med 10 %.

Bonus påverkas inte av en skada om den i punkt 22.1.1 nämnd plötslig och oförutsedd yttre orsak som skadar försäkringsobjektet är en storm eller en hagelskur. Med storm avses en vind vars styrka tillfälligt är minst 20 meter i sekunden.

61.5 Skyldighet att återbetala premie

Om försäkringsavtalet enligt dessa villkor upphör innan försäkringsperioden upphör, är försäkringsbolaget skyldigt att till den som betalat försäkringen återbetala den del av premien som överstiger den bolagsspecifika minimipremien som motsvarar försäkringens giltighetstid. Återbetalningen beräknas som 1/360 av premien per dag.

Premien återbetalas dock inte separat om den premie som ska återbetalas är mindre än det belopp i euro som anges i lagen om försäkringsavtal.

61.6 Betalning av premie och dröjsmål med premie

På premiebetalningen och följderna av försummelse att betala premier tillämpas bestämmelserna i punkt 4 i de allmänna avtalsvillkoren.

Om försäkringstagaren har försummat att betala premien inom utsatt datum, har försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter det att uppsägningsmeddelandet har avsänts.

62 Ägarbyte

Försäkringen upphör att gälla när äganderätten till försäkringsobjektet övergår till någon annan, dock inte när innehavaren av ett fordon som har sålts på avbetalning blir ägare till fordonet. Om en skada inträffar inom 14 dagar efter äganderättens övergång, har den ägare som följer närmast efter försäkringstagaren rätt till ersättning ur andra försäkringar än rättsskydds- och avbrottskyddsförsäkringarna, såvida han inte själv har tecknat en försäkring för fordonet.

62.1 Byte av försäkringsbolag

De frivilliga försäkringarna för ett motorfordon upphör utan uppsägning den dag då det i fordonsregistret har antecknats att trafikförsäkringen för motorfordonet har överförs till ett annat försäkringsbolag.

63 Uppsåtlighet, grov oaktsamhet samt påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel än alkohol

Ersättningen kan nedsättas eller avslås, om försäkringstagaren eller en person som enligt punkt 8 i de allmänna avtalsvillkoren identifieras med honom har förorsakat försäkringsfallet

- uppsåtligen, av grov oaktsamhet eller genom grovt äventyrande av trafiksäkerheten
- vid framförande eller hantering av försäkringsobjektet under påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel, eller under gemensam påverkan av alkohol och annat berusningsmedel, så att hans förmåga till felfria prestationer var nedsatt eller att alkoholhalten i hans blod vid eller efter skadetillfället uppgått till minst 0,5 ‰ eller varit sådan att det fanns minst 0,22 mg alkohol per liter utandningsluft och dessa omständigheter har inverkat på skadans uppkomst eller omfattning
- genom att använda försäkringsobjektet i brottsligt syfte eller för förövande av brott eller för att hemlighålla förövaren av ett brott.

64 Försäkringsbolagets regressrätt

64.1 Försäkringsbolagets regressrätt gentemot tredje man

Försäkringsbolaget har rätt att av tredje man återkräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget betalat till den försäkrade, om

- skadan har förorsakats uppsåtligen eller av grov oaktsamhet,
- skadevållaren är ansvarig för skadan oberoende av om han vållat den eller ej
- ansvarsgrunden är arbetsgivarens eller ett offentligt samfunds ansvar
- ansvarsgrunden är väghållarens ansvar
- skadevållaren med stöd av ett försäkrings-, uppdrags- eller annat avtal är ansvarig för skadan.

64.2 Övriga fall där regressrätt förekommer

Om skadan har orsakats vid framförande av motorfordon, har försäkringsbolaget utöver vad som anges i punkt 64.1 ovan rätt att återkräva ersättning som bolaget har betalat på grund av en skada

- av motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, om denne har förorsakat skadan uppsåtligen eller av grovt vållande
- av den som genom vårdslöshet har förorsakat en skada vid framförande av ett fordon som olovligt tagits i bruk

- av den som framförde det motorfordon som förorsakade skadan, om denne då skadan inträffade framförde fordonet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller var sådan att det fanns minst 0,53 mg alkohol per liter utandningsluft
- av den som framförde det motorfordon som förorsakade skadan, om denne då skadan inträffade framförde fordonet under sådan påverkan av alkohol eller annat berusningsmedel än alkohol, eller under gemensam påverkan av alkohol och annat berusningsmedel, att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt.

64.3 Försäkringsbolagets rätt att återkräva ersättning eller en del av den

Utöver i de fall som nämns ovan i punkterna 64.1 och 64.2 får försäkringsbolaget av en försäkringstagare, en försäkrad, eller en person som enligt punkt 8 i de allmänna avtalsvillkoren identifieras med dem, och som har förorsakat försäkringsfallet eller åsidosatt den skyldighet som anges i 4 kap. i lagen om försäkringsfall, helt eller delvis återkräva den ersättning som bolaget har betalat till en försäkrad till vars förmån försäkringen gäller. Dessa skyldigheter omfattar skyldigheten att lämna upplysningar vid ansökan om försäkring, upplysningsplikt vid fareökning, skyldighet att iaktta säkerhetsföreskrifterna och räddningsplikt.

Försäkringsbolaget får med stöd av regressrätten återkräva hela den utbetalade ersättningen, om försäkringsbolaget på de grunder som anges i 4 kap. i lagen om försäkringsavtal skulle vara fritt från ansvar eller berättigat att avslå ersättningen. Om ersättningen skulle ha nedsatts på de grunder som anges i 4 kap. i lagen om försäkringsavtal, kan försäkringsbolaget återkräva den del av ersättningen som motsvarar nedsättningen.

