



Speditionsförsäkring

AKH 02 Försäkringsvillkor gäller från 1.4.2020

Läs särskilt de begränsande villkoren i försäkringen.

1 Syftet med försäkringen

Försäkringsbolaget förbinder sig att i enlighet med dessa villkor och de allmänna avtalsvillkoren

- ersätta i punkt 3.1 nämnda skador och i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader,
- sköta utredningen av skadeersättningens grunder och belopp,
- förhandla med den som kräver ersättning, och
- sköta och ersätta rättegången, om ersättningsfrågan går till domstolsbehandling.

2 Försäkringens giltighetsområde

Vid terminal- och lagringsverksamhet gäller försäkringen på de terminal- och lagerområden i Finland som nämns i försäkringsbrevet.

I övrig spedition gäller försäkringen överallt i världen.

3 Skador som ersätts och begränsningar i anslutning till dessa

3.1 Skador som ersätts

Försäkringen ersätter sådana sak- eller förmögenhets-skador som förorsakats någon annan inom speditions-, terminal- eller lagerverksamhet, och för vilken försäkringstagaren enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser är ersättningsskyldig, då ersättningsansvaret baserar sig på en gärning eller en försummelse som inträffat under försäkringsperioden.

Försäkringstagaren ska vid speditions- och transportuppgifter eller terminal- och lagerverksamhet på ett bindande sätt komma överens med uppdragsgivaren om att Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser ska iaktas. Om så inte har skett betalas ur försäkringen emellertid högst ut en ersättning enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

Försäkringen ersätter också de extra kostnader som förorsakats försäkringstagaren själv, och som har förorsakats av att försäkringstagaren har sänt godset till fel ställe, dock högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

I försäkringen ingår vid skeppsmäklarverksamhet förmedling av fraktavtal för fartyg och fartygsklarering (se punkt 9 i villkoren).

I försäkringen ingår inte den brand-, vatten- och inbrottsförsäkring som avses i 25 § punkt A i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

3.2 Ersättningsbegränsningar

3.2.1 Självförvårdade skador

Försäkringen ersätter inte skador som åsamkas försäkringstagaren själv.

3.2.2 Produktionsmässig mervärdetjänst

Om annat inte har överenskommit med försäkringsbolaget och detta har antecknats i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen inte verksamhet där som föremål för uppdraget har tagits en uppgift med installation, tillverkning, montering, prissättning eller annan motsvarande arbetsprestation.

3.2.3 Dokument enligt FIATAs Freight Forwarding Services

Försäkringen ersätter inte skador till följd av ett dokument som är uppgjort enligt FIATAs Freight Forwarding Services.

3.2.4 Pengar och värdepapper

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats pengar, värdepapper, ädelmetaller, smycken eller andra motsvarande värdeföremål.

3.2.5 Skatter och avgifter för alkohol- och tobaksprodukter

Försäkringen ersätter inte tullar, skatter eller andra motsvarande avgifter för alkohol- och tobaksprodukter inom internationell spedition, transport, terminal- eller lagerverksamhet.

3.2.6 Avtalsansvar

Försäkringen ersätter inte skador som grundar sig på att försäkringstagaren, då denna tagit emot ett uppdrag, förbundet sig till ett mera omfattande ansvar än det ansvar som ingår i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser, eller avstått från de ansvarsbegränsningar nämnda bestämmelser tillåter utan att i förväg komma överens om saken med försäkringsbolaget.

3.2.7 Landsvägsfraktförarens ansvar

Försäkringen ersätter inte ersättningsskyldighet enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen.

Försäkringen täcker emellertid försäkringstagarens skadeståndsskyldighet som fraktförare i terminal- och lager-

verksamhet under förutsättning att

- skadan inte ersätts genom någon annan försäkring som försäkringstagaren tecknat
- en skada inträffar och den konstateras på ett terminal- eller lagerområde som nämns i försäkringsbrevet

3.2.8 Fraktförarens ansvar

Försäkringen täcker inte vid sjö-, flyg- och järnvägstransporter den försäkrades ersättningsansvar som fraktförare. Försäkringen ersätter emellertid vid sjötransport den försäkrades ersättningsansvar som fraktförare vid linjetrafik på Östersjöns och Nordsjöns område. Med linjetrafik avses trafik på etablerade och regelbundna handelsrutten mellan fastställda hamnar.

3.2.9 Varor som inte får transporteras

Försäkringen ersätter inte skador på varor som enligt gällande bestämmelser inte får transporteras.

3.2.10 Försummande av bevakning

Försäkringen ersätter inte skador som beror på att transportmedlet, containern, transportenheten eller godset har lämnats obebaktat eller fordonet eller lastrummet olåst.

Med bevakning avses att det område där transportmedlet, containern, transportenheten eller godset förvaras är slutet och bebaktat dygnet runt och att på området finns en kontinuerlig behörig passerkontroll av personer och fordon.

Med bevakning avses också att fordonet får lämnas utan oavbruten tillsyn bara vid förrättande av för transportuppdraget nödvändiga ärenden eller då föraren kortvarigt förrättar ärenden som är nödvändiga p.g.a. förarens personliga behov. Tillsynen är oavbruten då föraren sover i fordonets hytt.

Vid transporter i Finland kan transportmedlet, containern, transportenheten eller godset lämnas obebaktat högst i ett dygn (se specialsjälvrisk 7.5.2.4). Vid terminal- och lagerverksamhet ska varan stå under bevakning dygnet runt.

I ovan nämnda fall ska fordonet vara låst och startspärr- och larmanordningar (se också punkt 9 SÄRSKILDA VILLKOR) vara påkopplade. Dessutom ska fordonet och lastrummet alltid vara låst så att man inte kan komma in i fordonet eller lastrummet utan att bryta sig in. Om lastrummet på grund av sin konstruktion inte kan låsas, ska fordonet om möjligt parkeras så att tillträde till fordonets lastrum är förhindrat. Dessutom ska dörrarna förslutas med sigill och vid varje paus ska man kontrollera att sigillen är obrutna.

3.2.11 Underlåtelse att skydda godset

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av att godset inte täckts över på ett ändamålsenligt sätt under frakt eller lagring utomhus.

3.2.12 Utnyttjande av pant- och retentionsrätt

Försäkringen ersätter inte skadeståndsskyldighet till följd av att pant- eller retentionsrätt utnyttjats.

3.2.13 Böter eller annan myndighetsåtgärd

Försäkringen ersätter inte böter, avtalsvite, förverkandepåföljd, myndighets kvarstad eller skada förorsakad av annat dylikt förordnande.

3.2.14 Brand, vätskeläckage

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats av brand, av vätske-, ång- eller gasutsläpp eller oväntad strömning ur vattenlednings-, avlopps-, gas- eller värme-system, då det är fråga om gods som förvaras i försäkringstagarens lager eller terminal.

3.2.15 Farliga ämnen

Försäkringen täcker inte ersättningskyldighet som baserar sig på att försäkringstagaren fungerar som avsändare, förare eller upplagrare av farliga ämnen.

3.2.16 Dröjsmål i samband med lagringen

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakas av dröjsmål i samband med lagringen.

3.2.17 Tidslöfte

Försäkringen ersätter inte skador till följd av att försäkringstagaren överskrider den transporttid som utlovats i de allmänna bestämmelserna i punkt 7 § 2 i Nordiskt Speditörsförbund (tidslöfte).

3.2.18 Annat dröjsmål

Vid andra än i punkterna 3.2.15–3.2.16 avsedda dröjsmålsskador ersätts högst det belopp som motsvarar den för uppdraget avtalade frakten.

3.2.19 Försummelse att försäkra

Försäkringen ersätter inte skador till följd av att försäkringstagaren helt eller delvis försummat sin förpliktelse att teckna i punkt 25 § A i de allmänna bestämmelserna i Nordiskt Speditörsförbund avsedd försäkring och skadan skulle ha ersatts ur denna försäkring.

3.2.20 Kostnader för rengöring eller förstöring av gods

Försäkringen ersätter inte kostnader för förstöring eller avlägsnande av gods som skadats och inte heller kostnader för rengöring av transportmedlet, lastbäraren eller miljön.

3.2.21 Icke-individualiserad stöldskada och en skada som har konstaterats vid en inventering

Försäkringen ersätter inte skador som har förorsakats av stöld, försvinnande eller förkommande, om stöldhändelsen inte kan specificeras eller om man först vid inventeringen märker att godset har försvunnit eller förkommit.

3.2.22 Uppsåt eller grov oaktsamhet

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakats genom uppsåt eller grov oaktsamhet av försäkringstagaren eller av någon annan person för vilken försäkringstagaren har skadeståndsansvar.

3.2.23 Temperatur

Om annat inte antecknats i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen inte en skada som vid terminal- och lagerverksamhet förorsakats av för hög eller för låg temperatur eller av temperaturen överlag, utom i det fall att skadan är en direkt följd av en trafikolycka för vilken den försäkrade är ansvarig.

Försäkringen ersätter emellertid en skada, om försäkringstagaren på det i försäkringsbrevet nämnda terminal- eller lagerområdet i sitt förvar tar ett fordon som utrustats med temperaturregleringsutrustning för lastutrymmet och som är lämpligt för transport av varmt eller kallt gods. Då

betalas ersättningen på så sätt som fastställts i villkorspunkt 7.5.2.5.

4 Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren, den försäkrade eller den, för vars del försäkringstagaren är ersättningskyldig, ska iaktta säkerhetsföreskriften Spedition (S 960) samt i försäkringsbrevet antecknade eller på annat sätt skriftligt givna säkerhetsföreskrifter.

5 Försäkringstagarens skyldigheter

5.1 Anmälan om skada

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål anmäla en skada till försäkringsbolaget och bereda bolaget tillfälle att inspektera det skadade föremålet.

5.2 Avvärjande och begränsning av en skada

När ett försäkringsfall är omedelbart hotande eller har inträffat är försäkringstagaren skyldig att se till att skadan avvärjs eller begränsas.

Denna skyldighet gäller endast de åtgärder med vilka man avlägsnar ett omedelbart hot om transportskada på annan, men inte efteråtgärder vid skada som sträcker sig längre än så, om man inte separat kommer överens med försäkringsbolaget om åtgärderna. Försäkringen ersätter de skäligen kostnader som förorsakas av dessa omedelbara åtgärder (Se villkorspunkt 7.3).

5.3 Anmälan om brott

Då det är fråga om ett brott ska försäkringstagaren eller hans representant omedelbart göra en anmälan till polismyndigheterna på den ort där skadan har skett.

5.4 Utredning av skada

Försäkringstagaren är skyldig att

- på egen bekostnad delta i utredningen av skadan
- förete försäkringsbolaget alla de uppgifter, handlingar och annat material som han besitter och som är av betydelse vid utredningen av skadan och
- skaffa eller ombesörja nödvändiga utredningar och undersökningar som försäkringstagaren till skäligen kostnader kan få tillgång till samt
- bereda försäkringsbolaget möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

5.5 Anmälan om rättegång

Om ett skadeståndsyrkande som till sina grunder hänför sig till en skada som kan ersättas ur försäkringen blir föremål för domstolsprövning, ska försäkringstagaren sedan han fått kännedom om rättegången omedelbart meddela detta till försäkringsbolaget.

Om skadeståndsyrkandet till sitt belopp och sina grunder hänför sig till en skada som kan ersättas ur försäkringen, betalar försäkringsbolaget rättegångskostnaderna under förutsättning att

- skadeanmälan gjorts innan svaromålet lämnats och
- försäkringsbolaget godkänner rättegångsombudet.

Om rättegången också hänför sig till andra ärenden, ersätter försäkringen enbart den del av kostnaderna som hänför sig till det ersättningsyrkande som omfattas av försäkringen.

Försäkringsbolaget har alltid rätt att överta skötseln av rättegången.

6 Försäkringsbolagets skyldigheter

Då en skada som anmänts omfattas av försäkringen och dess belopp överstiger försäkringens självrisk, utreder försäkringsbolaget om försäkringstagaren är skyldig att ersätta skadan samt förhandlar med den som yrkar på ersättning.

Om ersättningsbeloppet och grunderna inte är uppenbart riktiga, binder det inte försäkringsbolaget att försäkringstagaren ersätter skadan, träffar en överenskommelse om den eller godkänner ett krav.

Om försäkringsbolaget meddelat försäkringstagaren att bolaget är berett att inom ramen för Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser eller Allmänna stuveri- och terminalbestämmelser ingå ett avtal med den skadelidande om ersättning av skador som omfattas av denna försäkring och försäkringstagaren inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte längre skyldigt att ersätta kostnader som därefter förorsakas eller betala en större ersättning än bolaget skulle ha gjort på basis av ovan nämnda avtal. Försäkringsbolaget är inte heller skyldigt att göra ytterligare utredningar i ärendet.

7 Ersättningsbestämmelser

7.1 Skadestånd

Försäkringen ersätter med de i försäkringsvillkoren nämnda begränsningarna det skadestånd den försäkrade är skyldig att betala enligt Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser.

En förutsättning för ersättning är att ersättningsansvaret baserar sig på en gärning, försummelse eller omständighet som inträffat under försäkringsperioden. Skador som förorsakats av en och samma gärning, försummelse eller omständighet betraktas som ett och samma försäkringsfall.

Om flera personer är solidariskt ansvariga för samma skada, ersätter försäkringen bara den del av skadan som motsvarar försäkringstagarens andel av ersättningskyldigheten. Om någon annan grund för ersättningen inte föreligger, betalas ersättning utgående från antalet ansvariga personer.

7.2 Maximiersättning

Maximibeloppet för ersättningen är högst det belopp som stadgas i Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser, dock högst 650 000 euro.

Kostnader som har förorsakats för att man såsom avses i punkt 3.1 har sänt godset till fel ställe, ersätts dock med högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

Kostnader för begränsning eller avvärjning av skador ersätts även om det i försäkringsbrevet antecknade försäkringsbeloppet skulle överskridas.

7.3 Kostnader för begränsning och avvärjning av skada

Kostnaderna för begränsning och avvärjning av skada ersätts på det sätt som nämns i punkt 5.2.

7.4 Utrednings- och rättegångskostnader

Försäkringen ersätter dessutom skäligen och nödvändiga kostnader för utredning av skadan, dock inte sådana utredningskostnader som förorsakas försäkringstagaren och som denne enligt försäkringsvillkoren själv är skyldig att betala eller om vilka någon separat överenskommelse inte har ingåtts med försäkringsbolaget.

Rättegångskostnaderna ersätts på det sätt som nämns i punkt 5.5.

7.5 Självrisk

7.5.1 Grundsälvrisk

Vid varje skada har försäkringstagaren en i försäkringsbrevet angiven självrisk som i enlighet med villkoren dras av från det sammanlagda beloppet av skadeersättning, avvärjningskostnaderna samt utrednings-, förhandlings-, ränte- och rättegångskostnaderna.

Självrisk avdras emellertid inte vid kostnader för begränsning eller avvärjning av skada.

Om två eller flera självrisker kan tillämpas vid ett försäkringsfall avdras från ersättningen endast en självrisk med det största beloppet.

7.5.2 Specialsjälvrisker

7.5.2.1 Specialsjälvrisk: Hinder ovanför vägbanan

Om skadan beror på att fordonet eller en last i det stöter på ett hinder som ligger ovanför vägbanan är försäkringstagarens självrisk i avvikelser från punkt 7.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.2 Specialsjälvrisk: Felaktig överlåtelse i OSS-länder och Baltikum

Vid felaktiga överlåtelser i OSS-länder och Baltikum är försäkringstagarens självrisk i avvikelser från punkt 7.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst 5 000 euro. Ersättningens maximibelopp är 50 000 euro vid ersättningar som utbetalas för en skada.

7.5.2.3 Specialsjälvrisk: Produktionsmässig mervärdetjänst

När ersättning utbetalas för en skada vid en arbetsprestation som avses i villkorspunkt 3.2.2 är självrisk i avvikelser från punkt 7.5.1 10 % av skadebeloppet, dock minst grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.4 Specialsjälvrisk: Försummande av bevakning

När ersättning utbetalas enligt villkorspunkt 3.2.9 för en skada i Finland som förorsakats av försummelse av bevakning i högst ett dygn, är självrisk i avvikelser från punkt 7.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.

7.5.2.5 Temperatur

Ur försäkringen ersätts en skada, om skadan beror på alltför hög eller låg temperatur eller någon annan temperatur under transporten. Då är försäkringstagarens självrisk i

avvikelse från punkt 25.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.

- Om skadan är en direkt följd av en trafikolycka, som den försäkrade är ansvarig för, är försäkringstagarens självrisk i avvikelser från ovan nämnda grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.
- Om skadan är en direkt följd av att temperaturregleringsutrustningen i lastutrymmet gått sönder är självrisk i avvikelser från ovan nämnda 10 % av skadebeloppet, dock minst grundsälvrisk enligt försäkringsavtalet.

Med temperaturregleringsutrustning för lastutrymmet avses en nedkylnings- eller uppvärmningsanläggning vars nedkylnings- och uppvärmningseffekt regleras med termostatstyrning så att temperaturen i lastutrymmet kontinuerligt hålls på önskad nivå.

Med att temperaturregleringsutrustning eller en del av den går sönder avses att den drabbats av ett plötsligt, oförutsett haveri eller tekniskt fel.

Då skadan har inträffat ska försäkringsbolaget omedelbart beredas möjlighet att inspektera den temperaturregleringsutrustning som gått sönder och det lastutrymme som använts för transporten.

Vid ansökan om ersättning bör tillsammans med övriga nödvändiga redogörelser för försäkringsbolaget visas dessutom verkstadens rapport eller någon annan pålitlig utredning om temperaturregleringsutrustningen och att den gått sönder.

Om försäkringstagaren försummar ovan nämnda åtgärder, tillämpas på skadan en självrisk på 25 %.

7.5.2.7 Försummad indrivning av efterkrav

Om skadan beror på försummad indrivning av efterkrav är försäkringstagarens självrisk 25 % av skadebeloppet, dock minst 5 000 euro. Ersättningens maximibelopp är 50 000 euro vid ersättningar som utbetalas för en skada.

7.5.2.8 Försummelse av försäkringskyldighet

Om skadan beror på ett fel eller en försummelse i att teckna en nödvändig eller tillräcklig transportförsäkring på uppdragsgivarens vägnar är försäkringstagarens självrisk 25 % av skadebeloppet, dock minst 5 000 euro. Ersättningens maximibelopp är 50 000 euro vid ersättningar som utbetalas för en skada.

7.6 Avdrag av mervärdesskatt

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen (1501/93) har rätt att dra av den mervärdesskatt som ingår i en räkning eller ett ersättningsyrkande som ersätts från en försäkring, ska från den ersättning som betalas från försäkringen avdras ifrågavarande mervärdesskatt.

8 Försäkringspremie

8.1 Försäkringspremie

Premiens storlek fastställs enligt en separat premietariff. På premiens storlek inverkar bland annat försäkringsperiodens längd, storleken på omsättningen i verksamheten och självrisker.

8.2 Beräkning av premien som förskottspremie

Om premien på grund av verksamhetens art eller omfattning endast kan beräknas som en förskottspremie, fastställs den slutliga premien efter försäkringsperiodens slut, varvid skillnaden mellan denna och förskottspremien omedelbart ska betalas eller återbetalas.

Om försäkringstagaren inte inom en månad lämnar de uppgifter som försäkringsbolaget har begärt för beräkning av den slutliga premien, har försäkringsbolaget rätt att fastställa premien till ett belopp det anser skäligt.

9 Särskilda villkor

I avvikelse från bestämmelserna i 31 § i lagen om försäkringsavtal (534/94) är villkorspunkterna 3.2.9 och 3.2.10 ersättningsbegränsningar, inte säkerhetsföreskrifter.

I avvikelse från punkt YL 6 och YL 8 i Allmänna avtalsvillkor samt 31 § (iakttagande av säkerhetsföreskrifter) och 33 § (identifikation) i lagen om försäkringsavtal tillämpas villkorspunkterna 4 och 3.2.21 utöver på försäkringstagaren även på den försäkrade och för vilkens räkning försäkringstagaren eller den försäkrade är ersättningsskyldig.

Med den startspärr som nämns i villkorspunkt 3.2.9 avses en elektronisk anordning, som förhindrar att fordonet framförs med dess egen motor. Den elektroniska anordningen förhindrar bränslematning, tändningsström eller att fordonet startas på annat sätt om inte startnyckeln är i, eller om transpondern till det elektroniska låsningssystemet inte finns i fordonets absoluta närhet. En elektronisk kod för att passera låsningssystemet kan också vara en personlig pin-kod eller någon annan elektronisk nyckel.

I villkorspunkt 3.1 med avses med förmedling av fraktavtal för fartyg sådan avtalsverksamhet inom sjötransportavtal som försäkringstagaren utövar i sitt eget namn. I dessa ingår arbetsuppgifter som försäkringstagaren utför som rederirepresentant eller rederiombud. Med fartygsklaring avses verksamhet som försäkringstagaren utövar, då försäkringstagaren som representant för rederiet och/eller chefen sköter fartygsklaringen och därtill hörande ärenden och assistering, som han i sådan här normal verksamhet erbjuder till varuinnehavaren, om detta inte står i strid med hans ställning som representant för rederiet.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

