



Grupp-försäkringsvillkor för fordonshandel

Försäkringsvillkor 1.4.2020

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paraplyavtal	1	Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring, specialvillkor	6
Grupptrafikförsäkring, specialvillkor	3		
Kaskoförsäkring för bilaffärer, specialvillkor	4		

Kunden och Pohjola Försäkring Ab (nedan försäkringsbolaget) har ingått följande avtal för skötsel av försäkringar:

- Paraplyavtal
- Grupptrafikförsäkring, specialvillkor eller
- Bilaffärskaskoförsäkring, specialvillkor eller
- Fordon som ska förvaras, servas eller som är föremål för ett målningsarbete, specialvillkor.

Till den del som inte separat nämnts i dessa specialvillkor, tillämpas de gällande allmänna avtalsvillkoren (YL), trafikförsäkringsvillkoren (LI YR), bilförsäkringsvillkoren (AU YR).

Paraplyavtal

1 Syftet med paraplyavtalet

Med paraplyavtalet för företagets fordonförsäkringar kan parterna

- avtala om och verkställa kundens fordonförsäkringspolitik
- komma överens om de kunder som omfattas av avtalet
- komma överens om försäkringsskydd och dess bildande för oregistrerade fordon
- komma överens om kundbonus samt skadornas inverkan på premienivån.

Det här avtalet och det sammandrag som utgör en väsentlig del av avtalet bildar tillsammans Paraplyavtalet. Ett försäkringsskydd som eventuellt tidigare varit i kraft ändras till ett avtal i enlighet med paraplyavtalet från datumet för ikraftträdandet.

2 Innehållet i sammandraget om paraplyavtalet

I sammandraget anges avtals- och kundspecifika uppgifter, de kunder som omfattas av avtalet samt det mer detaljerade innehållet i det försäkringsskydd som valts för

fordonet. Av sammandraget framgår också de alternativ som valts i ärenden som anges i punkterna nedan och andra avtalade ärenden.

3 Start- och huvudförfallo-dag för paraplyavtalet samt avtalsperiod

Paraplyavtalet träder i kraft den dag som man kommit överens om. Huvudförfalldagen för paraplyavtalet och avtalsperioden fastställs i regel enligt kundens räkenskapsperiod. Huvudförfalldagen är den första dagen för paraplyavtalsperioden. Försäkringarnas huvudförfalldag som regleras av detta avtal och avtalsperioden nämns i sammandraget.

4 Bonusuppgifter

I Paraplyavtalet tillämpas försäkringsgrensspecifik kundbonus.

4.1 Kundbonus (Startbonus i Paraplyavtalet)

Kundbonus innebär att varje försäkringsgrensgrupp har sin egen kundbonus. Utöver kundbonusen tillämpas på premien inte några andra rabatter eller förhöjningar.

Försäkringsgrensgrupper är:

- trafikförsäkringar, kundbonus meddelas då avtalet har trätt i kraft
- bil- och arbetsmaskinsförsäkringar, kundbonus meddelas då avtalet har trätt i kraft

På varje försäkringsgrensgrupps samtliga försäkringar tillämpas kundbonus för ifrågavarande grupp. På kundbonus för varje försäkringsgrensgrupp inverkar samtliga ersättningar för försäkringsgrensgrupper som omfattas av kundbonus på det sätt som anges i punkt 4.1.1.

4.1.1 Kundbonus och korrigeringskoefficient för följande period

Kundbonus för följande period fås för varje försäkringsgrensgrupp ur formeln:

$$100 \times (1-K) + K \times \text{kundbonus}$$

Korrigeringskoefficienten K fås ur formeln

$$K = 0,80 + 0,33 \times \left(\frac{\text{ersättningar och förändringar i avsättningar}}{\text{försäkringspremier exkl. skatt}} \right)$$

Variationsintervallet för korrigeringskoefficienten i varje försäkringsgrensgrupp anges i sammandraget om paraplyavtalet.

Korrigeringskoefficient

Vid beräkning av korrigeringskoefficienten beaktas de ersättningar som utbetalats under en beräkningsperiod på ett år och de ändringar i avsättningar som finns i kännedom, och är kända tre (3) månader innan nästa avtalsperiod börjar. Beräkningsperioden för den första avtalsperioden ska vara minst åtta (8) månader. Om beräkningsperioden för den första avtalsperioden är under åtta (8) månader, beräknas korrigeringskoefficienten för en förlängd beräkningsperiod, som upphör tre (3) månader före utgången av nästa avtalsperiod. Den första beräkningsperioden kan vara högst tjugo (20) månader. Det här beräkningssättet tillämpas också om huvudförfallodagen ändras. Premierna exkl. skatt beaktas vid beräkning av korrigeringskoefficienten alltid för en lika lång beräkningsperiod som för ersättningar och förändringar i avsättningar.

Ersättningar

Ersättningar som utbetalats ur försäkringsgrensgruppernas försäkringar som omfattas av kundbonus.

Förändringar i avsättningar

Skadespecifika förändringar i avsättningar som under beräkningsperioden gjorts på basis av läkarutlåtande och lönesumma.

Försäkringspremier exkl. skatt

Försäkringspremierna är exkl. premieskatt för de försäkringsgrensgrupper som omfattas av kundbonus.

4.1.2 Beräkning av kundbonus och korrigeringskoefficient

Försäkringsbolaget sänder kunden en beräkning av kundbonus och justeringskoefficient som uppgjorts för den beräkningsperiod som nämns ovan i punkt 4.1.1. Av beräkningen framgår premierna och ersättningarna för den gångna beräkningsperioden samt en ändring av premien för nästa period i enlighet med paraplyavtalet.

4.1.3 Andra faktorer som inverkar på premien

Eventuella tariffändringar och förändringar i omsättningen inverkar också på premierna för följande beräkningsperiod. Storleken på omsättningen kan också ändras med ett separat index.

5 Självrisken i trafikförsäkringar

I trafikförsäkringarna kan väljas en årssjälvrisk, varvid kunden vid försäkringshändelser som ska ersättas ur trafikförsäkringarna har totalt högst en årssjälvrisk av den storlek som nämns i specifikationen.

Vid beräkning av självrisken beaktas i regel de ersättningar som ur trafikförsäkringarna utbetalats under en beräkningsperiod på ett år och förändringar i avsättningarna som man känner till tre (3) månader före ingången av nästa avtalsperiod. Beräkningsperioden för den första avtalsperioden ska vara minst åtta (8) månader. Om beräkningsperioden för den första avtalsperioden är under åtta (8) månader, beräknas årssjälvrisken i trafikförsäkringarna för en förlängd beräkningsperiod, som upphör tre (3) månader före utgången av nästa avtalsperiod. Den första beräkningsperioden för årssjälvrisken i trafikförsäkringarna kan vara högst tjugo (20) månader. Det här beräkningssättet tillämpas också om huvudförfallodagen ändras.

Om längden på beräkningsperioden är någon annan än 12 mån., tillämpas vid ifrågavarande beräkningsperiod en självrisk, som har beräknats på årssjälvrisken i proportion till längden på beräkningsperioden.

5.1 Självriskfaktureringen i trafikförsäkringar

- Försäkringsbolaget sänder kunden en självriskfaktura som uppgjorts för den ovan i punkt 6 nämnda beräkningsperioden. Självriskfakturan förfaller till betalning en (1) månad efter det att fakturan har sänts.

6 Faktureringsätt

De försäkringar som ingår i Paraplyavtalet faktureras i överenskomna premieposter eller enligt avtal.

7 Ändringar i paraplyavtalet

7.1 Ändring av huvudförfallodag och årssjälvrisk

Huvudförfallodagen i paraplyavtalet kan endast ändras då räkenskapsperioden ändras så att den motsvarar startdatumet i den nya räkenskapsperioden.

Det är möjligt att ändra årssjälvrisken i trafikförsäkringarna från ingången av nästa avtalsperiod, om så separat överenskoms. Kundbonusen kan då justeras så att den motsvarar ändringen i självrisken. Parterna ska komma överens om ändringarna senast två (2) månader före ingången av nästa avtalsperiod.

7.2 Anslutning av nya kunder till avtalet, ändringar i försäkringsskyddet och andra ändringar

Om kunden vill ansluta nya kunder till paraplyavtalet eller göra ändringar i det försäkringsskydd som fastställts i paraplyavtalet, ska kunden komma överens om det med försäkringsbolaget. Ändringar gällande skyddet träder i regel i kraft från ingången av nästa avtalsperiod.

Kunden ska också komma överens om andra eventuella ändringar med försäkringsbolaget.

8 Paraplyavtalets giltighet och dess uppsägning

Avtalet fortsätter efter den första avtalsperioden en avtalsperiod åt gången, om inte någondera parten har sagt upp avtalet skriftligen senast en (1) månad innan paraplyavtalsperioden upphör.

Försäkringstagaren ska trots att Paraplyavtalet upphör betala också de årssjälvrisker som faktureras för den sista avtalsperioden.

Grupptrafikförsäkring, specialvillkor

1 Grunder för att bevilja försäkringen

Grupptrafikförsäkring för fordonshandel kan beviljas företag, vars största del av omsättningen (50 %) kommer från fordonshandel.

2 Försäkringens tillämpningsområde

2.1 I försäkringen ingår

- motorfordon som försäkringstagaren äger i försäljnings- och presentationssyfte och bogserbara, registreringspliktiga anordningar som kopplas till bilen
- motorfordon som med handels- eller leasingavtal övergått i försäkringstagarens permanenta besittning, då fordonets ägare är importör, finansbolag eller företag som idkar fordonshandel (inkl. 35 b § i bilskattelagen)
- har överlåtits för kontinuerligt bruk till en person som är anställd hos försäkringstagaren och vars arbetsuppgifter har ett omedelbart samband med uppkomsten av den omsättning som utgör grund för premien,
- från säljlagret till kunden för den tid kundens eget fordon servas eller repareras eller under leveranstiden för det fordon som kunden har köpt.
- provnummerskyltar som registerats i försäkringstagarens namn och meddelats till försäkringsgivaren, och som används i försäljnings- och presentationssyfte och som försäkringsgivaren har godkänt i grupptrafikförsäkringen.

2.2 I försäkringen ingår inte

- motorfordon som hör till försäkringstagarens anläggningstillgångar och som är i egen användning (exempelvis körskole-, bogser- och servicebilar)
- fordon som hyrs ut utan förare
- sådana provnummer, vilkas provnummerintyg inte är i kraft

2.3 Giltighetsområde

Grupptrafikförsäkringen gäller i länder som hör till det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till överenskommelsen om gröna kort gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

Giltighetsområdet för en försäkring i anslutning till provnummer- eller transportskyltar begränsas till Finland, Sverige, Norge och Danmark då fordonets startplats är Finland.

3 När försäkringsbolagets ansvar börjar gälla och när det upphör

Försäkringsbolagets ansvar inträder tidigast från den tidpunkt som parterna har kommit överens om och som har antecknats i försäkringsbrevet.

Försäkringsbolagets ansvar för fordonets användning i trafik börjar, då

- fordonet har övergått i försäkringstagarens ägo eller i bestående innehav eller
- innehavet av ett fordon har återgått till försäkringstagaren

Innehavet anses ha återgått, när fordonet har återlämnats till en plats som försäkringstagaren har bestämt eller överlåtits till en representant för försäkringstagaren.

3.1 Ansvaret upphör utan uppsägning

3.1.1 Överföring av ägande- eller innehavarrätt

Försäkringsbolagets ansvar upphör utan uppsägning, när den försäkrades fordon till följd av en rättsåtgärd övergår till en ny ägare eller innehavare.

Försäkringen ersätter emellertid även de skador som inträffat inom sju dagar räknat från det att ägande- eller innehavsrätten övergått, såvida inte fordonets nye ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. Då försäkringsbolagets ansvar för trafikskada grundar sig på försäkring som upphört att gälla, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.

3.1.2 Försummelse av ändringsanmälan

Ifall en anmälan om överföring av ägande- eller innehavarrätten till ett fordon som antecknats i fordonsregistret inte har gjorts till fordonsregistret inom sju dagar från det att ändringen skett, upphör försäkringsbolagets ansvar då den nämnda fastslagna tiden upphör. Om ändringsanmälan till fordonsregistret görs senare, börjar försäkringsbolagets ansvar på nytt från det att anmälan gjorts.

4 Försäkringsavtalets giltighet

Försäkringsavtalet gäller efter den första försäkringsperiodens utgång för en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller försäkringsbolaget säger upp avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligt senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

Om försäkringstagaren trots försäkringsbolagets skriftliga påminnelse underlåter att iakttä de bestämmelser som utfärdats i dessa försäkringsvillkor, kan försäkringsbolaget säga upp försäkringen att upphöra omedelbart, dock inte tidigare än 14 dagar från uppsägningstidpunkten.

5 Försäkringsperiod

Försäkringsperioden är ett år långt, om inte annat har överenskommits och antecknats i försäkringsbrevet.

6 Hur försäkringspremien bildas

Försäkringspremien uträknas enligt de premiegrunder som försäkringsbolaget tillämpar. I fortsättningen fastställs premierna separat på det sätt som definierats i ovan nämnda Paraplyavtal.

7 Åtgärder efter inträffad skada

Så snart försäkringstagaren fått vetskap om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk ska han utan dröjsmål skriftligen anmäla skadan till försäkringsbolaget eller dess representant. Försäkringstagaren är skyldig att tillstå alla försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar som behövs för handläggning av ersättningsfrågan.

Om ersättningsanspråk riktas mot försäkringstagaren eller annan i skadan delaktig, ska denne hänskjuta anspråket till försäkringsbolaget.

Kaskoförsäkring för bilaffärer, specialvillkor

1 Grunder för att bevilja försäkringen

Kasko för bilaffärer beviljas endast företag som i vårt bolag har beviljats en grupptrafikförsäkring eller trafikförsäkring för gula provnummerskyltar.

2 Försäkringens syfte

Försäkringsbolaget förbinder sig att i enlighet med dessa specialvillkor för Kasko för bilaffärer, bilförsäkringsvillkoren (AU YR) och de allmänna avtalsvillkoren (YL) ersätta en direkt sakskada som vid ett försäkringsfall förorsakats försäkringsobjektet och i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader (till den del som de inte ersätts ur någon annan försäkring). Till den del som inget annat anges i dessa specialvillkor tillämpas de vid tidpunkten gällande ovan nämnda bilförsäkringsvillkoren och de allmänna avtalsvillkoren i nämnd ordning.

3 Försäkringens innehåll

Försäkringen omfattar Helkasko, Delkasko eller annat försäkringsskydd i ovan nämnda bilförsäkringsvillkor enligt vad som har antecknats i försäkringsbrevet.

I Helkasko ingår också alltid

- Returneringsförsäkring
- Finansieringsförsäkring

4 I försäkringen ingår

Försäkringen omfattar enligt punkt 20 i bilförsäkringsvillkoren följande fordon:

- motorfordon som är i försäkringstagarens ägo eller bestående besittning och hör till försäljningslager och registreringspliktiga, bogserbara anordningar som kopplas till bilen, då anmälan om att ägande- eller besittningsrätten till det registrerade fordonet har överförts på försäkringstagaren har gjorts till fordonregistret inom 7 dagar från ändringen. Om anmälan till fordonregistret görs senare, blir fordonet försäkringsobjekt från anmälningsstidpunkten
- fordon som är i försäkringstagarens bruk för demonstration eller försäljning och som ägs av en importör, ett finansieringsbolag eller ett sådant företag som bedriver handel med motorfordon och har grupptrafikförsäkring
- fordon som bilaffären har överlåtit till en kund på basis av avbetalnings- eller leasingavtal, för den händelse att

en fordonsspecifik försäkring inte skulle beviljas för fordonet, dock i högst 30 dagar från det att försäkringsbolaget fick veta att det förelåg hinder för beviljande av en fordonsspecifik försäkring för fordonet

- motorfordon som ägs av kunden, när bilaffären använder eller ansvarar för dem i inköps-, försäljnings-, reparations- eller servicesyfte
- fordon som har överlåtit för kontinuerligt bruk till en person som är anställd hos försäkringstagaren och vars arbetsuppgifter har ett omedelbart samband med uppkomsten av den omsättning som utgör grund för premien
- från säljlagret till kunden för den tid kundens eget fordon servas eller repareras eller fordon som överlåtit till kundens förfogande under leveranstiden för det fordon som kunden har köpt
- har återställts i försäkringstagarens besittning.

Försäkringsobjektet anses ha övergått i försäkringstagarens besittning när fordonet har återlämnats till en plats som försäkringstagaren har bestämt eller när fordonet har överlåtit till en representant för försäkringstagaren.

5 Försäkringens giltighet och begränsningar i giltigheten

5.1 Alla fordon

Försäkringen gäller när försäkringsobjektet i Finland

- förvaras eller flyttas på det angivna försäkringsstället
- förvaras, flyttas eller transporteras annanstans än på försäkringsstället under den tid som krävs för reparation, service, iståndsättning för försäljning eller demonstration dock högst i 14 dygn och för arbetsmaskiners del under provkörning som varar högst 14 dygn.

5.2 Giltighet utanför Finland

Försäkringen är i enlighet med punkt 21 i bilförsäkringsvillkoren i kraft utomlands endast när fordonet har överlåtit för kontinuerligt bruk till en bilförsäljare eller någon annan person som är anställd hos försäkringstagaren.

För fordon vars första registrering gjorts på annan plats än i Finland, är kaskoförsäkringen för bilaffärer i kraft under transport från Europa till Finland, dock högst i 14 dygn direkt efter det att äganderätten överförts. Till försäkringsbolag ska på förhand meddelas fordonets specificeringsuppgifter (märke, modell och tillverkningsnummer). Försäkringen gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om gröna kort med undantag för de delar av Ryssland som är utanför Europa. Undantag utgör rättsskyddsförsäkringen som endast gäller i Finland.

Om avsikten är att registrera fordonet i Finland och en skatteanmälan har gjorts för fordonet, används som ersättningsgrund det gängse värdet före skadan i Finland inklusive finsk bilskatt, om inte skatteanmälan eller skattebeslutet längre kan annulleras.

Om skatteanmälan och skattebeslutet kan annulleras, är ersättningsgrunden det gängse värdet i inköpslandet höjt med den avgift som uppbärs för annulleringen och den bilskatt som uppbärs i anslutning till detta.

Om ingen skatteanmälan gjorts för fordonet, är ersättningsgrunden det gängse värdet i inköpslandet.

Vid fastställandet av det gängse värdet beaktas marknadsläget och fordonets individuella skick.

Ersättningen utbetalas momsfri, om den försäkrade eller den som lidit skada har rätt att dra av eller få återbäring på moms eller motsvarande utländsk skatt. Detsamma gäller skatt eller avgift i anslutning till fordonet.

5.3 Begränsningar som gäller försäkringens giltighet

För ett fordon som har överlåtits till en kund för provkörning, till låns eller annars för temporärt bruk gäller försäkringen endast

- om en blankett för användningstillstånd till alla delar har fyllts i på förhand och
- kunden har stadigvarande hemort i Finland.

6 Skador som ersätts och begränsningar som gäller dem

Ett ersättningsgillt försäkringsfall är enligt bilförsäkringsvillkoren och dessa specialvillkor en skada som har förorsakats försäkringsobjektet under försäkringens giltighetstid.

6.1 Ur Helkasko betalas dessutom till bilaffärens kunder ersättning för beräknad bonusförlust på trafik- och bilförsäkring liksom även för självrisk i bilförsäkringen, om en person som är anställd hos bilaffären med en kunds bil har förorsakat en skada som ersätts ur försäkringen för bilen.

6.2 Rättsskyddsförsäkringen i Kasko för bilaffärer är, med avvikelse från vad som anges i punkt 20.9 i bilförsäkringsvillkoren, i kraft endast till förmån för fordonets förare i ärenden som gäller användningen av fordonet i trafik.

6.2.1 För importfordon gäller rättsskyddsförsäkringen endast i Finland.

6.3 Syftet med returneringsförsäkringen är att den i fråga om det försäkrade fordonet ska ersätta

- kostnaderna för att avhämta fordonet från en främmande ort och föra det till fordonets hemort
- kostnaderna för en skada när fordonet har förorsakats en skada som ersätts enligt bilförsäkringsvillkoren
- den sakskada som förorsakats om fordonet har överlåtits för provkörning eller annars tillfälligt till en kund (se även punkt 5.3) och på grund av kundens svikliga förfarande inte har returnerats till försäkringstagaren inom överenskommen tid och mer än 30 dygn har förflutit sedan försäkringsbolaget tillställdes den anmälan som i saken har inlämnats till polismyndigheten.

6.4 Syftet med Finansieringsförsäkringen är att den ska ersätta en skada på ett fordon som har sålts på avbetalning eller hyrts ut genom leasingavtal, när ett krav på ersättning ur den fordonsspecifika bilförsäkringen har avslagits eller ersättningen minskats enligt de grunder som nämns i punkt 53.1 bilförsäkringsvillkoren. För en skada som har förorsakats ett fordon som har sålts på avbetalning betalas ersättning endast om försäkringstagaren har återtagit fordonet och det efter redovisningen kvarstår sådana fordringar för fordonet som avses i lagen om

avbetalningsköp (18.2.1966/91) (se punkt 53.1 i bilförsäkringsvillkoren).

6.5 Begränsningar i ersättningsansvaret

Ur denna försäkring ersätts inte skador som har förorsakats

- fordon som försäkringstagaren använder i något annat syfte än för försäljning, t.ex. skol-, bogser- och servicefordon eller fordon som hyrs ut utan förare, och inte heller något annat fordon som har reserverats för att användas till utlåning eller uthyrning,
- fordon som har överlåtits till kunden med äganderätt, eller
- fordon som har överlåtits till kunden på basis av avbetalnings- eller leasingavtal, med undantag för det fall som avses i punkt 4.

Frånsett brandskador ersätter försäkringen inte heller skador som direkt förorsakas fordonet vid reparation, service och annat dylikt arbete.

Om ett fordon med hjälp av dess egna nycklar har tagits i bruk olovligt på försäkringsstället, och den som gjort sig skyldig till gärningen har fått nycklarna i sin besittning på något annat sätt än genom inbrott eller rån, betalas inte ersättning ur den stöld-, eller returneringsförsäkring som ingår i Kasko för bilaffärer.

7 Ersättningsbelopp och utbetalningsätt

Skadebeloppet och försäkringsgivarens ersättningskyldighet bestäms enligt bilförsäkringsvillkoren.

8 Självrisk

Försäkringstagaren har vid varje skada en i försäkringsbrevet antecknad självrisk.

8.1 Avvikande självrisker vid stöldskador och skador till följd av skadegörelse när affären är stängd

8.1.1 Förvaring av fordon inomhus

Självriskens är den som antecknats i försäkringsbrevet

- om alla dörrar i den fastighet försäkringstagaren innehar och inne i vilken fordonen förvaras är försedda med lås och larmcentraler som är godkända av Finansbranschens Centralförbund r.f. (FC).

I övriga fall är självriskens två gånger den i försäkringsbrevet antecknade självriskens, dvs.

- om fordon förvaras inomhus och fastigheten är försedd med låsanordning men låsanordningen inte är godkänd av Finansbranschens Centralförbund r.f. även om det i fastigheten finns en larmcentral som är godkänd av Finansbranschens Centralförbund r.f., eller
- om fordon förvaras inomhus och fastigheten är försedd med lås som är godkända av Finansbranschens Centralförbund r.f. men det inte i fastigheten finns en larmcentral som är godkänd av Finansbranschens Centralförbund r.f.

8.1.2 Förvaring av fordon utomhus

Självriskens är den som antecknats i försäkringsbrevet, om fordonet är låst och

- om det låsta och ingärdade uteområde som hör till den fastighet försäkringstagaren innehar och på vilket fordonet förvaras är försett med larmcentraler som är godkända av Finansbranschens Centralförbund r.f. (FC) eller med godkända övervakningsanordningar.

I övriga fall är självrisk för ett låst fordon två gånger den i försäkringsbrevet antecknade självrisk, dvs.

- om fordon förvaras på ett låst och ingärdat område utomhus men området inte är försett med en larmcentral som är godkänd av Finansbranschens Centralförbund r.f. eller med en godkänd övervakningsanordning, eller
- om fordon förvaras på ett olåst och oingärdat område utomhus men området är försett med en larmcentral som är godkänd av Finansbranschens Centralförbund r.f. eller med en godkänd övervakningsanordning.

Om villkoren inte uppfylls är självrisk på andra områden utomhus tre gånger den i försäkringsbrevet antecknade självrisk, dvs. om området utomhus är olåst och oingärdat och det inte är försett med en larmcentral som godkänts av Finansbranschens Centralförbund r.f. eller med en godkänd övervakningsanordning.

Om fordonet är olåst, ersätts en stöldskada som riktar sig mot utrymmen på insidan inte alls.

8.2 Självrisk för fordon som hämtas från utlandet

Självrisk är två gånger den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet, dock minst 1 500 euro.

9 Försäkringsavtalets giltighet och upphörande

Försäkringsavtalet gäller efter den första försäkringsperiodens utgång för en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller försäkringsbolaget säger upp avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligt senast en månad före försäkringsperiodens utgång.

Om försäkringstagaren trots uppmaning inte ger bolaget de uppgifter som är väsentliga i anslutning till försäkringen (t.ex. uppgifter om omsättningen på vilka premien grundar sig) eller om uppgifterna inte längre motsvarar de grunder på vilka försäkringen beviljats, har försäkringsbolaget rätt att för de försäkringstagares vidkommande som inte likställs med konsumenter säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter uppsägningen och annars senast vid utgången av försäkringsperioden.

Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring, specialvillkor

Fordon som ska förvaras, servas eller som är föremål för ett målningsarbete

1) Försäkringens syfte

Försäkringens syfte är att i enlighet med bilförsäkringsvillkoren och dessa specialvillkor ersätta en skada som förorsakats försäkringsobjektet av en skada till den del den inte ersätts genom den fordonsspecifika försäkringen.

2) Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är de kunders motordrivna fordon jämte den utrustning som ingår i riktpriset och som den i försäkringsbrevet nämnda försäkringstagaren i Finland förvarar för bearbetning i förvaringsutrymme, serviceverkstad, reparationsverkstad eller måleriverkstad och vilka försäkringstagaren äger eller innehar eller som försäkringstagaren förvarar på dessas områden.

3) Försäkringens giltighet

Brand-, stöld- och skadegörelseförsäkringen gäller då fordonet i Finland förvaras på en plats som nämns i försäkringsbrevet. Då fordonet är under arbete i en service-, reparations- eller måleriverkstad gäller försäkringen endast i händelse av en brandskada.

4) Ersättningsbelopp och underförsäkring

Den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningskyldighet är fordonets gängse värde (punkt 26.2.1 i bilförsäkringsvillkoren).

Om antalet fordon som är i förvar och/eller under arbete vid skadetidpunkten är större än det maximiantal som nämns i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen endast den del av skadan, vars debiterade försäkringspremie förutsätter en premie enligt det antal fordon som vid skadetidpunkten varit i förvar eller under arbete (Allmänna avtalsvillkor YL punkt 11).

5) Självrisk

Vid ersättningsgilla skador har försäkringstagaren den självrisk som nämns i försäkringsbrevet. Som en och samma skada anses också en händelseserie som beror på en och samma orsak.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudsaklig bransch: försäkringsverksamhet
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

