



# Trafikförsäkring

Försäkringsvillkor 1.1.2017

330822s 10.16

## 1 Försäkringsvilkorens tillämpningsområde

Försäkringsvilkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner samt företag och sammanslutningar för motorfordon som används i trafik.

## 2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till överenskomsten om gröna kort gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

## 3 Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter person- eller sakskador, som uppstått i Finland till följd av att försäkrat motorfordon använts i trafik, i enlighet med vad som stadgas i trafikförsäkringslagen.

Försäkringen ersätter även trafikskada, som försäkrat motorfordon förorsakar i annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, enligt respektive stats gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada, eller enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det försäkringsskydd den ger är bättre. På motsvarande sätt ersätts trafikskada förorsakad av försäkrat motorfordon då skadan inträffat under resa direkt från en EES-stat till en annan EES-stat genom ett område som inte hör till EES-staterna, om ett fordon med permanent hemort i den ena EES-staten är delaktigt.

## 4 Försäkringsavtal

### 4.1 Försäkringsgivare

Försäkringsgivare i trafikförsäkringen är OP Försäkring Ab eller A-Försäkring Ab (nedan försäkringsbolaget).

### 4.2 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås

Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås och skyldighet att korrigera oriktiga eller bristfälliga uppgifter fastställs enligt punkt 2.2 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 2.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 2.2.2.

Om en försäkringstagare uppsåtligt eller av grov oaktsamhet försummar upplysningsplikten och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen till en högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget, när det har fått uppgiften, rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie. Om försäk-

ringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot en lägre premie än vad som avtalats, behöver den överdebiterade premien inte betalas tillbaka.

Om det på grund av uppsåtlig försummelse av upplysningsplikten en person som enligt lagen inte är försäkringspliktig oriktigt införts som försäkringstagare, ansvarar utöver försäkringstagaren också den som är skyldig att försäkra fordonet för försäkringspremien. Försäkringsbolaget får säga upp försäkringen inom 14 dagar efter att ha fått uppgift om det oriktiga förfarandet.

### 4.3 Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden

Försäkringstagarens skyldighet att meddela försäkringsbolaget om förändringar som har skett under försäkringsperioden fastställs enligt punkt 5.2 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 5.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 5.2.2.

Om en försäkringstagare uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummat anmälan om förändrade förhållanden och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen till en högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie när det har fått uppgiften.

## 5 Försäkringsbolagets ansvar inträder

Om ingen överenskommelse om begynnelsestidpunkten har träffats, inträder försäkringsbolagets ansvar när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren har gett eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud. Tidpunkten då försäkringsbolagets ansvar inträder kan inte tidigareläggas genom avtal.

Om försäkringstagaren till försäkringsbolaget har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolagets representant, anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte är dokumenterat vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses det ha skett klockan 24.00.

Om det emellertid finns särskild anledning, till exempel att försäkringstagaren tidigare har försummat att betala premier, inträder försäkringsgivarens ansvar först när premien för försäkringsperioden är betald.

## 6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden omfattar högst 13 månader och de följande ett år, om man inte i ett separat avtal gällande försäkringens innehåll har kommit överens om annat.

## 7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Såvida inte nedan annorlunda bestämts, gäller försäkringen under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsgärens eller fordonsinnehavarens försäkringskyldighet för ifrågavarande fordon upphör, även om försäkringspremien inte betalats inom utsatt tid.

## 8 Försäkringspremie

### 8.1 Försäkringspremiens grunder

Försäkringspremien uträknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar. På premien läggs till en trafiksäkerhetsavgift.

Försäkringspremierna uträknas på det sätt som avses i 20 § i trafikförsäkringslagen med beaktande av tryggheten av de försäkrades och de skadelidandes förmåner samt till trafikskaderisken, varvid premierna dock ska stå i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna och i allmänhet vara större för sådana försäkringar från vilka ersättning har betalats ut.

Premierna kan vara av olika storlek med hänsyn till de varierande skaderiskena i olika grupper av försäkringstagare och fordon.

### 8.2 Betalning av premie

Skyldighet att betala premie fastställs enligt punkt 4.1 i Allmänna avtalsvillkor. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 4.1.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 4.1.2.

Ett undantag för samtliga försäkringstagares del är de situationer som nämns i sista stycket i punkt 5 i dessa trafikförsäkringsvillkor, där betalning av premien för försäkringsperioden är en förutsättning för att försäkringsbolagets ansvar ska inträda och försäkringstagarens trafikförsäkring ska börja gälla. Om detta görs en anteckning på kvittot för betalningen.

### 8.3 Dröjsmål med premien

På premie som inte har betalats inom utsatt tid tas ut en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien jämte dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller beslut, med beaktande av vad som stadgats om utsökning av skatter och avgifter. Om premien inte betalas trots utsökning, har försäkringsbolaget rätt att ändra en premie som betalas i flera poster till en premie som betalas i en post från ingången av nästa försäkringsperiod.

Innan verkställighetsåtgärder vidtas ska försäkringstagaren underrättas om den premie som ska indrivnas och om grunden för premien samt om att verkställighetsåtgärder vidtas, såvida inte försäkringstagaren inom 14 dagar efter det att meddelandet avsånts bestrider sin betalningsskyldighet. Om försäkringstagaren bestrider betalningsskyldigheten är ett domstolsavgörande en förutsättning för verkställighet.

Försäkringsbolaget är enligt lagen om indrivning av fordringar berättigat till ersättningar för de kostnader indrivningen förorsakat. Om premier drivs in på rättslig väg, har försäkringsbolaget även rätt till lagstadgade rättegångsavgifter och rättegångskostnader. Försäkringsbolaget kan överföra indrivningen av sin fordran till en tredje part.

### 8.4 Återbetalning av premie

Försäkringstagaren är berättigad att på de grunder som försäkringsbolaget tillämpar få återbäring på försäkringspremien för fordon för den tid som fordonet är avställt. Avställning av ett fordon

beaktas utgående från den anmälan som gjorts till fordonsregistret.

Gottgörelse för avställningstid ges inte för museifordon, exportskyltar, gula provskyltar eller grupptrafikförsäkring för fordonshandel.

Om ett motorfordon används i trafik under en avställningstid, återkräver försäkringsbolaget emellertid premien högst trefaldigt för den period som ligger mellan begynnelse datumet för avställningstiden och den dag motorfordonet konstaterades vara i trafik.

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt, har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren.

Den premie som ska återbetalas uppgår per dag till 1/360 av årspremien.

För försäkringen tas emellertid alltid ut en minimipremie på 14 euro.

Premien återbetalas dock inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än det eurobelopp som anges i lagen om försäkringsavtal.

På försenad premieåterbetalning ska försäkringsbolaget betala årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa då en månad har förflutit sedan den till premieåterbetalning berättigande redogörelsen anlänt till bolaget.

### 8.5 Preskription av premiefordran

En försäkringspremfordran preskriberas slutgiltigt fem år från utgången av kalenderåret efter det år då premien påfördes eller debiterades. Om ingen faktura har skickats, preskriberas en försäkringspremfordran fem år från utgången av respektive försäkringsperiod.

## 9 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

### 9.1 Villkor och premier

Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, premie och övriga avtalsvillkor på basis av punkt 15.2 i de allmänna avtalsvillkoren. På försäkringar för företag och sammanslutningar tillämpas punkt 15.2.1 och på försäkringar för konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 15.2.2. På ändringar av samtliga försäkringstagares premier tillämpas dessutom nedanstående villkorspunkt 9.2.

### 9.2 Försäkringspremie

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien på grundval av statistik över försäkringar och skador för att säkerställa det i trafikförsäkringslagens 20 § avsedda syftet sålunda, att premierna står i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna. Premien kan dessutom ändras på ett sätt som motsvarar förändringar i ersättnings- eller kostnadsnivån eller av nedan nämnd orsak.

Premien kan definieras olika för olika grupper av försäkringstagare, så att olika mot skaderisken svarande premiesättningsgrunder tillämpas. Sådana grunder för definition av premien kan vara t.ex. individuella riskfaktorer gällande fordonet såsom typ, märke, modell, cylindervolym, vikt, användningssyfte, hemort, stationeringsort, antal körda kilometer, ålder och antalet personer som regelbundet kör fordonet samt individuella riskfaktorer för fordonets förare eller den ägare eller innehavare som är försäkringstagare, såsom boningsort, ålder, hälsotillstånd och datum för när körkort beviljats. På grundval av statistik över försäkringar och skador kan premiesättningsgrunder och premier ändras så att de motsvarar skaderisken.

Om försäkringsbolaget företar här eller i punkt 9.1 beskrivna ändringar i försäkringsavtalet, ska bolaget i samband med fakturan meddela försäkringstagaren hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet ska nämnas att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer sedan en månad förflutit från det meddelandet avsändes.

### 9.3 Bonus

Försäkringstagaren har rätt att på basis av en skadefri försäkringsperiod få premienedsättning för följande försäkringsperiod (bonus) och på motsvarande sätt är han skyldig att betala premiehöjning till följd av en skadeersättning som bolaget betalat.

#### 9.3.1 Tillämpning av bonussystemet

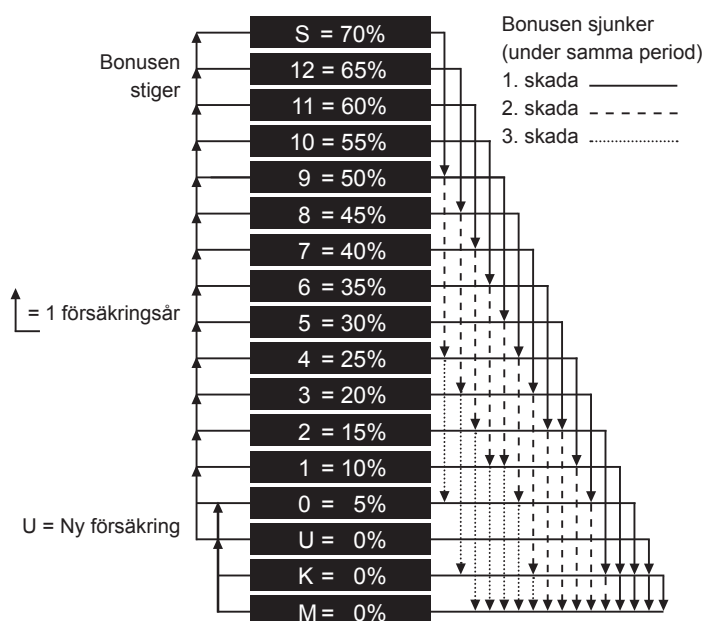
Bonussystemet för privatpersoners trafikförsäkring tillämpas på försäkring för person-, paket-, hus-, lastbil eller buss eller motorcykel.

Bonussystemet enligt dessa villkor tillämpas inte på försäkringarna när

- det fordon som ska försäkras är ett från registreringsplikt befriat fordon eller en moped, ett terrängfordon, en släpvagn, en traktor, ett motorredskap eller ett museifordon
- försäkringstagaren vid försäkringsperiodens början har ett företags- och organisationsnummer (FO-nummer) enligt företags- och organisationsdatalagen (244/2001) och överenskommelse ingåtts om att särskilda trafikförsäkringsvillkor ska tillämpas på försäkringen.

Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren.

#### 9.3.2 Bonusklass



Trafikförsäkringens bonusklass framgår av tabellen.

En ny försäkring placeras i bonusklass U (0 % bonus). En ny försäkring för motorcykel placeras dock i bonusklass 3 (bonus 20 %). En försäkring betraktas som ny om den saknar tidigare skadehistoria eller inte har ledig skadehistoria att tillgå för överföring.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen. Se även punkt 9.3.4.

Från klass M flyttas försäkringen till klass K (0 %), från klass K till klass 0 (5 %), från klass U till klass 1 (10 %), från klass 1 till klass 2 och så vidare en klass uppåt i sänder så, att försäkringen

efter klass 12 (65 %) flyttas till klass S (70 %) på basis av varje sådan försäkringsperiod, under vilken försäkringsbolaget inte har betalat skadeersättning som inverkar på placeringen i bonusklass.

Den nya försäkringen för ett motorfordon för vilket försäkringstagaren fått tillbaka skatt på grund av invaliditet, placeras dock i bonusklass 7 (40 % bonus). Denna undantagsregel kan tillämpas på samma försäkringstagare endast en gång. En på detta sätt fastställd bonusplacering är personlig och kan överföras endast till försäkringen för ett motorfordon för vilket ovannämnda skatteåterbäring erhållits.

Ett villkor för uppflyttning till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 180 dagar av försäkringsperioden, motorcyklar dock under minst 90 dagar. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

En försäkring för vilken ett utländskt försäkringsbolag inom systemet med gröna kort utfärdat ett försäkringsbevis placeras på samma sätt som om försäkringen hade varit i kraft i Finland under hela den tid försäkringstagaren hade försäkringen i kraft utomlands. På försäkringsbeviset ska försäkringens giltighetstid och datum för eventuella skador finnas angivna.

Bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor gäller också överföring av en överförbar skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag. Försäkringen placeras i den bonusklass som fastställs utifrån dess skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger sitt samtycke till att överlåta sin skadehistoria, placeras försäkringsbolaget försäkringen i bonusklass M (bonus 0 %).

Försäkringsbolaget kan med kundens samtycke förmedla uppgifterna i skadehistorian till ett annat försäkringsbolag eller vid behov ge uppgifterna skriftligen direkt till kunden. Ett skriftligt intyg över skadehistorian kan ges endast en gång för samma skadehistoria.

#### 9.3.3 Överföring av skadehistoria

Skadehistoria kan överföras mellan fordon enligt följande:

- 1) Bilar
  - A. Privat bruk
  - B. Tillståndspliktigt bruk
  - C. Skolfordon
  - D. Uthyrning utan förare
  - E. Handelslager
- 2) Motorcyklar

Försäkringstagaren får överföra skadehistoria i anslutning till ett fordons försäkring till en försäkring endast inom de ovannämnda kategorierna 1–2, men inte mellan dem. Dessutom kan skadehistoria överföras inom bruksklasserna AE, men inte mellan dem.

Om den försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring förblir i kraft, ska den premiesättas som om den vore en försäkring utan skadehistoria.

Skadehistoria får inte föras över till en försäkring som på grund av skada befinner sig i en lägre bonusklass än den försäkring vars skadehistoria överförs.

Bestämmelserna i dessa specialvillkor gäller också överföring av skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag.

#### 9.3.4 Premiepåverkande skada

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet skador som ersatts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan enligt tabellen i punkt 9.3.2. Med antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättning utbetalats med stöd av försäkringen.

Som premiepåverkande skada betraktas en av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande förorsakad eller av brister i fordonet förorsakad skada, som det ankommit på försäkringsgivaren att ersätta.

Som premiepåverkande betraktas inte skada för vilken ersättning utbetalats om

- skadan har förorsakats då försäkringstagarens fordon varit tillgripet
- ersättningen betalats för skada som inträffat inom sju dagar efter övergång av äganderätten till det försäkrade fordonet och skadan inte förorsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i samma hushåll som han eller
- försäkringstagaren senast under försäkringsperioden närmast efter ersättningsutbetalningen erlagt ett mot ersättningen svarande belopp till försäkringsgivaren.

Om ersättning för skador utbetalas med stöd av en försäkring vars skadehistoria överförs till en annan försäkring, och ersättningen utbetalas efter det att den överförda bonusklassen fastställts, ska dessa skador beaktas i den sistnämnda försäkringens bonusklass.

### 9.3.5 Arkivering och överföring av uppgifter

Försäkringstagaren har rätt att av det försäkringsbolag som beviljat försäkring få ett intyg över den tid som försäkringen varit i kraft och vilka fordon den täcker samt över de skador för vilka ersättningar har betalats ut från försäkringen (skadehistorieuppgifter). Försäkringsbolaget behöver dock inte ge ett intyg över en försäkring som upphört mer än fem år tidigare.

## 10 Försäkringsavtalets upphörande

En försäkringstagare vars försäkringsplikt inte har upphört har rätt att säga upp en försäkring för ett registrerat fordon endast när

- försäkringstagaren har tecknat en försäkring i ett annat försäkringsbolag eller
- fordonet i fordonsregistret har anmälts som avregistrerat eller
- fordonet har tillgripits och en anmälan har gjorts till polisen och försäkringsbolaget om det.

Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen då ett fordon, som inte behövs registreras i fordonsregistret, förstörts eller tagits ur trafik på så sätt som avses i trafikförsäkringslagen.

Uppsägningen av en försäkring ska ske skriftligen.

Försäkringen upphör också om Trafiksäkerhetsverket, Trafikförsäkringscentralen eller ett annat försäkringsbolag meddelar att

- 1) fordonet slutligt har avregistrerats,
- 2) fordonet genom en rättshandling har överförs till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo,

3) fordonet återgår i ägarens besittning eller övergår i en ny innehavares besittning, om fordonets innehavare varit den enda försäkringstagaren,

4) en försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag.

Försäkringen upphör att gälla den dag som anges i anmälan.

Försäkringen ersätter emellertid även de skador som inträffat inom sju dagar räknat från det att äganderätten övergått eller innehavet av fordonet övergått eller återgått till ägaren, såvida inte fordonets nye ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. Då försäkringsbolagets ansvar för trafikskada grundar sig på försäkring som upphört att gälla, tillämpas lagen om beräknande av laga tid.

## 11 Försäkringsbolagets regressrätt

Om en skadelidande har rätt att av tredje man kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget har betalat till den skadelidande, övergår den rätten till försäkringsbolaget.

Om tredje man är privatperson, arbetstagare eller tjänsteman eller någon annan som enligt 3 kap. 1 § i skadeståndslagen kan jämställas med dem eller är fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock endast om tredje man har orsakat skadefallet uppsåtligt eller av grov oaksamhet, eller om föraren har orsakat skadan medan han eller hon framförde fordonet under förhållanden som avses i 48 § 1 mom.

## 12 Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk ska han utan dröjsmål anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant, om möjligt med användande av en för ändamålet avsedd blankett för skadeanmälan. Försäkringstagaren är skyldig att tillställa försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

## 13 Behandling av skadeuppgifter

Vi överläter uppgifter om skador som anmälts till försäkringsbolaget till försäkringsbolagens gemensamma skaderegister. Samtidigt kontrollerar vi vilka skador som anmälts till andra försäkringsbolag. Vi använder uppgifterna endast vid handläggning av ersättningar i syfte att förebygga brottslighet som riktar sig mot försäkringsbolag.

