



# Trafikförsäkring

## Trafikförsäkringsvillkor för Bilskydd 1.4.2023

### ALLMÄNNA TRAFIKFÖRSÄKRINGSVILLKOR

#### 1 Försäkringsvilkorens tillämpningsområde

Försäkringsvilkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner för motorfordon som används i trafik.

#### 2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till överenskommelsen om gröna kort gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan grönt kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

#### 3 Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter person- eller sakskador, som uppstått i Finland till följd av att försäkrat motorfordon använts i trafik, i enlighet med vad som stadgas i trafikförsäkringslagen.

Försäkringen ersätter även trafikskada, som försäkrat motorfordon förorsakar i annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, enligt respektive stats gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada, eller enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det försäkringsskydd den ger är bättre. På motsvarande sätt ersätts trafikskada förorsakad av försäkrat motorfordon då skadan inträffat under resa direkt från en EES-stat till en annan EES-stat genom ett område som inte hör till EES-staterna, om ett fordon med permanent hemort i den ena EES-staten är delaktigt.

#### 4 Försäkringsavtal

##### 4.1 Försäkringsgivare

Försäkringsgivare är Pohjola Försäkring Ab (nedan försäkringsbolaget).

##### 4.2 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtal ingås

Försäkringstagaren ska innan försäkringen beviljas ge korrekta och fullständiga svar på försäkringsbolagets eller dess representants frågor, vilka kan ha betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar. Försäkringstagaren ska dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål korrigera upplysningar som han eller hon lämnat försäkringsbolaget och konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

Om en försäkringstagare uppsåtligen eller av grov oaktsamhet försummar upplysningsplikten och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget, när det har fått uppgiften, rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie. Om försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot en lägre premie än vad som avtalats, behöver den överdebiterade premien inte betalas tillbaka.

Om det på grund av uppsåtlig försummelse av upplysningsplikten en person som enligt lagen inte är försäkringspliktig oriktigt införts som försäkringstagare, ansvarar utöver försäkringstagaren också den som är skyldig att försäkra fordonet för försäkringspremien. Försäkringsbolaget får säga upp försäkringen inom 14 dagar efter att ha fått uppgift om det oriktiga förfarandet.

##### 4.3 Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om fareökning har skett under försäkringsperioden i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringstagaren ska underrätta försäkringsbolaget om en sådan förändring senast en månad efter det att hen erhållit det första årsmeddelan-

det efter förändringen. Försäkringsbolaget ska påminna försäkringstagaren om denna skyldighet i årsmeddelandet. Om en försäkringstagare uppsåtligt eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, försummat anmälan om fareökning och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot en högre premie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie när det har fått uppgiften.

## 5 När försäkringsbolagets ansvar inträder

Försäkringsbolagets ansvar inträder när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren ger eller sänder ett antagande svar på den andra avtalspartens anbud, om ingen annan starttidpunkt har avtalats enskilt med försäkringstagaren. Tidpunkten då försäkringsbolagets ansvar inträder kan inte tidigareläggas genom avtal.

Om försäkringstagaren till försäkringsbolaget har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter det att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolagets representant, anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte är dokumenterat vid vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses det ha skett klockan 24.00.

Om det emellertid finns särskild anledning, till exempel att försäkringstagaren tidigare har försummat att betala premier, inträder försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden är betald.

## 6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden omfattar högst 13 månader och de följande ett år.

## 7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Om inte nedan annorlunda bestämts, gäller försäkringen under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsskyldighet för ifrågasvarande fordon upphör, även om försäkringspremien inte betalats inom utsatt tid.

## 8 Försäkringspremie

### 8.1 Försäkringspremiens grunder

Försäkringspremien beräknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar.

Försäkringspremierna uträknas på det sätt som avses i 20 § i trafikförsäkringslagen med beaktande av tryggheten av de försäkrades och de skadelidandes förmåner samt trafikskaderisken, varvid premierna ska stå i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna och i allmänhet vara större för sådana försäkringar från vilka ersättning har betalats ut.

Försäkringspremierna kan vara av olika storlek med hänsyn till att olika grupper av försäkringstagare har olika skaderisker.

### 8.2 Tillämpning av bonussystemet

Bonussystemet för privatpersoners trafikförsäkring tillämpas på försäkring för person-, skåp-, hus-, lastbil eller buss eller motorcykel.

I trafikförsäkringar tillämpas bestämmelserna i trafikförsäkringslagen om hur försäkrings- och skadehistorieuppgifterna påverkar försäkringspremien.

Den bonus som inverkar på försäkringspremien bildas utifrån försäkringstagarens försäkrings- och skadehistorieuppgifter. Försäkrings- och skadehistorian för en med försäkringstagaren i samma hushåll boende maka/ make, sambo eller person som försäkringstagaren bor i ett registrerat parförhållande kan med vederbörandes samtycke beaktas då bonus fastställs, såsom försäkringstagarens försäkrings- och skadehistorieuppgifter. Den avlidnes försäkrings- och skadehistorieuppgifter kan med dödsboets samtycke beaktas då bonus för den efterlevande maken fastställs. Förutsättningar för beaktandet är att personerna tillsammans har använt samma fordon och att försäkringstagaren inte alls har egna tidigare försäkrings- och skadehistorieuppgifter.

Med försäkrings- och skadehistorieuppgifter avses uppgifter om skador på person-, skåp-, hus-, lastbil eller buss eller motorcykel och försäkringarnas giltighet. Vid bildandet av bonus beaktas oavsett användningssyftet bilarnas skadehistoria som en egen helhet och motorcyklarnas som en egen helhet. Användningssyften kan vara privat bruk, tillståndspliktigt, skolfordon och uthyrning utan förare.

För en dag i trafikbruk samlas endast en dag som ska beaktas, trots att flera fordon varit i trafik samtidigt.

På försäkringen tillämpas inte ett bonussystem enligt dessa villkor, då det fordon som ska försäkras är ett fordon som befriats från registreringsplikt eller ett museifordon.

Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren.

## 8.3 Bonusklass

### 8.3.1 Bonusklasser för bilar, vilkas försäkring har börjat 1.6.2017 eller därefter

Bonusklass under följande försäkringsperiod, om

Klass	%	inga skador	1 skada	2 skador	3 skador
1	0	2	1	1	1
2	10	3	1	1	1
3	20	4	1	1	1
4	30	5	1	1	1
5	40	6	2	1	1
6	53	8	4	1	1
7	60	8	5	1	1
8	64	10	5	1	1
9	67	10	6	2	1
10	70	13	6	2	1
11	72	13	7	4	1
12	74	13	7	4	1
13	76	15	8	5	1
14	78	15	9	5	1
15	80	16	10	6	2
16	80	17	11	6	2
17	80 (BT)	17	15	9	5

När det inträffar en fjärde skada sjunker bonusklassen till klass 1.

Exempel: Från klass 5, 40 %, stiger du efter tre skadefria år till klass 10, där bonus är 70 %.

En ny försäkring för en bil placeras i bonusklass 5 (40 % bonus). Som en ny försäkring anses en försäkring, om försäkringstagaren inte har en skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger sitt samtycke till en förfrågan om uppgifterna i skadehistorian, placeras den nya försäkringen i bonusklass 1 (0 % bonus). Skadehistorian kan inte överföras på någon annan person. Skadehistorian överförs inte heller från ett fordon till ett annat. Då bonusprocent och bonusklass för bilen har bildats, handläggs bonus i fortsättningen som försäkringspecifik.

Efter det första skadefria året ökar bonus årligen enligt tabellen. Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen. Se även punkt 8.5.

Ett villkor för uppflyttning av en försäkring till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 120 dagar av försäkringsperioden. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

#### Bonusskydd:

Bilens bonusprocent minskar inte på basis av en enskild skada som ersatts, om bonus har varit 80 % i minst 2 år, dvs. bonusklassen är 17 eller högre.

### 8.3.2 Bonusklasser för motorcyklar samt för bilar, vilkas försäkring har börjat före 1.6.2017

Bonusklass under följande försäkringsperiod, om

Klass	%	inga skador	1 skada	2 skador	3 skador
OB	0	0A	OB	OB	OB
0A	0	1	OB	OB	OB
00	0	2	OB	OB	OB
1	5	2	OB	OB	OB
2	10	3	0A	OB	OB
3	15	4	0A	OB	OB
4	20	5	1	OB	OB
5	25	6	2	OB	OB
6	30	7	3	OB	OB
7	35	8	3	OB	OB
8	40	9	4	0A	OB
9	45	10	5	1	OB
10	50	11	6	2	OB
11	55	12	7	2	OB
12	60	13	8	3	OB
13	65	14	9	4	0A
14	70	15	10	5	1
15	70	16	10	5	1
16	70	17	10	5	1
17	70	18	10	5	1
18	70	19	10	5	1

Då det inträffar en fjärde skada faller bonusklassen till klass OB.

Försäkringen för en bil, där försäkringen börjat före 1.6.2017, placeras i bonusklass 00 (0 % bonus). Som sådan försäkring betraktas en försäkring om den saknar tidigare skadehistoria eller inte har ledig skadehistoria att tillgå för överföring. Efter det första skadefria året är bonus 10 % (bonusklass 2) och därefter ökar bonus med 5 % per år enligt tabellen.

Försäkringen för en motorcykel, där försäkringen har börjat före 1.6.2017, placeras i bonusklass 4 (bonus 20 %), om bonus inte till följd av en skada är i en lägre bonusklass. Som sådan försäkring betraktas en försäkring om den saknar tidigare skadehistoria eller inte har ledig skadehistoria att tillgå för överföring.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen. Se även punkt 8.5.

Ett villkor för uppflyttning av en försäkring till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 120 dagar, motorcykel 90 dagar, av försäkringsperioden. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

### 8.3.3 Bonusklasser för motorcyklar, vilkas försäkring har börjat mellan 1.6.2017 och 31.3.2018

Försäkringen för en motorcykel, vars försäkring har börjat mellan 1.6.2017 och 31.3.2018 placeras i bonusklass 4 (bonus 20 %) enligt tabellen i punkt 8.3.2. Som en sådan försäkring anses en försäkring, om försäkringstagaren inte har en skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger sitt samtycke till en förfrågan om uppgifterna i skadehistorian, placeras försäkringen i bonusklass 00 (0 % bonus) enligt tabellen i punkt 8.3.2. Skadehistorian kan inte överföras på någon annan person. Skadehistorian överförs inte heller från ett fordon till ett annat. Då bonusprocent och bonusklass för motorcykeln har bildats, handläggs bonus i fortsättningen som försäkringsspecifik.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen i punkt 8.3.2. Se även punkt 8.5.

Ett villkor för uppflyttning av en försäkring till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 90 dagar av försäkringsperioden. Inom en tid av ett år kan försäkringen högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

### 8.3.4 Bonusklasser för motorcyklar, vilkas försäkring har börjat 1.4.2018 eller därefter

Bonusklass under följande försäkringsperiod, om

Klass	%	inga skador	1 skada	2 skador	3 skador
1	0	2	1	1	1
2	10	3	1	1	1
3	20	4	1	1	1
4	30	5	1	1	1
5	40	6	2	1	1
6	53	7	4	1	1
7	60	8	5	1	1
8	64	9	5	1	1
9	67	10	6	2	1
10	70	11	6	2	1
11	72	12	7	4	1
12	74	13	7	4	1
13	76	14	8	5	1
14	78	15	9	5	1
15	80	16	10	6	2
16	80	17	11	6	2
17	80 (BT)	17	15	9	5

Försäkringen för en motorcykel, vars försäkring har börjat 1.4.2018 eller därefter, placeras i bonusklass 5 (bonus 40 %) enligt tabellen ovan. Som en sådan försäkring anses en försäkring, om försäkringstagaren inte har en skadehistoria. Om försäkringstagaren inte ger sitt samtycke till en förfrågan om uppgifterna i skadehistorian, placeras försäkringen i bonusklass 1 (0 % bonus) enligt tabellen ovan. Skadehistorian kan inte överföras på någon annan

person. Skadehistorian får inte heller överföras från en motorcykel till en annan. Då bonusprocent och bonusklass för motorcykeln har bildats, handläggs bonus i fortsättningen som försäkringsspecifik.

Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte betalat ut ersättning för skada som påverkat placeringen i bonusklass

flyttas försäkringen upp till en högre bonusklass enligt tabellen ovan. Se även punkt 8.5.

Ett villkor för uppflyttning av en försäkring till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet varit i trafik under minst 90 dagar av försäkringsperioden. Inom en tid av ett år kan försäkringen dock högst en gång flyttas upp till en högre bonusklass.

#### Bonusskydd:

Motorcykelns bonusprocent minskar inte på basis av en enskild skada som ersatts, om bonus har varit 80 % i minst 2 år, dvs. bonusklassen är 17 eller högre.

### 8.4 Överföring av skadehistoria mellan försäkringar som börjat före 1.6.2017

Skadehistoria för fordon kan överföras mellan bilar och mellan motorcyklar, men inte mellan dem. Skadehistorian efter en avliden person förblir hos den avlidnes dödsbo.

Om den försäkring vars skadehistoria överförts till en annan försäkring förblir i kraft, ska den premiesättas som om den vore en försäkring utan skadehistoria. Bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor gäller också överföring av en överförbar skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag. Försäkringen placeras i den bonusklass som fastställs utifrån dess skadehistoria enligt tabellen i punkt 8.3.2.

### 8.5 Hur en skada inverkar på premien

Försäkringen överförs efter varje försäkringsperiod på basis av antalet skador som ersatts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan enligt tabellerna i punkt 8.3.1, 8.3.2 och 8.3.4.

Med antalet ersatta skador avses antalet skador för vilka ersättning utbetalats med stöd av försäkringen.

Som premiepåverkande skada är en av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande förorsakad eller av fordonets bristfälliga skick förorsakad skada, som det ankommit på försäkringsgivaren att betala. Som premiepåverkande betraktas inte skada för vilken ersättning utbetalats, om:

- skadan har förorsakats då försäkringstagarens fordon varit tillgripet
- ersättning har betalats för en skada som inträffat inom sju dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har ändrats och skadan inte har förorsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i samma hushåll med försäkringstagaren eller
- försäkringstagaren senast under den försäkringsperiod som följer på skadeersättningen till försäkringsgivaren har betalat ett penningbelopp som motsvarar ersättningen.

Om ersättning för skador utbetalas med stöd av en försäkring vars skadehistoria överförs till en annan försäkring, och ersättningen utbetalas efter det att den överförda bonusklassen fastställts, ska dessa skador beaktas i den sistnämnda försäkringens bonusklass.

### 8.6 Förvar och överföring av uppgifter

Försäkringstagaren har rätt att av det försäkringsbolag som beviljat försäkring få ett intyg över den tid som försäkringen varit i kraft och vilka fordon den täcker samt över de skador för vilka ersättningar har betalats ut från försäkringen (skadehistorieuppgifter). Försäkringsbolaget behöver inte ge ett intyg över en försäkring som upphört mer än fem år tidigare.

Om trafikförsäkringen fogas till samma försäkringsavtal med de övriga försäkrade objekten, ändras försäkringsperioden till densamma som för de övriga objekten. Bonusklassen stiger genast om längden på försäkringsperioden på den försäkring som överförs varit minst 120 dagar, försäkring för motorcykel minst 90 dagar. Eventuella skador sänker bonusklassen genast efter överföringen.

### 8.7 Premiebetalning

Premien ska betalas inom en månad från det att försäkringsbolaget sänder en faktura till försäkringstagaren. Den första fakturan behöver inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar inträtt. Senare fakturor behöver inte betalas före försäkringsperiodens eller den avtalade premieperiodens början. Ett undantag utgör situationer som avses i punkt 5; i dessa fall utgör betalningen av fakturan för försäkringsperioden en förutsättning för att försäkringsgivarens ansvar ska börja. En anteckning om detta görs på fakturan.

Om försäkringstagarens betalning inte täcker försäkringsbolagets alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som ska avkortas med de belopp hen betalar.

Vi tar ut en försäkringsspecifik minimipremie per försäkringsperiod, som är 14 euro för andra fordon än motorcyklar som inte är registreringsdugliga. Minimipremien för trafikförsäkringen för motorcyklar som inte är registreringsdugliga är 100 euro.

### 8.8 Dröjsmål med premien

På premie som inte har betalats inom utsatt tid tas ut en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Premien jämte dröjsmålsränta är direkt utsökningsgill, med beaktande av vad som stadgats om verkställigheten av skatter och avgifter. Om premien inte betalas trots utsökning, har försäkringsbolaget rätt att ändra en premie som betalas i flera poster till en premie som betalas i en post från ingången av nästa försäkringsperiod.

Försäkringsbolaget är enligt lagen om indrivning av fordringar berättigat till ersättningar för de kostnader indrivningen förorsakat. Om premier drivs in på rättslig väg, har försäkringsbolaget även rätt till lagstadgade rättegångsavgifter och rättegångskostnader. Försäkringsbolaget kan överföra indrivningen av sin fordran till tredje part.

### 8.9 Återbetalning av premie

Försäkringstagaren är berättigad att på de grunder som försäkringsbolaget tillämpar få återbäring på försäkringspremien för fordon för avställningstiden. För andra fordon än bilar ges återbäring endast om avställningstiden utan avbrott varat i minst 30 dagar. Då ges återbäring från startdatum för avställningstiden. Avställning av ett fordon beaktas utgående från den anmälan som gjorts till fordonregistret.

För avställning ges inte återbetalning för museifordon, exportregistrerade fordon och fordon med förflyttningstillstånd.

Om ett motorfordon används i trafik under en avställningstid, återkräver försäkringsbolaget premien trefaldigt för den period som ligger mellan begynnelse datumet för avställningstiden och den dag motorfordonet konstaterades vara i trafik.

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt, har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren.

Den premie som ska återbetalas uppgår per dag till 1/360 av årspremien.

Vid beräkning av den premie som ska återbetalas räknas giltighetstiden i dagar enligt den försäkringsperiod som premien avser. Årspremien för försäkringar med året-runtpremiesättning fördelas på de olika månaderna enligt risk och då försäkringen upphör återbetalas återstoden av premien för den försäkringsperiod som redan betalats.

Premien återbetalas inte separat om den premie som ska återbetalas är mindre än det eurobelopp som anges i trafikförsäkringslagen.

På försenad premieåterbetalning ska försäkringsbolaget betala årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa då en månad har förflutit sedan den till premieåterbetalning berättigande redogörelsen anlänt till försäkringsbolaget.

### 8.10 Preskription av premiefordran

En premiefordran preskriberas slutgiltigt fem år från utgången av kalenderåret efter det år då premien påfördes eller debiterades. Om ingen faktura har skickats, preskriberas en premiefordran fem år från utgången av respektive försäkringsperiod.

## 9 Ändring av avtalsvillkor vid övergång till ny försäkringsperiod

Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkoren, premien och övriga avtalsvillkor.

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringsvillkoren, premien och övriga avtalsvillkor, då grunden för ändringen utgörs av

- ny eller ändrad lagstiftning eller en myndighetsföreskrift



- en oförutsedd förändring i omständigheterna (t.ex. internationell kris, exceptionell naturföreteelse, katastrofartad olycka).

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien på grundval av statistik över försäkringar och skador för att säkerställa det i trafikförsäkringslagens 20 § avsedda syftet sålunda, att premierna står i rimlig proportion till kostnaderna för försäkringarna. Premien kan dessutom ändras på ett sätt som motsvarar förändringar i ersättnings- och kostnadsnivån eller av nedan nämnd orsak.

Premien kan definieras olika för olika grupper av försäkringstagare, så att olika mot skaderisken svarande premiesättningsgrunder tillämpas. På grundval av statistik över försäkringar och skador kan premiesättningsgrunder och premier ändras så att de motsvarar skaderisken.

Försäkringsbolaget har också rätt att i avtalsvillkoren göra mindre ändringar som inte påverkar försäkringsavtalets huvudsakliga innehåll.

Om försäkringsbolaget företar ändringar av ovan beskriven art i försäkringsavtalet, ska försäkringsbolaget i samband med fakturan sända försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer sedan en månad förflutit från det meddelandet avsändes.

## 10 Försäkringsavtalets upphörande

En försäkringstagare vars försäkringsplikt inte har upphört har rätt att säga upp en försäkring för ett registrerat fordon endast när

- försäkringstagaren har tecknat en försäkring i ett annat försäkringsbolag eller
- fordonet i fordonsregistret har anmälts som avregistrerat eller
- fordonet har tillgripits och en anmälan har gjorts till polisen och försäkringsbolaget om det.

Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen då ett fordon, som inte behövs registreras i fordonsregistret, förstörts eller tagits ur trafik på så sätt som avses i trafikförsäkringslagen.

Uppsägningen av en försäkring ska ske skriftligen.

Försäkringen upphör också om Trafiksäkerhetsverket, Trafikförsäkringscentralen eller ett annat försäkringsbolag meddelar att

- fordonet slutligt har avregistrerats,
- fordonet genom en rättshandling har överförs till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo,
- fordonet återgår i ägarens besittning eller övergår i en ny innehavares besittning, om fordonets innehavare varit den enda försäkringstagaren,
- en försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag.

Försäkringen upphör att gälla den dag som anges i anmälan.

Försäkringen ersätter de skador som inträffat inom sju dagar räknat från det att äganderätten övergått eller innehavet av fordonet övergått eller återgått till ägaren, såvida inte fordonets nye ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid.

## 11 Försäkringsbolagets regressrätt

Om en skadelidande har rätt att av tredje man kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget har betalat till den skadelidande, övergår den rätten till försäkringsbolaget.

Om tredje man är privatperson, arbetstagare eller tjänsteman eller någon annan som enligt 3 kapitlet 1 § i skadeståndslagen kan jämföras med dem eller är fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock endast om tredje man har orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet, eller om föraren har orsakat skadan medan han eller hon framförde fordonet under förhållanden som avses i 48 § 1 momentet i trafikförsäkringslagen.

## 12 Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk ska försäkringstagaren efter att fått information om händelsen utan dröjsmål anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant elektroniskt, per telefon eller per post genom att använda blanketten för skadeanmälningar.

Försäkringstagaren är skyldig att tillställa försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

## 13 Behandling av skadeuppgifter

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Försäkringsbolaget använder uppgifterna endast vid handläggning av ersättningar i syfte att förebygga brottslighet som riktar sig mot försäkringsbolag.

## 14 Digitala tjänster

Om försäkringstagaren har ingått ett avtal som gäller privatkunders digitala tjänster, kan försäkringstagaren utträta sina ärenden i anslutning till försäkringar i OP:s digitala tjänster, exempelvis tjänsten op.fi. Det är möjligt att utträta ärenden i den omfattning som OP fastställt. I tjänsten kan man bl.a. granska uppgifter om gällande försäkringar eller anmäla skador. Då försäkringstagaren anlitar OP:s digitala tjänster för att sköta sina försäkringsärenden, tillämpas på försäkringen utöver dessa försäkringsvillkor också de gällande allmänna villkoren i avtalet för digitala tjänster för privatkunder, som kunden får då han eller hon ingår ett avtal.

Försäkringsbolaget har rätt att sända alla uppgifter i anslutning till försäkringar, såsom beslut, meddelanden, anmälningar, svar, ändringar och uppsägningar endast elektroniskt till OP:s nät- och mobiltjänster. Försäkringstagaren har rätt att få de uppgifter som nämns ovan per post inom en skälig tid från det att hen har meddelat försäkringsbolaget att hen vill ha uppgifterna per post.

Om en faktura sänds på papper per post eller elektroniskt, avtalas separat. Detsamma gäller meddelanden om ersättningar.

## 15 Lagstadgad rätt till profilering

Försäkringsbolaget har rätt till profilering då det utför riskhantering i enlighet med försäkringsbolagslagen och andra bestämmelser.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP  
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet  
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, [www.fiva.fi](http://www.fiva.fi)

