

Försäkring för arbetsmaskiner

Produktguide
Gäller från 1.4.2020



I den här produktguiden berättar vi om det centrala innehållet i Försäkring för arbetsmaskiner. Detaljerade uppgifter framgår av försäkringsvillkoren för Försäkring för arbetsmaskiner och de allmänna avtalsvillkoren, vilka fås på webbplatsen op.fi/ehdot, på kontoren och av ombuden. Försäkringsavtalets centrala innehåll framgår av försäkringsvillkoren. Utgående från dem avgörs också ersättningen av skador.

Om trafikförsäkringar för arbetsmaskiner berättas i slutet av den här produktguiden. Läs också den.

Allmänt

Syftet med försäkringen och försäkringsobjekt

Syftet med Försäkring för arbetsmaskiner är att ge en arbetsmaskin, anordning eller ett annat försäkringsobjekt skydd mot de vanligaste skador som skadar försäkringsobjektet. Försäkringsobjekt i Försäkring för arbetsmaskiner är utöver standardutrustning i arbetsmaskinen, anordningen eller annat försäkringsobjekt dessutom fast installerad tilläggsutrustning som endast är avsedd för att användas i försäkringsobjektet för olika arbetsuppgifter.

Begränsningar i objektet för Försäkring för arbetsmaskiner:

- med fast montering avses emellertid inte vid försäkringsobjektet fästa släpanordningar såsom släpvagnar, andra vagnar, maskiner, anordningar och tilläggsanordningar som är försedda med bärande hjul. Dessa olika bogserbara släpvagnar, vagnar och andra ovan nämnda ska försäkras antingen separat med en egen Försäkring för arbetsmaskiner eller någon annan försäkring, eftersom skador på dessa inte ersätts ur det dragande fordonets Försäkring för arbetsmaskiner.
- försäkringen ersätter inte skador, om en maskin, släpvagn, annan vagn, anordning, tilläggsanordning eller annan egendom har försäkrats med en lantbruksförsäkring eller i övrigt ingår i

lantbruksförsäkringen. För dessa objekt utbetalas inte ersättning ur Försäkring för arbetsmaskiner. Av den här anledningen är det särskilt viktigt att för de ovan nämnda objekten (exempelvis släpvagn, flytgödselspridare, plogar, harvar, vändare, strängläggare som dras av traktor) teckna en försäkring för lantbruksproduktion, till vars försäkringsområde ovan nämnda objekt hör. Utred saken med din kontaktperson.

Om utrustning eller tilläggsanordningar är lösa från försäkringsobjektet, omfattas de inte av Försäkring för arbetsmaskiner. För sådana situationer finns i maskinentreprenadverksamhet Arbetsmaskinextra, för verksamhet i lantbruk försäkring för lantbruksproduktion och i företagsverksamhet egendomsförsäkringen i företagsförsäkringen.

En arbetsmaskin, anordning eller annat försäkringsobjekt som hyrts eller lånats utan förare utgör försäkringsobjekt endast om därom separat avtalats, föremålet för användning är en maskin eller anordning som utan förare överläts i allmänhetens användning mot betalning och en anteckning om detta har gjorts i försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller vid uthyrning, om

- hyrestagaren har styrkt sin identitet med ett körkort, ur vilket hans fullständiga namn och personbeteckning har tagits och antecknats i hyresavtalet, till vilket även fogats en kopia av körkortet, och

- hyrestagaren vid uthyrning har betalt förskott med kreditkort eller finskt bankkort. Därvid ska de särskilda anvisningar som kreditinrättningen i fråga har gett iakttas.

Till hyrestagaren får överlåtas endast en uppsättning nycklar. Krav på låsning av en uthyrd eller utlånad maskin är desamma som för andra försäkringsobjekt.

Automatiskt släckningssystem

Olika maskintyper har enligt skadestatistiken till följd av verksamhetens natur (exempelvis olika flismaskiner) en exceptionellt stor brandfara oavsett om exempelvis flismaskinen är fabriktillverkad, självbyggd, ny eller gammal. Till verksamhetens natur hör att dessa maskiner vid användning alstrar en hög värme i hela det fungerande systemet och särskilt vid området kring turbon och avgasrören. Det här i förening med organiskt damm utgör ett problem också vid omsorgsfull användning, för att inte tala om situationer i vilka rengöringen inte tillräckligt ofta eller noggrant eller om det i anordningen finns ens ett litet fel eller en liten brist. I synnerhet skador på hydraulikslangar i förening med brännhet hydraulikolja och brandbelastning (torrt damm och flis) förorsakar tillsammans en mycket snabb och omfattande brandstart, som det är nästan omöjligt att begränsa med handbrandsläckare. På grund av det här krävs för vissa maskintyper ett automatiskt fast släckningssystem som uppfyller försäkringsbolagets krav, för att en Försäkring för arbetsmaskiner ska beviljas.

Vi redogör alltid för kravet på ett släckningssystem innan försäkringen beviljas och i försäkringsbrevet. Av din kontaktperson på Pohjola Försäkring får du detaljerade uppgifter om det obligatoriska släckningssystemets egenskaper, funktion och installation.

Ett automatiskt släckningssystem som planerats och underhållits professionellt är i både företagarens och samarbetspartnerns intresse. En begränsning av en brand förhindrar onödiga avbrott i verksamheten och begränsar de ekonomiska förluster som skadan förorsakar. Vid brandskador på arbetsmaskiner som används inom vissa maskintyper och vissa brandfarliga branscher tillämpas också villkoren för släckningssystem S2, enligt vilket för varje brandskada som av sig själv börjat i ett försäkringsobjekt avdras utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet dessutom 25 % av skadebeloppet, om försäkringsobjektet saknar ett automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget.

Vi förutsätter att traktorer, skoplastare, grävmaskiner, schaktmaskiner eller pistmaskiner är försedda med ett godkänt automatiskt släckningssystem när maskinerna i fråga används på torvarbetsplatser. Om det automatiska släckningssystemet som villkoren förutsätter saknas eller om det inte är i funktionsdugligt skick, tillkommer en tilläggsjälvrisk på 25 %

vid brandskada som uppstår på en torvarbetsplats. Dessutom förutsätter vi att maskinerna i fråga är utrustade med minst 2 st. handsläckare enligt standarden EN 3-7 (tidigare släckarklass 34A 233BC).

Villkor för släckningssystem

S1 För varje skadefall som uppstått av sig själv i en maskin och som ersätts på basis av brandförsäringen avdras utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet 25 % av skadebeloppet, om inte maskinen har ett fungerande automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget och som servats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner och granskats minst en gång per år. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok och en rapport ska uppgöras över utförd besiktning.

S2 För varje skadefall som på en torvmosse uppstått av sig själv i en traktor, skoplastare, grävmaskin, schaktmaskin eller pistmaskin och som ersätts på basis av brandförsäkringen avdras utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet dessutom en tilläggsjälvrisk på 25 %, om inte maskinen har ett fungerande automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget och som underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner och granskats minst en gång per år. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok och en rapport ska uppgöras över utförd besiktning.

Släckningssystemet ska hållas fungerande och så att det motsvarar det skyddade objektets användningsändamål under hela dess användningstid. De fel och brister som uppdagats i systemet ska repareras utan dröjsmål. Permanenta eller tillfälliga åtgärder, som kan äventyra släckningssystemets funktion är förbjudna. Service- och underhållsanvisningar som getts av tillverkaren eller installationsföretaget ska följas och de ska förvaras i anslutning till bruksanvisningarna. Dagliga, veckovisa och periodiska kontroller ska utföras enligt dessa anvisningar. Föraren och underhållaren av det objekt som ska skyddas ska få en ändamålsenlig skolning i användningen av släckningssystemet.

Släckningssystemet ska kontrolleras minst en gång om året i enlighet med de anvisningar som tillverkaren eller installationsföretaget gett. Kontrollen får utföras av systemtillverkaren eller -leverantören eller ett installationsföretag som auktoriserats av denna. Över kontrollen ska uppgöras en detaljerad rapport över utförd kontroll. Rapporten ska på begäran förvisas. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok.

Utred förutsättningen för ett automatiskt släckningssystem i din maskin med vår bolags representant då du tecknar försäkringen. I försäkringsboken finns alltid en anteckning om det villkor för släckningssystem som ska tillämpas. Se också punkten Brandförsäkring.

Giltighetsområde

Försäkringen för arbetsmaskiner gäller i de nordiska länderna. Om en maskin eller anordning har hyrts ut, gäller försäkringen emellertid endast i Finland. Giltighetsområdet för Försäkring för arbetsmaskiner kan emellertid utvidgas genom ett separat avtal. Om Försäkring för arbetsmaskiners giltighetsområde har utvidgats, gäller också de merskyddsförsäkringar som anslutits till grundförsäkringen inom det utvidgade området med undantag för rättsskydds-försäkringen.

Försäkringskombinationer i Försäkring för arbetsmaskiner

I försäkringen för arbetsmaskiner ingår som en grunddel, enligt vad som antecknats i försäkringsbrevet, en av följande försäkringskombinationer:

- Arbetsmaskinskasko: brand-, stöld-, skadegörelse- och vagnskadeförsäkring
- Kombination II: brand-, stöld- och skadegörelse-försäkring
- Kombination III: brand- och stödförsäkring
- Kombination IV: brandförsäkring

I alla ovan nämnda försäkringskombinationer ingår också en rättsskyddsförsäkring.

Som självrisk i Arbetsmaskinskasko kan du välja mellan flera olika alternativ upp till 20 000 euro, varvid den valda självrisk i Arbetsmaskinskasko ingår i vagnskade- och brandförsäkringen. Självrisk i stöld- och skadegörelseförsäkringen i arbetsmaskinskasko är 500 euro. I Arbetsmaskinskasko finns inte bonusklasser.

Som självrisk i brandförsäkringen i kombinationerna II–IV kan du välja bland flera olika alternativ upp till 20 000 euro. Självrisk i stöld- och skadegörelse-försäkringen i kombinationerna II och III är 200 euro. I kombinationerna II–IV finns inte bonusklasser.

I brandförsäkringen, som ingår i försäkringen för arbetsmaskiner i kombinationerna II–IV, ingår även Transportskydd som ersätter skador som direkt har förorsakats försäkringsobjektet vid transport med ett annat transportfordon genom vältnings eller körning av vägen och genom krock eller markras. Med ett transportfordon avses en anordning som är avsedd att framföras på land men som inte går på skenor.

Som ett transportfordon anses också ett ekipage bestående av ett fordon och en därtill kopplad släpvagn. Ett försäkringsobjekt transporteras då det skjutsas på transportfordonet eller bogseras med transportfordonet.

Transportskyddet ersätter inte en skada, som har förorsakats försäkringsobjektet vid lastning i ett transportfordon eller vid lossning från transportfordonet och inte heller skador, som har förorsakats av annan orsak än att transportfordonet har välvt eller kört av vägen eller transportfordonet har krockat

eller transportfordonet har drabbats av ett markras. Det avvikande skyddet i Transportskydd nämns i punkt Självrisker.

Exempel

En skylift släpas till en byggplats med paketbil. På grund av trängseln på byggplatsen lyckas paketbilen inte väja för en betonggris som finns på byggplatsen. Hjulet på den skylift som bogseras kör över betonggrisen. Till följd av detta välter skyliften.

Skadan kan inte ersättas ur Transportskyddet i brandförsäkringen för skyliften, eftersom orsaken till att skyliften skadades inte var att paketbilen välte eller körde av vägen eller att paketbilen krockat eller drabbats av ett markras.

Om skyliften hade försäkrats med en Arbetsmaskinskasko, skulle skadorna ha ersatts utgående från dess vagnskadeförsäkring.

Om det finns en särskild överenskommelse och detta har antecknats i försäkringsbrevet, kan i försäkringen som merskydd ingå också:

- finansieringsförsäkring
- haveriförsäkring, som förutsätter Arbetsmaskinskasko
- avbrottsförsäkring i händelse av vagnskada, skadegörelse, brand och stöld
- avbrottsförsäkring i händelse av skadegörelse, brand och stöld
- avbrottsförsäkring i händelse av brand och stöld
- avbrottsförsäkring i händelse av brandskada
- avbrottsförsäkring för lantbruk

Försäkringsfall som ersätts

Brandförsäkring

Brandförsäkringen ersätter brandskador som har förorsakats av eld som kommit lös eller av kortslutning i försäkringsobjektets elektriska utrustning.

Brandförsäkringen ersätter inte skador som genom kortslutning i en generator, en elmotor, ett batteri eller någon annan elanordning, exempelvis motorns styranordning, förorsakas själva anordningen, ej heller skador som genom brand eller explosion i försäkringsobjektets motor eller avgasrörsystem förorsakas själva anordningen.

Om en brandskada förorsakats försäkringsobjektet under det att det brukats olovligen, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stödförsäkringen.

Exempel

En överhettningsskada som förorsakats av att en elmotor i en arbetsmaskin gått för länge ersätts inte ur brandförsäkringen och inte heller ur någon annan del som ingår i en försäkringskombination i Arbetsmaskinsförsäkringen.

Exempel

En flismaskin värd 400 000 euro som byggts på ett lastbilschassi började brinna av sig själv efter arbetsdagens slut till följd av överhettning och flisdamm. På flismaskinen hade installerats ett automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget.

Eftersom försäkringstagaren hade installerat ett godkänt automatiskt släckningssystem som hade släckt branden innan det uppstod större skador, ersattes skadorna ur brandförsäkringen avdraget med grundsälvriskens i brandförsäkringen.

Exempel

En buldozer hade lämnats ensam en vecka på en torvmosse och man märkte att en totalbrand undvikits tack vare att en självutlösning skett med det godkända automatiska släckningssystemet.

De smärre skadorna på maskinen ersätts ur brandförsäkringen med avdrag för grundsälvriskens. Försäkringsbolaget betalar en ny påfyllning av det godkända automatiska släckningssystemet, eftersom systemet i fråga har släckt en begynnande brand eller på annat sätt begränsat skadans storlek. En ny påfyllning betalas också då skadebeloppet är mindre än självriskens i brandförsäkringen.

Exempel

I en lantbrukstraktor, som används inom en binäring på en torvmyr, utbryter en brand spontant under en kaffepaus. Lantbrukstraktorn totalförstörs vid branden. I traktorns försäkringsbrev nämns villkor S2 för släckningssystem. Eftersom det i lantbrukstraktorn inte fanns installerat ett godkänt automatiskt släckningssystem som försäkringsbolaget förutsätter, ersätts skadorna på lantbrukstraktorn med avdrag för grundsälvriskens i brandförsäkringen jämte en specialsälvrisk på 25 % av skadebeloppet.

Stormskador

Brandförsäkringen ersätter också skador till följd av storm. Storm innebär att vindstyrkan varit minst 20 meter i sekunden.

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakas av sjögång, en förskjutning i isen, isens eller snöns tyngd, översvämning eller höjning av vattenståndet.

Exempel

Försäkringen ersätter en skada som förorsakats av att en personlift välts, då den konstaterade vindhastigheten på skadeplatsen varit 22 meter i sekunden.

Från skadan avdras självriskens i brandförsäkringen. Om personliften skulle ha skadats till följd av att vattennivån stigit på grund av en storm, skulle dessa skador inte ha ersatts. Om personliften hade haft en Arbetsmaskinsförsäkring, i vilken skulle ha ingått en vagnskadeförsäkring, skulle också de skador ha ersatts som förorsakats av att vattennivån stigit.

Stöldförsäkring

Stöldförsäkringen ersätter om försäkringsobjektet, fast installerad standardutrustning i den eller tilläggsutrustning stjäls, då försäkringsobjektet är låst (dess karosseri är stängt och låst) eller försäkringsobjektet har förvarats i ett låst förvaringsutrymme och då försäkringstagaren eller någon annan försäkrad har yrkat på straff för det förövade brottet. Förvaringsutrymmet ska vara ett låst och täckt utrymme eller ställe i vilket man inte kan komma in utan nycklar utan att bryta sig in. Med inbrott avses att man i ett låst utrymme kommer in genom att man använt våld, söndrat lås eller konstruktioner, på så sätt att det lämnar inbrottsspår.

Begränsning i stöldförsäkringen

Om försäkringsobjektet stjäls med dess nycklar, betalas ersättning ur försäkringen endast om gärningsmannen har kommit i besittning av nycklarna till försäkringsobjektet eller dess förvaringsutrymme genom stöld i samband med inbrott eller i samband med rån. Definitionen av inbrott finns i föregående stycke.

Det finns en undantagsregel i stöldförsäkringen beroende på arbetsförhållanden. Enligt den ersätts ur försäkringen stöld av försäkringsobjektet, om

- försäkringsobjektet inte kan låsas med beaktande av ett ändamålsenligt utförande av arbete och
- försäkringsobjektet står under uppsikt på ett lantbruksområde eller i övrigt står under bevakning.
- Det ovanstående till trots ersätts stöldskadan inte, om försäkringsobjektet inte är låst, har flyttats till ett förvaringsställe som är låst eller står under ständig bevakning genast, då det har varit möjligt med beaktande av ett ändamålsenligt utförande av arbete.

Med tillsyn avses att försäkringsobjektet inte får lämnas utan oavbruten övervakning annat än vid uträttande av för arbetsuppdraget nödvändiga ärenden eller då den anställda uträttar ärenden som är nödvändiga pga. personliga behov. Med bevakning avses att försäkringsobjektet står under bevakning dygnet runt.

Exempel

Ett inbrott har skett i en låst skotare genom att alla fönster slagits sönder och en dataterminal som är fast installerad har stulits. Samtidigt har tjuven sprayat hela skotaren både på in- och utsidan.

Stödförsäkringen ersätter dataterminalen och ett fönster. Sprayandet av skotaren ersätts inte ur stödförsäkringen utan ur skadegörelseförsäkringen, om en sådan har tecknats. Om skotaren hade varit olåst, hade ingen ersättning alls betalats ur stödförsäkringen. En samtidig stöld- och skadegörelseskada ersätts med avdrag för en enda självrisk. Maskinen ska vara försäkrad med en försäkringskombination som innehåller stöld- och skadegörelseförsäkring.

Exempel

Man röjer snö på ett husbolags gårdsområde med en bobcat. Föraren går under arbetsdagen på lunch och lämnar bobcaten olåst och nycklarna kvar i den. Då föraren kom tillbaka, märkte han att maskinen hade blivit stulen.

Skadan ersätts inte ur stödförsäkringen, eftersom maskinen var olåst.

Exempel

Man harvar en åker med traktorn och efter arbetet går föraren hem. Eftersom föraren hade för avsikt att fortsätta harva genast följande morgon, hade han lämnat traktorn olåst på åkern. På morgonen märkte föraren att traktorn hade försvunnit. En sökning resulterade i att man fann maskinen omkullkörd med nycklarna i strömlåset.

Skadorna på traktorn ersätts inte ur stödförsäkringen i den arbetsmaskinsförsäkringen Kombination III som ägaren tecknat för traktorn, eftersom

- traktorn inte har varit låst och den hade tagits i användning olovligen med maskinens egna nycklar. Gärningsmannen har inte fått tag på nycklarna i samband med ett inbrott eller i samband med en stöld eller ett rån.

Skadegörelseförsäkring

Ur skadegörelseförsäkringen ersätts skador som förorsakats försäkringsobjektet genom uppsåtlig skadegörelse, till den del skadorna inte ersätts ur stödförsäkringen. Om försäkringsobjektet under det att det brukats olovligen, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum förorsakats en skada genom skadegörelse, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stödförsäkringen. Försäkringen ersätter inte skador som har förorsakats med ett annat fordon, anordning eller arbetsmaskin och inte heller en skada som inte exakt kan preciseras ifråga om tid och plats.

Exempel

På en byggplats söndras alla fönsterglas i en grävmaskin under natten.

Skadorna ersätts ur skadegörelseförsäkringen.

Exempel

En hjullastare lämnas över natten på en vägarbetsplats och man försöker starta den på morgonen igen. Hjullastarens motor stannar strax efter det att den har kommit igång och kan därefter inte startas på nytt. På verkstaden konstateras felet bero på att bränslesystemet var smutsigt. Verkstaden tror att den mest sannolika orsaken är att någon i bränsletanken har hållt orent eller i övrigt blandat bränsle. Hjullastarens ägare misstänker också att någon under natten genom tanklocket kan ha hållt något obehörigt främmande ämne i tanken.

Kostnaderna för rengöringen ersätts inte eftersom skador till följd av att bränslesystemet gått sönder och blivit förorenat inte ersätts ur skadegörelseförsäkringen och inte heller ur något annat skydd som ingår i försäkringen för arbetsmaskiner. (Försäkring för arbetsmaskiner, villkorspunkt 15.2).

Vagnskadeförsäkring

Ur vagnskadeförsäkringen ersätts skador som direkt förorsakats försäkringsobjektet genom vältnings eller körning av vägen, genom krock, genom markras eller genom annan utifrån plötsligt och oförutsett verkan- de orsak som skadar försäkringsobjektet.

Exempel

Man utför en utslätning av en väggramp med en hjullastare. Plötsligt rasar marken vilket leder till att lastaren välter.

Skadorna på hjullastaren ersätts ur vagnskadeförsäkringen.

Vagnskadeförsäkringen ersätter också om en maskin har sjunkit ned i is, myr eller vatten och därtill hörande kostnader för lyftning och bogsering av maskinen. Om försäkringsobjektet sjunkit ned i is, myr eller vatten, har försäkringstagaren i varje skadefall en självrisk på 25 % av skadebeloppet, dock minst det belopp som är grundsjälvrisk i vagnskadeförsäkringen. Vid skador där försäkringsobjektet sjunker i vatten tillämpas inte tilläggssjälvrisk 25% vid skador, där försäkringsobjektet transporteras som gods som frakt till sjöss och transportfartyget sjunker.

Arbetsmaskinsförsäkringen ersätter inte följdskador (exempelvis motorhaveri), som kan uppstå då ett fordon exempelvis sjunker ner i ett kärr och bränslesystemet blir förorenat och motorn startas innan bränslesystemet har rengjorts.

Instruktioner om försäkringsobjektet gått ner i isen eller ett kärr

Genast efter det att maskinen har lyfts upp:

1. ska den mesta föreningen avlägsnas så gott det går
2. elanordningarna ska skyddas genom torkning eller blåsning med tryckluft samt genom att bespruta dem med skyddsmedel avsett för elanordningar.
3. oljerummen ska tömmas på olja och därefter fyllas med dieselbränsle. Den anvisningen gäller i första hand maskinens huvudmotor.
4. de övriga komponenterna, såsom band- eller hjulmotorerna, blir inte lika lätt vattenfyllda som den egentliga motorn via sin vevhusventilation. Att tömma oljan från dessa och skydda dem med dieselbränsle kan vara nödvändigt endast i särskilda fall (om en band- eller hjulmotor har skadats och oljerummet har förorenats).
5. försäkringsobjektets motor får under inga omständigheter startas eller tas i bruk innan man har utfört en grundlig
 - service på olje- och filtersystemet
 - service på bränslesystemet
 - rengöring av insugs-, avgas- och cylinderrummen
6. På en verkstad utförs den egentliga reparationskontrollen efter tvätt och de ovan nämnda övriga åtgärderna.

Exempel

En spårmaskin drar skidspår, då spårmaskinen sjunker ned i ett kärr.

Kostnaderna för lyft och rengöring ersätts ur vagnskadeförsäkringen med avdrag för självriskens på 25 %, eftersom dess belopp översteg grundsjälvriskens i vagnskadeförsäkringen.

Exempel

En dumper lastas med hjullastare, varvid hjullastaren skadar dumpers lastflak.

Skadorna på dumpers flak ersätts ur dumpers egen vagnskadeförsäkring.

Exempel

Ägaren till en arbetsmaskin beställer en avgiftsbelagd transport på lavett av sin bandgående lyftkran. Under transporten kör transportfordonet av vägen, varvid kranen på lavetten skadades.

Lyftkragens ägare reklamerar transporten omedelbart och kräver ersättning av transportföretaget för skadorna på lyftkranen.

Vid utredningen av försäkringsersättningarna framgår att:

- trafikförsäkringen för lavettkombinationen inte ersätter skadorna på lyftkranen, eftersom trafikförsäkringen inte ersätter skador på gods som transporteras
- skadorna på lyftkranen ersätts ur fraktförarens vägtransportansvarsförsäkring, men eftersom fraktförarens ansvar är begränsat till ett i lag fastställt högsta ersättningsbelopp, får kranens ägare inte full ersättning ur fraktförarens försäkring
- skadorna på lyftkranen ersätts ur vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko, eftersom skadan har förorsakats vid transport av arbetsmaskinen med annat transportmedel
- om lyftkranen hade varit försäkrad endast med brandförsäkringen i Försäkring för arbetsmaskiner (Kombination IV), skulle skadan ha ersatts ur brandförsäkringen i Transportskydd. Då hade självriskens varit större, dvs. 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvriskens i brandförsäkringen.

Exempel

En skogstraktorförare flyttar fällda träd till en skogsbilväg. Då skogstraktorn kör nedåt på en brant sluttning, kör ett hjul över en stubbe, varvid maskinen kränger. Till följd av krängningen glider en hal stock i lasten framåt och skadar skogstraktorns bakre fönsterglas.

Skadorna på det bakre glaset ersätts inte ur vagnskadeförsäkringen och inte heller ur någon annan sakförsäkring, eftersom skadan har förorsakats av lasten i skogstraktorn.

Exempel

Då skogstraktorns (skotarens) förare lastar virke, träffar en stock i gripskopan skotarens styrhytt och skadar den. Skadorna ersätts från vagnskadeförsäkringen eftersom skadorna uppkommit vid lastning av skogsmaskinen. På skadan tillämpas inte det begränsande villkor som gäller skador som förorsakats av maskinens last (Försäkring för arbetsmaskiner, villkorspunkt 14.4.1).

Exempel

Man lyfter betongelement från ett lastbilsflak med en mobilkran. Då ett betongelement lyfts faller det ner på mobilkranen och skadar den. Skadan förorsakas av ett elementets lyftögla lossna på grund av ett gjutfel.

Ur sakförsäkringen i Försäkring för arbetsmaskiner har avgränsats de fall, där försäkringsobjektets last förorsakar skador på försäkringsobjektet oavsett, om skadan har förorsakats exempelvis plötsligt utifrån. I det här fallet ersätts skadorna på mobilkranen inte ur vagnskadeförsäkringen och inte heller ur mobilkranens egen sakförsäkring.

Hinder ovanför

Vagnskadeförsäkringen ersätter bland annat skador som uppstår vid en kollision. Om skadan emellertid beror på att maskinen eller anordningen, en del av maskinen eller anordningen eller en last i maskinen eller anordningen stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk 25 % av det skadebelopp som ska ersättas, minst ändå det självriskbelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen. Den här specialsälvrisk tillämpas inte då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som är ett annat än ett sådant som försäkringstagaren äger eller har i sin besittning. Specialsälvrisk tillämpas dock, om försäkringstagaren själv eller en person i dennes tjänst framför detta fordon.

Exempel

En kranbil skadas då den kör under en bro. Det visar sig att föraren har underlåtit att fälla ner kranen i transportläge, och kranbommen har därför stött i bron.

Skadorna på kranbilen ersätts ur Arbetsmaskinskasko med avdrag för en tilläggsälvrisk på 25 % av skadebeloppet. Självrisk är dock minst lika stor som självrisk i vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko.

Exempel

Ägaren till en lantbruksmaskin transporterar den på en lavett. Då kombinationen körs in i en hall, törnar lantbruksmaskinens hytt mot den övre delen av dörröppningen och skadas.

Skadorna på lantbruksmaskinen ersätts ur vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko. Ersättningen minskas med en självrisk på 25 % av skadebeloppet, eftersom skadan förorsakades av ett ovanliggande hinder.

Självrisk är dock minst lika stor som självrisk i vagnskadeförsäkringen.

Rättsskyddsförsäkring

Rättsskyddsförsäkringen ersätter de nödvändiga och skäligen advokat- och bevisningskostnader som förorsakas ägaren, innehavaren eller föraren av det i försäkringsbrevet nämnda fordonet till följd av att juridisk hjälp anlitas i tvistemål och brottmål i en tingsrätt i Finland eller motsvarande utländsk domstol, med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren. Försäkringen ersätter till exempel förarens advokatarvoden, om en allmän åklagare i en tingsrätt yrkar på straff för föraren för äventyrande av trafiksäkerheten. Ersättningen uppgår till maximalt 10 000 euro.

Ur rättsskyddsförsäkringen ersätts inte motpartens rättegångskostnader som enligt dom ska betalas av den försäkrade. Rättsskyddet ersätter inte den försäkrades kostnader exempelvis om det är fråga om

- ärenden som hänför sig till närings- eller förvärvsverksamhet
- ett trafikillståndsärende eller olovligt idkande av trafik
- om åtal gäller rattfylleri, grovt rattfylleri, smitning i vägtrafik eller överlåtelse av ett fordon till en berusad. I ett ärende som gäller grovt äventyrande av trafiksäkerheten betalas ersättning, om åtalet med laga kraft förkastas
- olaglig körning av fordon.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningar i den i Arbetsmaskinskasko ingående rättsskyddsförsäkringen och begränsningar av dem finns i försäkringsvillkoren.

Merskyddsförsäkringar

Finansieringsförsäkring

Finansieringsförsäkringen ersätter om en skada på försäkringsobjektet har förorsakat försäljaren, uthyraren, panthavaren eller innehavaren av en bilinteckning skador med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren, om inte skadan ersätts ur någon annan försäkring. Ersättningsgilla försäkringsfall är exempelvis stöld av en olåst arbetsmaskin eller skada som förorsakas av vatten, om en arbetsmaskin framförts på en väg som är under vatten. Försäkringen är i kraft högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när avbetalningsposterna är betalade, leasingavtalet har upphört eller det lån som beviljats mot en bilinteckning har betalats i sin helhet.

Den högsta gränsen för ersättning som betalas är objektets gängse värde, dock högst det belopp som motsvarar säljarens fordran enligt avbetalningskontraktet eller panthavarens fordran eller den obetalda delen av det lån som beviljats mot en bilinteckning vid skadetidpunkten.

Haveriförsäkring

Haveriförsäkringen ersätter skador till följd av ett plötsligt och oväntat inre haveri i försäkringsobjektet som förorsakats försäkringsobjektet direkt.

Försäkringsobjekt är inte:

- bromssystemet med komponenter, såsom bromsbackar eller andra motsvarande bromsordningar
- bränslesystemet med komponenter såsom bränslemunstycken och bränslepumpar

Haveriförsäkringens syfte är att utvidga skyddet mot skador utanför Arbetsmaskinskaskons ersättningsområde, mot inifrån kommande plötsliga oförutsedda skador, exempelvis i händelse av skador som förorsakas försäkringsobjektets motor eller växellåda. Haveriförsäkringen är ett merskydd i Arbetsmaskinskasko.

Vissa maskintyper har på grund av användningens natur en exceptionellt stor risk för internt haveri. Av den här orsaken beviljas inte alla maskintyper en Haveriförsäkring. Fråga en representant för vårt bolag om maskinspecifika förutsättningar för en Haveriförsäkring.

Haveriförsäkring beviljas högst 15 år gamla maskiner.

För de försäkringsobjekt i vilkas försäkringsskydd ingått en haveriförsäkring, upphör haveriförsäkringen automatiskt från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15 år. Haveriförsäkringen gäller alltså inte över 15 år gamla arbetsmaskiner.

Vad Haveriförsäkringen inte ersätter

Haveriförsäkringen ersätter inte skador som har förorsakats av händelser som nämns i villkorspunkterna 14.1–14.4 och 14.6 brand-, stöld-, skadegörelse- och finansieringsförsäkring, som kan försäkras med en Försäkring för arbetsmaskiner eller dess merskydd. Sådana är brand-, stöld-, skadegörelse- och vagnskadeförsäkring samt finansieringsförsäkring. Utanför försäkringens ersättningsområde stannar dessutom de händelser som nämns i villkorspunkterna 14.8.1.2–14.8.1.9 och som har förorsakats:

- av bristfällig luft-, olje-, hydraul- eller kylvätske-cirkulation
- av nedsmutsning, förorening eller av annan olämplig vätska
- av slitage eller service
- av tillverkningsfel, av skador som omfattas av avtalsansvar eller garanti
- på ämnen och tillbehör för konsumtion, såsom bränslen och smörjmedel
- på kretskort, styrenheter och datalagringsutrustning
- av värdeminskning.

Åldersavdrag och avdrag för användningstimmar som tillämpas på haveriförsäkringen

På en haveriskada görs ett procentuellt avdrag enligt antalet användningstimmar. Om avdraget för användningstimmar är mindre än självrisk, avdras från ersättningen den självrisk som nämns i försäkringsbrevet.

Om antalet användningstimmar inte på ett tillförlitligt sätt kan fastställas, görs i stället för ett avdrag enligt antalet användningstimmar ett procentuellt avdrag enligt villkoret för åldersavdrag.

Åldersavdrag enligt antalet driftstimmar på timräknaren tillämpas också i det fall att man har satt in nya motordelar eller exempelvis en ny motor.

Driftstimmar	Avdrag %	År	Avdrag %
1–1 000	0	1.	0
1 001–1 500	10	2.	20
1 501–2 000	15	3.	40
2 001–2 500	20	4.	60
2 501–3 000	25	5.	80
3 001–3 500	30	6.–	90
3 501–4 000	40		
4 001–4 500	50		
4 501–5 000	60		
5 001–6 000	70		
6 001–7 000	80		
7 001–	90		

För tilläggsanordningar som kopplats till försäkringsobjektet tillämpas ett avdrag enligt villkoret för åldersavdrag.

Då antalet driftstimmar närmar sig 6 000, är det inte nödvändigtvis ekonomiskt lönsamt att hålla Haveriförsäkringen i kraft för maskinens del. Om man tillämpar åldersavdrag på fallet, är det i enlighet med tabellen, och för maskiner äldre än 6 år är åldersavdraget alltid 90 %. Detaljerna i haveriförsäkringen finns i punkt 14.8 i villkoren för Försäkring för arbetsmaskiner.

Exempel

En försäkringstagare ägde en 3 år gammal skördetröska vars motor gick sönder i början av skördeperioden. Skördetröskan hade enligt timräknaren använts i 300 timmar. Eftersom åldersavdrag på basis av driftstimmarna inte tillämpas på maskiner som använts under 1 000 timmar, ersattes ur Haveriförsäkringen kostnaderna för reparation av motorn med avdrag för den i försäkringsbrevet nämnda självrisk i euro.

Exempel

Ägaren hade en 2 år gammal grävmaskin på larvfötter vars drivmotorer upphörde att fungera under en transportsträcka. Grävmaskinen transporterades till en verkstad, där drivmotorerna togs isär i skadeinspektörens närvaro. Enligt driftstimeräkaren hade maskinen körts 6 869 timmar. På basis av skadeinspektionen konstaterades att motorerna var oanvändbara på grund av de att skurit fast. På basis av haveriförsäkringen ersattes kostnaderna för att reparera drivmotorerna med ett åldersavdrag på 80 % utifrån antalet användningstimmar.

Exempel

En försäkringstagaren ägde en 4 år gammal trafiktraktor vars växellåda gick sönder under en snöplogning. Försäkringstagaren hade använt traktorn utöver i lantbruksarbete också på vintern i snöplogningsarbete och sommartid i jordschaktningensarbete med sin släpvagn. Trafiktraktorn hade använts i 3 995 timmar. På basis av haveriförsäkringen ersattes kostnaderna för att reparera växellådan med ett åldersavdrag på 40 % utifrån antalet användningstimmar. Den självrisk på 1 000 euro som antecknats i försäkringsbrevet avdrogs inte, eftersom avdraget för antalet användningstimmar överskred den aktuella självrisken.

Exempel

En lantbruksföretagare ägde en 4 år gammal trafiktraktor vars växellåda gick sönder under ett jordschaktningensarbete. Utöver lantbruksproduktion sysslade företagaren på vintern med snöplogningsentreprenader med främmande arbetsmaskiner och släpvagnar som kunde kopplas till traktorn. Traktorn hade använts i 3 900 timmar. Trafiktraktorn transporterades till en verkstad, där växellådan togs isär i skadeinspektörens närvaro. Det konstaterades att växellådan skadats på grund av en främmande, olämplig vätska, eftersom växelsystemet var fullt av stål/metallbitar. Företagaren undrade hur en främmande vätska kan ha blandats med hydrauloljan. Det sannolikaste skälet till att traktorns växellådsolja hade förorenats var att då traktorn var kopplad till en extern arbetsmaskin eller släpvagn, hade den andra maskinens eller släpets förorenade hydraulolja blandats med traktorns växellådsolja. Eftersom växellådan hade skadats på grund av en förorenad vätska, utbetalades inte någon ersättning ur Haveriförsäkringen.

Avbrottsförsäkring

Ur avbrottsförsäkringen ersätts då försäkringsobjektet drabbas av en ersättningsgill skada, förlorade användningsdagar till följd av en skada som nämns i försäkringsvillkoren under förutsättning att den ersättning för en sakskada som ska utbetalas ur försäkringen överskrider eller skulle överskrida självrisken. Storleken på dagsersättningen samt självrisktiden avtalas då försäkringen tecknas och antecknas i försäkringsbrevet. Det finns en övre gräns för antalet ersättningsdagar och försäkringstagaren har en självrisktid som antecknas i försäkringsbrevet. Läs noggrant igenom försäkringsvillkoren till dessa delar.

Avbrottsförsäkring i händelse av vagnskada, skadegörelseskada, brandskada och stöldskada

Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då försäkringsobjektet inte har kunnat användas till följd av ersättningsgill vagnskada, skadegörelse, brand eller stöld som drabbat försäkringsobjektet till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagsersättning ur exempelvis trafik- eller ansvarsförsäkring.

Om man till följd av en skada på en traktor, skördetröska eller annan maskin som används inom jordbruket emellertid använder avbrottsförsäkring för lantbruk för de tilläggskostnader som främmande materiel förorsakar, exempelvis för kostnader för att hyra en motsvarande maskin, utbetalas ur den här försäkringen ingen ersättning alls.

Om försäkringen för arbetsmaskiner har tecknats för försäkringsobjektet med ett mer begränsat innehåll än vad som omfattas av den här avbrottsförsäkringen, betalas inte ersättning ur avbrottsförsäkringen för denna del.

Exempel

Om man som innehåll i Försäkringen för arbetsmaskiner enbart har valt brandförsäkringen (Kombination IV) och i avbrottsförsäkringen en avbrottsförsäkring mot vagnskada, skadegörelseskada, brandskada och stöldskada, så endast en ersättningsgill brandskada som har drabbat försäkringsobjektet berättigar till ersättning ur den här avbrottsförsäkringen. Då berättigar en vagnskada, skadegörelseskada eller stöldskada som drabbat försäkringsobjektet inte till en avbrottsförsäkringsersättning ur den här försäkringen.

De andra avbrottsförsäkringarna fungerar på det ovan beskrivna sättet. Avbrottsförsäkringen ska därför vara för det skadefall för vilket ersättning för sakskada betalas. Om det sålunda har inträffat t.ex. en stöldskada som ersätts ur stödförsäkringen ska avbrotts försäkringen vara en sådan som ersätter avbrott i fall av stöldskada.

Även för dessa avbrottsförsäkringar gäller en begränsning enligt vilken ersättning inte betalas ur försäkringen, om man ersätter avbrottskadan ur Avbrottsförsäkring för lantbruk. Avbrottsförsäkring för lantbruk

Då användningen av traktor, skördetröska eller annan lantbruksmaskin som används inom lantbruket avbryts på grund av skada som ersätts ur Försäkring för arbetsmaskiner (Arbetsmaskinskasko, Kombination II–IV), ersätts de extra skäliga och nödvändiga kostnader som förorsakas av att arbetet utförs med främmande materiel. Ur avbrottsförsäkringen för lantbruk betalas ersättning endast om det för en sakskada som avses i försäkringen för arbetsmaskiner (brand-, stöld-, skadegörelse- eller vagnskadeförsäkringen) betalas eller skulle betalas ersättning efter det att självriskandelen har avdragits. Om arbetet inte har utförts med främmande materiel betalas inte ersättning ur den här försäkringen. Som främmande materiel anses inte materiel som ägs eller innehas av en person som bor i samma hushåll eller materiel som ägs eller innehas av en person i ett företag eller en firma som bor i samma hushåll. Som främmande materiel betraktas inte heller materiel som en jordbruksammanslutning hyr av en delägare och som ägs eller innehas av delägaren eller materiel som en delägare hyr av en annan delägare och som används i jordbruksammanslutningens arbete. Om traktorn, skördetröskan eller en annan lantbruksmaskin används för något annat ändamål än lantbruk, betalas inte ersättning ur denna försäkring.

Om man för att täcka skadan använder Avbrottsförsäkring för lantbruk, utbetalas inte en separat dagpenningersättning ur avbrottsförsäkringar.

Ersättningen räknas ut enligt gängse pris per arbetstimme. Vid uträkningen av ersättningen beaktas de faktiska kostnaderna, varifrån avdragits de till följd av skadan inbesparade kostnaderna.

Om traktorn eller skördetröskan används för förvärvande av biinkomster till lantbruket, ersätts den redovisade förlusten av nettoförtjänst. Ersättning betalas för högst en månad.

Självriskens och försäkringsbeloppet har nämnts i försäkringsbrevet.

Andra begränsningar i ersättningsområdet för Försäkring för arbetsmaskiner

Försäkringen för arbetsmaskiner ersätter inte skador som har uppstått

- på en del eller anordning på försäkringsobjektet, när skadan beror på ett konstruktions-, tillverknings- eller materialfel, materialrötthet eller slitage i själva delen eller anordningen eller för vilken tillverkaren eller reparatören är ansvarig på grund av garanti eller någon annan orsak

- på motorn eller dess tilläggsanordning, växellådan, kraftöverföringen eller kylsystemet till följd av bristfällig luft-, olje-, eller kylvätske-cirkulation
- på bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan till följd av att de gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
- på andra delar av försäkringsobjektet, till exempel motorn, till följd av att bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
- genom inverkan av vatten (på motorn och dess hjälpanordningar) om fordonet framförs på en väg eller ett område som är helt eller delvis täckt av vatten. Den här villkorspunkten tillämpas även i sådana fall där fordonet framförs på en ovan avsedd plats och fordonets egen eller den övriga trafikens rörelse förorsakar en höjning av vattennivån
- på grund av försäkringsobjektets last eller på grund av att försäkringsobjektet har överbelastats eller belastats för hårt, eller på grund av att det underhållits bristfälligt eller hanterats oskickligt eller vårdslöst
- till följd av atomskada, terrorism, revolution, krig, uppror, ammunition, mina eller någon annan liknande omständighet när försäkringsobjektet har varit tvångsrekvirerat eller av någon annan orsak tagits i besittning av en myndighet
- på grund av isens eller snöns tyngd, av köld, regn, korrosion, frätning eller nedfuktning under en längre tid
- på ett däck på grund av att det exploderat
- på grund av slitage till följd av att försäkringsobjektet har använts och inte heller för förbrukat eller stulet bränsle
- deltagande i tävling eller träning för tävling eller motsvarande ändamål eller till följd av försäkringsobjektet har övergivits
- på laddningsstation avsedd för laddning av en arbetsmaskin som helt eller delvis är eldriven. Försäkringen för arbetsmaskiner omfattar endast en lös medföljande laddningskabel.

Försäkringen för arbetsmaskiner ersätter inte skador, som kan ersättas utgående från en garanti, ett fel i varan eller på basis av produktansvaret.

Säkerhetsföreskrifter för Försäkring för arbetsmaskiner

Säkerhetsföreskrifterna har som syfte att förhindra hotande faror och minska uppkomsten av skador. Säkerhetsbestämmelser som anges i försäkringsvillkoren och som försäkringsbolaget i övrigt gett skriftligt ska följas. Underlåtelse att göra detta kan leda till att ersättningen nedsätts eller kravet på ersättning avslås.

- försäkringsobjektet och dess tilläggsanordningar ska vara i tillförlitligt skick i enlighet med de stadganden och bestämmelser som gäller försäkringsobjektet. Försäkringsobjektet ska underhållas och användas på det sätt som importören eller tillverkaren förutsätter eller rekommenderar. Serviceåtgärder ska registreras. De utrymmen där försäkringsobjektet installeras och förhållandena vid användningen, såsom driftspänningen, luftfuktigheten och temperaturen, ska överensstämma med importörens eller tillverkarens rekommendationer.

Tillsyn över försäkringsobjektet

Under anmäld avställningstid eller när försäkringsobjektet annars är ur bruk en längre tid ska det varje vecka tillses.

Om det ställe där försäkringsobjektet förvaras står utanför normala tillsynsmöjligheter, ska man dock övervaka hur försäkringsobjektet förvaras, antingen genom att själv konstatera situationen på platsen eller genom att situationen på något annat sätt kontrolleras minst en gång i månaden.

Rätt att framföra eller använda försäkringsobjekt

Den som framför eller använder ett försäkringsobjekt ska inneha en av myndigheterna beviljad körkort eller annan rätt att framföra eller använda fordonet som motsvarar fordonsklassen eller en på ålder grundad rätt att framföra eller använda fordonet eller ett annat försäkringsobjekt. Ett försäkringsobjekt får inte framföras eller användas av någon som är trött eller sjuk. Försäkringsobjektet får inte överlämnas att framföras eller användas av någon annan utan att överlåtarens försäkrat sig om förarens identitet och att föraren innehar behövlig kör- eller annan rätt eller på ålder grundad rätt att framföra eller använda försäkringsobjektet.

- försäkringsobjektets förvaringsutrymme får inte användas för något som helst ändamål som äventyrar brandsäkerheten och man får inte heller använda öppen eld och eller röka där. I fråga om förvaringsutrymmet ska myndigheternas bestämmelser om brandsäkerhet samt förordningarna om brandfarliga vätskor efterföljas.
- endast elarmatur får användas för att belysa försäkringsobjektets motorutrymme, bränsletank eller andra delar.
- för uppvärmning av motor, kraftöverföringsanordningar eller andra delar ska användas försäkringsobjektets standardutrustning eller godkända anordningar. Dessa ska användas enligt anvisningar från tillverkaren och importören. Det är inte tillåtet att placera ett täcke i utrymme mellan motorhuven och motorn. Godkända anordningar som fungerar med nätström är uttryckligen anordningar som godkänts för försäk-

ringsobjektet samt av anordningar som fungerar med flytgas bl.a. aggregat och anordningar som fungerar med flytgas och som Säkerhets- och kemikalieverket (TUKES) har godkänt för bruk i försäkringsobjektet.

- Då försäkringsobjektet repareras genom svetsning, skärbränning eller slipning ska antändliga konstruktioner avlägsnas från ett tillräckligt stort område och på reparationsplatsen ska det finnas redskap för första släckningsinsats samt behövlig bevakning, även efterbevakning. Den som utför reparationsarbete ska inneha ett certifikat för heta arbeten från Räddningsbranschens Centralorganisation i Finland (SPEK).

Handbrandsläckare

- I en arbetsmaskin, traktor eller något annat försäkringsobjekt som väger över 3 ton ska finnas två (minimum 6 kg släckningsmedel) köldtåliga kemiska handsläckare av släckningsklass EN 3-7 (tidigare släckningsklass 34A 233BC). Om försäkringsobjektet flisar eller krossar virkesmaterial ska försäkringsobjektet förses utöver med ett fast installerat automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget dessutom med fyra ovan nämnda handbrandsläckare. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämmelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvrisk i brandförsäkringen.

Arbetsförhållandena tas i beaktande

Försäkrade maskiner används på många olika ställen. Då organiskt damm samlas i maskinens konstruktioner leder det till en betydligt ökad brandrisk oavsett maskintyp.

Arbete i skogar och torvmarker

I egentliga skogsmaskiner hör två släckare i allmänhet redan till maskinens grundutrustning. Vid arbete på skogsarbetsplatser vid skogsbilvägar, torvmarker eller vid utdikning uppstår organiskt damm, som samlas i maskinens konstruktioner. Vid arbete på sådana ställen ska försäkringsobjektet ha två fungerande köldtåliga 6 kg kemiska handsläckare av släckningsklass EN 3-7 (tidigare släckningsklass 34A 233BC). Det här gäller också andra maskiner än egentliga skogsmaskiner.

Annan entreprenad, vägbyggen, byggplatser och grustäkter

Gatubyggen, vägbyggen, husbyggen i tätorter, grustäkter samt godsterminaler och depåer är i allmänhet platser där organiskt damm bildas i mindre omfattning. Vid arbete i sådana förhållanden är det tillräckligt om det i maskinen finns en fungerande 6 kg köldtålig kemisk handsläckare av släckningsklass EN 3-7 (tidigare släckningsklass 34A 233BC).

Arbete i lantbruk

För traktorer, arbetsmaskiner och andra maskiner inom lantbruket förutsätts ändå inte handbrandsläckare. Vi rekommenderar ändå att åtminstone en handbrandsläckare installeras också på lantbruksmaskiner, så eventuella bränder kan begränsas i begynnelseskedet. På så sätt kan man förhindra att brandens sprids till t.ex. produktionsbyggnader.

Inom lantbruket används allmänt maskiner och traktorer för biinkomster (olika slags entreprenadarbeten, skogsmaskinentreprenader.). Då bör traktorer och maskiner vara försedda med handbrandsläckare enligt vad som sagts ovan. För maskiner och traktorer som används för biinkomster gäller skyddsanvisningen som förutsätter handsläckare. Se här vad som ovan har sagts om arbete i skog och på torvmarker (två släckare) och om användning i annan entreprenad som exempelvis på vägarbetsplatser och vid grustäkter (en släckare).

Kontroll av släckare

Släckarna ska kontrolleras och underhållas endast av en av Säkerhets- och kemikalieverket (TUKES) godkänd servicefirma. Efter underhåll ska släckaren förses med en kontroll- och serviceetikett. Släckare ska kontrolleras minst en gång om året.

- om försäkringsobjektets motor värms med en sådan godkänd värmare som saknar lågvakt, ska uppvärmningen stå under ständig övervakning. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvrisk.
- om försäkringsobjektet värms med låga, öppen eld eller glöd eller med något annat än en godkänd värmare, ska uppvärmningen stå under ständig övervakning i dess omedelbara närhet. Om försäkringsobjektet värms på ett sätt som nämns ovan, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 50 % av skadebeloppet, dock minst av grundsjälvriskens storlek. Om en övervakning som nämns i denna punkt försummas, utbetalas ingen ersättning alls.
- om försäkringsobjektet används på en torvmosse, i skogen eller någon annanstans under särskilt brandfarliga omständigheter ska särskild uppmärksamhet fästas vid att maskinen hålls ren. Vid behov ska maskinens brandfarliga delar rengöras flera gånger om dagen. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvrisk.

Förorsakande av försäkringsfall

Försäkringen ersätter inte skador, som den försäkrade har förorsakat avsiktligt. Om den försäkrade har förorsakat skadan av grov oaktsamhet eller om den försäkrades bruk av alkohol eller narkotika har inverkat på försäkringsfallet, kan ersättningen nedsättas eller avslås.

Identifikation

Vad som i försäkringsvillkoren och i denna produktguide har sagts om den försäkrade i fråga om förorsakande av försäkringsfall, iakttagande av säkerhetsföreskrifter eller uppfyllande av räddningsplikt ska på motsvarande sätt tillämpas på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för försäkringsobjektet
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom eller
- bor i gemensamt hushåll med den försäkrade och använder försäkrad egendom tillsammans med honom.

Vad som ovan har sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter ska på motsvarande sätt tillämpas på den som på grund av att han står i arbets- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

Så här utbetalas ersättningar

Ersättningens omfattning

Ur försäkringen ersätts i första hand saksador till följd av ett försäkringsfall. Med sakskada avses att ett föremål skadas, förstörs eller stjäls så, att det inte återfås. Dessutom ersätts ur Försäkringen för arbetsmaskiner även kostnaderna för bärgning av det skadade försäkringsobjektet. Ur försäkringen ersätts även kostnaderna för transport av det skadade försäkringsobjektet till närmaste lämpliga reparationsverkstad.

Ur Försäkringen för arbetsmaskiner betalas inte ersättning för värdeminskning, ändrings- eller förbättringsarbete som har utförts i samband med reparation, kostnader för en ny reparation av en bristfällig eller misslyckad reparation, för tvätt eller annan behandling utan samband med skadan, för bränsle, för overtidsförhöjningar eller för flygfrakt. Ur försäkringen ersätts inte kostnader som beror på att en arbetsmaskin inte har kunnat användas på grund av skadan, om det inte ersätts på basis av en separat avbrottsförsäkring.

Bestämning och utbetalning av ersättning

Reparation

Vid reparation av ett skadat försäkringsobjekt ska till skick och ålder likvärdiga eller annars lämpliga, användbara delar användas, om sådana står att få och anskaffningen av dem inte fördröjer reparationsarbetet oskäligt.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta sådana skadade delar med nya, vilka genom reparation kan fås i sådant skick att de fyller sitt ändamål.

Om man i samband med reparationen av försäkringsobjektet har förnyat slitna, rostade eller anfräta delar på grund av att dessa skadats eller om man har utfört sådana lackerings-, klädsel- eller andra arbeten till följd av vilka försäkringsobjektets skick kan anses ha förbättrats väsentligt jämfört med tidigare, beaktas detta vid uträkningen av ersättningen varvid ersättningen nedsätts i motsvarande mån.

Om försäkringsobjektet eller en del av det har skadats så illa att det inte kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av skillnaden mellan dess verkliga värde omedelbart före och efter försäkringsfallet.

Verkligt värde

Den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningsskyldighet vid direkt sakskada utgörs av det verkliga värdet (gångse värdet) för försäkringsobjektet i Försäkring för arbetsmaskiner eller för en del av det. Med gångse värde avses inte exempelvis maskinaffärers försäljningspris, begärda pris eller inbytesvärde utan ett kontantpris som flera köpare skulle ha varit beredda att betala för försäkringsobjektet. Med verkligt värde avses det kontantpris som, i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan fås för försäkringsobjektet i försäkringstagarens ägo eller dess tilläggsanordning, när det hålls till salu på ett ändamålsenligt sätt.

När försäkringsobjektets verkliga värde fastställs beaktas dagens marknadspris för arbetsmaskinen eller annat försäkringsobjekt, maskinens individuella skick, utrustning, tidpunkt då den tagits i bruk, årsmodell, användningssätt, antalet användningstimmar samt andra omständigheter som inverkar på priset.

För fastställande av det verkliga värdet på en tilläggsanordning till försäkringsobjektet ska till försäkringsbolaget lämnas ett verifikat som getts av den affär som sålt anordningen eller något annat bevis av vilket anordningens märke och modell samt anskaffningstidpunkt och anskaffningspris framgår.

Om den som yrkar på ersättning inte lämnar de redogörelser som behövs för fastställande av det verkliga värdet och det inte finns något giltigt skäl till detta, uppskattas det verkliga värdet enligt vad som är skäligt.

Det försäkringsbelopp som har antecknats i försäkringsbrevet eller det nyanskaffningspris, det tariffvärde eller verkliga värde eller motsvarande som har uppgetts som grund för premien utgör inte bevis på det verkliga värdet vid skadetidpunkten.

Inlösning till verkligt värde

Om skadans belopp beräknas överstiga 60 % av försäkringsobjektets verkliga värde, har försäkringsbolaget rätt att lösa in objektet till detta värde.

Mervärdesskatt

Om försäkringsobjektets ägare eller innehavare har eller har haft rätt enligt mervärdesskattelagen att i sin egen mervärdesbeskattning dra av eller få återbäring på de mervärdesskatter eller motsvarande utländska konsumtionskatter som ingår i inköpsfakturorna för varor och tjänster som föranleds av skadan, avdras dessa mervärdesskatter från ersättningen.

Från inlösningens ersättning avdras ett belopp som motsvarar mervärdesskatten om den försäkrade i det fall att försäkringsobjektet hade sålts den dag då försäkringsfallet inträffade hade varit skyldig att betala skatt på försäkringsobjektets försäljningspris, eller om den skadelidande har återbäringsrätt enligt mervärdesskattelagen.

Ersättningsförfarande

Försäkringsbolaget fullgör sin ersättningskyldighet enligt skadans omfattning och reparationsmöjligheterna genom att antingen

- betala skäliga reparationskostnader enligt verifikat
- som engångsersättning betala ett penningbelopp som motsvarar skäliga reparationskostnader, om egendomen inte repareras, trots att det vore möjligt. Som engångsersättning betalas högst det gångse värde egendomen hade omedelbart innan skadan inträffade minskat med restvärdet för den skadade egendomen.
- i pengar betala skillnaden mellan det gångse värde försäkringsobjektet hade före skadan och försäkringsobjektets värde i oreparerat skick,
- lösa in försäkringsobjektet till dess verkliga värde före skadan eller
- i stället skaffa ett likadant eller likvärdigt försäkringsobjekt eller en del av ett sådant.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att försäkringsbolaget i stället införskaffar motsvarande egendom, trots att det vore möjligt, så beräknas ersättningen i pengar utgående från det pris till vilket försäkringsbolaget kunde införskaffa den motsvarande egendomen. Från det här priset görs avdrag enligt åldern på egendomen. Försäkringsbolaget har rätt att utse inköpsställe eller varuleverantör. Försäkringsbolaget har rätt att utse verkstad eller inköpsställe, och för det här syftet ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget. Försäkringsbolaget

ansvarar inte för kvaliteten på reparationen eller den produkt som köpts, utan ansvaret vilar på ifrågavarande tjänsteproducent eller varuleverantör.

Äganderätten till ett försäkringsobjekt eller en del som ska ersättas genom inlösningsövergång på försäkringsbolaget. Äganderätten till det försäkringsobjekt som ska inlösas ska skriftligen överföras på försäkringsbolaget. En förutsättning för inlösningsersättning är att till försäkringsbolaget också överläts eventuella registreringshandlingar och nycklarna till försäkringsobjektet samt nycklar till alla de anordningar, vilkas syfte är att förhindra olovligt brukande av försäkringsobjektet.

Vid inlösningsersättning avdras den del av den nedsatta eller återbetalade bilskattens belopp som skulle ha debiterats om fordonet hade sålts den dag försäkringsfallet inträffade.

Försäkringsbolaget förbinder sig att betala den del av den från bilskatten avdragna ersättningen som eventuellt kan debiteras senare. Ur försäkringen betalas ingen separat ersättning för fordonsskatt eller motsvarande skatt, dvs. för betalning av en skatt som är en förutsättning för att fordonet ska kunna användas. Ersättning betalas inte heller för en avgift som betalas för beslut om specialskyllt.

Självrisker

Grundsjälvrisk

Försäkringstagaren har en för det enskilda skadefallet fastställd grundsjälvrisk, som har antecknats i försäkringsbrevet.

Avvikande självrisk i Transportskydd

Självrisk i Transportskydd är 25 % av skadebeloppet, dock alltid minst självriskbeloppet i den brandförsäkring som ingår i Försäkringen för arbetsmaskiner.

Om det i den Försäkring för arbetsmaskiner som valts för försäkringsobjektet ingår vagnskadeförsäkring, ersätts skadan ur vagnskadeförsäkringen avdraget med dess självrisk.

Hinder ovanför

Om skadan beror på att maskinen eller anordningen, en del av maskinen eller anordningen eller en last i maskinen eller anordningen stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk 25 % av det skadebelopp som ska ersättas och minst det självriskbelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen. Den här specialsjälvrisk tillämpas inte då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som är ett annat än ett sådant som försäkringstagaren äger eller har i sin besittning. Den här specialsjälvrisk tillämpas ändå också då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som framförs av försäkringstagaren eller den försäkrade.

Specialsjälvrisker och -villkor

På skador som ersätts ur försäkringen tillämpas även exempelvis åldersavdrag och avdrag för användningstimmar samt villkor för släckningssystem (S1 och S2), vilka framgår av försäkringsobjektets försäkringsbrev. Samtliga ovan nämnda villkorspunkter finns i försäkringsvillkoren i punkt 25.

Den ordning i vilken självrisker avdras

Om inte annat anges avdras självrisker och avdrag från skadebeloppet genom successiva räkneoperationer i följande ordning:

- mervärdesskatt
- bilskatt
- självrisk
- eventuell nedsättning av ersättningen
- procentuell självrisk

Förändring i omständigheterna

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring som innebär en väsentlig ökning i skaderisken. Anmälan ska göras bland annat om

- försäkringsobjektets egenskaper ändras betydligt genom att exempelvis öka dess effekt (chiptrimning)
- försäkringsobjektets användningsändamål ändras
- om ett i registret antecknat försäkringsobjekt avförs ur registret
- försäkringsobjektet förs utanför de nordiska länderna och man vill att försäkringen gäller även utanför de nordiska länderna

Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall

Utredning av skadan på skadeplatsen

Den försäkrade ska i mån av möjlighet i enlighet med bestämmelserna om terräng- och vägtrafik delta i utredningen av skadan på skadeplatsen samt medverka till att skadans verkliga orsak och upphovsman klarläggs.

Anmälan om skada och skadeinspektion

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål skriftligen anmäla en skada till försäkringsbolaget och till bolaget lämna de handlingar och uppgifter som är av betydelse för utredningen av skadan.

Försäkringsbolaget ska beredas tillfälle att inspektera det skadade försäkringsobjektet innan reparationen påbörjas. Den omständigheten att försäkringsbolaget har inspekterat skadan, anvisar en reparationsverk-

stad eller företar någon annan teknisk utredning av skadan är inte ett tecken på att försäkringsbolaget är skyldigt att ersätta skadan, och inte heller på att försäkringsbolaget ska beställa eller betala arbetet. Innan ersättningsbeslut har fattats är försäkringsobjektets ägare eller innehavare ansvarig för kostnaderna för skadan.

Anmälan till polismyndighet

Den försäkrade ska omedelbart anmäla en brand-, stöld- och skadegörelseskada till polismyndigheten på skadeorten. Den försäkrade ska också meddela polismyndigheterna i Finland om ett skadeobjekt stulits eller förkommit utomlands.

Om försäkringsbolaget så kräver, ska polisundersökning företas även annars och protokollet över undersökningen tillställas bolaget.

Försäkringspremie

Premiens storlek bestäms enligt separata tariffer i försäkringsbolaget. Storleken på premien för Försäkring för arbetsmaskiner påverkas bland annat av vald försäkringskombination, försäkringsperiodens längd, självriskens storlek samt maskintyp. Den minimipremie som tas ut för en försäkringsperiod motsvarar alltid den i respektive bolag separat fastställda minimipremien. Försäkringspremien kan betalas på avtalat sätt i en eller flera betalningar.

Om försäkringstagaren har försummat att betala premien inom utsatt datum, har försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter det att uppsägningsmeddelandet har avsänts.

Ändring och upphörande av försäkringsavtal

En försäkringstagare kan göra ändringar i sitt försäkringsskydd eller säga upp försäkringen när som helst under försäkringsperioden. Uppsägningen ska ske skriftligen. Försäkringsbolaget har rätt att säga upp försäkringen under försäkringsperioden eller vid dess utgång; se de allmänna avtalsvillkoren, punkt 16. Vid byte av försäkringsbolag upphör de frivilliga försäkringarna för ett motorfordon utan uppsägning den dag då det i fordonsregistret har antecknats att trafikförsäkringen för motorfordonet har överförts till ett annat försäkringsbolag

Om försäkringsbolaget gör ändringar i villkor eller premier, meddelas ändringarna senast en månad före försäkringsperiodens utgång. Ändringarna tillämpas från ingången av nästa försäkringsperiod, om inte försäkringen sägs upp (se närmare de allmänna avtalsvillkoren, punkt 15).

Läs försäkringsvillkoren

I denna produktguide har i huvuddrag angetts innehållet i Försäkring för arbetsmaskiner. Detaljerad information framgår av försäkringsvillkoren, försäkringsbrevet och dess bilagor samt de allmänna avtalsvillkoren.

Skaderegister

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Syftet med systemet är att avvärja kriminalitet som riktar sig mot försäkringsbolagen.

Behandling av personuppgifter

Försäkringsbolaget behandlar sina kunders personuppgifter enligt personuppgiftslagen och bestämmelserna i försäkringslagarna och ser till att skyddet för kundernas personliga integritet tryggas vid behandlingen av personuppgifter. Innehållet i de personregister som används kan ses på våra kontor.

Arbetsmaskiner och trafikförsäkring

Allmänt

Syftet med en trafikförsäkring är skydda utomståendes person- och saksador samt personskada på det egna fordonets förare samt personsador och vissa saksador på passagerare som förorsakas av risker som är typiska då motorfordon används i trafik (i regel transport av personer och varor). Trafikförsäkringslagen är en speciallag om den obligatoriska försäkring som ska tas i händelse av ansvar för användande av motorfordon samt om ersättningarna som betalas ur denna.

Det är till en viss grad lättare att bedöma de typiska trafikriskerna hos en personbil eller en lastbil än hos olika och olika typer av motorredskap. För motorredskapens del gör den övriga lagstiftningen (exempelvis vägtrafiklagen och fordonslagen) det delvis svårare att förstå saken. Också ett motorredskap kan förorsaka en i trafikförsäkringslagen avsedd trafikskada. En del av motorredskapen är ändå befriade från plikten till trafikförsäkring, och beviljas heller inte någon sådan. För dessa är möjligt att teckna en frivillig ansvarsförsäkring i händelse av en skadeståndsskyldighet i anslutning till användningen av försäkringsobjektet.

Gällande trafikförsäkringslagstiftning

Trafikförsäkringslagen utgår från att samtliga motorfordon som används i trafik ska ha en trafikför-

säkring. Ett motorfordon är ett motoriserat fortskaffningsmedel eller motorredskap som är avsett för färd på marken och som inte löper på skenor. Till motorfordon räknas också fortskaffningsmedel av den konstruktion, att det rör sig endast då det är kopplat till ett annat motorfordon eller en annan arbetsmaskin. Vissa färdmedel och arbetsmaskiner har separat befriats från trafikförsäkringsskyldigheten (se nedan under Undantag från försäkringsskyldigheten). Trafikförsäkringsskyldiga är samtliga fordon som ska registreras och med några få undantag de oregistrerade fordon som används i trafik.

Hur vet man om ett visst motorredskap ska registreras?

I tolkningsfall ska du med den lokala besiktningsmyndigheten utreda registreringskyldigheten. Dessutom ska den konstruktiva hastigheten för det aktuella motorredskapet utredas med importören, försäljaren eller tillverkaren. Alla motorredskap som ska registreras ska alltså trafikförsäkras. Om en ägare av ett motorredskap har försummat sin registreringskyldighet, har denna omständighet inte någon betydelse för trafikförsäkringsskyldigheten. Att försumma sin registreringskyldighet är straffbart. Trafikförsäkringscentralen behandlar trafikskada som förorsakats av ett fordon vars trafikförsäkring försumrats, och fastställer för ägaren till eller innehavaren av det motorredskap som inte har trafikförsäkrats en avgift för att försäkring saknas.

Mer information om avgiften för ett oförsäkrat fordon fås via nätet på adressen www.lvk.fi > Vad är en trafikförsäkring > Om försäkring inte har tagits

Exempel

En lastare av märket Bobcat 463 (konstruktiv hastighet 10,5 km/h) utför lastning och lossning av varor på en bensinstations gårdsområde. Då Bobcaten på bensinstationens gårdsområde väjer för en sopbil backar lastarens förare på en parkerad personbil och skadar den. Då skadan handläggs framgår det att Bobcaten varken var registrerad eller trafikförsäkrad.

Trafikförsäkringscentralen ersätter skadorna på den parkerade bilen i enlighet med trafikförsäkringslagen, eftersom Bobcaten saknade trafikförsäkring och den hade förorsakat en sådan trafikskada som avses i trafikförsäkringslagen.

Trafikförsäkringscentralen kräver också av Bobcatens ägare en förhöjd premie för att Bobcaten var oförsäkrad. Eftersom Bobcaten på ett sätt som avses i fordonslagen och vägtrafiklagen använts på område som allmänt används för trafik, borde Bobcaten ha registrerats. Dessutom bötfäller polisen ägaren av lastaren för försummad registrering.

Exempel

Med en truck som ägs av ett privatföretag transporteras gods inom ett för allmän trafik stängt, kontinuerligt övervakat garnisonsområde.

Trucken var inte registrerad men den var trafikförsäkrad (konstruktiv hastighet över 15 km/h).

På grund av ett observationsfel stöter trucken samman med en taxi som med tillstånd körde in på området genom en bevakad port, som vid tiden för sammanstötningen stod stilla.

Skadorna på taxin ersätts ur truckens trafikförsäkring. Eftersom trucken används enbart på ett område som är stängt för allmän trafik, behöver den inte registreras enligt fordonslagen eller vägtrafiklagen. Eftersom truckens konstruktiva hastighet överstiger 15 km/h, ska den trafikförsäkras trots att den är oregistrerad.

Mer information om trafikförsäkringar finns på nätet på bl.a. adressen www.lvk.fi > Om trafikförsäkringen > Ett fordon ska ha trafikförsäkring.

Undantag från försäkringsskyldigheten

Enligt trafikförsäkringslagen behöver man inte ta ut trafikförsäkring för bland andra de följande:

- ett motorredskap eller en traktor som inte behöver registreras och vars högsta konstruktiva hastighet är högst 15 km/h
- skördetröska eller annat motorredskap som är avsett för skörd på lantbruk men som inte behöver registreras
- släpvagn som inte behöver registreras
- fordon som inte behöver registreras och som inte används i trafik
- fordon som har avställts och inte används i trafik
- fordon som har avställts slutgiltigt

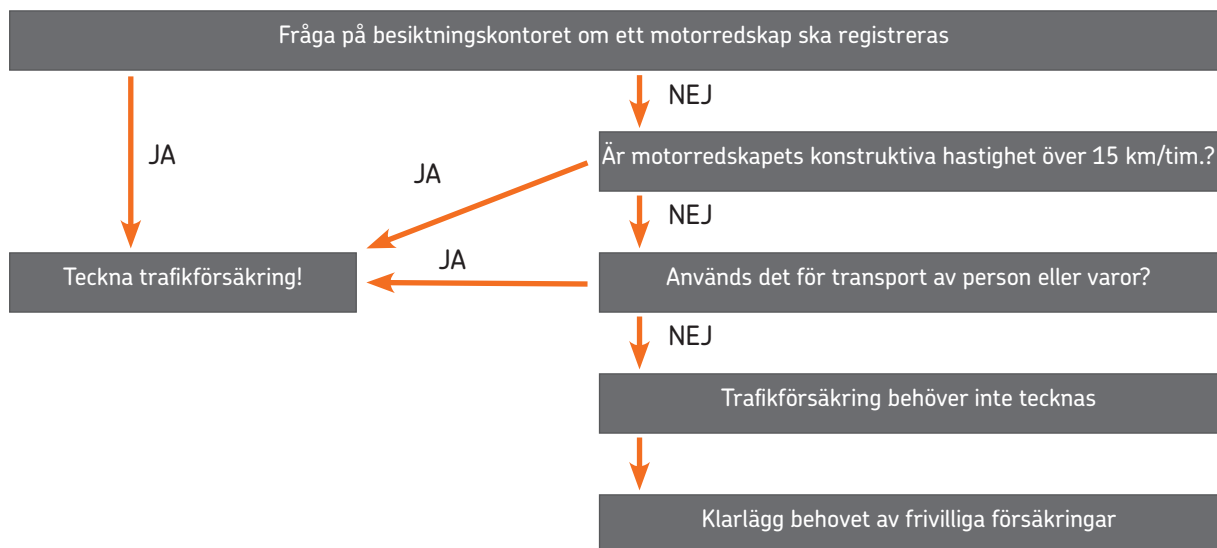
Exempel på maskiner som inte trafikförsäkras

- skördetröska
- traktors släpvagn
- grävmaskin på larvfötter, som inte kan registreras
- avfallspackare med järnhjul
- motoriserad vinbärsplockare
- självgående bomlift (personlift), maxhastighet 7km/h, kan inte registreras.

Dessutom finns också andra motorredskap, som inte trafikförsäkras.

För sådana borde motorredskapets ägare teckna en ansvarsförsäkring, vars omfattning det är skäl att utreda med det egna bolaget.

Fråga i oklara fall mer hos ditt försäkringsbolag.



Bogserbara anordningar som kopplas till en bil ska införas i fordonsregistret

Nya bogserbara anordningar som kan kopplas till en bil ska fr.o.m. 1.1.2011 registreras och jämställs sålunda med släpvagnar (lag om ändring av fordonslagen 226/2009). De ska därför också trafikförsäkras. Begagnade bogserbara anordningar, som har tagits i bruk 31.12.2010 eller tidigare, ska ha registreras senast 31.12.2014. De ovan nämnda bogserbara anordningarna hör i fortsättningen i fordonsregistret till fordonsklassen för släpvagnar 01–04, beroende på den bogserbara anordningens masskategori. Fordonsgruppen är släpanordning. De tekniska kraven på nya släpanordningar är enhetliga med kraven för släpvagnar och har, beroende på anordningen, fastställts som individuellt godkännande eller typgodkännande.

Ytterligare information på Trafik- och kommunikationsverkets (Traficom) webbplats www.traficom.fi.

Trafikförsäkringscentralen

Skador som förorsakats av fordon som är befriade från försäkringsskyldighet behandlas och ersätts av Trafikförsäkringscentralen. Vid Trafikförsäkringscentralen behandlas också skador som förorsakats av ett fordon vars trafikförsäkring har försumrats.

Exempel

Föraren av en skördetröska kör från åkern upp på vägen och väjer inte för en personbil som kör på huvudvägen.

Trafikförsäkringscentralen ersätter skadorna som vållats personbilen och personerna i den, eftersom skördetröskan var befriad från trafikförsäkringsplikt. Skadan är ändå en trafikskada, eftersom skördetröskan kördes på en trafikled.

Exempel

En grävmaskin på larvfötter skadar vid ett grävningsarbete för elkablar en vattenledning som ägs av kommunen. Vattenledningen går genom en skog vid ett område utan vägar.

Eftersom grävmaskinen har använts på ett område som ligger utanför trafikleder i en skog för annat än transport av människor eller gods, dvs. för grävningsarbete, är detta inte en trafikskada. Därför ersätter Trafikförsäkringscentralen inte skadan.

Den som förorsakat skadan är ändå skyldig att ersätta skadorna som hen förorsakade. Ersättningskravet behandlas utifrån villkoren i en eventuell ansvarsförsäkring.

Motorfordon i trafik

Trafikförsäkringslagen har inte begränsats att gälla endast sådan trafik som avses i vägtrafiklagen, utan trafikförsäkringslagen har ett mer omfattande tillämpningsområde. Ett motorfordon är enligt trafikförsäkringslagen i trafik oberoende av plats också om det används för transport av en person eller en vara exempelvis

- på en privat väg, på ett gårdsområde
- på en arbetsplats, ett fabriks- eller lagerområde eller på ett annat motsvarande område
- inne i en butik, fabriks- eller ett lager

Vad trafikförsäkringen ersätter

Trafikförsäkringens ersättningsområde omfattar både person- och sakskadorna. På basis av trafikförsäkringen ersätts personskador på dem som varit i fordonet och person- och sakskadorna på utomstående som förorsakats av att motorfordonet har framförts i trafik. Vid trafikskador mellan motorfordon baserar sig ersättningsansvaret på vållandet, dvs. den som är skyldig betalar.

Vad trafikförsäkringen inte ersätter

Ersättningarna för trafikskador behandlas enligt bestämmelserna i trafikförsäkringslagen och skadeståndslagen. Dessutom ger den av statsrådet tillsatta Trafikskadenämnden (LVLTK) normer och anvisningar för skadehandläggning. I vissa personskadefall måste försäkringsanstalten be om ett utlåtande av Trafikskadenämnden, som dessutom verkar som ändrings-sökningsorgan för trafikskador.

Trafikförsäkringen täcker inte skador som förorsakas det försäkrade motorfordonet självt och inte heller de varor eller last som funnits i det. Det är möjligt att teckna olika frivilliga försäkringar, exempelvis försäkring för arbetsmaskin, hem-, rese- eller transportförsäkring i händelse av skador på det egna motorfordonet, varor eller last som transporteras i det. En skada som drabbar annan egendom som ägs eller disponeras av ägaren, innehavaren eller föraren än ett annat motorfordon ersätts inte ur det skadevållande motorfordonets (arbetsmaskinens) trafikförsäkring. Klarlägg behovet av frivilliga försäkringar med din kontaktperson. Trafikförsäkringen ersätter inte personskador som förorsakas föraren eller en annan person som deltar i arbetet vid lastning av ett stillastående motorredskap, vid lossning av last eller under annan arbetsprestation. Inte heller skador på egendom som är föremål för arbete ersätts, och inte heller skador på ett annat motorfordon som deltar i arbetet.

Exempel

En dumper lastas med hjullastare, varvid hjullastaren skadar dumperns lastflak. Ägaren av dumpern kräver ersättning ur hjullastarens trafikförsäkring.

Även om skadan har förorsakats av att hjullastaren har använts i trafik, utbetalas ingen ersättning ur hjullastarens trafikförsäkring, eftersom man i trafikförsäkringslagen har avgränsat skador på ett annat fordon som har deltagit i arbetet. Om skadan har drabbat en ur det skadevållande företagets synpunkt utomstående aktör, ersätter Pohjola som det skadevållande företagets ansvarsförsäkringsbolag skadorna på dumpers flak ur skadevållarens ansvarsförsäkring till den del som skadan överstiger självriskan.

Ansvarsförsäkringen är en nödvändig tilläggförsäkring

Skadorna som ett från skyldigheten att ha trafikförsäkring befriat motorredskap förorsakar ersätts:

- av Trafikförsäkringscentralen, om skadan enligt lag är en trafikskada
- om skadan inte är en trafikskada eller om skadan inte ersätts enligt trafikförsäkringslagen, behandlas och ersätts skada som åsamkats utomstående enligt villkoren i skadevållarens ansvarsförsäkring

Eftersom det också i villkoren för ansvarsförsäkringen finns ersättningsbegränsningar som varierar per försäkringsbolag, ska du noga läsa igenom ansvarsförsäkringens villkor och produktguiden.

Behandling av personuppgifter

Vid skötsel av försäkringsärenden hanterar Pohjola Försäkring kundernas personuppgifter i enlighet med personuppgiftslagen och försäkringslagstiftningen och svarar för att integritetsskyddet för kunderna följs vid hanteringen av personuppgifter. Uppgifter skaffas av kunden själv, av dem som kunden befullmäktigat, från offentliga register som förs av myndigheter och från kreditupplysningsregistret.

Pohjola använder också sitt kundregister vid marknadsföring riktad till kunder. Bolaget lämnar inte ut kunduppgifter till utomstående utan kundens samtycke om inte utlämnandet av uppgifter baseras sig på lag.

Ytterligare information om hanteringen av personuppgifter får du på våra servicenummer och genom internet, där du också kan läsa om registerbeskrivningarna för personregistren.

Skaderegistret

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Syftet med systemet är att förhindra brott mot försäkringsbolag.

Nättjänsten för försäkringar till företags- och samfundskunder

Som kund hos Pohjola Försäkring kan du via nätet enkelt förmedla meddelanden från ditt företag eller samfund samt sköta försäkrings- och skadeärenden. Du kan koncentrera dig på affärerna, Pohjola Försäkring tryggar bakgrunden.

Vad?

I Nättjänsten för försäkringar kan du enkelt och säkert:

- sända meddelanden
- granska och ändra kund- och försäkringsuppgifter
- göra en förhandsifylld skadeanmälan samt följa upp hur skadehandläggningen framskrider
- i skadehistorien följa upp vilka ärenden du har utträttat via tjänsten
- administrera användare av tjänsten och deras behörigheter

Varför?

Du kan sköta ärenden i Nättjänsten för försäkringar dygnet runt och vid en tidpunkt som passar dig bäst. Skötseln av försäkrings- och skadeärenden går snabbt och säkert i vår dataskyddade nätmiljö. Tjänsten är avgiftsfri.

För vem?

De kunder som ingått ett avtal om nättjänster för försäkringar kan använda Nättjänsten för försäkringar.

Hur?

Läs mer om vår tjänst via adressen op.fi och om avtal för företag om nättjänster för försäkringar. Fyll i, underteckna och sänd avtalet till Pohjola Försäkring. Mer information får du av din kontaktperson, via vår telefonservice 0303 0303 eller i vårt närmaste kontor.

Sända meddelanden

Genom tjänsten kan du tryggt sända oss meddelanden samt läsa meddelanden som du sänt eller mottagit.

Ändra kund- och försäkringsuppgifter

Att meddela ändringar i affärsverksamheten till går enklast via Nättjänsten för försäkringar. I tjänsten kan man flexibelt sköta anmälningar som rör den lagstadgade olycksfallsförsäkringen såsom anmälningar om löner och förhandsuppgifter om lönebelopp. I försäkringsförteckningen som erbjuds via tjänsten kan man också se företagets totala försäkringsskydd.

Så gör du en skadeanmälan och följer upp skador

Man kan få en förhandsifylld skadeanmälan via tjänsten. Du kan också skicka de behövliga bilagorna till oss i elektroniskt format. Du kan också följa upp handläggningen av ärendet och ser samtidigt företagets samtliga skador.

Händelsehistoria

De skade-, försäkrings- och löneanmälningar som du sänt finns i händelsehistorien.

Användaradministration

Den person som i avtalet om nättjänster för försäkringar har angetts som huvudanvändare kan bevilja nya personer nödvändiga behörigheter. Huvudanvändaren beviljar dem de nödvändiga behörigheterna.



Våra tjänster

Sköt dina försäkrings- ärenden i tjänsten op.fi

Logga in i tjänsten op.fi med din banks koder.

Som inloggad kan du

- anmäla en skada och ansöka om ersättning
- göra ändringar i försäkringarna för ditt företag
- beställa Green Card
- skriva ut försäkringsintyg.

Bekanta dig med tjänsterna för yrkestrafik på adressen op.fi/yrkestrafik.

Pohjola Skadehjälpen hjälp 24/7

Via Pohjola Skadehjälpen får du tydliga anvisningar för olika skadesituationer. I Skadehjälpen finns kontaktuppgifter för Pohjola Verkstadsmästare och våra andra verkstadspartner om du råkar ut för en bilskada.

Pohjola Skadehjälpen finns på adressen skadehjalpen.pohjola.fi och i applikationen OP-företagsmobilen.

Vår telefontjänst

A-Försäkring tjänster för yrkestrafik

- Försäkrings- och ersättningstjänsten 0304 0506*

Pohjola Försäkring

- Försäkrings- och ersättningstjänsten 0303 0303*

Avgiftsfria telefontjänster för trafikförsäkringen

- Trafikförsäkringar 030 105 501
- Trafikskador 030 105 502

*Samtal med finländska mobilabonnemang och med abonnemang i det fasta nätet kostar 0,0835 euro/samtal + 0,12 euro/min. I priset ingår moms. Våra kundsamtal spelas in bland annat för att säkerställa kvaliteten på kundbetjäningen.

Råd om ersättningar och försäkringar

Våra försäkrings- och ersättningsrådgivare ger personlig handledning i vår telefontjänst. Du kan söka ändring i försäkrings- och ersättningsbeslut också hos vår kundombudsman. Läs mer om ansökan om ändring på op.fi/ansokan-om-andring.

Utomstående rådgivning ger FINEs Försäkrings- och finansrådgivning, tfn 09 685 0120, www.fine.fi.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

