



Speditionsförsäkring

AKH 02 Försäkringsvillkoren gäller från 1.1.2025

Läs särskilt de begränsande villkoren i försäkringen.

1 Syftet med försäkringen

Försäkringsbolaget förbinder sig att i enlighet med dessa villkor och de allmänna avtalsvillkoren

- ersätta i punkt 3.1 nämnda skador och i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader,
- sköta utredningen av skadeersättningens grunder och belopp,
- förhandla med den som kräver ersättning, och
- sköta och ersätta rättegången, om ersättningsfrågan går till domstolsbehandling.

2 Försäkringens giltighetsområde

Vid terminal- och lagringsverksamhet gäller försäkringen på de terminal- och lagerområden i Finland som nämns i försäkringsbrevet.

I övrig spedition gäller försäkringen överallt i världen.

3 Skador som ersätts och begränsningar i anslutning till dem

3.1 Skador som ersätts

Försäkringen ersätter sådana sak- eller förmögenhetsskador som förorsakats någon annan inom speditionsverksamhet, och för vilka försäkringstagaren enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser är ersättnings-skyldig, då ersättningsansvaret baserar sig på en gärning eller en försummelse som inträffat under försäkringsperioden. (Uppdrag som ingår vid speditionsverksamhet definieras i villkorspunkt 9.)

Försäkringstagaren ska vid speditionsuppgifter på ett bindande sätt komma överens med uppdragsgivaren om att Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser ska iakttas. Om så inte har skett betalas ur försäkringen emellertid högst ut en ersättning enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

Försäkringen ersätter också de extra kostnader som förorsakats försäkringstagaren själv, och som har förorsakats av att försäkringstagaren har sänt godset till fel ställe, dock högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

I försäkringen ingår vid skeppsmäklarverksamhet förmedling av fraktavtal för fartyg och fartygsklarering (se punkt 9 i villkoren).

I försäkringen ingår inte den brand-, vatten- och inbrottsförsäkring som avses i 25 § punkt A i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

3.2 Ersättningsbegränsningar

3.2.1 Självförvårdade skador

Försäkringen ersätter inte skador som åsamkas försäkringstagaren själv.

3.2.2 Produktionsmässig mervärdestjänst

Om annat inte har överenskommit med försäkringsbolaget och detta har antecknats i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen inte verksamhet där som föremål för uppdraget har tagits en uppgift med installation, tillverkning, montering, prissättning eller annan motsvarande arbetsprestation.

3.2.3 Dokument enligt FIATAs Freight Forwarding Services

Försäkringen ersätter inte skador till följd av ett dokument som är uppgjort enligt FIATAs Freight Forwarding Services.

3.2.4 Pengar och värdepapper

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats pengar, värdepapper, ädelmetaller, smycken eller andra motsvarande värdeföremål.

3.2.5 Skatter och avgifter för alkohol- och tobaksprodukter

Försäkringen ersätter inte tullar, skatter eller andra motsvarande avgifter för alkohol- och tobaksprodukter inom internationell spedition, transport, terminal- eller lagerverksamhet.

3.2.6 Avtalsansvar

Försäkringen ersätter inte skador som grundar sig på att försäkringstagaren, då denna tagit emot ett uppdrag, förbundit sig till ett mera omfattande ansvar än det ansvar som ingår i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser, eller avstått från de ansvarsbegränsningar nämnda bestämmelser tillåter utan att i förväg komma överens om saken med försäkringsbolaget.

3.2.7 Landsvägsfraktförarens ansvar

Försäkringen ersätter inte ersättningsskyldighet enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen.

Försäkringen täcker emellertid försäkringstagarens skadeståndsskyldighet som fraktförare i terminal- och lagerverksamhet under förutsättning att

- skadan inte ersätts genom någon annan försäkring som försäkringstagaren tecknat
- en skada inträffar och den konstateras på ett terminal- eller lagerområde som nämns i försäkringsbrevet

3.2.8 Fraktförarens ansvar

Försäkringen täcker inte vid sjö-, flyg- och järnvägstransporter den försäkrades ersättningsansvar som fraktförare. Försäkringen ersätter emellertid vid sjötransport den försäkrades ersättningsansvar som fraktförare vid linjetrafik på Östersjöns och Nordsjöns område. Med linjetrafik avses trafik på etablerade och regelbundna handelsrutter mellan fastställda hamnar.

3.2.9 Varor som inte får transporteras

Försäkringen ersätter inte skador på varor som enligt gällande bestämmelser inte får transporteras.

3.2.10 Försummande av bevakning eller låsande

Försäkringen ersätter inte skador om transportmedlet, containern, transportenheten eller godset har lämnats obevakat eller fordonet eller lastutrymmet olåst. En förutsättning för att en skada ska ersättas är att nedan nämnda definitioner för bevaknings- och låsningsförfaranden uppfylls.

Med bevakning avses att det område där transportmedlet, containern, transportenheten eller godset förvaras är slutet och bevakat dygnet runt och att på området finns en kontinuerlig behörig passerkontroll av personer och fordon.

Med bevakning avses också att fordonet får lämnas utan oavbruten tillsyn bara vid förrättande av för transportuppdraget nödvändiga ärenden eller då föraren kortvarigt förrättar ärenden som är nödvändiga p.g.a. förarens personliga behov. Tillsynen är oavbruten då föraren sover i fordonets hytt.

Vid transporter i Finland kan transportmedlet, containern, transportenheten eller godset lämnas obevakat högst i ett dygn (se specialsjälvrisk 7.5.2.3). I ovan nämnda fall ska fordonet vara låst och startspärr- och larmanordningar (se också punkt 9 Särskilda villkor) vara påkopplade. Vid terminal- och lagerverksamhet ska varan stå under bevakning dygnet runt.

Fordonet och lastutrymmet ska i alla lägen vara låst så att man inte kan komma in i fordonet eller lastutrymmet utan att bryta sig in. Om lastutrymmet på grund av sin konstruktion inte kan låsas, ska fordonet om möjligt parkeras så att tillträde till fordonets lastutrymme är förhindrat. Dessutom ska dörrarna förslutas med sigill och vid varje paus ska man kontrollera att sigillet är obrutet.

3.2.11 Underlåtelse att skydda godset

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av att godset inte täckts över på ett ändamålsenligt sätt under frakt eller lagring utomhus.

3.2.12 Utnyttjande av pant- och retentionsrätt

Försäkringen ersätter inte skadeståndsskyldighet till följd av att pant- eller retentionsrätt utnyttjats.

3.2.13 Böter eller annan myndighetsåtgärd

Försäkringen ersätter inte böter, avtalsvite, förverkandepåföljd, myndighets kvarstad eller skada förorsakad av annat dylikt förordnande.

3.2.14 Brand, vätskeläckage

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av brand, av vätske-, ång- eller gasutsläpp eller oväntad strömning ur vattenlednings-, avlopps-, gas- eller värmesystem, då det är fråga om gods som förvaras i försäkringstagarens lager eller terminal.

3.2.15 Farliga ämnen

Försäkringen täcker inte ersättningsskyldighet som baserar sig på att försäkringstagaren fungerar som avsändare, förare eller upplagrare av farliga ämnen.

3.2.16 Dröjsmål i samband med lagringen

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakas av dröjsmål i samband med lagringen.

3.2.17 Tidslöfte

Försäkringen ersätter inte skador till följd av att försäkringstagaren överskrider den transporttid som utlovats i de allmänna bestämmelserna i punkt 7 § 2 i Nordiskt Speditörsförbund (tidslöfte).

3.2.18 Annat dröjsmål

Vid andra än i punkterna 3.2.16 och 3.2.17 avsedda dröjsmålskador ersätts högst det belopp som motsvarar den för uppdraget avtalade frakten.

3.2.19 Försummelse att försäkra

Försäkringen ersätter inte skador till följd av att försäkringstagaren helt eller delvis försummat sin förpliktelse att teckna i punkt 25 § A i de allmänna bestämmelserna i Nordiskt Speditörsförbund avsedd försäkring och skadan skulle ha ersatts ur denna försäkring.

3.2.20 Försummelse av försäkringsskyldighet

Om inte annat avtalats med försäkringsbolaget ersätter försäkringen inte skador som förorsakas genom fel eller underlåtelse att teckna en nödvändig och tillräcklig transportförsäkring eller någon annan försäkring för uppdragsgivarens räkning.

3.2.21 Kostnader för rengöring eller förstöring av gods

Försäkringen ersätter inte kostnader för förstöring eller avlägsnande av gods som skadats och inte heller kostnader för rengöring av transportmedlet, lastbäraren eller miljön.

3.2.22 Icke-individualiserad stöldskada och en skada som har konstaterats vid en inventering

Försäkringen ersätter inte skador som har förorsakats av stöld, försvinnande eller förkommande, om stöldhändelsen inte kan specificeras eller om man först vid inventeringen märker att godset har försvunnit eller förkommit.

3.2.23 Uppsåt eller grov oaktamhet

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats genom uppsåt eller grov oaktamhet av försäkringstagaren eller

av någon annan person för vilken försäkringstagaren har skadeståndsansvar.

3.2.24 Temperatur

I terminal eller lager

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av alltför hög eller låg temperatur eller av temperaturen överlag då varan förvaras i en terminal eller i ett lager.

Försäkringen ersätter emellertid skador som har förorsakats av alltför hög eller låg temperatur eller av temperaturen överlag, om försäkringstagaren på det i försäkringsbrevet nämnda terminal- eller lagerområdet i sitt förvar tar ett fordon som utrustats med temperaturregleringsutrustning för lastutrymmet och som är lämpligt för transport av varmt eller kallt gods. Från ersättningen avdras då den i punkt 7.5.2.4 i villkoren nämnda självrisk.

Under transport

Försäkringen ersätter en skada som förorsakats under transport av alltför hög eller för låg temperatur eller av temperaturen överlag. Från ersättningen avdras då den i punkt 7.5.2.4 i villkoren nämnda självrisk.

3.2.25 Begränsningsvillkor avseende smittsamma sjukdomar

Detta villkor är utslagsgivande och har företräde framför varje annan därmed oförenlig regel i den här försäkringen.

- Den här försäkringen omfattar inga förluster, skador, ansvar eller kostnader som hör till eller förorsakas av en smittsam sjukdom, rädsla eller risk för smittsam sjukdom (verklig eller upplevd), oavsett andra orsaker eller händelser som samtidigt påverkar eller annars hör till situationen.
- Smittsam sjukdom avser här alla sjukdomar som genom substanser eller bärare kan överföras från en organism till en annan, där
 - substansen eller bäraren inkluderar men inte är begränsad till virus, bakterier, parasiter eller andra organismer eller variationer av något av de föregående, oavsett levande eller ej, och
 - smittöverföringen, vare sig direkt eller indirekt, inkluderar men inte är begränsad till kontaktsmitta, luftburen smitta, droppsmitta, överföring till eller från eller via ytor eller fasta föremål, vätska eller gas eller mellan organismer, och
 - sjukdomen, substansen eller bäraren kan orsaka eller riskerar att orsaka kroppslig skada, sjukdom, skada på människors hälsa, välbefinnande eller egendom.

4 Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren, den försäkrade eller den, för vars del försäkringstagaren är ersättningsskyldig, ska iaktta säkerhetsföreskriften Spedition (S 960) samt i försäkringsbrevet antecknade eller på annat sätt skriftligt givna säkerhetsföreskrifter.

5 Försäkringstagarens skyldigheter

5.1 Anmälan om skada

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål anmäla en skada till försäkringsbolaget och bereda bolaget tillfälle att inspektera det skadade föremålet.

5.2 Avväjande och begränsning av en skada

När ett försäkringsfall är omedelbart hotande eller har inträffat är försäkringstagaren skyldig att se till att skadan avväjs eller begränsas.

Denna skyldighet gäller endast de åtgärder med vilka man avlägsnar ett omedelbart hot om transportskada på annan, men inte efteråtgärder vid skada som sträcker sig längre än så, om man inte separat kommer överens med försäkringsbolaget om åtgärderna. Försäkringen ersätter de skäliga kostnader som förorsakas av dessa omedelbara åtgärder (Se villkorspunkt 7.3).

5.3 Anmälan om brott

Då det är fråga om ett brott ska försäkringstagaren eller hans representant omedelbart göra en anmälan till polismyndigheterna på den ort där skadan har skett.

5.4 Utredning av skada

Försäkringstagaren är skyldig att

- på egen bekostnad delta i utredningen av skadan
- förete försäkringsbolaget alla de uppgifter, handlingar och annat material som han besitter och som är av betydelse vid utredningen av skadan och
- skaffa eller ombesörja nödvändiga utredningar och undersökningar som försäkringstagaren till skäliga kostnader kan få tillgång till samt
- bereda försäkringsbolaget möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

5.5 Anmälan om rättegång

Om ett skadeståndsyrkande som till sina grunder hänför sig till en skada som kan ersättas ur försäkringen blir föremål för domstolsprövning, ska försäkringstagaren sedan han fått kännedom om rättegången omedelbart meddela detta till försäkringsbolaget.

Om skadeståndsyrkandet till sitt belopp och sina grunder hänför sig till en skada som kan ersättas ur försäkringen, betalar försäkringsbolaget rättegångskostnaderna under förutsättning att

- skadeanmälan gjorts innan svaromålet lämnats och
- försäkringsbolaget godkänner rättegångsombudet.

Om rättegången också hänför sig till andra ärenden, ersätter försäkringen enbart den del av kostnaderna som hänför sig till det ersättningsyrkande som omfattas av försäkringen.

Försäkringsbolaget har alltid rätt att överta skötseln av rättegången.

6 Försäkringsbolagets skyldigheter

Då en skada som anmälts omfattas av försäkringen och dess belopp överstiger försäkringens självrisk, utreder försäkringsbolaget om försäkringstagaren är skyldig att ersätta skadan samt förhandlar med den som yrkar på ersättning.

Om ersättningsbeloppet och grunderna inte är uppenbart riktiga, binder det inte försäkringsbolaget att försäkringstagaren ersätter skadan, träffar en överenskommelse om den eller godkänner ett krav.

Om försäkringsbolaget meddelat försäkringstagaren att bolaget är berett att inom ramen för Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser eller Allmänna stuv- och terminalbestämmelser ingå ett avtal med den skadelidande om ersättning av skador som omfattas av denna försäkring och försäkringstagaren inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte längre skyldigt att ersätta kostnader som därefter förorsakas eller betala en större ersättning än bolaget skulle ha gjort på basis av ovan nämnda avtal. Försäkringsbolaget är inte heller skyldigt att göra ytterligare utredningar i ärendet.

7 Ersättningsbestämmelser

7.1 Skadestånd

Försäkringen ersätter med de i försäkringsvillkoren nämnda begränsningarna det skadestånd den försäkrade är skyldig att betala enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

En förutsättning för ersättning är att ersättningsansvaret baserar sig på en gärning, försummelse eller omständighet som inträffat under försäkringsperioden. Skador som förorsakats av en och samma gärning, försummelse eller omständighet betraktas som ett och samma försäkringsfall.

Om flera personer är solidariskt ansvariga för samma skada, ersätter försäkringen bara den del av skadan som motsvarar försäkringstagarens andel av ersättningsskyldigheten. Om någon annan grund för ersättningen inte föreligger, betalas ersättning utgående från antalet ansvariga personer.

7.2 Maximiersättning

Maximibeloppet för ersättningen är högst det belopp som stadgas i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser, dock högst 650 000 euro.

Kostnader som har förorsakats för att man såsom avses i punkt 3.1 har sänt godset till fel ställe, ersätts dock med högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

Kostnader för begränsning eller avvärjning av skador ersätts även om det i försäkringsbrevet antecknade försäkringsbeloppet skulle överskridas.

7.3 Kostnader för begränsning och avvärjning av skada

Kostnaderna för begränsning och avvärjning av skada ersätts på det sätt som nämns i punkt 5.2.

7.4 Utrednings- och rättegångskostnader

Försäkringen ersätter dessutom skäliga och nödvändiga kostnader för utredning av skadan, dock inte sådana utredningskostnader som förorsakas försäkringstagaren och som denne enligt försäkringsvillkoren själv är skyldig att betala eller om vilka någon separat överenskommelse inte har ingåtts med försäkringsbolaget.

Rättegångskostnaderna ersätts på det sätt som nämns i punkt 5.5.

7.5 Självrisk

7.5.1 Grundsälvrisk

Vid varje skada har försäkringstagaren en i försäkringsbrevet angiven självrisk som i enlighet med villkoren dras av från det sammanlagda beloppet av skadeersättning, avvärjningskostnaderna samt utrednings-, förhandlings-, ränte- och rättegångskostnaderna.

Självrisk avdras emellertid inte vid kostnader för begränsning eller avvärjning av skada.

Om två eller flera självrisker kan tillämpas vid ett försäkringsfall avdras från ersättningen endast en självrisk med det största beloppet.

7.5.2 Specialsjälvrisker

7.5.2.1 Specialsjälvrisk: Hinder ovanför vägbana

Om skadan beror på att fordonet eller en last i det stöter på ett hinder som ligger ovanför vägbanan är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 7.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.2 Specialsjälvrisk: Produktionsmässig mervärdestjänst

När ersättning utbetalas för en skada vid en arbetsprestation som avses i villkorspunkt 3.2.2 är självrisk i avvikelse från punkt 7.5.1 10 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.3 Specialsjälvrisk: Försummande av bevakning

När ersättning utbetalas enligt villkorspunkt 3.2.10 för en skada i Finland som förorsakats av försummelse av bevakning i högst ett dygn, är självrisk i avvikelse från punkt 7.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.4 Specialsjälvrisk: temperatur

Försäkringen ersätter en skada som förorsakats under transport av alltför hög eller för låg temperatur eller av temperaturen överlag (villkorspunkt 3.2.24). Från ersättningen avdras då försäkringstagarens självrisk enligt följande:

- Försäkringstagarens självrisk är 25 % av skadans belopp, dock minst den i försäkringsavtalet nämnda grundsjälvrisk.
- Om skadan är en direkt följd av en trafikolycka, som den försäkrade är ansvarig för, är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från ovan nämnda grundsjälvrisk enligt försäkringsavtalet.
- Om skadan är en direkt följd av att temperaturregleringsutrustningen i lastutrymmet gått sönder är

självrisk i avvikelse från ovan nämnda 10 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisk enligt försäkringsavtalet.

Med temperaturregleringsutrustning för lastutrymmet avses en nedkylnings- eller uppvärmningsanläggning vars nedkylnings- och uppvärmningseffekt regleras med termostattstyrning så att temperaturen i lastutrymmet kontinuerligt hålls på önskad nivå.

Med att temperaturregleringsutrustning eller en del av den går sönder avses att den drabbats av ett plötsligt, oförutsett haveri eller tekniskt fel.

Då skadan har inträffat ska försäkringsbolaget omedelbart beredas möjlighet att inspektera den temperaturregleringsutrustning som gått sönder och det lastutrymme som använts för transporten.

Vid ansökan om ersättning bör tillsammans med övriga nödvändiga redogörelser för försäkringsbolaget visas dessutom verkstadens rapport eller någon annan pålitlig utredning om temperaturregleringsutrustningen och att den gått sönder.

Om försäkringstagaren försummar ovan nämnda åtgärder, tillämpas på skadan en självrisk på 25 %.

7.6 Avdrag av mervärdesskatt

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen (1501/93) har rätt att dra av den mervärdesskatt som ingår i en räkning eller ett ersättningsyrkande som ersätts från en försäkring, ska från den ersättning som betalas från försäkringen avdras ifrågakvarande mervärdesskatt.

8 Försäkringspremie

8.1 Försäkringspremie

Premiens storlek fastställs enligt en separat premietariff. På premiens storlek inverkar bland annat försäkringsperiodens längd, storleken på omsättningen i verksamheten och självrisken.

8.2 Beräkning av premien som förskottspremie

Om premien på grund av verksamhetens art eller omfattning endast kan beräknas som en förskottspremie, fastställs den slutliga premien efter försäkringsperiodens slut, varvid skillnaden mellan denna och förskottspremien omedelbart ska betalas eller återbetalas.

Om försäkringstagaren inte inom en månad lämnar de uppgifter som försäkringsbolaget har begärt för beräkning av den slutliga premien, har försäkringsbolaget rätt att fastställa premien till ett belopp det anser skäligt.

9 Särskilda villkor

I villkorspunkt 3.1 avsedd speditorsverksamhet kan omfattas följande uppdrag eller tjänster:

- transport av gods, agent- och förmedlingstjänster,
- logistik tjänster, leverans- och supply chain services samt rådgivning,
- lagring av gods och lagerhanteringstjänster,
- stuvningstjänster (lastning och lossning) samt skeppsmäkleri,
- övriga tjänster såsom – men ej begränsat till – tullklarerings, andra tull och momsrelaterade tjänster, medverkan vid fullgörande av uppdragsgivarens offentliga rättsliga förpliktelser, assistans med hantering av försäkringsrelaterade frågor samt assistans avseende export- och imпорtdokumentation.

I villkorspunkt 3.1 avses med förmedling av frakttavtal för fartyg sådan avtalsverksamhet inom sjötransportavtal som försäkringstagaren utövar i sitt eget namn. I dessa ingår arbetsuppgifter som försäkringstagaren utför som rederirepresentant eller rederiombud. Med fartygsklarering avses verksamhet som försäkringstagaren utövar, då försäkrings-tagaren som representant för rederiet och/eller chefen sköter fartygsklareringen och därtill hörande ärenden och assistering, som han i sådan här normal verksamhet erbjuder till varuinnehavaren, om detta inte står i strid med hans ställning som representant för rederiet.

I avvikelse från bestämmelserna i 31 § i lagen om försäkringsavtal (534/94) är villkorspunkterna 3.2.10 och 3.2.11 ersättningsbegränsningar, inte säkerhetsföreskrifter.

Med den startspärr som nämns i villkorspunkt 3.2.10 avses en elektronisk anordning, som förhindrar att fordonet framförs med dess egen motor. Den elektroniska anordningen förhindrar bränslematning, tändningsström eller att fordonet startas på annat sätt om inte startnyckeln är i, eller om transpondern till det elektroniska låsningssystemet inte finns i fordonets absoluta närhet. En elektronisk kod för att passera låsningssystemet kan också vara en personlig pin-kod eller någon annan elektronisk nyckel.

I avvikelse från punkt YL 6 och YL 8 i Allmänna avtalsvillkor samt 31 § (iakttagande av säkerhetsföreskrifter) och 33 § (identifikation) i lagen om försäkringsavtal tillämpas villkorspunkterna 4 och 3.2.23 utöver på försäkringstagaren även på den försäkrade och för vilkens räkning försäkringstagaren eller den försäkrade är ersättningskyldig.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet

Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi



Pohjola Försäkring