



Säkerhetsföreskrifter för båtar och detaljhandel med båtar

Säkerhetsföreskrift S476, gäller från 1.4.2020

1 Syfte

Syftet med säkerhetsföreskriften är att minska skador i anslutning till båtar. Genom att följa föreskrifterna kan man förhindra att skador uppstår och minska på skadebeloppen.

2 Förpliktelse

Denna säkerhetsföreskrift utgör en del av försäkringsavtalet. Försäkringstagaren och den försäkrade ska iaktta säkerhetsföreskriften och dess bestämmelser. Om säkerhetsföreskriften inte iakttas, kan ersättningen nedsättas eller förvägras enligt lagen om försäkringsavtal. Försäkringstagaren och den försäkrade är skyldiga att se till att innehavaren av egendomen eller de personer som svarar för arbetsprestationen känner till innehållet i säkerhetsföreskrifterna.

3 Säkerhet i sjötrafik

En motorbåt som ska registreras får inte framföras av en person som är under 15 år eller av en person som inte besitter den förmåga och skicklighet som behövs för detta. Föraren får inte framföra båten om han är trött eller sjuk. Båten får inte överlämnas att framföras av en person utan att man försäkrat sig om hans identitet.

Båten ska hållas länsdumpad. Båttillverkarens rekommendationer om motoreffekt ska följas.

4 Åtgärder mot stöld och skadegörelse

Båtar som är kortare än fem meter ska låsas vid ett fast objekt då de ligger i vattnet eller är uppdragna på land, om båten inte är på ett inhägnat och låst eller bevakat område. Motorn ska vara fast monterad eller låst på ett sådant sätt att den inte kan lösgöras utan verktyg. Den utrustning som hör till båten ska på motsvarande sätt vara fast monterad. Då båten förvaras utan uppsikt ska den vara låst och fristående utrustning ska placeras i ett låst utrymme i båten. Om båtens anordningar eller utrustning flyttas i förvar utanför den försäkrade båten, ska förvaringsutrymmena vara låsta med tanke på stöld- och inbrottsrisken. Nycklarna till båten och till förvaringsutrymmet för båten får inte lämnas eller gömmas i båten eller i dess transportmedel. Båtens nycklar ska förvaras i ett låst förvaringsutrymme. Ovannämnda förvaringsutrymmen ska vara stängda och låsta på ett sådant sätt att man inte kan bryta sig in utan att skada konstruktioner eller lås. När båten förvaras på en trailer ska den låsas fast i trailern och trailern låsas

med en låsanordning som förhindrar transport, om de inte förvaras på ett låst och inhägnat område.

5 Brandsäkerhet

Myndigheternas anvisningar och föreskrifter om brandsäkerhet ska efterföljas. Båten ska vara utrustad med en handbrandsläckare av minst klass 8A68B eller brandskyddsutrustning som lagen föreskriver. Reservbränsle för motorn ska i båten förvaras i behållare som är avsedda för detta ändamål och godkända av myndigheterna. Bränsle- och flytgassystem och andra anordningar ska installeras enligt tillverkarens anvisningar och gällande bestämmelser samt myndighetsföreskrifter.

I båten får fristående värmare inte användas utan användarens närvaro. För uppvärmning av båten eller arbetsutrymmet får katalytvärmare eller värmare som fungerar med låga eller frilagda motståndstrådar inte användas. Det är förbjudet att röka och göra upp öppen eld i båtens förvaringsutrymmen eller i båtens utrymmen där lättantändliga ämnen eller lättantändligt material förvaras. Då heta arbeten utförs ska den separata säkerhetsföreskriften för heta arbeten S621 följas.

6 Förvaring och transport av båt

Då en båt inte är i användning ska den vara säkert förtöjd och ankrad. Dessutom ska båten ha tömts på vatten. När båten förvaras på land ska den vara upplagd så att inte sjögång, tjäle, isens rörelser eller en höjning av vattenståndet med en meter kan skada den. För upptagning, sjösättning och flyttning av båten ska användas materiel som har godkänts av myndigheterna. Då båten förvaras på land ska båten vara placerad på båtbockar eller båtställningar i rätt ställning och så att den inte ändrar läge, välter eller skadas på något annat sätt. Båtbockarna eller båtställningarna ska vara lämpliga för sitt ändamål och tillräckliga med tanke på båtens vikt och storlek samt vara i ändamålsenligt skick. Det skydd där båten förvaras och presenningarna ska tåla de påfrestningar vädret förorsakar. Skicket på båten, det skydd där båten förvaras och presenningarna ska kontrolleras tillräckligt ofta så att eventuella skador på dem inte förorsakar tilläggsskador. Snö och is som samlats på båten, förvaringsutrymmet och presenningarna ska avlägsnas. Då båten transporteras med ett annat transportmedel ska gällande bestämmelser och myndigheternas föreskrifter iakttas.

7 Övriga anvisningar

De bruksanvisningar föremålets tillverkare, försäljare eller importör givit ska iakttas.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi