

Ajoneuvojen ja työkoneiden sammutusjärjestelmä

Suojeluohje, 1.6.2025 alkaen

1 Tarkoitus

Tässä suojeluohjeessa annetaan vaatimukset ajoneuvojen ja työkoneiden alkusammutuskalustosta. Lisäksi ohjeen tarkoituksena on antaa yleisluonnehdinta täysautomaattisen sammutusjärjestelmän tarpeesta ja toiminnasta sekä antaa tietoa Pohjola Vakuutuksen hyväksymiä täysautomaattisia sammutusjärjestelmiä myyvistä yrityksistä.

Jos ajoneuvoa tai työkoneita käytetään erityisen palovaarallisessa ympäristössä tai jos sillä käsitellään palovaarallista materiaalia, sen tulee olla varustettu tässä ohjeessa määritellyllä kiinteällä täysautomaattisella sammutusjärjestelmällä.

2 Velvoittavuus

Tämä suojeluohje on osa vakuutussopimusta. Vakuutusnottajan ja vakuutetun on noudatettava tätä suojeluohjetta ja sen määräyksiä. Mikäli suojeluohjetta ei noudateta, voidaan korvausta vakuutussopimuslain mukaan vähentää tai se voidaan evätä. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että suojeluohjeen sisältö on työsuorituksista vastaavien henkilöiden tiedossa.

3 Milloin on asennettava täysautomaattinen sammutusjärjestelmä?

Täysautomaattisen sammutusjärjestelmän asentaminen voi olla vakuuttamisen edellytyksenä silloin, kun ajoneuvoa käytetään kohonneen paloriskin ympäristössä tai ajoneuvoa tai työkoneita käytetään erityisen paloriskin toimintaan tai maanalaisessa toiminnassa (sisätiloissa).

Esimerkkejä palovaarallisista ympäristöistä ovat metsät, sahat, puutavaravarastot, energijakeen käsittelylaitokset, turpeen käsittelyalueet, puutavarahtaat, viljan, eläinrehun käsittelyssä ja kemian teollisuuslaitokset ja paperiteollisuus, kaivokset, tunnelit, kuilut tai avolouhokset.

Esimerkkejä palovaarallisista materiaaleista ovat puuhake, puupuru, turve, puu, energijae, paperi, vilja, eläinrehu ja öljytuotteet. Tyypillinen esimerkki kohonneen paloriskin ajoneuvosta on auton alustan päälle rakennettu tai perässä vedettävä puumurskain, metsätraktori tai vaikkapa turpeen nostossa työskentelevä maataloustraktori tai turvesoilla käytettävä maanmuokkauskone.

Tietyille ajoneuvotyypeille vaaditaan aina kiinteä täysautomaattinen sammutusjärjestelmä. Tietyille ajoneuvotyypeille tai, kun ajoneuvoa käytetään tietyssä kohonneen paloriskin ympäristössä, täysautomaattinen sammutusjärjestelmä – vaatimus perustuu tapauskohtaiseen harkintaan.

Jos työkoneessa ei ole vakuutusyhtiön hyväksymää käyttökunnossa olevaa ja valmistajan ohjeen mukaan huollettua ja vähintään kerran vuodessa tarkastettua täysautomaattista sammutusjärjestelmää, vähennetään vakuutuskirjaan merkityn omavastuun lisäksi 25% lisäomavastuu. Kunnossapitodokumentit on tallennettava ja esitettävä vakuutusyhtiön pyynnöstä.

4 Sammutusjärjestelmävaatimukset

Seuraavassa kerrotaan, miten täysautomaattisen sammutusjärjestelmän asentamista voidaan pitää vakuuttamisen edellytyksenä, perustuen ajoneuvotyyppiin tai siihen, millaisessa käyttöympäristössä ajoneuvoa käytetään.

Hakkurit, murskaimet

Hakkuri on työkone, joka murskaa tai repii puutuotteita tai muita energijakeita. Säännöt koskevat sekä yksiköitä, joissa on oma ajomoottori, että ulkoista kuljetusta tarvitsevia yksiköitä. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja pysäyttää samalla kertaa moottorin sekä sähkö- ja polttoainejärjestelmän ja purkauttaa sammutteen. Sammutemäärä oltava vähintään 6 litraa per suojattava kuutiometri.

Kone on myös varustettava yhteensä neljällä 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

Jätteenkäsittelykoneet

Ensisijaisesti jätteiden kasaan puristamiseen tarkoitettuja koneita/ajoneuvoja. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.

Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

Lisäksi muut työkoneet, joilla työskennellään turvetyömailla on varustettava kiinteällä automaattisella sammutusjärjestelmällä. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.

Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsisammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

Turpeennostokone

Turpeennostokone on turvetta nostava tai käsittelevä kone tai ajoneuvo. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.

Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsisammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

Metsätyökone

Työkone, joka käsittelee puuta. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.

Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsisammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

5 Hyväksytty sammutusjärjestelmä

Pohjola Vakuutuksen hyväksymät sammutusjärjestelmävalmistajat ja niiden hyväksymät asennus- ja huoltoliikkeet löytyvät osoitteesta op.fi/paloturvallisuus

Kyseiset sammutusjärjestelmät täyttävät tekniseltä toteutukseltaan, laadultaan ja toiminnallisuuksiltaan Pohjola Vakuutuksen, tiettyjen pohjoismaisten standardien mukaiset, vaatimukset ja lisäksi sammutusjärjestelmien toiminta on testattu akkreditoiduissa testilaboratorioissa.

Asennustodistus sammutusjärjestelmästä

Asennus todistetaan riskianalyysillä ja asennustodistuksella. Ajoneuvon haltijalla on myös oltava sammutusjärjestelmän kunnossapito-ohjelma ja kunnossapitodokumentit on tallennettava. Käsisammuttimet on tarkastettava vähintään kerran vuodessa.

Sammutusjärjestelmän toimiminen käytännössä

Sammutusjärjestelmän tarkoitus on palon syttyessä havaita, varoittaa ympäristöä ja sammuttaa tulipalo ajoneuvon tai työkoneen palosuojuissa tiloissa.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP

Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta

Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, www.fiva.fi

