



Gruppförsäkringsvillkor för fordonshandeln

RY YR, försäkringsvillkor 1.1.2024

INNEHÅLL

Grupptrafikförsäkring, specialvillkor.....	1
Kaskoförsäkring för bilaffärer, specialvillkor	2

Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring, specialvillkor.....	5
--	---

Kunden och Pohjola Försäkring Ab (nedan försäkringsbolaget) har ingått avtal för skötsel av försäkringar i enlighet med antingen punkt 1 eller 2 nedan eller vardera.

1. Frame-avtal, avtalsvillkor
 - Grupptrafikförsäkring, specialvillkor
 - Kaskoförsäkring för bilaffärer, specialvillkor
2. Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring, specialvillkor (fordon som ska förvaras, underhållas, repareras eller som är föremål för ett målningsarbete)

Till den del som inte separat nämnts i dessa specialvillkor, tillämpas de gällande allmänna avtalsvillkoren, trafikförsäkringsvillkoren och bilförsäkringsvillkoren.

GRUPPTRAFIKFÖRSÄKRING, SPECIALVILLKOR

1 Grunder för att bevilja försäkringen

Grupptrafikförsäkring för fordonshandel kan beviljas företag, av vars omsättning största delen (över 50 %) kommer från fordonshandel.

2 Försäkringens tillämpningsområde

2.1 I försäkringen ingår

- motorfordon som försäkringstagaren äger i försäljnings- och presentationssyfte och bogserbara, registreringspliktiga anordningar som kopplas till bilen
- motorfordon som med handels- eller leasingavtal övergått i försäkringstagarens bestående besittning, då fordonets ägare är importör, finansbolag eller företag som idkar fordonshandel (inkl. 35 b § i bilskattelagen)
- motorfordon som har överlåtits för kontinuerligt bruk till en person som är anställd hos försäkringstagaren

och vars arbetsuppgifter har ett omedelbart samband med uppkomsten av den omsättning som utgör grund för premien

- motorfordon som överlåtits från säljlagret till kunden för den tid kundens eget fordon är på service eller repareras på försäkringstagarens verksamhetsställe eller under leveranstiden för det fordon som kunden har köpt
- provnummerskyltar som registrerats i försäkringstagarens namn och meddelats till försäkringsgivaren, och som används i försäljnings- och presentationssyfte och som försäkringsgivaren har godkänt i grupptrafikförsäkringen.

2.2 I försäkringen ingår inte

- motorfordon som hör till försäkringstagarens anläggningstillgångar och som är i egen användning (exempelvis bilskole-, bärgnings- och servicebilar)
- fordon som hyrs ut utan förare
- sådana provnummerskyltar, vars provnummerintyg inte är i kraft

2.3 Giltighetsområde

Grupptrafikförsäkringen gäller i länder som hör till det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till överenskommelsen om grönt kort gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

Giltighetsområdet för en försäkring i anslutning till provnummer- eller transportskyltar begränsas till Finland,

Sverige, Norge och Danmark då fordonets startplats är Finland.

3 När försäkringsbolagets ansvar börjar gälla och när det upphör

Försäkringsbolagets ansvar inträder tidigast vid den tidpunkt som parterna har kommit överens om och som har antecknats i försäkringsbrevet

Försäkringsbolagets ansvar för fordonets användning i trafik börjar då

- fordonet har övergått i försäkringstagarens ägo eller bestående innehav eller
- innehavet av ett fordon har återgått till försäkringstagaren.

Innehavet anses ha återgått, när fordonet har återlämnats till en plats som försäkringstagaren har bestämt eller överlåtits till en representant för försäkringstagaren.

3.1 Ansvar upphör utan uppsägning

3.1.1 Överföring av ägande- eller besittningsrätt

Försäkringsbolagets ansvar upphör utan uppsägning, när den försäkrades fordon på grund av en rättsåtgärd övergår till en ny ägare eller innehavare.

Försäkringen ersätter emellertid även de skador som inträffat inom sju dagar räknat från det att ägande- eller besittningsrätten övergått, såvida inte fordonets nya ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. Då försäkringsbolagets ansvar för trafikskada grundar sig på försäkring som upphört att gälla, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

3.1.2 Försummelse av ändringsanmälan

I fall en anmälan om överföring av ägande- eller besittningsrätten till försäkringstagaren till ett fordon som antecknats i fordonsregistret inte har gjorts till fordonsregistret inom sju dagar från det att ändringen skett, upphör försäkringsbolagets ansvar då den nämnda tidsfristen går ut. Om ändringsanmälan till fordonsregistret görs senare, börjar försäkringsbolagets ansvar på nytt från det att anmälan gjorts.

4 Försäkringsavtalets giltighet

Försäkringsavtalet gäller efter den första försäkringsperiodens utgång för en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller försäkringsbolaget säger upp avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

Om försäkringstagaren trots försäkringsbolagets skriftliga påminnelse underlåter att iakttä de bestämmelser som utfärdats i dessa försäkringsvillkor, kan försäkringsbolaget säga upp försäkringen att upphöra omedelbart, dock inte tidigare än 14 dagar från uppsägningstidpunkten.

5 Försäkringsperiod

Försäkringsperioden är ett år lång, om inte annat har överenskommits och antecknats i försäkringsbrevet.

6 Hur försäkringspremien bildas

Försäkringspremien beräknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar. När försäkringsperioden förnyas fastställs försäkringspremierna på det sätt som fastställts i avtalsvillkoren för frame-avtalet.

7 Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk ska han utan dröjsmål skriftligen anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant. Försäkringstagaren är skyldig att tillstålla försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

KASKOFÖRSÄKRING FÖR BILAFFÄRER, SPECIALVILLKOR

1 Grunder för att bevilja försäkringen

Kasko för bilaffärer beviljas endast företag som i vårt bolag har beviljats en grupptrafikförsäkring eller trafikförsäkring för gula provnummerskyltar.

2 Syftet med försäkringen

Försäkringsbolaget förbinder sig att i enlighet med dessa specialvillkor för Kasko för bilaffärer, bilförsäkringsvillkoren (AU YR) och de allmänna avtalsvillkoren (YL) ersätta en direkt sakskada som vid ett försäkringsfall förorsakats försäkringsobjektet och i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader (till den del som de inte ersätts ur någon annan försäkring). Till den del som inget annat anges i dessa specialvillkor tillämpas de vid tidpunkten gällande ovannämnda bilförsäkringsvillkoren och de allmänna avtalsvillkoren i nämnd ordning.

3 Försäkringens innehåll

I försäkringen ingår Helkasko, Delkasko eller annat skydd i enlighet med de ovannämnda bilförsäkringsvillkoren enligt det som antecknats i försäkringsbrevet.

I Helkasko ingår också alltid

- Returneringsförsäkring
- Finansieringsförsäkring

4 I försäkringen ingår

Försäkringen omfattar enligt punkt 20 i bilförsäkringsvillkoren följande fordon

- motorfordon som är i försäkringstagarens ägo eller bestående besittning och hör till försäljningslager och registreringspliktiga, bogserbara anordningar som kopplas till bilen, då anmälan om att ägande- eller besittningsrätten till det registrerade fordonet har överförts på försäkringstagaren har gjorts till fordonsregistret inom 7 dagar från ändringen. Om anmälan till

fordonsregistret görs senare, blir fordonet försäkringsobjekt från anmälningstidpunkten

- försäkringstagarens säljlager omfattar sådana oregistrerade motorfordon och arbetsmaskiner i en bilaffärs ägo, som har beaktats när försäkringspremien fastställs. Äganderätten till fordonet måste påvisas med ett köpebrev
- fordon som är i försäkringstagarens bruk för demonstration eller försäljning och som ägs av en importör, ett finansbolag eller ett sådant företag som bedriver handel med motorfordon och har grupptrafikförsäkring
- fordon som bilaffären har överlåtit till en kund på basis av avbetalnings- eller leasingavtal, för den händelse att en fordonsspecifik försäkring inte skulle beviljas för fordonet, dock i högst 30 dagar från det att försäkringstagaren fick veta att det förelåg hinder för beviljande av en fordonsspecifik försäkring för fordonet
- motorfordon som ägs av kunden, när bilaffären använder eller ansvarar för dem i inköps-, försäljnings-, reparations- eller servicesyfte
- fordon som har överlåtit för kontinuerligt bruk till en person som är anställd hos försäkringstagaren och vars arbetsuppgifter har ett omedelbart samband med uppkomsten av den omsättning som utgör grund för premien
- fordon som överlåtit från säljlagret till kunden för den tid kundens eget fordon är på service eller repareras på försäkringstagarens verksamhetsställe eller under leveranstiden för det fordon som kunden har köpt.

5 Försäkringens giltighet och begränsningar i giltigheten

5.1 Alla fordon

Försäkringens giltighet gäller när försäkringsobjektet är i Finland och

- förvaras eller flyttas på de angivna försäkringsställena
- förvaras, flyttas eller transporteras annanstans än på försäkringsstället under den tid som krävs för reparation, service, istandsättning för försäljning eller demonstration dock högst i 14 dygn och för arbetsmaskiners del under provkörning som varar högst 14 dygn
- har återställts i försäkringstagarens besittning.

Försäkringsobjektet anses ha övergått i försäkringstagarens besittning när fordonet har återlämnats till en plats som försäkringstagaren har bestämt eller när fordonet har överlåtit till en representant för försäkringstagaren.

5.2 Giltighet utanför Finland

Försäkringens giltighet är i enlighet med punkt 21 i bilförsäkringsvillkoren i kraft utomlands endast när fordonet har överlåtit för kontinuerligt bruk till en bilförsäljare eller någon annan person som är anställd hos försäkringstagaren.

För fordon vars första registrering gjorts på annan plats än i Finland, är kaskoförsäkringens giltighet i kraft under transport från Europa till Finland, dock högst i 14 dygn direkt efter det att äganderätten överförs. Försäkringstagarens äganderätt till fordonet ska påvisas med ett köpebrev

som innehåller identifieringsuppgifter. Försäkringens giltighet gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om grönt kort med undantag för de delar av Ryssland som ligger utanför Europa. Undantag utgör rättsskydds-försäkringens, som endast gäller i Finland.

Om avsikten är att registrera fordonet i Finland och en skatteanmälan har gjorts för fordonet, används som ersättningsgrund det gängse värdet före skadan i Finland inklusive finsk bilskatt, om inte skatteanmälan eller skattebeslutet längre kan annulleras.

Om skatteanmälan eller skattebeslutet kan annulleras, är ersättningsgrunden det gängse värdet i inköpslandet höjt med den avgift som uppbärs för annulleringen och den bilskatt som uppbärs i anslutning till detta.

Om ingen skatteanmälan gjorts för fordonet, är ersättningsgrunden det gängse värdet i inköpslandet.

Vid fastställandet av det gängse värdet beaktas marknadsläget och fordonets individuella skick.

Ersättningen utbetalas momsfri, om den försäkrade eller den som lidit skada har rätt att dra av eller få återbäring på moms eller motsvarande utländsk skatt. Detsamma gäller skatt eller avgift i anslutning till fordonet.

5.3 Begränsningar som gäller försäkringens giltighet

För ett fordon, som har överlåtit till en kund för provkörning, till låns eller annars för temporärt bruk, gäller försäkringens giltighet endast,

- om en blankett för användningstillstånd till alla delar har fyllts i på förhand och
- kunden har stadigvarande hemort i Finland.

5.4 Bilräddningsförsäkringens giltighet under avställning

Bilräddningen i Kaskoförsäkringens giltighet gäller under avställning, då fordonet används försett med provnummerskylt för förflyttning av fordonet i direkt anslutning till tillverkning, försäljning, utrustning, reparation eller besiktning av fordonet.

6 Ersättningsgilla skador och begränsningar i anslutning till dem

Ett ersättningsgillt försäkringsfall är enligt bilförsäkringsvillkoren och dessa specialvillkor en skada som har förorsakats av försäkringsobjektet under försäkringens giltighetstid.

6.1 Ur Helkasko betalas dessutom till bilaffärens kunder ersättning för beräknad bonusförlust på trafik- och bilförsäkringens liksom även för självriskens i bilförsäkringens, om en person som är anställd hos bilaffären med en kunds bil har förorsakat en skada som försäkringens giltighet ersätter.

6.2 Rättsskydds-försäkringens i Kasko för bilaffärer är, med avvikelse från vad som anges i punkt 20.9 i bilförsäkringsvillkoren, i kraft endast till förmån för fordonets förare i ärenden som gäller användningen av fordonet i trafik.

6.2.1 För importfordon gäller rättsskydds-försäkringens endast i Finland.

6.3 Syftet med returneringsförsäkringen är att den ska ersätta

- kostnaderna för att avhämta det försäkrade fordonet från en främmande ort och föra det till fordonets hemort samt
- kostnaderna för en skada på fordonet när fordonet har förorsakats en skada som enligt bilförsäkringsvillkoren är ersättningsgill eller
- en sakskada till följd av att fordonet har gått förlorat om fordonet har överlåtit för provkörning eller annars tillfälligt till en kund (se även punkt 5.3) och på grund av kundens svikliga förfarande inte har returnerats till försäkringstagaren inom överenskommen tid och mer än 30 dygn har förflutit sedan försäkringsbolaget tillställdes den anmälan som i saken har inlämnats till polismyndigheten.

6.4 Syftet med Finansieringsförsäkringen är att den ska ersätta en skada på ett motorfordon som har sålts på avbetalning eller hyrts ut genom leasingavtal, när ett krav på ersättning ur den fordonsspecifika bilförsäkringen har avslagits eller ersättningen minskats enligt de grunder som nämns i punkt 53.1 bilförsäkringsvillkoren. För en skada som har förorsakats ett motorfordon som har sålts på avbetalning betalas ersättning endast om försäkringstagaren har återtagit fordonet och det efter redovisningen kvarstår sådana fordringar för fordonet som avses i lagen om avbetalningsköp (18.2.1966/91) (se punkt 53.1 i bilförsäkringsvillkoren).

6.5 Begränsningar av ersättningsansvaret

Ur denna försäkring ersätts inte skador som har förorsakats

- fordon som försäkringstagaren använder i något annat syfte än för försäljning, t.ex. skol-, bogser- och servicefordon eller fordon som hyrts ut utan förare, och inte heller något annat fordon som har reserverats för att användas till utlåning eller uthyrning,
- fordon som har överlåtit till kunden med äganderätt, eller
- fordon som har överlåtit till kunden på basis av avbetalnings- eller leasingavtal, med undantag för det fall som avses i punkt 4.

Frånsett brandskador ersätter försäkringen inte heller skador som direkt förorsakas fordonet vid reparation, service och annat dylikt arbete.

Om ett fordon med hjälp av dess egna nycklar har tagits i bruk olovligt på försäkringsstället, och den som gjort sig skyldig till gärningen har fått nycklarna i sin besittning på något annat sätt än genom inbrott eller rån, betalas inte ersättning ur den stöld-, eller returneringsförsäkring som ingår i Kasko för bilaffärer.

7 Ersättningsbelopp och utbetalningssätt

Skadebeloppet och försäkringsgivarens ersättningskyldighet bestäms enligt bilförsäkringsvillkoren.

8 Självrisk

Försäkringstagaren har en i försäkringsbrevet antecknad självrisk vid varje skadefall.

8.1 Avvikande självrisk vid stöldskador och skador till följd av skadegörelse utanför företagets öppettider

8.1.1 Förvaring av fordonet inomhus

Vid stöldskada och skada som uppkommit genom skadegörelse avdras den i försäkringsbrevet antecknade självrisken, då alla dörrar i fastigheten som företaget innehar och i vars låsta inomhuslokaliteter fordonet förvaras är försedda med lås och larmcentraler godkända av Finans Finland rf (FA). Fönstren och de andra tillträdena till byggnaden ska vara stängda. Låsen och larmcentralerna ska vara i funktionsdugligt skick då handlingen inträffar.

I övriga fall som uppfyller kriterierna för ersättningsgillhet är självrisken två gånger den i försäkringsbrevet antecknade självrisken.

8.1.2 Förvaring av fordonet utomhus

Vid stöldskada och skada som uppkommit genom skadegörelse avdras den i försäkringsbrevet antecknade självrisken, då alla dörrar i fastigheten som företaget innehar och på vars låsta och inhägnade utomhusområde fordonet förvaras är försett med larmcentraler godkända av Finans Finland rf (FA) eller med godkända övervakningsanordningar. Larmcentralerna och övervakningsanordningarna ska vara i funktionsdugligt skick då handlingen inträffar.

I övriga fall som uppfyller kriterierna för ersättningsgillhet är självrisken vid skada två gånger den i försäkringsbrevet antecknade självrisken.

Om fordonet är olåst, ersätts en stöld- eller skadegörelseskada som riktar sig mot utrymmen på insidan inte alls.

8.2 Specialsjälvrisk för begagnade fordon som införs från utlandet

Självrisken är två gånger den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet, dock minst 1 500 euro.

9 Försäkringsavtalets giltighet och upphörande

Försäkringsavtalet gäller efter den första försäkringsperiodens utgång för en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller försäkringsbolaget säger upp avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

Om försäkringstagaren trots uppmaning inte ger bolaget de uppgifter som är väsentliga i anslutning till försäkringen (t.ex. uppgifter om omsättningen på vilka premien grundar sig) eller om uppgifterna inte längre motsvarar de grunder på vilka försäkringen beviljats, har försäkringsbolaget rätt att för de försäkringstagares vidkommande som inte likställs med konsumenter säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter uppsägningen och annars senast vid utgången av försäkringsperioden.

BRAND-, STÖLD- OCH SKADEGÖRELSEFÖRSÄKRING, SPECIALVILLKOR

Fordon som ska förvaras, underhållas eller som är föremål för ett målningsarbete

1 Syftet med försäkringen

Syftet med försäkringen är att i enlighet med bilförsäkringsvillkoren och dessa specialvillkor ersätta en skada som förorsakats försäkringsobjektet av en skada till den del den inte ersätts av den fordonsspecifika försäkringen.

2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är kunders motordrivna fordon, jämte den utrustning som ingår i riktpriiset, som den i försäkringsbrevet nämnda försäkringstagaren i Finland förvarar för bearbetning i förvaringsutrymme, serviceverkstad, reparationsverkstad eller måleriverkstad och vilka försäkringstagaren äger eller innehar eller som försäkringstagaren förvarar på dessas områden.

3 Försäkringens giltighet

Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkringen gäller då fordonet i Finland förvaras på en plats som nämns i försäkringsbrevet. Då fordonet är under arbete i en service-, reparations- eller måleriverkstad gäller försäkringen endast i händelse av en brandskada.

4 Ersättningsbelopp och underförsäkring

Den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningskyldighet är fordonets gängse värde (punkt 26.2.1 i bilförsäkringsvillkoren).

Om antalet fordon som är i förvar och/eller under arbete vid skadetidpunkten är större än det maximiantal som nämns i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen endast den del av skadan, vars debiterade försäkringspremie förutsätter en premie enligt det antal fordon som vid skadetidpunkten varit i förvar eller under arbete (Allmänna avtalsvillkor YL punkt 11).

5 Självrisk

Vid ersättningsgilla skador har försäkringstagaren den självrisk som nämns i försäkringsbrevet. Som en och samma skada anses också en serie händelser som beror på en och samma orsak.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

