



Anvisning för släckningssystem i bussar

Säkerhetsföreskrift, gäller från 1.4.2020

Anvisningen gäller nya bussar, som första gången registrerats efter 1.6.2018 och som har 22 passagerarplatser eller fler.

Bussen ska ha ett släckningssystem som till alla delar uppfyller åtminstone kraven enligt UNECE R107:06. Med släckningssystemet skyddas motorrummet och en tillsatsvärmare, som placerats bakom föraren.

Denna anvisning gäller inte bussar, vilkas enda drivkraft är elektricitet.

Hur avviker det nya kravet på släckningssystem från tidigare krav på släckningssystem?

Tillverkaren av släckningssystemet gör en riskanalys av bussens motorrum och tillsatsvärmare. Tillverkaren fastställer antalet släckare och munstycken i det släckningssystem som monteras i bussens motorrum och tillsatsvärmaren enligt deras verkliga storlek. Antalet baserar sig på en riskanalys, en testrapport av utrustningstillverkaren och skalningsregeln för UNECE R107.

Vid riskanalysen beaktar tillverkaren av släckningssystemet åtminstone följande:

- Material som har en självantändningstemperatur som är lägre än de heta ytorna i utrymmet.
- Slangar och behållare som innehåller brännbara vätskor eller gaser. Separat ska beaktas, om dessa är tryckbärande.
- Elektroniska komponenter, kablar och ledningar, som kan förorsaka gnistor och bränder. Exempelvis startmotorn och generatoren samt de huvudströmskablar som leder till dem är sådana.

Utifrån analysen kan antalet släckare och munstycken i släckningssystemet utökas. Munstycken kan placeras på nya platser jämfört med tidigare släckningssystem.

Med en riskanalys kan släckningssystemen göras mer ändamålsenliga. De identifierar en brand redan i inledningsskedet.

Riskanalysen dokumenteras alltid.

Anvisningen gäller inte helt eldrivna bussar

Leverantörer av släckningssystem som kan rekommenderas är: Oy Scannotec Ab – Fogmaker släckningssystem
Dafo Oy – Dafo släckningssystem

Hur upprätthålls brandsäkerheten i bussar förutom med ett släckningssystem?

Kundens egen service- och verkstadspersonal eller personalen i en auktoriserad serviceaffär har till uppgift att regelbundet kontrollera att:

- det inte förekommer läckage i motorrummet eller tillsatsvärmaren
- ledningar och slangar inte har skavats
- elanordningars och -kablares fästningar och genomföringar är i gott skick
- motorrummet och tillsatsvärmaren är rena, för utan brännbara material uppstår inte bränder
- primärsläckningsutrustningen är i skick.

Antändningsrisker ska beaktas ännu mer omsorgsfullt

Tekniken i bussar utvecklas kontinuerligt och fler krav ställs på bussar, som gäller exempelvis buller- och avgasutsläpp. På grund av den tekniska utvecklingen blir den normala driftstemperaturen i motorrummet hög, varvid antändningsrisken ökar. Därför är det viktigt att bussar förses med släckningssystem, som bättre motsvarar de krav som den nya busstekniken ställer.

I Finland utbryter i genomsnitt en bussbrand per vecka. Lyckligtvis har det inte inträffat bränder som lett till allvarliga personskador. Men det är ändå fråga om ett kollektivtrafikmedel, och därmed finns det alltid en risk för en storolycka.

Pohjola Försäkring har undersökt bussbränder redan i flera år. Enligt statistiken uppstår över 60 % av alla bussbränder i bussens motorrum. Det här stöds också av andra nordiska undersökningar.

De nya kraven på släckningssystem behandlas i UNECE R107 från ändringsserien 06 framåt (UNECE R107:06). Ur kundens synvinkel motsvarar de nya kraven på släckningssystem bättre modern teknik och kundens behov.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

