

# Liikennevakuutus

## Yleiset liikennevakuutusehdot

### 1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Vakuutusehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

### 2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa. Vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutusyhtiön antaman vihreän kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumismaan lainsäädännön mukaan.

### 3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan moottoriajoneuvon liikenteeseen käytämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja esinevahinko sen mukaan kuin liikennevakuutuslaissa säädetään.

Vakuutuksesta korvataan myös vakuutetun moottoriajoneuvon muussa Euroopan talousalueen valtiossa aiheuttama liikennevahinko näissä maissa voimassa olevien liikennevahingon korvaamista koskevien lakien mukaisesti tai Suomen liikennevakuutuslain mukaan, jos sen edellyttämä vakuutusturva on parempi. Vastaavasti korvataan ETA-valtioihin kuulumattomalla läpikuljettavalla alueella välittömällä matkalla ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon vakuutetun moottoriajoneuvon aiheuttama liikennevahinko, milloin osallisena on toisessa ETA-valtiossa pysyvän kotipaikan omaava ajoneuvo.

### 4 Vakuutus sopimus

#### 4.1 Vakuutuksen antaja

Vakuutuksen antajana on OP Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö).

#### 4.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutus sopimuksen tekemistä

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa oikeat ja täydelliset vastaukset vakuutusyhtiölle tai sen edustajan esittämiin kysymyksiin, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt tiedonantovelvollisuuden ja vakuutusyhtiö olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti. Jos vakuutusyhtiö olisi antanut vakuutuksen alempaa maksua vastaan kuin oli sovittu, liikaa perittyä maksua ei tarvitse palauttaa.

Jos vakuutuksenottajaksi on tiedonantovelvollisuuden tahallisen laiminlyönnin johdosta virheellisesti merkitty henkilö, joka ei ole lain mukaan vakuuttamisvelvollinen, vakuutusmaksusta vastaa vakuutuksenottajan lisäksi se, joka on velvollinen vakuuttamaan ajoneuvon. Vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen 14 päivän kuluessa virheellisestä menettelystä tiedon saatuaan.

#### 4.3 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle vakuutus sopimusta päätettäessä ilmoitetuissa olosuhteissa tai vakuutus kirjään

merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta vaaran lisääntymisestä. Vakuutuksenottajan on ilmoitettava tällaisesta muutoksesta vakuutusyhtiölle viimeistään kuukauden kuluttua muutosta seuraavan vuositiedotteen saamisesta. Vakuutusyhtiö muistuttaa vakuutuksenottajaa tästä velvollisuudesta vuositiedotteessa.

Jos vakuutuksenottaja on tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, laiminlyönyt velvollisuuden ilmoittaa vaaran lisääntymisestä ja vakuutusyhtiö olisi oikean tiedon saatuaan antanut vakuutuksen korkeampaa maksua vastaan, vakuutusyhtiöllä on siitä tiedon saatuaan oikeus periä korkeampi vakuutusmaksu takautuvasti.

### 5 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, jollei muusta alkamisajankohdasta ole yksilöllisesti sovittu vakuutuksenottajan kanssa, silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja antaa tai lähettää hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen vakuutusyhtiölle ja jos on ilmeistä, että vakuutusyhtiö olisi hakemuksen hyväksynyt, vakuutusyhtiö vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Jos kuitenkin on erityisiä syitä, esimerkiksi vakuutuksenottajan aikaisempien vakuutusmaksujen laiminlyönti, vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäistä vakuutuskautta koskeva maksu on suoritettu.

### 6 Vakuutuskausi

Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta ja seuraavat vuodet pituisia.

### 7 Vakuutus sopimuksen voimassaoloaika

Vakuutus sopimus on voimassa, mikäli jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutuskausittain siihen saakka, kunnes ajoneuvon omistajan tai haltijan vakuuttamisvelvollisuus kysymyksessä olevan ajoneuvon osalta päättyy, vaikka vakuutusmaksua ei olisi kukaan määräaikana suoritettu.

### 8 Vakuutusmaksu

#### 8.1 Vakuutusmaksun perusteet

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön soveltamien maksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksuun lisätään liikenneturvallisuusmaksu.

Vakuutusmaksut lasketaan liikennevakuutuslain 20 §:n tarkoittamalla tavalla silmällä pitäen vakuutettujen ja vahinkoa kärsineiden etujen turvaavuutta ja liikennevahinkoriskiä kuitenkin siten, että vakuutusmaksujen on oltava kohtuullisissa suhteissa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin, ja että vakuutusmaksut yleensä ovat suuremmat niistä vakuutuksista, joista on jouduttu suorittamaan korvausta.

Vakuutusmaksut voidaan määrätä erilaisiksi huomioon ottaen eri vakuutuksenottajaryhmien erilaiset vahinkoriskit.

## 8.2 Bonusjärjestelmän soveltaminen

Yksityishenkilöiden liikennevakuutuksen bonusjärjestelmää sovelletaan henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-auton tai moottoripyörän vakuutuksessa.

Liikennevakuutuksissa noudatetaan liikennevakuutuslain säännöksiä vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen vaikutuksesta vakuutusmaksuun.

Vakuutusmaksuun vaikuttava bonus muodostetaan vakuutusnottajan vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen perusteella. Vakuutusnottajan kanssa samassa taloudessa asuvan aviopuolison, avopuolison tai hänen kanssaan rekisteröidyssä parisuhteessa olevan henkilön vakuutus- ja vahinkohistoriatiedot voidaan asianomaisen suostumuksella ottaa huomioon bonusta määritettäessä kuten vakuutusnottajan vakuutus- ja vahinkohistoriatiedot. Vainajan vakuutus- ja vahinkohistoriatiedot voidaan kuolinpesän suostumuksella ottaa huomioon lesken bonusta määritettäessä. Edellytykset huomioonottamiselle ovat, että henkilöt ovat käyttäneet yhdessä samaa ajoneuvoa, ja että vakuutusnottajalla ei ole lainkaan omia aiempia vakuutus- ja vahinkohistoriatietoja.

Vakuutus- ja vahinkohistoriatiedolla tarkoitetaan tietoja henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-autolle tai moottoripyörälle sattuneista vahingoista ja vakuutusten voimassaolosta. Bonusmuodostamisessa huomioidaan käyttötarkoituksesta riippumatta autojen vahinkohistoriat omiana kokonaisuutenaan ja moottoripyörien omanaan. Käyttötarkoituksia ovat yksityinen, luvanvarainen, kouluajoneuvo ja vuokraus ilman kuljettajaa.

Yhdeltä liikenteessä käytön päivästä kertyy vain yksi huomioitava päivä, vaikka liikenteessä olisi ollut yhtäaikaisesti useampi ajoneuvo.

Vakuutukseen ei sovelleta näiden ehtojen mukaista bonusjärjestelmää, kun vakuutettava ajoneuvo on rekisteröimisvelvollisuudesta vapautettu ajoneuvo tai museoajoneuvo.

Ajoneuvon tulee olla vakuutusnottajan omistuksessa tai hallinnassa.

## 8.3 Bonusluokka

### 8.3.1 Bonusluokat autolle, jonka vakuutus on alkanut 1.6.2017 tai sen jälkeen

Luokka	%	Bonusluokka seuraavalla vakuutuskaudella, kun			
		ei vahinkoja	1 vahinko	2 vahinkoa	3 vahinkoa
1	0	2	1	1	1
2	10	3	1	1	1
3	20	4	1	1	1
4	30	5	1	1	1
5	40	6	2	1	1
6	53	7	4	1	1
7	60	8	5	1	1
8	64	9	5	1	1
9	67	10	6	2	1
10	70	11	6	2	1
11	72	12	7	4	1
12	74	13	7	4	1
13	76	14	8	5	1
14	78	15	9	5	1
15	80	16	10	6	2
16	80	17	11	6	2
17	80 ( BT )	17	15	9	5

Neljännän vahingon sattuessa bonusluokka putoaa luokkaan 1.

Esimerkki: Bonusluokasta 5, 40 %, nousee kolmen vahingottoman vuoden jälkeen luokkaan 8, jossa bonus on 64 %.

Auton uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 5 (40 %:n bonus). Uudeksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jos vakuutusnottajalla ei ole vahinkohistoriaa. Jos vakuutusnottaja ei anna suostumustaan vahinkohistoriakyselyyn, uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 1 (0 %:n bonus). Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Vahinkohistoriaa ei myöskään siirretä ajoneuvolta toiselle. Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu autolle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena.

Ensimmäisen vahingottoman vuoden jälkeen bonus kasvaa vuosittain taulukon mukaisesti. Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutusnottaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 8.5.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 120 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

### Bonusturva:

Auton bonusprosentti ei pienene yhden korvattun vahingon perusteella, jos bonus on ollut vähintään 2 vuotta 80 % eli bonusluokka on 17 tai sitä ylempi.

### 8.3.2 Bonusluokat moottoripyörälle sekä autolle, joiden vakuutus on alkanut ennen 1.6.2017

Luokka	%	Bonusluokka seuraavalla vakuutuskaudella, kun			
		ei vahinkoja	1 vahinko	2 vahinkoa	3 vahinkoa
0B	0	0A	0B	0B	0B
0A	0	1	0B	0B	0B
00	0	2	0B	0B	0B
1	5	2	0B	0B	0B
2	10	3	0A	0B	0B
3	15	4	0A	0B	0B
4	20	5	1	0B	0B
5	25	6	2	0B	0B
6	30	7	3	0B	0B
7	35	8	3	0B	0B
8	40	9	4	0A	0B
9	45	10	5	1	0B
10	50	11	6	2	0B
11	55	12	7	2	0B
12	60	13	8	3	0B
13	65	14	9	4	0A
14	70	15	10	5	1
15	70	16	10	5	1
16	70	17	10	5	1
17	70	18	10	5	1
18	70	19	10	5	1

Neljännän vahingon sattuessa bonusluokka putoaa luokkaan 0B.

Auton, jonka vakuutus on alkanut ennen 1.6.2017, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 00 (0 %:n bonus). Tällaiseksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jolla ei ole tai jolle ei ole siirrettävissä vapaana olevaa aikaisempaa vahinkohistoriaa. Ensimmäisen vahingottoman vuoden jälkeen bonus on 10 % (bonusluokka 2) ja sen jälkeen bonus kasvaa vuosittain 5 % taulukon mukaisesti.

Moottoripyörän, jonka vakuutus on alkanut ennen 1.6.2017, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 4 (bonus 20 %), jos bonus ei ole vahingon johdosta alemmassa bonusluokassa. Tällaiseksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jolla ei ole tai jolle ei ole siirrettävissä vapaana olevaa aikaisempaa vahinkohistoriaa.

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutusnottaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 8.5.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 120 päivän, moottoripyörä 90 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

### 8.3.3 Bonusluokat moottoripyörälle, jonka vakuutus on alkanut 1.6.2017 - 31.3.2018 välisenä ajankohtana

Moottoripyörän, jonka vakuutus on alkanut 1.6.2017 - 31.3.2018 välisenä ajankohtana, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 4 (bonus 20 %) kohdassa 8.3.2 olevan taulukon mukaisesti. Tällaiseksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jos vakuutuksenottajalla ei ole vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei anna suostumustaan vahinkohistoriakyselyyn, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 00 (0 %:n bonus) kohdassa 8.3.2 olevan taulukon mukaisesti. Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Vahinkohistoriaa ei myöskään siirretä ajoneuvolta toiselle. Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu moottoripyörälle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena.

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan kohdassa 8.3.2 olevan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 8.5.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 90 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

### 8.3.4 Bonusluokat moottoripyörälle, jonka vakuutus on alkanut 1.4.2018 tai sen jälkeen

Luokka	%	Bonusluokka seuraavalla vakuutuskaudella, kun			
		ei vahinkoja	1 vahinko	2 vahinkoa	3 vahinkoa
1	0	2	1	1	1
2	10	3	1	1	1
3	20	4	1	1	1
4	30	5	1	1	1
5	40	6	2	1	1
6	53	7	4	1	1
7	60	8	5	1	1
8	64	9	5	1	1
9	67	10	6	2	1
10	70	11	6	2	1
11	72	12	7	4	1
12	74	13	7	4	1
13	76	14	8	5	1
14	78	15	9	5	1
15	80	16	10	6	2
16	80	17	11	6	2
17	80 ( BT )	17	15	9	5

Moottoripyörän, jonka vakuutus on alkanut 1.4.2018 tai sen jälkeen, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 5 (bonus 40 %) yllä olevan taulukon mukaisesti. Tällaiseksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jos vakuutuksenottajalla ei ole vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei anna suostumustaan vahinkohistoriakyselyyn, vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 1 (0 %:n bonus) yllä olevan taulukon mukaisesti. Vahinkohistoriaa ei voi siirtää toiselle henkilölle. Vahinkohistoriaa ei myöskään siirretä moottoripyörältä toiselle. Kun bonusprosentti ja bonusluokka on muodostettu moottoripyörälle, käsitellään bonusta jatkossa vakuutuskohtaisena.

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan yllä olevan taulukon mukaisesti. Katso myös kohta 8.5.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä vähintään 90 päivän ajan. Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

#### Bonusturva:

Moottoripyörän bonusprosentti ei pienene yhden korvattujen vahingon perusteella, jos bonus on ollut vähintään 2 vuotta 80 % eli bonusluokka on 17 tai sitä ylempi.

### 8.4 Vahinkohistorian siirtäminen ennen 1.6.2017 alkaneiden vakuutusten välillä

Ajoneuvojen vahinkohistoria voidaan siirtää autojen kesken ja moottoripyöräriiden kesken, mutta ei niiden välillä. Kuolleen henkilön vahinkohistoria jää hänen kuolinpesälleen.

Jos vakuutus, jonka vahinkohistoria on siirretty toiseen vakuutukseen, jää voimaan, hinnoitellaan se kuin vakuutus, jolla ei ole vahinkohistoriaa. Näiden vakuutusehtojen säännökset koskevat myös siirrettävissä olevan vahinkohistorian siirtoa toisen vakuutusyhtiön myöntämästä vakuutuksesta. Vakuutus sijoitetaan vahinkohistoriansa perusteella määrättyyn bonusluokkaan kohdassa 8.3.2 olevan taulukon mukaisesti.

### 8.5 Vakuutusmaksuun vaikuttava vahinko

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta toiseen ehtokohdissa 8.3.1, 8.3.2 sekä 8.3.4 olevien taulukoiden mukaisesti.

Korvattujen vahinkojen lukumäärällä tarkoitetaan sellaisten vahinkojen lukumäärää, joiden perusteella vakuutuksesta on maksettu korvauksia.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisesta kunnosta aiheutunut vahinko, josta vakuutuksenantaja on joutunut suorittamaan vahingonkorvausta. Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus, jos:

- vahinko on aiheutettu ajoneuvon ollessa vakuutuksenottajalta anastettu
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen; tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutuksenantajalle korvausta vastaavan rahamäärän.

Jos siitä vakuutuksesta, jonka vahinkohistoria siirretään toiseen vakuutukseen, korvataan vahinkoja sen jälkeen, kun siirtyvä bonusluokka on määrätty, nämä vahingot otetaan huomioon jälkimmäisen vakuutuksen bonusluokassa.

### 8.6 Tietojen säilyttäminen ja siirtäminen

Vakuutuksenottajalla on oikeus saada vakuutuksen antaneelta vakuutusyhtiöltä todistus vakuutuksensa voimassaoloajasta, sen kattamista ajoneuvoista sekä vahingoista, joiden perusteella vakuutuksesta on suoritettu korvausta (vahinkohistoriatieto). Vakuutusyhtiöllä ei kuitenkaan ole velvollisuutta antaa todistusta vakuutuksesta, jonka päättymisestä on kulunut yli viisi vuotta.

Jos liikennevakuutus liitetään samaan vakuutussopimukseen muiden vakuutettujen kohteiden kanssa, muuttuu vakuutuskausi muiden kohteiden mukaiseksi. Bonusluokka nousee heti, jos siirrettävän vakuutuksen vakuutuskauden pituus on ollut vähintään 120 päivää, moottoripyörän vakuutuksen vähintään 90 päivää. Mahdolliset vahingot alentavat bonusluokkaa heti siirrosta alkaen.

### 8.7 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö lähetti vakuutuksenottajalle laskun. Ensimmäistä maksua ei kuitenkaan tarvitse suorittaa ennen vakuutusyhtiön vastuun alkamista eikä myöhempiä maksuja ennen vakuutuskauden tai sovitun maksukauden alkamista. Poikkeuksena ovat 5. kohdan tilanteet, joissa vakuutuskautta koskevan maksun suorittaminen on vakuutuksenantajan vastuun alkamisen edellytyksenä. Tästä tehdään merkintä laskuun.

Jos vakuutuksenottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutusyhtiön vakuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutuksenottajalla on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia hänen suorituksillaan lyhennetään.

Jokaiselta vakuutuskaudelta veloitettava vakuutuskohtainen vakuutusmaksu on aina vähintään erikseen vahvistetun yhtiökohtaisen minimimaksun suuruinen (14 euroa).

### 8.8 Vakuutusmaksun viivästyminen

Vakuutusmaksulle, jota ei ole suoritettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu viivästyskorkoineen on suoraan ulosottokelpoinen noudatetaan, mitä verojen ja maksujen täytäntöönpanosta on säädetty. Jos vakuutusmaksua ei makseta perinnästä huolimatta, vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa monieräinen vakuutussopimus yksieräiseksi seuraavan vakuutuskauden alkaessa.

Ennen täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhtymistä vakuutuksenottajalle ilmoitetaan perittävä maksu ja maksun peruste sekä se, että täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhdytään, jos vakuutuksenottaja ei kirjallisesti 14 päivän kuluessa ilmoituksen lähettämistä kiistä maksuvelvollisuuttaan. Jos maksuvelvollisuus kiistetään, täytäntöönpanon edellytyksenä on tuomioistuimen ratkaisu.

Vakuutusyhtiö on oikeutettu korvauksiin vakuutusmaksun perinnästä aiheutuvista kuluista perintälain mukaisesti. Jos vakuutusmaksu peritään oikeusteitse, on vakuutusyhtiö oikeutettu lisäksi lain mukaisiin oikeudenkäyntimaksuihin ja -kuluihin. Vakuutusyhtiö voi siirtää saatavansa perittäväksi kolmannelle osapuolelle.

## 8.9 Vakuutusmaksun palauttaminen

Vakuutusnottaja on oikeutettu saamaan vakuutusyhtiön soveltamien perusteiden mukaista palautusta ajoneuvojen vakuutusmaksusta liikennekäytöstäpoiston ajalta. Muiden ajoneuvojen kuin autojen osalta palautusta annetaan vain, jos liikennekäytöstäpoiston yhtäjaksoinen kesto on vähintään 30 päivää. Tällöin palautusta saa liikennekäytöstäpoiston alkamispäivästä lähtien. Ajoneuvon liikennekäytöstäpoisto huomioidaan ajoneuvorekisteriin tehdyn ilmoituksen perusteella.

Liikennekäytöstäpoitosta ei anneta maksunpalautusta museoajoneuvoille, vientirekisteröidyille ja siirtoluvallisille ajoneuvoille.

Mikäli moottoriajoneuvoa käytetään liikennekäytöstäpoiston aikana liikenteeseen, perii vakuutusyhtiö kuitenkin vakuutusmaksun kolminkertaisena liikennekäytöstäpoiston alkamispäivän ja liikenteeseen käytön toteamispäivän väliseltä ajalta.

Jos vakuutus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutusnottajalle.

Palautettava vakuutusmaksu on 1/360 vuosivakuutusmaksusta päivää kohden.

Palautettavaa vakuutusmaksua määrättäessä voimassaoloaika lasketaan päivinä sen vakuutuskauden mukaan, jota vakuutusmaksu koskee. Vuodenaikahinnoiteltujen vakuutusten vuosimaksu jakaantuu kuitenkin eri kuukausille riskiä vastaavasti ja vakuutuksen päättyessä palautetaan jo suoritetusta vakuutuskauden maksusta sen loppuosa.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin liikennevakuutuslaissa mainittu euromäärä.

Vakuutusyhtiön on maksettava vakuutusmaksun palautuksen viivästyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien, kun kuukausi on kulunut maksunpalautukseen oikeuttavan selvityksen saamisesta vakuutusyhtiöön.

## 8.10 Vakuutusmaksusaatavan vanhentuminen

Vakuutusmaksusaatava vanhentuu lopullisesti viiden vuoden kuluttua sitä seuraavan kalenterivuoden päättymisestä, jona se on määrätty tai suunnattu. Jos laskua ei ole lähetetty, vakuutusmaksusaatava vanhentuu viiden vuoden kuluttua kunkin vakuutuskauden päättymisestä.

## 9 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, -maksua sekä muita sopimusehtoja.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusehtoja, -maksua ja muita sopimusehtoja, kun perusteena on

- uusi tai muuttunut lainsäädäntö tai viranomaisen määräys
- ennalta arvaamaton olosuhteiden muutos (esim. kansainvälinen kriisi, poikkeuksellinen luonnon tapahtuma, suuronnettomuus).

Vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikennevakuutuslain 20 §:n mainitun tarkoituksen turvaamiseksi siten, että maksut ovat kohtuullisissa suhteissa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin. Maksua voidaan lisäksi muuttaa korvaus- ja kustannustason muutosta vastaavasti tai jäljempänä mainitusta syystä.

Vakuutusmaksu voidaan määrittää eri vakuutusnottajaryhmille erilaisiksi käyttäen vahinkoriskiä vastaavia erilaisia maksun määrätymisperusteita. Vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston nojalla määrätymisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan muuttaa vahinkoriskiä vastaavaksi.

Vakuutusyhtiöllä on myös oikeus tehdä vakuutusehtoihin vähäisiä muutoksia, joilla ei ole vaikutusta vakuutus sopimuksen keskeiseen sisältöön.

Jos vakuutusyhtiö tekee vakuutus sopimukseen edellä kuvattuja muutoksia, vakuutusyhtiö lähettää laskun yhteydessä vakuutusnottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Ilmoituksessa mainitaan, että vakuutusnottajalla on oikeus irtisanoa vakuutus. Muutos tulee voimaan sen vakuutuskauden alusta lukien, joka ensiksi seuraa kuukauden kuluttua ilmoituksen lähettämisestä.

## 10 Vakuutus sopimuksen päättymisen

Vakuutusnottajalla, jonka vakuuttamisvelvollisuus ei ole päättynyt, on oikeus irtisanoa rekisteröidyn ajoneuvon vakuutus ainoastaan silloin, kun

- vakuutusnottaja on ottanut vakuutuksen toisesta vakuutusyhtiöstä tai
- ajoneuvo on ilmoitettu ajoneuvorekisteriin liikennekäytöstäpoistetuksi tai
- ajoneuvo on anastettu ja siitä on tehty ilmoitus poliisille ja vakuutusyhtiölle.

Vakuutusnottaja voi irtisanoa liikennevakuutuksen, kun ajoneuvo, jota ei ole merkittävä ajoneuvorekisteriin, tuhoutuu tai se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä.

Vakuutuksen irtisanominen on tehtävä kirjallisesti.

Vakuutus päättyy myös kun Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevakuutuskeskus tai toinen vakuutusyhtiö ilmoittaa, että

- ajoneuvo on poistettu lopullisesti liikennekäytöstä;
- ajoneuvo on siirtynyt oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle tai haltijalle kuin vakuutusnottajan kuolinpesälle tai konkurssipesälle;
- ajoneuvon hallinta palautuu omistajalle tai hallinta siirtyy uudelle haltijalle, jos ajoneuvon haltija on yksin ollut vakuutusnottaja;
- vakuutus on otettu toisesta vakuutusyhtiöstä.

Vakuutuksen voimassaolo päättyy ilmoituksessa mainittuna päivänä.

Vakuutuksesta korvataan kuitenkin ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä, ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jolle ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa.

## 11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

Vahinkoa kärsineen oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä korvausmäärä, jonka vakuutusyhtiö on hänelle suorittanut, siirtyy vakuutusyhtiölle.

Jos kolmas henkilö on yksityishenkilö taikka työntekijä, virkamies tai näihin vahingonkorvauslain 3 luvun 1 §:n mukaan rinnastettava muu henkilö taikka ajoneuvon omistaja, haltija, kuljettaja tai matkustaja, oikeus siirtyy kuitenkin vain, jos hän on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta, tai jos kuljettaja on aiheuttanut vahingon kuljettaessaan ajoneuvoa liikennevakuutuslain 48 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa.

## 12 Toimenpiteet vahingon satuttua

Liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen, tulee vakuutusnottajan tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle, mikäli mahdollista asianmukaista vahinkoilmoituslomaketta käyttäen. Vakuutusnottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Mikäli korvausta vaaditaan vakuutusnottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.

## 13 Vahinkotietojen käsittely

Vakuutusyhtiöllä on yhteinen vahinkovakuutuksia koskeva tietojärjestelmä, josta voidaan korvauskäsittelyn yhteydessä tarkistaa eri yhtiöille ilmoitetut vahinkoja. Vakuutusyhtiössä käytetään tietoja vain korvauskäsittelyn yhteydessä vakuutusyhtiöihin kohdistuvan rikollisuuden torjumiseksi.