



Tavarankuljetusvakuutus

KU 05

Vakuutusehdot 1.1.2015

133 291 1 4.16

Sisällysluettelo

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS	1	TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT	5
VARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT	1	TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT	12

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

Vakuutuksen ehtorakenne

Vakuutus sisältää kaksi osaa

I osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot

II osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu. Suomesta ulkomaille, ulkomaiden sisällä ja ulkomaiden välillä tapahtuvien kuljetusten vakuuttamiseen käytetään Tavarankuljetusvakuutuksen kansainvälisiä ehtoja KU07.

Vakuutus sisältää sota- ja lakkoturvan jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Tavarankuljetusvakuutussopimukseen ei sovelleta OPn Yleisiä sopimusehtoja YL.

Näistä vakuutusehdoista voidaan poiketa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan tai -sopimukseen.

VARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT

1 Vakuutuksen tarkoitus

OP Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden ehtojen (KU 05) mukaisesti korvaamaan äkillisistä ja ennalta arvaamattomista vakuutustapahtumista vakuutuksen kohteena olevalle tavaralle välittömästi aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

2 Vakuutuksen kohde

2.1 Vakuutuksen kohteena ovat vakuutussopimuksessa tai -kirjassa mainitut kuljetukset ja kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus tai etuus.

2.2 Vakuutus on voimassa ainoastaan kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

2.3 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutus ei ole voimassa hinaus- tai proomukuljetuksissa.

2.4 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutuksen kohteena eivät ole

- rahat, muut maksuvälineet sekä arvopaperit
- jalometallit, helmet, jalokivet sekä korut ja muut arvoesineet, joiden valmistukseen on käytetty edellä mainittuja raaka-aineita
- taideteokset ja arvokokoelmat
- arvosoitimet
- elävät eläimet.

3 Vakuutuksen laajuus

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- Perusturvana (kohta 4) tai
- Täysturvana (kohta 5).

Vakuutusturvan laajuus on merkitty vakuutuskirjaan.

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, vakuutukseen voidaan sisällyttää Sota- ja lakkoturva, johon sovelletaan näiden vakuutusehtojen kohtaa 8.

4 Perusturva

4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset

4.1.1 Palo

Palolla tarkoitetaan irtipäässyttä tulta.

4.1.2 Räjähdyks

Räjähdyksellä tarkoitetaan nopean palamisen seurauksena syntyvää kaasun, höyryn tai muun seoksen ylipaineesta johtuvaa tapahtumaa

4.1.3 Salamanisku

Salamaniskulla tarkoitetaan suoraa salamaniskua tai salaman aiheuttamaa ylijännitettä

4.1.4 Merionnettomuus

Merionnettomuudella tarkoitetaan merikuljetusvälineen uppoamista, kaatumista tai törmäämistä rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen.

4.1.5 Liikenneonnettomuus

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan maakuljetusvälineen ollessa maissa, siirtymässä merikuljetusvälineeseen tai poistumassa siitä, sen törmäämistä, kaatumista, suistumista raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisestä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töytsiä.

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan myös kuljetusvälineeseen lastatun tavaran törmäystä maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen tai esteeseen.

4.1.6 Lento-onnettomuus

Lento-onnettomuudella tarkoitetaan ilmakuljetusvälineen törmäämistä, suistumista kiitoradalta, maahan syöksymistä tai kaatumista.

4.1.7 Mereen heittäminen

Tavaran mereen heittämisellä tarkoitetaan alusta tai lastia välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi tehtyä toimenpidettä, jonka seurauksena kuljetettavana oleva tavara joutuu mereen.

4.1.8 Mereen huuhtoutuminen

Tavaran mereen huuhtoutumisella tarkoitetaan aluksen kannelle lastatun ja kiinnitetyn tavaran menettämistä mereen sen seurauksena, että vesimassa vie tavaran mennessään. Tavaran mereen huuhtoutumisena ei pidetä kiinnittämättömän tai kiinnityksestä irronneen kansilastin menettämistä mereen tavanomaisessa merenkäynnissä.

4.1.9 Kokonaishäviö lastauksessa ja purkauksessa meri - tai ilma-aluksesta

Kokonaishäviöllä tarkoitetaan lastauksen, purkauksen tai uudelleenlastauksen aikana tavaran meri - tai ilma-aluksesta putoamisesta aiheutunutta tuhoutumista tai vahingoittumista korjauskelvottomaksi siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai tavara on joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

4.1.10 Maanjäristys, tulivuorenpurkaus, maan tai lumen vyöry, pyörremyrsky

4.1.11 Tavaran purkaminen aluksesta hätäsatamassa

4.1.12 Yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannus

4.1.13 Vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

4.2 Perusturvan laajennukset

Perusturvaa voidaan laajentaa eri sopimuksesta kattamaan seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta -arvaamattoman vahingon edellyttäen, että perusturvan laajennuksesta on tehty merkintä vakuutussopimukseen tai -kirjaan:

4.2.1 Särkyminen

Särkymisellä tarkoitetaan sitä, että tavara on murtunut, vääntynyt, kolhiintunut, lommoutunut, säröytynyt tai muuten vastavasti vaurioitunut iskun tai muun sen kaltaisen ulkoisen tapahtuman seurauksena.

4.2.2 Katoaminen

Katoamisella tarkoitetaan sitä, ettei tavara ole vakuutuksen käsitämän tapahtuman johdosta tullut vakuutussopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai tavaran olinpaikkaa ei voida kohtuullisessa ajassa selvittää (ks. sopimusehdot, kohta 15.2).

4.2.3 Varkaus

Varkaudella tarkoitetaan yksilöityä välittömästi havaittua tavaran anastusta, kun vakuutustapahtuma ei ole murto tai ryöstö.

4.2.4 Murto

Murrolla tarkoitetaan anastamista tai vahingontekoa, kun rakenteellisesti riittävän suojan antavaan ja lukittuun kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon, rakennukseen tai aitaukseen on murtauduttu

- sen rakenteita tai lukkoja vahingoittaan tai
- tunkeuduttu avaimella, joka on saatu ryöstön tai edellä mainitulla tavalla suoritettua murtautumisen avulla.

4.2.5 Ryöstö

Ryöstöllä tarkoitetaan anastamista, kun sen suorittamiseksi on käytetty tai uhattu välittömästi käyttää henkilöön kohdistuvaa väkivaltaa

4.2.6 Vaje

Vajeella tarkoitetaan tavaran painon tai tilavuuden tavanomaisesta poikkeavaa vähenemistä tai hupenemista kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Vajeella tarkoitetaan myös välittömästi havaittua tavaraerän osan puuttumista lähetyksen kokonaismäärästä.

4.2.7 Vuoto

Vuodolla tarkoitetaan tavanomaisesta poikkeavaa nesteen, höyryn tai kaasun virtaamista tavaran pakkauksesta, säiliöstä, lastinkantajasta tai kuljetusvälineestä

4.2.8 Kastuminen

Kastumisella tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista veden tai muun nesteen taikka höyryn vaikutuksesta kuljetuksen tai varastoinnin aikana.

4.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Lämpötilan aiheuttamalla vahingolla tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista väärän kuljetus- tai varastointilämpötilan seurauksena.

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

5 Täysturva

5.1 Vakuutus kattaa vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin

- tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vakuutustapahtuman aiheuttaman vahingon,
- yhteiseen haveriin liittyvän uhrauksen, osallistumismaksun ja kustannuksen sekä pelastuskustannukset, ja
- välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

Vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

5.2 Vakuutus on kuitenkin voimassa ainoastaan Perusturvana (kohta 4.1), kun vakuutuksen kohteena on

- tuonnin jatkokuljetus,
- irtolastitavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara,
- kansilasti.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei

katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

6 Aina voimassa olevat rajoitukset

6.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.1.1 sota, sisällissota tai muut vakuutustapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusyhtiön tavarain sotavakuutusehtojen korvauspiiriin (ks. Sotaturvaehto kohdassa 8)

6.1.2 lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi

6.1.3 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

6.1.4 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

6.1.5 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase

6.1.6 tavarain takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaus, menetyksi julistaminen, viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisten toimet

6.1.7 vakuutuksenottajan ja vakuutetun tahallisuus

6.1.8 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

6.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.2.1 tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

6.2.2 elektronisten tai sähköisten laitteiden toimimattomuus tai toimintahäiriö, jonka ei voida osoittaa aiheutuneen välittömästi vakuutuksen kattamasta tavarain ulkoapäin kohdistuneesta iskusta, kolhaisusta tai vastaavasta vakuutuksen kattamasta tapahtumasta

6.2.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksemukaisesti pakattu, merkitty, suojattu ja varustettu kestäämään tavanomaista rasitusta tavarain vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

6.2.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastatessa tai ahdatessa

6.2.5 vakuutus ei kata vahinkoa yksinomaan tavarain kuljetuspakkaukselle

6.2.6 vakuutetun tavarain oma ominaisuus tai luontainen vahingoittumiskyky

6.2.7 kosteuspitoisuuden vaihtelu tai ilmassa olevan kosteuden tiivistyminen lastinkantajaan, kuljetusvälineeseen, varastoon, tavarain tai kuljetuspakkaukseen

6.2.8 Valo tai ilmakehän säteily

6.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Mikäli vakuutus on merkitty täysturvana tai perusturvana laajennettuna lämpötilan aiheuttamilla vahingoilla, vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarain lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

6.3 Vakuutus kattaa kuitenkin lämpötilasta aiheutuneen vahingon, joka on aiheutunut suorana seurauksena perusturvan kattamasta vakuutustapahtumasta

6.4 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata

6.4.1 vahingoittuneen tavarain poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia

6.4.2 kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja

6.4.3 myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma

6.4.4 ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai mitään muuta välillistä kustannusta tai menetystä

6.4.5 menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu

6.4.6 uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräpaikassa vahingoittuneesta tai kadonneesta tavarain maksettavia kustannuksia, kuten tullia, veroja tai vastaavia maksuja

7 Vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

7.1 Vakuutuksen alkaminen

Vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalla tavarain välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella. Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana. Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen ollessa voimassa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla.

7.2 Vakuutuksen jatkuminen

7.2.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattuen tavanomaiset uudelleenlastaukset ja välivarastoinnit purkauksineen ja lastauksineen

7.2.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkauksataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarain lastaamisesta proomuun.

7.2.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 7.3.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää myös tällaisen vastuun laajentumisen edellyttäen, että siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa.

Saatuaan tiedon yllä mainitusta olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuuden, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

7.3 Vakuutuksen päättymisen

7.3.1 Vakuutus päättyy kun tavara on saapunut vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi purkauksen yhteydessä siirretty purkauspaikalla sijaitsevalle varastointipaikalle tai kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutus kirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulle määräpaikalle.

7.3.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarantoimittajan lopullisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, tai
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- ja ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

7.4 Kuljetuksen keskeytyminen

7.4.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarantoimittajan edelleen kuljettaminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutus kirjassa mainitulla tai vakuutus sopimuksessa tarkoitetulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa,

päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

7.4.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkaa vakuutus erikseen sovittavien ehtojen ja lisämaksujen

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 8.3 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

8 Sota- ja lakkoturva

Sota- ja lakkoturva sisältyy tavarankuljetusvakuutukseen mikäli siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutus kirjaan.

Sotaturva on voimassaan vain meri-, ilma- ja postin suorittamissa postilähetysten kuljetuksissa.

8.1 Sotaturvan laajuus

Sotaturvaehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen mitä näissä vakuutusehdoissa muualla tai yleisissä sopimusehdoissa taikka vakuutus kirjassa tai -sopimuksessa saattaa olla ristiriidassa sotaturvaehdon kanssa.

Erillisestä sopimuksesta vakuutus kattaa ehtokohdassa 6.1.1 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheu-

tuneet seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kustannukset tässä sotaturvaehdossa mainituin rajoituksin.

8.1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

8.1.1.1 ammus, ohjus, pommie, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei

8.1.1.2 sotaikäyvä vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

8.1.1.3 sotaikäyvä vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

8.1.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

8.1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkeydellä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

8.1.2 Onnettomuus sen johdosta, että

8.1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty

8.1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

8.1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattueessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

8.1.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut

8.1.3.1 sotaikäyvä vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatku jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

8.1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvä vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

8.1.3.3 sotaikäyvä vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 8.1.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarantoimittajan osallistumismaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainituissa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvä vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kuluksista tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

8.2 Sotaturvan rajoitukset

8.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ydinräjähdys.

8.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

8.2.3 Vakuutus ei myöskään kata mitään välillistä menetystä tai kustannusta vaikka se olisi aiheutunut tämän vakuutuksen kattamasta vakuutustapahtumasta kuten

8.2.3.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

8.2.3.2 jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

8.2.3.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

8.2.3.4 tavarán arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

8.2.3.5 tavarán omasta ominaisuudesta

8.2.3.6 tullinkorotuksesta tai venti- tai tuontikiellosta

8.2.4 Vakuutus ei myöskään kata mitään muuta vastaavaa kustannusta tai välillistä menetystä

8.3 Sotaturvan voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

8.3.1 Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättyminen meri- ja ilmakuljetuksissa

8.3.1.1 Sotaturva alkaa siitä hetkestä, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen

8.3.1.2 Sotaturva jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos sotaturva tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättäneen sotaturvan uudelleen voimaan tulemisen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista

8.3.1.3 Sotaturva päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus sopimuksen päättymispaikassa. Sotaturva päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

8.3.1.4 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavarán perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

8.4 Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättyminen postikuljetuksissa

8.4.1 Sotaturva alkaa, kun tavara luovutetaan postin kuljetettavaksi

8.4.2 Sotaturva jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, tavanomaiset uudelleenlastaus ja välivarastointi purkauksineen ja lastauksineen mukaan luettuina

8.4.3 Sotaturva päättyy, kun tavara luovutetaan postin kuljetuksesta vastaanottajalle.

8.5 Sotaturvan korvausmääräykset

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen erikoissopimusehtoja (II osa).

8.6 Sotaturvan irtisanominen

8.6.1 Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuu-

tuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

8.6.2 Irtisanominen ei kuitenkaan koske vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa.

8.6.3 Irtisanominen ei kuitenkaan koske yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutussopimuksen muista ehdoista.

8.7 Lakkoturvan laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen rajoitusehdoissa kohdassa 6.1.2 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

Muilla osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä vakuutus- ja sopimusehtoja.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT

10 Keskeisiä käsitteitä

Vakuutuksenottaja on se, joka tekee vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen tai merkitsee vakuutuksen.

Vakuutettu on se, jonka hyväksi vakuutus on voimassa.

Vakuutuksenantajalla tarkoitetaan OP Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä.

Vakuutusyhtiöllä tarkoitetaan OP Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä.

Vakuutuskausi on sovittu vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkitty vakuutuksen voimassaoloaika. Jatkuva vakuutussopimuksessa vakuutuskausi jatkuu sovitun vakuutuskauden kerrallaan, jollei jompikumpi sopimuksen osapuoli irtisano sopimusta.

Kokonaisvakuutusmäärä on vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlaskettu vakuutusarvo vakuutuskaudelta.

Vakuutusmaksukausi on ajanjakso, jolta vakuutusmaksu on sovitettu maksettavaksi.

Vakuutustapahtuma on tapahtuma, jonka perusteella vakuutuksesta suoritetaan korvausta.

Suojeluohje on vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai muutoin kirjallisesti vakuutuksenottajalle tai vakuutetulle asetettu velvollisuus noudattaa määräyksiä, joilla on tarkoitus estää tai rajoittaa vahingon syntymistä.

Merivakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi merikuljetuksen aikana. Jos osakin kuljetuksesta suoritetaan meritse tai on ollut tarkoitus suorittaa meritse, katsotaan koko kuljetus merikuljetukseksi.

Muulla kuljetusvakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi muun kuljetuksen kuin merikuljetuksen aikana.

Vakuutetulla tavaralla tarkoitetaan vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa mainittua kuljetuksen tai varastoinnin kohteena

olevaa kauppatavaraa tai muuta sopimuksessa erikseen mainittua omaisuutta.

Varastoinnilla tarkoitetaan tavanomaiseen kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia.

Lastinkantajalla tarkoitetaan konttia, suurlavaa tai vastaavaa kuljetusyksikköä.

Kauppatavaralla tarkoitetaan kaupan kohteena olevaa, kuljetettavaa tai kuljetukseen liittyvää varastoitavaa tavaraa tai hyödykettä, josta on laadittu kauppalasku.

Elinkeinonharjoittajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti, tuloa hankkiakseen tai liikevoittoa saadakseen harjoittaa ammattia, liiketoimintaa tai muuta elinkeinoa.

11 Tietojen antaminen ennen vakuutus sopimuksen tekemistä

11.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Ennen jatkuvan vakuutus sopimuksen solmimista vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle tarpeelliset tiedot vakuutustarpeen arvioimista ja vakuutuksen valitsemista varten. Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi tiedot vakuutusyhtiön omista vakuutusmuodoista, vakuutusmaksuista ja vakuutusehdoista.

Määräaikaisten sekä kertakuljetusta koskevien vakuutus sopimusten osalta vakuutuksenottajalle ilmoitetaan ennen vakuutuksen voimaantuloa sovellettavat vakuutusehdot ja vakuutusmaksu.

11.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus

Vakuutuksenottajalla tarkoitetaan tässä myös vakuutettua sekä vakuutuksenottajan tai vakuutetun edustajaa.

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa sellaiset oikeat ja riittävät tiedot, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot yrityksen toimialasta, tavarasta ja sen arvosta sekä vahingoittumisalttiudesta, kuljetuksesta, kuljetusvälineestä ja vahinkohistoriasta. Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa, vakuutus sopimus ei sido vakuutusyhtiötä tai vaihtoehtoisesti vakuutusyhtiö voi harkintansa mukaan alentaa tai evätä vakuutuskorvauksen. Harkittaessa tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuvaa seuraamusta on otettava huomioon, mikä merkitys on seikalla, jota vakuutuksenottajan antama väärä tai puutteellinen tieto koskee. Edellä olevan lisäksi vakuutusyhtiöllä on oikeus kohdan 27.3 mukaan irtisanoa sopimus.

Mikäli vakuutuksenottaja on toiminut vilpillisesti, on vakuutusyhtiöllä oikeus pitää suoritettut vakuutusmaksut, vaikka vakuutus raukeaa tai päättyy kesken vakuutuskauden.

12 Vakuutusarvo ja vakuutusmäärä

12.1 Vakuutusarvo

12.1.1 Kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu:

- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon
- 10 %:a edellisten erien yhteisarvosta.

12.1.2 Muu kuin kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu tavarankalkkuna-arvo lisättyä vakuutetun vastuulla olevilla kuljetuskustannuksilla.

Tavarankalkkuna-arvolla tarkoitetaan sitä tavarankalkkuna-arvoa, mikä tavarankalkkuna saadaan markkinoilla myyntiin asetettaessa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutuksen voimaantulo yksittäises- sä kuljetuksessa alkaa.

Ellei tavaralla ole markkuna-arvoa, vakuutusarvo on tavarankalkkuna omakustannusarvo. Sillä tarkoitetaan tavarankalkkuna myyntikatteetonta valmistusarvoa tai hankintahintaa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutus alkaa.

Vakuutusarvo on tavarankalkkuna omakustannusarvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa

- sisäiset kuljetukset vakuutuksenottajan toimipisteiden välillä
- alihankintakuljetukset.

12.2 Vakuutusmäärä

Vakuutusmääräksi tulee ilmoittaa vakuutusarvo.

Vakuutusmäärä perustuu vakuutuksenottajan omaan ilmoitukseen eikä vakuutusyhtiö ole vastuussa siitä, jos ilmoitettu vakuutusmäärä ei vastaa vakuutettujen kuljetusten todellisia kokonaisvakuutusmääriä. Vastaanottaessaan ilmoitusta vakuutusmäärästä vakuutusyhtiöllä ei ole velvollisuutta tarkistaa vakuutusmäärän oikeellisuutta.

Vakuutusmäärästä voidaan kuitenkin sopia erikseen yhdessä vakuutusyhtiön kanssa. Sovittu vakuutusmäärä sitoo kumpaakin osapuolta, ellei vakuutusyhtiö näytä, että sen mukaan laskettu korvaus olisi melkoista suurempi kuin vahingon kattamiseksi tarvitaan.

13 Vastuun enimmäismäärä

Vastuun enimmäismäärä on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa merkitty vakuutuksen kohteena olevien kuljettavien tavaroiden suurin vakuutusmäärä yhtä kuljetusvälinettä, matkaa ja kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia kohden. Vastuun enimmäismäärä on myös vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana, ellei vakuutusehdoista muuta johdu.

14 Yli- ja alivakuutus

Omaisuus on ylivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa suurempi.

Omaisuus on alivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa pienempi.

Korvausta vahinkotilanteesta selostetaan kohdassa 24.9.

15 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen ja vakuutus sopimuksen voimaantulo

15.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa osapuolten sopimasta ajankohdasta. Jollei alkamisajankohdasta ole sovittu, vakuutusyhtiön vastuu alkaa silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus tarjoukseen, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

15.2 Vakuutus sopimuksen voimaantulo

Vakuutus sopimus on jatkuva, ellei muusta ole sovittu. Jatkuva vakuutus sopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan, kunnes jompikumpi osapuoli irtisanoa sen kirjallisesti vähintään yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Määräaikainen vakuutus sopimus on voimassa sovitun ajan. Ker-
takuljetusta koskeva vakuutus sopimus on voimassa sovitun, erik-
seen määritellyn kuljetuksen ajan.

Jos jompikumpi osapuoli irtisanoo sopimuksen joko kohtien 27.2-
27.4 tai muun sopimuksen määräyksen perusteella, vakuutus kä-
sittää kuitenkin kaikki ne kuljetukset, jotka ovat alkaneet sopi-
muksen voimassaoloaikana. Muiden riskien, kuten varastoinnin
osalta vakuutusturva päättyy viimeistään sopimuksen päättyessä,
ellei muuta ole sovittu.

16 Vakuutus sopimukseen sisältyvät kuljetukset ja varastoinnit

Vakuutus sopimus kattaa ne vakuutuksenottajan toimialaan ja lii-
ketoimintaan kuuluvat tavarankuljetukset ja varastoinnit, jotka on
vakuutus sopimuksessa erikseen määritellyt.

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus sopimus ei kuitenkaan kata
rahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta, josta ei ole laadittu ko-
nossementtia, rahtikirjaa tai muuta kuljetusasiakirjaa taikka säh-
köistä rekisteröintiä.

16.1 Yksittäisen kuljetuksen sisällyttäminen vakuutus sopimuk-
seen edellyttää aina, että kuljetus alkaa sopimuksen voimassa-
olon aikana ja vakuutuksenottajalla on kauppasopimuksen, toi-
mituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen
mukaan joko

- riski (vaaranvastuu) tavarankuljetusvahingosta tai
- velvollisuus ottaa tavarankuljetusvakuutus kaupan toisen osa-
puolen hyväksi.

Vakuutus sopimukseen eivät kuitenkaan sisälly kuljetukset, joissa
vakuuttamisvelvollisuus on toisella kaupan tai muun sopimuksen
osapuolella (esim. kun tavarat ostetaan CIF, CIP- tai vastaavien eh-
doin).

16.2 Jos vakuutus yhtiön kanssa on erikseen sovittu, vakuutus so-
pimukseen voidaan sisällyttää kaikki vakuutuksenottajan toimi-
alaa ja liiketoimintaan sisältyvät kuljetukset riippumatta siitä,
kummalla kaupan osapuolella on kauppasopimuksen, toimitus-
lausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mu-
kaan riski (vaaranvastuu) tai vakuuttamisvelvollisuus.

16.3 Tavara, joka ostetaan kuljetuksen aikana, sisältyy vakuu-
tus sopimukseen siitä hetkestä alkaen, jolloin riski tavarasta tai
vakuuttamisvelvollisuus on siirtynyt vakuutuksenottajalle. Edel-
lytyksenä on, että vakuuttamisesta on etukäteen sovittu vakuu-
tus yhtiön ja vakuutuksenottajan kesken.

16.4 Tavarankuljetuksesta annetun ensimmäisen konossementin,
lastikuitin, rahtikirjan tai muun vastaavan asiakirjan tai sähköi-
sen rekisteröinnin päiväys ratkaisee, onko vakuutus sopimukseen
muuten kuuluva kuljetus alkanut vakuutus sopimuksen voimas-
saolon aikana. Mikäli asiakirjan päiväys poikkeaa tavarankulje-
tusvakuutusehdoissa määritellystä vastuun alkamishetkestä, mää-
rättyy alkamishetki mainittujen vakuutusehtojen mukaan.

16.5 Vakuutus sopimukseen sisältyvää kuljetusta tai varastointia
ei voida jälkepäin osittainkaan poistaa vakuutus sopimuksesta,
vaikka ostaja, myyjä, huolitsija tai joku muu olisi vakuuttanut
tavarankuljetusta toisella vakuutuksella.

17 Vakuutus maksu

17.1 Vakuutus maksun määräytyminen

Vakuutus maksut määräytyvät vakuutus sopimuksessa tai vakuu-
tuskirjassa vahvistettujen vakuutus maksuperusteiden mukaan.
Vakuutus maksuperusteena voi olla esimerkiksi vakuutuskauden
kuljetusten kokonaisvakuutus määrä, yrityksen liikevaihto tai yk-
sittäisen kuljetuksen vakuutus määrä. Sovittujen maksuperusteiden
puuttuessa kuljetusvakuutus hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Mikäli vakuutus maksu jää alle vakuutus sopimuksessa määritellyn

vähimmäismaksun, vakuutus maksu on vähimmäismaksun suu-
ruinen.

Vakuutus maksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut ve-
loitetaan vakuutus sopimuksessa mainittujen vakuutus maksujen
lisäksi, elleivät ne sisälly vakuutus maksuun.

Vakuutuksenottajan on sovitulla tavalla vakuutus yhtiön ilmoitta-
massa ajassa annettava vakuutus maksun laskemiseen tarvittavat
tiedot. Muuten vakuutus yhtiö on oikeutettu arvioimaan vakuu-
tus maksun edellisen vakuutuskauden vakuutus maksuperusteiden
mukaisesti.

Vakuutus yhtiöllä on oikeus Keskuskauppakamarin hyväksymää
tilintarkastajaa käyttäen saada tietoja vakuutuksenottajan tilinpi-
dosta ja asiapapereista vakuutus sopimuksen mukaisia vakuutuk-
senottajan velvoitteita koskevalta osalta.

17.2 Vakuutus maksun suorittaminen

Vakuutus maksu on suoritettava viimeistään laskun eräpäivänä. Jos
vakuutuksenottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutus yhtiön va-
kuutus maksusaatavien maksamiseen, vakuutus yhtiöllä on oikeus
määrätä, mitä vakuutus maksusaatavia suorituksella lyhennetään.

17.3 Vakuutus maksun viivästyminen

Jos vakuutus maksua ei ole maksettu viimeistään eräpäivänä, va-
kuutus yhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi
14 päivän kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettä-
misestä.

Määräaikana maksamatta jääneestä vakuutus maksusta peritään
myöhästymisajalta viivästys korkoa kulloinkin voimassa olevan
korkolain mukaan.

17.4 Vakuutus maksun palauttaminen

Jos jatkuva vakuutus sopimus päättyy sovittua ajankohtaa aikai-
semmin, on vakuutus yhtiöllä oikeus vakuutus maksuun vain siltä
ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Mikäli vakuutus mak-
sun määräytymiseen vaikuttaa pääasiassa jokin muu tekijä kuin
aika, kuten toteutuneiden kuljetusten kokonaisvakuutus määrä,
vakuutus yhtiön oikeus vakuutus maksuun lasketaan vastaavasti
tämän tekijän perusteella. Muu osa jo suoritetusta vakuutus mak-
susta palautetaan vakuutuksenottajalle. Vakuutus yhtiöllä on kui-
tenkin oikeus vähentää näin lasketusta palautuksesta vakuutus
sopimuksen solmimisesta ja maksun palauttamisesta aiheutuneet
kohtuulliset käsittelykustannukset.

Vakuutus maksua ei kuitenkaan palauteta, mikäli se on enintään
vakuutuksen sovittu vähimmäismaksu.

Vakuutuskauden vakuutus maksua ei palauteta, jos vakuutus kau-
den aikana on korvattu

- koko vakuutus määrä tai
- vakuutuksen kohde kokonaisuudessaan

Vakuutus maksua ei myöskään palauteta, jos asiassa on menetelty
vilpillisesti kohdissa 18.2 ja 27.3 tarkoitetuissa tilanteissa.

17.5 Kuittaus palautettavasta maksusta

Vakuutus yhtiö voi vähentää palautettavasta vakuutus maksusta
vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutus mak-
sut sekä vakuutus sopimukseen perustuvat ja muut vakuutus yhtiön
erääntyneet saatavat.

18 Tietojen antaminen sopimus- sen voimassaolo- aikana

18.1 Vakuutus yhtiön tiedonantovelvollisuus

Vakuutus sopimuksen solmimisen jälkeen vakuutus yhtiö antaa va-
kuutuksenottajalle vakuutus- ja sopimusehdot sekä vakuutus so-
pimuksen, vakuutustodistuksen tai vakuutuskirjan. Mikäli vakuu-

tusturvan sisällöstä on aikaisemman asiakassuhteen pohjalta jo tiedotettu, toimitetaan asiakirjat vakuutuksenottajan pyynnöstä.

Vakuutusyhtiö on velvollinen vakuutuksen voimassaoloaikana antamaan vakuutuksenottajalle tiedot sellaisista vakuutusta koskevista seikoista, joilla on vakuutuksenottajalle ilmeistä merkitystä.

18.2 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tiedonantovelvollisuus vaaran lisääntymisestä

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle vakuutussopimuksen tekemisen jälkeen olosuhteissa tai vakuutuskirjaan tai vakuutussopimukseen merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta olennaisesta vahingonvaaraa lisäävästä muutoksesta, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon vakuutussopimusta tehtäessä.

Tällaisia ovat esimerkiksi yrityksen toimialassa, liiketoiminnassa, yritysrakenteessa, kuljetettavissa tavaroissa, kuljetustavassa ja -alueissa tapahtuvat vahingonvaaraa lisäävät muutokset. Vaaran lisääntyminen voi aiheuttaa vakuutuksen voimassaolon, vakuutusehtojen ja vakuutusmaksujen tarkistamisen.

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö ilmoitusvelvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vahingonvaaraa lisänneellä muutuneella olosuhteella on ollut vahingon syntymiseen.

18.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle sopimuksessa määritellyllä tavalla kaikkien sopimukseen sisältyvien kuljetusten ja/tai varastointien vakuutusmaksun perusteena olevat

- vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlasketut kokonaisvakuutusmäärät vakuutuskaudelta. Kokonaisvakuutusmääriin kauppatavaran osalta tulee sisältyä tavarannakuljetuksen arvo ja vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon. Edellisten erien yhteisarvoon lisätään 10 % (ks. myös vakuutusarvo kohta 12.1). Muun kuin kauppatavaran osalta kokonaisvakuutusmääräksi tulee ilmoittaa tavarannakuljetuksen markkinahinta tai omakustannushinta ja rahtikustannukset tai
- yrityksen liikevaihto.

Mikäli vakuutuksenottajalla ei ole ollut sopimuksen tarkoittamia tavarannakuljetuksia ja/tai varastointeja, myös tästä on ilmoitettava.

18.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutuskauden vaihtuessa

18.4.1 Jatkuva vakuutussopimus ilman tasausmenettelyä

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena olevia tunnuslukuja (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) voidaan tarkistaa vakuutuskauden vaihtuessa yleisen hintakehityksen ja kustannustason nousua vastaavasti vakuutusyhtiön erikseen ilmoittamalla tavalla. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että vakuutusmaksun perusteena olevat tunnusluvut vastaavat todellisia kokonaisvakuutusmääriä ja liikevaihtoa.

18.4.2 Jatkuvan vakuutussopimuksen tasausmenettely

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluku (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) on joko tulevan vakuutuskauden ennakoarvio tai sitä edeltävän vakuutuskauden toteutunut tunnusluku.

Vakuutuskauden päättyttyä ennakkovakuutusmaksu tasataan vastaamaan päättyneen vakuutuskauden toteutuneita tunnuslukuja. Tasauksen perusteella tehdään tarvittaessa maksunpalautus tai lisäveloitus vakuutuksenottajalle.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kahden vakuutuskauden kuluessa vakuutuskauden päättymisestä vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluvun toteutunut määrä, jonka perusteella vakuutusyhtiö suorittaa lopullisen vakuutusmaksun tasauksen.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kaksi vakuutuskauden kuluessa seuraavan vakuutuskauden alkamista vakuutusmaksun perusteena olevat seuraavan vakuutuskauden arvioidut tunnusluvut. Mikäli vakuutuksenottaja ei ole ilmoittanut tunnuslukuja edellä mainitussa määräajassa, vakuutusyhtiö veloittaa ennakkomaksun viimeisen vakuutuskauden tunnusluvun perusteella.

Mikäli vakuutuksenottaja ei ilmoita vakuutusyhtiölle toteutuneita tai ennakoarvion perusteena olevia tunnuslukuja, vakuutusyhtiöllä on oikeus veloittaa vakuutusmaksu kohtuulliseksi katsomallaan määrällä.

18.4.3 Ilmoitusvelvollisuus

Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta vakuutussopimuksessa tarkoitettua kuljetuksen tai varastoinnin tai antaa sellaisesta väärää, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

19 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun velvollisuudet estää vahinkoa ja toimenpiteet vahingon jälkeen

19.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutusso-
pimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti
muutoin annettuja suojeluohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai va-
kuutettu laiminlyö suojeluohjeen noudattamisen, korvausta voi-
daan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta
alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merki-
tys suojeluohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen
tai vahingon määrään.

19.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee

19.2.1 tarkastaa vastaanotettavan tavarannakuljetuksen ulkoisesti havaittavissa oleva tila ja tavaramäärä.

19.2.2 tehdä kirjallinen huomautus havaitusta vahingosta rahdin-
kuljettajalle, hänen edustajalleen tai muulle vahingosta vastuulli-
selle ennen tavarannakuljetuksen vastaanotetuksi kuitaamista tai, jollei vahin-
ko ole heti todettavissa, niin pian kuin vahinko havaitaan, ottaen
huomioon lakien ja kuljetusehtojen tätä asiaa koskevat määräajat.

19.2.3 ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvatakseen
vakuutusyhtiölle oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaa-
tia vahingonkorvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa ole-
van vahingon perusteella korvausvelvollinen.

19.2.4 viipymättä ilmoittaa poliisiviranomaiselle, kun vahinkota-
pahtumaan voidaan olettaa liittyvän rikos.

19.2.5 tarvittaessa keskeyttää tavarannakuljetuksen purkamisen pakkauksesta,
kuljetusvälineestä tai lastinkantajasta vahingon laatuun vaikutta-
neiden tekijöiden selvittämiseksi.

19.2.6 huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahin-
gosta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle ja noudat-
taa näiden ohjeita.

19.2.7 varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavarannakuljetuksen tarkastamiseen.

Tavarannakuljetuksen vahingoittuneisuus ei oikeuta vakuutuksenottajaa tai va-
kuutettua kieltäytymään vastaanottamasta tavaraa.

19.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus

19.3.1 Vahingon sattuessa tai välittömästi uhatessa tulee vakuutusnottajan tai vakuutetun huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta ja samalla pitää huolta siitä, että vahingoittunut tavara ei pääse aiheuttamaan vahinkoa lähetyksen vahingoittomalle osalle. Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutusyhtiön tai sen edustajan antamia ohjeita vahingon torjumiseksi ja rajoittamiseksi.

19.3.2 Vakuutusyhtiö korvaa vakuutuksesta korvattavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämisestä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä tämän johdosta ylitettäisiin.

19.3.3 Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai vakuutusyhtiön ryhtyminen toimiin tavarahan pelastamiseksi, suojelemiseksi tai palauttamiseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia korvausta tai vakuutusyhtiön lopulliseen korvausvelvollisuuteen sattuneesta vahingosta.

19.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt jonkin edellä mainitun velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen, määrään tai vahingonaiheuttajan korvausvastuuseen saattamiseen.

20 Vakuutustapahtuman aiheuttaminen

20.1 Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos

vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti.

20.2 Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos

20.2.1 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman törkeällä huolimattomuudella tai

20.2.2 vakuutuksenottajan tai vakuutetun alkoholin tai huumausaineen käyttö on vaikuttanut vakuutustapahtumaan.

Harkittaessa onko kohdissa 20.2.1 - 20.2.2 korvausta edellä mainituissa tapauksissa alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vakuutuksenottajan tai vakuutetun toiminnalla on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

21 Samastaminen

Mitä näissä ehdoissa on sanottu vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai korvauksenhakijasta, koskee soveltuvin osin vastaavasti

- heidän työntekijöitään,
- niitä, joista he vastaavat, tai
- niitä, jotka toimivat heidän edustajinaan.

22 Korvaukseen oikeutettu

22.1 Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä,

- jolla kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan on riski tavaralle vakuutetun kuljetuksen aikana sattuvista vahingoista vahinkohetkellä tai
- sillä, joka esittää asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan tai
- joka muutoin esittää riittävän selvityksen oikeudestaan vaatia korvausta.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vastuusta vapautuen suorittaa korvaus asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan esittäjälle. Lopullisen

korvauksen suorittamista vastaan vakuutusyhtiöllä on oikeus saada takaisin antamansa vakuutuskirja.

22.2 Korvauksen vaatijan on esitettävä kirjallinen selvitys - esimerkiksi kauppalasku tai kauppasopimus, josta ilmenee toimituslauseke tai muu vastaava ehto siitä, että hänellä on oikeus korvaukseen edellä mainituilla perusteilla taikka suoraan lain nojalla esimerkiksi pantinhaltijana.

22.3 Jos vakuutuksenottaja on tehnyt vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen kaikkien kuljetuksen kohteena olevien tavaroiden vakuuttamisesta vakuutuksenottajan riskistä tai vakuuttamisvelvollisuudesta riippumatta, korvaus voidaan maksaa vakuutuksenottajalle, vaikka hänellä ei olisikaan riskiä tavaravahingosta vahinkohetkellä. Mikäli vakuutus oli vahinkohetkellä toimituslausekkeiden CIF tai CIP (Incoterms®2010) mukaan voimassa ostajan tai muun korvaukseen oikeutetun hyväksi, vakuutuksenottajan on ennen korvauksen maksamista esitettävä korvaukseen oikeutetun kirjallinen suostumus oikeuden siirrosta vakuutuksenottajan hyväksi.

21.4 vakuutus ei ole välittömästi tai välillisesti voimassa kuljetuksen suorittajan tai muun sellaisen hyväksi, jonka haltuun tavara on uskottu tai joka suorittaa vakuutettuun kuljetukseen liittyviä tehtäviä.

23 Korvausmenettely

23.1 Korvauksen hakijan velvollisuudet

23.1.1 Vahingosta tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa tavara.

23.1.2 Korvauksen hakijan tulee korvausta hkiessaan toimittaa vakuutusyhtiölle kaikki ne selvitykset ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten. Tällaisia asiakirjoja ja tietoja ovat esimerkiksi tavanomainen kuljetusasiakirja, kauppalasku, reklamaatio, tarkastuskertomus, rasisitustodistus ja muu asiakirja, jonka avulla voidaan todeta, onko kyseessä vakuutustapahtuma, mikä on vahingon määrä ja kenelle korvaus on suoritettava.

Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan korvausta ennen kuin se on saanut edellä mainitut selvitykset.

23.1.3 Jos vakuutuksenottaja, vakuutettu tai muu korvauksen hakija on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutustapahtuman ja vakuutusyhtiön vastuun selvittämisen kannalta, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä.

23.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus

23.2.1 Vakuutusyhtiö suorittaa vakuutussopimuksen mukaisen korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on saanut yksilöidyn korvausvaatimuksen. Jos tähän vaatimukseen ei ole liitetty mukaan kaikkia niitä selvityksiä ja asiakirjoja, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten, vakuutusyhtiö suorittaa korvauksen viimeistään kuukauden kuluessa tällaisten asiakirjojen ja tietojen toimittamisesta.

23.2.2 Mikäli asiakirjojen toimittaminen vakuutuksenottajasta riippumattomista syistä viivästyy kohtuuttomasti, suoritetaan se osa korvauksesta, joka käytettävissä olevien asiakirjojen perusteella voidaan lopullisesti ratkaista.

23.2.3 Mikäli korvausta ei suoriteta edellä mainitussa määräajassa, myöhästymisajalta on suoritettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan laskettuna siitä päivästä, jona korvaus viimeistään olisi ollut maksettava.

23.3 Korvausasian vanhentuminen

Korvauksen hakijan on tehtävä vakuutussopimukseen perustuva kirjallinen korvausvaatimus vakuutusyhtiölle viimeistään kuuden

kuukauden kuluessa siitä, kun korvauksenvaatija on saanut tiedon vahingosta. Jos korvausvaatimusta ei tehdä vaaditussa ajassa, vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa ja oikeus korvaukseen on kokonaan menetetty.

23.4 Maksu väärälle henkilölle

Jos vakuutusyhtiö suorittaa vakuutuskorvauksen jollekin muulle kuin sille, jolla on laillinen oikeus vakuutuskorvaukseen, vakuutusyhtiö on kuitenkin täyttänyt velvollisuutensa, jos se on maksua suorittaessaan noudattanut olosuhteiden vaatimaa huolellisuutta.

23.5 Kuittaus vakuutuskorvauksesta

Vakuutusyhtiö voi vähentää korvauksesta vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutussovimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saavat.

24 Vakuutuskorvaus

24.1 Korvauksen määräytyminen

Korvauksena maksetaan esinevahingosta aiheutunut suoranainen ja välitön kustannus tai menetys, kuitenkin enintään vakuutusmäärä, vakuutussovimuksessa ja -ehdoissa sekä näissä sopimusehdoissa mainituin vähennyksin ja rajoituksin (ks. kohdat 24.6–24.9). Korvauksena voidaan maksaa korjauskustannukset, arvon vähentyminen tai vahingoittumista vastaava osa vakuutusmäärästä sen mukaan, mikä vaihtoehtoista on tarkoituksenmukaisin.

24.2 Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa

Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa, kun tavara on vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta

- kokonaan kadonnut tai tuhoutunut taikka vahingoittunut siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai
- joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

Mikäli vakuutusyhtiö tällöin on maksanut korvauksena tavaran vakuutusarvon, voi vakuutusyhtiö niin halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä kokonaan korvattava tavarasta.

Tavaran katsotaan kadonneen, kun

- tavara ei ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman seurauksena tullut perille 60 päivän kuluessa vakuutetun kuljetuksen sovitusta tai arvioidusta päättymisajankohdasta eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai, milloin kysymyksessä on koko kuljetusvälineen tai lastinkantajan katoaminen, 90 päivän kuluessa sovitusta tai arvioidusta kuljetuksen päättymisajankohdasta
- kuljetusväline on hylätty eikä siinä ollut tavaraa ole löydetty edellisessä kohdassa mainittujen määräaikaisten kuluessa tai
- tavara on kadonnut eikä sitä ole löydetty 60 päivän kuluessa kuljetuksen arvioidusta päättymisajankohdasta ja kuljetuksen suorittaja tai muu, jonka haltuun tavara on uskottu, kirjallisesti myöntää tavaran kadonneeksi.

24.3 Korjauskustannukset

Jos vahingoittunut esine voidaan saattaa vahinkoa edeltäneeseen tai sitä vastaavaan kuntoon korjaamalla tai asentamalla vahingoittuneen tilalle uusi tai alkuperäistä vastaava osa, korvataan vain tästä johtunut kustannus.

Korjauskustannusten lisäystä, joka on vakuutuksenottajan valitseman tavanomaisesta poikkeavan korjaustavan tai sellaiseen liittyvän menettelyn aiheuttama esimerkiksi ylityöt tai muut jouduttamiskulut, ei korvata.

24.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta

Laskettaessa korvausta vajeesta tai vuodosta vähennetään korvauksesta sovittu tai kauppatavan mukainen tavanomaista hupe-

nemista vastaava määrä, kuitenkin vähintään 0,5 % vakuutetun lähetyksen kokonaisvakuutusmäärästä.

24.5 Arvon väheneminen

Muissa tapauksissa määrätään tavaran arvon vähentyminen, ellei toisin ole sovittu, joko sopimuspuolten yhteisessä tarkastuksessa, tai tarvittaessa virallisella katsastuksella merilaissa selostettua menettelyä noudattaen tai, ellei arvon vähentymistä voida siten määrätä, myymällä tavara. Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, on myyminen toimitettava julkisella huutokaupalla.

Arvon vähentyminen ilmaistaan prosentteina vertaamalla vahingoittuneen tavaran markkina-arvoa määräpaikkakunnalla vahingoittumattoman tavaran määräpaikkakunnalla olevaan markkina-arvoon. Markkina-arvoksi luetaan bruttomarkkina-arvo, rahti, tulli ym. kulut mukaan luettuina siten, että samat erät sisältyvät molempiin vertailuarvoihin.

Korvaus on arvon vähentymistä vastaava osuus vakuutusarvosta tai vakuutusmäärästä, jos vakuutusmäärä on vakuutusarvoa alempi.

24.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointikohtainen vastuun enimmäismäärä

Vakuutusyhtiö vastaa vakuutetusta tavarasta kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden aina enintään sopimukseen merkittyyn vastuun enimmäismäärään saakka.

Jos samalla vakuutussovimuksella vakuutettujen ja joko samassa varastovakuutuskohteessa olevien tai samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettavien tavaralahetysten yhteenlaskettu vakuutusarvo ylittää sopimuksessa mainitun vastuun enimmäismäärän, sovelletaan korvaukseen alivakuutuksen määräyksiä.

Vakuutusyhtiö vastaa enimmäismäärän ylittävästä osasta ainoastaan, mikäli sen vakuuttamisesta on ennen kuljetuksen alkamista erikseen sovittu.

24.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismääränä

Vakuutusmäärä on vakuutusyhtiön korvauksen enimmäismäärä kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden siten kuin se on vakuutussovimuksessa tai vakuutuskirjassa määritelty.

Vakuutusyhtiö korvaa kuitenkin vakuutuksesta korvattavan, välittömästi uhkaavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä siten ylittäisi.

Vakuutusmäärä voidaan ylittää myös siinä tapauksessa, että vakuutuksesta korvataan yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu tai kustannus tai siihen liittyviä pelastuskustannuksia, ja tavara myöhemmin saman kuljetuksen aikana joutuu myös muun korvattavan vahingon kohteeksi.

24.8 Omavastuu

Jokaisessa vakuutustapahtumassa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään korvauksesta (ks. myös kohta 24.4).

24.9 Yli- ja alivakuutus

Mikäli tavara on ylivakuutettu, vakuutusyhtiö ei korvaa ylivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta enempää kuin vahingon kattamiseksi tarvittavan, oikean vakuutusarvon mukaisen määrän.

Mikäli tavara on alivakuutettu, vakuutusyhtiö korvaa alivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta vain niin suuren osan vahingosta kuin vakuutusmäärän ja omaisuuden oikean vakuutusarvon välinen suhde osoittaa.

Määräystä sovelletaan myös korvattaessa näissä ehdoissa mainittuja kustannuksia sekä yhteisen haverin osallistumismaksua tai

kustannusta. Jos kustannuksia tai osallistumismaksua on korvattu yli alivakuutuksen perusteella laskettavan määrän, on vakuutuksenottaja velvollinen suorittamaan ylimenevän osan takaisin vakuutusyhtiölle.

24.10 Monivakuutus

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat myöntäneet samalle tavaralle vakuutuksen saman vahingon varalta, on jokainen heistä korvaukseen oikeutetulle vastuussa niin kuin olisi yksin myöntänyt vakuutuksen. Mikäli etuus, vakuutukset yhteenlaskettuina, on yli-vakuutettu, korvaukseen oikeutetulla ei kuitenkaan ole oikeutta saada korvausta eri vakuutuksista yhteensä enempää kuin vahingon määrä.

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat vastuussa samasta vahingosta ja eri vastuumäärät yhteenlaskettuina

ylittävät vakuutetulle tulevan korvauksen, jaetaan vastuu vakuutusyhtiöiden kesken vastuumäärien suhteessa.

Jos vakuutettu tavara on toisenkin vakuutusyhtiön vakuuttama, ja jos tämä on asettanut ehdon, joka monivakuutuksen sattuessa vapauttaa sen kokonaan tai osittain vastuusta, on sama ehto voimassa myös vakuutusyhtiön myöntämään nähden vakuutukseen.

24.11 Pakotteiden vaikutus korvaukseen

Vakuutusyhtiöllä, tämän tytäryhtiöllä tai paikallisen vakuutuksen kirjoittavalla verkostokumppanilla ei ole velvollisuutta suorittaa korvausta, vahingonkorvausta, torjuntakuluja taikka selvitys- tai oikeudenkäyntikuluja, mikäli tällaisten korvausten tai kulujen maksaminen olisi Yhdistyneiden kansakuntien turvallisuusneuvoston päätösten, EU:n asettamien pakotteiden tai asetusten taikka Yhdysvaltain asettamien pakotteiden tai lainsäädännön vastaista.

25 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

25.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Kun vakuutusyhtiö on suorittanut korvausta vahingosta, vahingon kärsineen oikeudet vahingosta vastuussa olevaa kolmatta osapuolta kohtaan siirtyvät vakuutusyhtiölle vastaavan määräisinä.

Jos vahingon tapahduttua tai sitä ennen tehdyllä sopimuksella vakuutuksenottaja tai vakuutettu on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta osapuolta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuustaan vastaavassa määrin.

25.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutuksenottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan

Vakuutusyhtiö saa vaatia suorittamansa korvauksen tai sen osan takaisin vakuutuksenottajalta, vakuutetulta tai siltä, josta he vastaavat, joka on

- aiheuttanut vakuutustapahtuman
- laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa sopimusta solmittaessa
- laiminlyönyt velvollisuutensa ilmoittaa vaaran lisääntymisestä
- laiminlyönyt velvollisuutensa noudattaa suojeluohjeita tai
- laiminlyönyt velvollisuutensa torjua ja rajoittaa vahinkoa.

Takaisinperittävän korvauksen määrää harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys toimenpiteellä tai laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon tahallisuus tai huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

26 Vakuutus sopimuksen muuttaminen

26.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden aikana muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita

- kun vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa vakuutusta tehtäessä
- kun vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta tehtäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus sopimukseen tai vakuutuskirjaan merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä
- kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

Saatuaan tiedon edellä mainitusta seikasta on vakuutusyhtiö velvollinen ilmoittamaan ilman aiheutonta viivytystä siitä, miten ja mistä ajankohdasta vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

Ellei vakuutuksenottaja hyväksy tehtyjä muutoksia, hänellä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus 14 vuorokauden kuluessa muutoksesta tiedon saatuaan. Tällöin vakuutus sopimus päättyy sanotuna neljäntenätoista päivänä klo 24.00.

26.2 Vakuutus sopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, maksuja ja muita sopimusehtoja.

Muutoksia noudatetaan seuraavan vakuutuskauden alusta alkaen. Vakuutusyhtiön on ilmoitettava muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua. Vakuutus sopimus jatkuu muutettuna, ellei vakuutuksenottaja irtisano vakuutus sopimusta kirjallisesti ennen uuden vakuutuskauden alkua.

27 Vakuutus sopimuksen päättymisen

27.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus

Määräaikainen vakuutus sopimus lakkaa sovittuna ja vakuutus sopimukseen tai kirjaan merkittynä ajankohtana, ellei näistä ehdoista muuta johdu. Vakuutuksenottajalla ei ole oikeutta irtisanoa vakuutusta päättymään aiemmin, ellei toisin ole sovittu. Kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus koskee vain sovittua kuljetusta.

27.2 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus

Jollei muuta ole sovittu irtisanomisajasta, vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus kirjallisella ilmoituksella

27.2.1 yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vakuutus sopimus päättyy vakuutuskauden lopussa

27.2.2 vakuutuksen kohteena olevan omaisuuden vaihtaessa omistajaa niin, että vakuutuksenottajan vakuuttamistarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.3 vakuutuksenottajan liiketoiminta myydään, fuusioidaan tai se päättyy kokonaan ja vakuutustarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.4 14 vuorokauden kuluessa ehtojen muutoksesta tai maksunkorotusta koskevan tiedon saamisesta

27.2.5 30 vuorokauden kuluttua siitä, kun vakuutuksenottaja sai vakuutusyhtiöltä tiedon vakuutustapahtumaa koskevasta korvauspäätöksestä

Vakuutus päättyy kohtien 27.2.3 - 27.2.5 mukaisissa tapauksissa, kun irtisanomista koskeva ilmoitus on jätetty tai lähetetty vakuutusyhtiölle.

Mikäli irtisanomista ei suoriteta yllä mainittujen määräaikaisten ku-
luessa, irtisanominen on mitätön.

27.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus päättymään vakuutuskauden aikana, jos

27.3.1 vakuutuksenottaja laiminlyö sopimukseen kuuluvan kuljetuksen tai varastoinnin ilmoittamisen vakuutusyhtiölle tai jos hän antaa siitä vääriä, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja eikä voida osoittaa, että virhe tai laiminlyönti on muun kuin vakuutuksenottajan aiheuttama

27.3.2 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ennen vakuutuksen myöntämistä antanut vääriä tai puutteellisia tietoja

27.3.3 vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta päätettäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutuskirjaan tai sopimukseen merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut sellainen olennaisesti vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta päätettäessä

27.3.4 kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

27.3.5 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on thallisesti tai törkeästi huolimattomuudesta laiminlyönyt suojeluohjeen noudattamisen

27.3.6 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttanut vakuutustapahtuman

27.3.7 sattuu vakuutustapahtuma, joka vakuutukseen sovellettavien ehtojen mukaan on korvattava

27.3.8 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta

27.3.9 vakuutusmaksu on viivästynyt

27.3.10 vakuutuksenottaja tulee maksukyvyttömäksi tai on asetettu konkurssiin

Vakuutusyhtiön tulee suorittaa irtisanominen kirjallisesti ilman aiheutonta viivytystä saatuaan tiedon irtisanomiseen oikeuttavasta perusteesta

Mikäli vakuutuksen päättymisen syyt ovat kohtien 27.3.1 - 27.3.6 ja 27.3.8 - 27.3.9 mukaiset, vakuutus päättyy 14 vuorokauden kulu-
tuttua ja kohdan 27.3.7 ja 27.3.10 mukaisessa tapauksessa kuukauden kulu-
tuttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä

26.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus sopimus vakuutuskauden lopussa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi vakuutuskauden lopussa. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

28 Sovellettavat säädökset

Vakuutus sopimukseen ja näiden vakuutusehtojen tulkintaan sovelletaan Suomen lakia. Vakuutus sopimus lakia 28.6.1994/543 sovelletaan sen 9. lukua lukuun ottamatta ja ainoastaan siltä osin kuin vakuutus sopimuksesta, näistä vakuutusehdoista tai tavarankuljetus vakuutukseen sovellettavista yleisistä kansallisista tai kansainvälisistä periaatteista ei muuta johdu tai niissä ei ole vastaavaa säännöstä.

29 Muutoksenhaku

Kanne vakuutusyhtiön tekemän korvausta koskevan päätöksen johdosta on oikeuden menettämisen uhalla nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisen tiedon vakuutusyhtiön päätöksestä ja tästä määräajasta.

Korvauspäätöstä, vakuutusta tai vakuutus sopimusta koskeva kanne voidaan panna vireille Suomessa olevassa vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön kotipaikan tai vahinkopaikan alioikeudessa, jollei muuta ole sovittu. Erimielisyys merivakuutukseen perustuvassa korvausasiassa pitää kuitenkin saattaa merivahingonlaskijan selvittäväksi ensimmäisenä oikeusasteena (laki merivahingonlaskijan korvausselvityksestä merivakuutus asioissa 10/53).

Merivahingonlaskijan palkkiosta ja kuluista vastaa vakuutusyhtiö, paitsi jos korvauksen hakijan vaatimus on ilmeisen perusteton. Asian johdosta syntyneistä omista asianosaikuluista sekä korvauksen hakija että vakuutusyhtiö vastaavat itse.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT

30 Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehdot

Näitä tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehtoja sovelletaan kaikkiin kuljetusvakuutus sopimuksiin.

30.1 Aluksen luokitusta koskeva lauseke 01/01/2001 CL 354

1 Tavarankuljetukseen kelpaavat alukset

Tätä vakuutusta ja vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksessa sovittuja vakuutus maksuja sovelletaan vain tavarankuljetus ja/tai etuuk-
siin, joita kuljetetaan teräsrakenteisilla, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

1.1 luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenen ja liitännäisjäsenen luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

1.2 kohdassa 4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saartenvälisellä reitillä sel-
laisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljettava tavarankuljetus ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutuksenantajalle, jotta vakuutus maksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisin kaupallisin markkinaehtoin.

2 Ikärajoitus

Seuraavat ikäraajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljetettava tavarankuljetus ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksen ehdoilla sovit-
tavaa lisä vakuutus maksua vastaan:

Yli 10 vuotta vanhat irtolasti (bulk)- tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

2.1 käytetty kappale tavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai

2.2 rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetus laivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukuttomaksi pukkinosturilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää

3 Tavarán siirtoa koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

4 Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka, jonka aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

5 Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutuksenottajan on ilmoitettava välittömästi aluksesta vakuutuksenantajalle, oikeus vakuutusturvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

6 Sovellettava laki

Tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

30.2 Laivoja koskevat erityisehdot 1.1.2006

1 Tavarán kuljetukseen kelpaavat laivat

1.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- ne laivat, jotka kelpaavat tavarán kuljetukseen
- miten muista laivoista tulee erikseen sopia OP Vakuutus Oy:n kanssa
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus.

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan kansainvälisen Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat

Vakuutus on voimassa vain kuljetettaessa tavaraa laivoilla, jotka ovat

- viranomaisten hyväksymiä
- ensiluokkaisia
- teräsrakenteisia
- mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevia ja
- enintään 30 vuoden ikäisiä.

Viranomaisten hyväksymällä ensiluokkaisella laivalla tarkoitetaan, että laivan luokituslaitos on

- luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

- kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynti saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

1.3 Muista laivoista sopiminen

Muilla kuin edellä kohdassa 1.2 mainituilla laivoilla kuten proomuilla, hinausaluksilla tai yli 30 vuotta olevilla laivoilla kuljetettava tavara on ilmoitettava ennen kuljetuksen alkamista OP Vakuutus Oy:lle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jollei vakuutusmaksuista ja ehdoista ole erikseen sovittu OP:n kanssa, vakuutus ei ole voimassa.

2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut

2.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- mitkä ovat tavarälähetykset, joista OP Vakuutus Oy veloittaa lisämaksun
- mitä tietoja vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa OP Vakuutus Oy:lle
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus
- mikä on lisämaksun määrä
- millä perusteella OP Vakuutus Oy voi alentaa tai poistaa lisämaksun

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

2.2 Tavarälähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu

Laivan iästä ja laadusta johtuva lisämaksu veloitetaan tavarälähetyksestä

- jonka tavaroiden yhteisarvo on 50.000 euroa tai sitä enemmän ja
- jota kuljetetaan ns. yli-ikäisellä laivalla, joita ovat hakurahtialus, jonka ikä on 16 vuotta, tai linja-alus, jonka ikä on 26 vuotta tai enemmän.

Hakurahtialuksella tarkoitetaan alusta, joka kuljettaa rahtia erikseen sovittavien ehtojen mukaisesti kahden tai useamman sataman välillä ilman kiinteää aikataulua.

Linja-aluksella tarkoitetaan alusta, joka kulkee nimettyjen satamien välillä aikataulun mukaisesti. Linja-alukset tai niiden tyyppi on voitava yksilöidä. Mikäli linja-aluksen tulokinnassa on epäselvyyttä, asia on tarkistettava OP Vakuutus Oy:stä.

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

2.3 OP Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot

Vakuutuksenottaja on velvollinen ilmoittamaan OP Vakuutus Oy:lle ennen tavarälähetyksen kuljetuksen alkamista kohdassa 2.2 tarkoitettuja tavarälähetykset lähetyskohtaisesti.

Laivan iän ja kuntoisuuden tarkistamista ja lisämaksun laskutusta varten OP Vakuutus Oy:n kuljetusvakuutusyksikköön ilmoitetaan

- laivan nimi
- rakennusvuosi (aluksen ikä lasketaan jättämällä pois rakennusvuosi ja vähentämällä näin saatu vuosi kuluvasta vuodesta).
- IMO -numero
- tavarälähetyksen tiedot
- tavarälähetyksen vakuutusarvo
- yksittäisistä kuljetuksista reitti ja lastausajankohta

Ilmoitus tehdään kirjallisena ja voidaan osoittaa esimerkiksi kuljetusvakuutusyksikön sähköpostiin: marine.cargoinsurance@op.fi

2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava OP Vakuutus Oy:lle kaikki tässä ehdossa tarkoitettuja tavarälähetykset. Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta tässä ehdossa mainitun tavarälähetyksen tai antaa laivasta tai laivauksesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

2.5 Lisämaksu

Aluksen ikä määräytyy asianomaisen luokituslaitoksen viimeksi ilmestyneessä rekisterissä olevien tietojen perusteella. Ikää laskettaessa ei kuitenkaan lasketa mukaan rakennusvuotta.

Lisämaksu lasketaan prosentteina vakuutettavan tavarälähettyksen vakuutusarvosta seuraavasti

Yli-ikäinen alus	Lisämaksu %:a vakuutusarvosta
hakurahtialus, jonka ikä on 16 - 20 vuotta	0,20
hakurahtialus, jonka ikä on 21 - 25 vuotta	0,40
alus, jonka ikä on 26 - 30 vuotta tai enemmän	0,60

Alle 25 vuotta olevista linja-aluksista ei veloiteta lisämaksua.

Alukset, joiden ikä on 31 vuotta tai enemmän, hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Kuljetuksissa Itämeren alueella, mukaan lukien Tanskan salmet, Kattegat ja Kielin kanava, lisämaksu on puolet alkuperäisestä maksusta.

Arvoltaan yli 2,5 miljoonaa euroa olevat yksittäiset kuljetukset hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen

Ennen tavarälähettyksen kuljetuksen alkamista OP:n kanssa voidaan sopia, että OP alusarvioinnin perusteella alentaa tai kokonaan poistaa lisämaksun. OP voi alentaa tai poistaa lisämaksun mm. seuraavien tekijöiden perusteella

- aluksesta on tehty OP Vakuutus Oy:n hyväksymä kuntotarkastus, joka ei ole kuutta (6) kuukautta vanhempi
- viranomaisten tekemien tarkastusten kuten "Port State Controlin" perusteella. Tarkastusraportteja voi katsoa esimerkiksi osoitteesta: <http://www.parismou.org/>
- muut luotettavat selvitykset.

30.3 Aluksen turvallisuus-vaatimuksia koskeva lauseke 1/7/2002

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin

- Ro-Ro matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja
- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasu- ja irtolastialuksilla sekä
- nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslautoille, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja tapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu ISM Code Document of Compliance, mikäli vakuutuksenottaja on ollut vakuutuskohdetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että

- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tahi
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttää

Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

30.4 Aluksen ja satamarakenteiden isps-lauseke

JC 2004/050 04/11/04

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutus ei kata menetystä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuksen kohdetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS- säännöstyössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassaolevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutuksenottaja on vakuutuksen kohdetta lastattaessa tiennyt tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS- säännöstyön mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuksen kohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia. Lauseke on voimassa, ellei vakuutuksen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeessa ole toisin säännelty.

30.5 Aluksen isps-huolintakululauseke JC 2004/050b 04/11/04

Käytetään ainoastaan yhdessä Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeen kanssa.

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutusta laajennetaan korvaamaan vakuutuksenottajalle enintään vakuutettua matkaa varten sovittuun vakuutusmäärään saakka mahdolliset ylimääräiset kulut, joita saattaa asianmukaisesti ja kohtuudella aiheutua vakuutuksen kohdetta purettaessa, varastoitaessa ja toimitettaessa siihen määräpaikkaan, johon se on tällä vakuutuksella vakuutettu, ja jotka aiheutuvat siitä, että lasti puretaan aluksesta, joka on takavarikoitu tai pidätetty tai käännytetty toiseen satamaan tai paikkaan (muuhun kuin tarkoitettuun määräpaikkaan), johon matka päättyy sen vuoksi, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS- säännöstyön mukaista todistusta.

30.6 Radioaktiivista saastumista sekä kemiallisia, biologisia, biokemiallisia ja sähkömagneettisia aseita koskeva rajoitusehto 10/11/2003 CL 370

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

1.1 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

1.2 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

1.3 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite

1.4 radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoi-

tukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin

1.5 kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

30.7 Tietoverkkohyökkäyksiä koskeva rajoitusehto 10/11/2003 CL 380

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

1.1 Ellei kohdasta 1.2 muuta johdu, vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen tai -prosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

1.2 Jos tämä ehto sisältyy vakuutukseen, joka kattaa sotariskin, sisällissodan, vallankumouksen, kapinan tai tällaisesta aiheutuvan kansalaislevottomuuden tai sotaa käyvän vallan vihamieliset toimet tai sotaa käyvää valtaa vastaan suunnatut vihamieliset toimet tai terrorismin tai poliittisista syistä toimivan henkilön, kohta 1.1 ei rajaa pois vahinkoa (joka muutoin korvattaisiin vakuutuksesta), joka aiheutuu tietokoneen, tietokonejärjestelmän tai tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseiden tai ohjuksen laukaisu- ja/tai ohjausjärjestelmässä ja/tai laukaisumekanismissa.

30.8 Kuljetuksen päättymistä koskeva ehto (terrorismi) 01/01/2009 JC 2009/056

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Huolimatta vakuutus sopimukseen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutus sopimuksessa on viitattu, on sovittu, että mikäli vakuutus sopimus kattaa menetyksen tai vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut

- terroristiteko, joka tehdään sellaisen organisaation puolesta tai siihen liittyen, joka pyrkii voimankäytöllä tai väkivallalla kaa-tamaan tai vaikuttamaan laillisesti tai laittomasti muodostet-tuun hallitukseen tai
- henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, ideologinen tai us-konnollinen,

vakuutusturva on vakuutuksen kohteelle ehdollisesti voimassa ta-vanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy joka tapauksessa

joko

1.1 vakuutus sopimuksen kuljetusehtojen mukaisesti tai

1.2 kun purkaminen kuljetus ajoneuvosta tai muusta kuljetusväli-neestä on päätetty vakuutus sopimuksessa mainittuun määräpai-kan lopulliseen varastoon tai muuhun varastointipaikkaan,

1.3 kun purkaminen kuljetus ajoneuvosta tai muusta kuljetusvä-lineestä on päätetty joko ennen vakuutus sopimuksessa mainittua määräpaikkaa tai määräpaikassa muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu tai hänen työntekijänsä valit-sevat käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuk-sen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun

tai

1.4 kun vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää mitä tahansa kuljetus ajoneuvoa tai muuta kuljetusvälinettä tai varas-tointipaikkaa, jota ei käytetä tavanomaisen kuljetuksen aikana

tai

1.5 merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohteen purkaminen merialuksesta on päätetty lo-pullisessa purkaussatamassa tai

1.6 ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa pur-kauspaikassa

Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä 1.1–1.6 kohdista to-teutuu.

2. Jos vakuutus sopimuksessa tai ehdoissa, johon vakuutus sopi-muksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa 1.1–1.6 mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 1 mukaisesti.

Yhdessä hyvä tulee.

