

Fordonsförsäkring för företag

Produktguide från 1.4.2020



Syftet med denna produktguide är att berätta huvudsakerna om innehållet och de väsentliga begränsningarna i trafik- och bilförsäkringar för fordon för företag, offentliga samfund, yrkesutövare och kundgrupper med företagsanknytning. Kom också ihåg att läsa igenom försäkringsvillkoren, eftersom de innehåller detaljerna för försäkringsavtalet.

På de här försäkringarna tillämpas de trafik- och bilförsäkringsvillkor som gäller vid respektive tidpunkt samt de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringsskydd för företagets fordon

Trafikförsäkring

Samtliga motorfordon som används i trafik ska ha en lagstadgad trafikförsäkring. Också på privata områden och till och med på is är ett fordon för det mesta i sådan trafik som avses i trafikförsäkringslagen och ska därför ha en trafikförsäkring. Fordonets trafikförsäkring ersätter skador på personer i det egna fordonet. Dessutom ersätter trafikförsäkringen för det fordon vars förare förorsakat skadan genom vållande egendoms- och personskador på det andra motorfordonet och de personer som befann sig i det. Skador som drabbar en annan utomstående part ersätts från försäkringen utgående från fordonets användning i trafik enligt lagen oberoende av vållande. Din trafikförsäkring ersätter aldrig skador på ditt fordon.

Bogserbara anordningar som kopplas till en bil

Bogserbara anordningar som kopplas till en bil ska numera registreras och för dem ska tecknas en trafikförsäkring.

De bogserbara anordningarna hör i fortsättningen i fordonregistret till fordonsklassen för släpvagnar 01–04, beroende på den bogserbara anordningens masskategori. På de nya släpanordningarna ställs samma tekniska krav som på släpvagnar. Kraven

anses som enskilda godkännanden eller typgodkännanden beroende på anordningen. Mer information får du på Traficoms webbplats på adressen www.traficom.fi.

Bilförsäkring

Försäkringen är frivillig och ersätter skador på det egna fordonet. Den frivilliga försäkringen kan väljas bland flera skyddsnivåer av olika omfattning.

Med en bilförsäkring försäkras ett fordon och dess viktigaste utrustning

Försäkringsobjekt är det motorfordon som anges i försäkringsbrevet samt i motorfordonets riktpreis inkluderad utrustning och i fordonet fast monterade tilläggsanordningar med undantag för objekt som inte kan försäkras. Läs närmare om försäkring av utrustning och tilläggsanordningar i försäkringsvillkoren.

I fråga om taxibilar, lastbilar, bussar och specialbilar samt tunga släpvagnar omfattar försäkringen de tilläggsanordningar och den tilläggsutrustning som utgör försäkringsobjekt i försäkringsavtalet och som har beaktats när försäkringspremien fastställdes.

Trafikkasko för taxi

Trafikkasko för taxi är ett kombinationsskydd som är avsett för personbilar i tillståndspliktig trafik. Den obligatoriska trafikförsäkringen, Taxikasko och tilläggskydden i Taxikasko har sammanslagits till ett enda bilförsäkringsavtal, som taxiföretagaren kan

skraddarsy så att det passar behoven i den egna affärsverksamheten.

I Trafikkasko för taxi ingår inte bonus, så ifall det sker en skada betalar taxiföretagaren den självrisk som han eller hon valt i händelse av skador. Den självrisk som valts i kaskoskyddet är densamma vid alla skador. Vid saksador som ersätts på basis av trafikför-

säkringen finns också en självvald självrisk, däremot ersätts personskador utan självrisk.

Trafikkasko för taxi beviljas endast för kunder som har ett FO-nummer. För en avställningstid beviljas inte en premiegottgörelse.

Bilförsäkring (frivillig)

SUPERKASKO	HELKASKO	DELKASKO
För högst 3 år gamla personbilar som är i privat bruk	För högst 15 år gamla fordon	För högst 20 år gamla fordon
Vagnskadeförsäkring	Vagnskadeförsäkring	
Avbrottsförsäkring		
Skadegörelseförsäkring	Skadegörelseförsäkring	
Djurförsäkring	Djurförsäkring	Djurförsäkring
Stöldförsäkring	Stöldförsäkring	Stöldförsäkring
Brandförsäkring	Brandförsäkring	Brandförsäkring
Bilräddningsförsäkring	Bilräddningsförsäkring	Bilräddningsförsäkring
Rättsskyddsförsäkring	Rättsskyddsförsäkring	Rättsskyddsförsäkring

Bilräddningsförsäkring

Bilräddningsförsäkring ingår i Super-, Hel- eller Delkasko för högst 15 år gamla person-, skåp- och husbilar, motorcyklar samt person- och skåpbilar som registrerats för särskilt ändamål (t.ex. bilskole-, ambulans-, veterinär-, lik-, begravnings- och räddningsbilar).

Om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret för fordonet och det år försäkringen börjar gälla är över 15 år, ingår inte bilräddningsförsäkring i en försäkring som börjar gälla som en ny försäkring. Om det i försäkringskombinationen för ett fordon har ingått bilräddningsförsäkring, upphör bilräddningsförsäkringen från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15 år. Bilräddningsförsäkringen gäller alltså endast för fordon som är högst 15 år gamla.

Merskyddsförsäkringar

För företagsfordon kan enligt fordonsslag och försäkringsbehov också tecknas merskyddsförsäkringar, till exempel avbrotts-, glas-, bedrägeri-, bogsertjänstförsäkring och avbrottsförsäkring för maskinhaveri, helkaskoförsäkring för främmande släpvagn samt ansvarsförsäkring för fordon utomlands som beviljas bussar. Vi skraddarsyr efter företagets behov ett försäkringsskydd från fall till fall. För vissa fordonklasser är det möjligt att teckna också en ansvarsförsäkring för motorfordon. Fråga mer hos vårt bolag.

Giltighetsområden

Trafikförsäkring

Trafikförsäkringen gäller i länder inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). En trafikskada som har förorsakats i en annan EES-stat med ett fordon som är trafikförsäkrat i Finland ersätts antingen enligt lagstiftningen på skadeplatsen eller enligt den finska trafikförsäkringslagen, om den ger ett bättre skydd. Om ett finländskt fordon har förorsakat en trafikskada i en annan EES-stat och den skadelidande har varit förare eller passagerare i det i Finland registrerade fordonet och fast bosatt i Finland, kan han eller hon lägga fram ett ersättningsyrkande alltid i enlighet med trafikförsäkringslagen i Finland till trafikförsäkringsbolaget för det här fordonet. En trafikförsäkring gäller även utanför EES-staterna i länder som undertecknat avtalet om grönt kort (Green Card). I dessa stater ersätts skador enligt lagstiftningen i det land där skadan har inträffat. I flera av de här länderna ersätter trafikförsäkringen inte alls personskador på föraren av det fordon

som förorsakade skadan eller dess passagerare, och därför behöver de som ett merskydd i händelse av personskador en resenär- eller olycksfallsförsäkring. Också ersättningsbeloppen kan ur finländsk synvinkel sett vara otillräckliga.

Exempelvis enligt rysk trafikförsäkringslag ska den som vållat skadan ersätta de skador som överskrider ersättningsbeloppen enligt civilrätten. En förare kan alltså åläggas ett personligt ansvar, och för att täcka detta beviljar vi Ansvarsskydd för utlandet för vissa fordons Super- och Helkasko.

Mer information om praxis i utlandet finns på webbplatsen www.lvk.fi.

Bilförsäkring

Försäkringen gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om grönt kort, förutom i Ryssland där den inte gäller i områden som ligger utanför Europa. Bilräddningsförsäkringen i anslutning till Delkasko gäller endast i Finland, Sverige, Norge och Danmark samt under transport mellan dessa länder.

Stödförsäkring

I fråga om giltigheten hos stödförsäkringen som ingår i bilförsäkringen bör beaktas, att

- vid stöldskador som inträffar utanför de nordiska länderna inom försäkringens giltighetsområde är självrisk den dubbla beloppet av självrisk i stödförsäkringen.
- Om ett försäkringsfall som ersätts ur stöldskyddet har inträffat i Estland, Lettland, Litauen, Polen, Ryssland, Vitryssland, Ukraina eller Moldavien är självrisk för personbilar (gäller inte husbil) och motorcyklar 20 % av skadebeloppet, dock alltid minst 600 euro. Stödförsäkringen i Delkasko och Minikasko för personbilar och motorcyklar i privat bruk gäller inte i Estland, Lettland, Litauen, Polen, Ryssland, Vitryssland, Ukraina eller Moldavien. Giltighetsområdet för stödförsäkringen för Delkasko och Minikasko kan inte utvidgas med ett separat avtal.

Fordon som hyrs ut utan förare eller ett lånat fordon

Ett fordon som hyrs ut utan förare omfattas av försäkringen endast om detta har överenskommit separat och antecknats i försäkringsbrevet. Bilförsäkringen för ett fordon som hyrts ut eller lånats ut utan förare gäller endast i Finland.

Gula provnummerskyltar

I en försäkring som har beviljats för gula provnummerskyltar utgörs försäkringsobjektet av det fordon på vilket skyltarna är fästa och som används för ett ändamål som avses i 32 § i förordningen om registrering av fordon. Försäkringen för gula provnummerskyltar gäller endast i Finland, Sverige, Norge och Danmark i enlighet med användningsområdet för provnummerskylten.

Kontakta oss innan du reser utanför de nordiska länderna

Om du reser utanför de nordiska länderna, kontakta vårt bolag i god tid före resan för att få reda på giltigheten för och omfattningen av din försäkring. Eftersom bilförsäkringen gäller endast i Europa och i länder utanför Europa som ingått avtalet om grönt kort, gäller bilförsäkringen alltså inte bland annat i Ryssland utanför Europa, dvs. bakom Ural, i Amerika eller till exempel länder i Asien. Länder som ingått avtalet om grönt kort finns på nätet på adressen www.lvk.fi > Utomlands med bil > Gröna kortet.

Du får det Gröna kortet för trafikförsäkringen på webbplatsen op.fi. Kolla också annat försäkringsskydd som du behöver på resan.

När du använder ett motorfordon utomlands och särskilt utanför EES-staterna är det skäl att ta reda på försäkringsskyldigheten, försäkringsskyddets omfattning och ersättningsansökan eventuella maximibelopp samt överväga att teckna ett tilläggskydd. Nyttig information om du tänker fara på en bilresa utomlands finns på webbplatsen www.lvk.fi.

Då du är på väg utomlands med ett fordon som du avbetalar, eller finansierar på annat sätt eller på annat sätt ägs av någon annan, krävs en fullmakt av ägaren att få föra bilen utomlands. För att få fullmakten måste du sända till ägaren försäkringsbolagets bekräftelse av att den frivilliga bil- och stödförsäkringen gäller. I allmänhet beviljas inte fullmakter för länder utanför Europa.

När försäkringen börjar gälla och när den upphör

Trafikförsäkring

När försäkringen börjar gälla

Försäkringen träder i kraft vid den tidpunkt som antecknats i försäkringsansökan, tidigast det datum då ansökan undertecknats.

En förutsättning för att ett fordon ska registreras är att en trafikförsäkring tecknats för fordonet. I de flesta andelsbanker kan du också sköta registreringen av ditt fordon.

När försäkringen upphör att gälla

Trafikförsäkringen upphör, då äganderätten till fordonet byts, fordonet avförs från registret eller innehavet av ett fordon som köpts på avbetalning återgår till ägaren. Då fordonet övergår till en ny ägare, blir försäkringen i kraft i sju dagar, dvs. under registreringstiden.

Om du vill föra över din trafikförsäkring till ett annat försäkringsbolag, ska den sägas upp skriftligen och försäkringen för fordonet ska tecknas i ett nytt bolag inom sju dagar. En försäkringspremie kan drivas in genom utskick utan domstolsutslag.

Bilförsäkring

När försäkringen börjar gälla

Försäkringen träder i kraft enligt avtalet, dock tidigast den dag ansökan undertecknats. Om det inte finns någon särskild överenskommelse om när försäkringen ska träda i kraft, börjar den i allmänhet gälla när försäkringstagaren har sänt eller lämnat in sin ansökan om försäkring. Särskilda orsaker, såsom betalningsanmärkningar kan inverka på om försäkringsansökan godkänns eller när försäkringen börjar gälla.

När försäkringen upphör att gälla

Försäkringen upphör att gälla när äganderätten till försäkringsobjektet övergår till någon annan, dock inte när innehavaren av ett fordon som har sålts på avbetalning blir ägare till fordonet.

Om en skada inträffar inom 14 dagar efter äganderättens övergång, har den nye ägaren dock rätt till ersättning, om han inte själv har tecknat en försäkring för egendomen.

Om andra försäkringar har fogats till egendomsförsäkringen, t.ex. en ansvars-, rättsskydds- eller avbrottsförsäkring, upphör en sådan försäkring omedelbart att gälla då egendomen övergår till ny ägare.

Om försäkringspremien inte har betalats inom utsatt tid, kan försäkringsbolaget säga upp bilförsäkringen att upphöra 14 dygn efter det att uppsägningsanmälan har sänts.

De frivilliga försäkringarna för ett motorfordon upphör utan uppsägning den dag då det i fordonsregistret har antecknats att trafikförsäkringen för motorfordonet har överförts till ett annat försäkringsbolag.

Automatiskt försäkringsskydd för nya fordon med Paraplyavtal

Ett Paraplyavtal är ett för företag avgiftsfritt avtal om skötsel av fordonsförsäkringar. I paraplyavtalet kan avtalas att nya fordon får försäkringsskydd automatiskt i samband med registreringen, oavsett om ett från paraplyavtalet avvikande skydd tecknats för fordonet i bilaffären. Om önskade avvikelser ska alltid separat avtalas med försäkringsbolagets kontaktperson.

Vad trafikförsäkringen ersätter och inte ersätter

Ur trafikförsäkringen ersätts som personskador sjukvårdskostnader, övriga kostnader som en skada förorsakat, en minskning av inkomst och uppehälle, sveda och värk samt annat tillfälligt men, bestående lyte och men samt bestående kosmetiskt men. Ersättningar ur trafikförsäkringen samordnas i allmänhet med andra lagstadgade ersättningar.

Från trafikförsäkringen för ett fordon vars förare vållat en skada ersätts som egendomsskador

- kostnader för reparation eller inlösnings till verkligt värde av den oskyldiga partens fordon
- ersättning för stilleståndstid för den oskyldiga partens fordon och
- för egendomsskador som förorsakats annat än motorfordon ersätts kostnaderna för reparation eller det förstörda föremålets verkliga värde.

En skada ersätts inte ur trafikförsäkringen, om den inte beror på att motorfordonet har använts i trafik. I trafikförsäkringslagen är ett motorfordon icke i trafik i den bemärkelse trafikförsäkringslagen avser, då det på en utanför trafiklederna befintlig plats användes för arbete för väsentligt annat ändamål än person- eller godsbefordran.

Dessutom är ett motorfordon inte i trafik när det förvaras, repareras, undergår service eller tvättas på en plats som är avskild från trafikleder och inte heller

när det används på ett område som avspärrats från trafik för tävlings- eller testningsändamål eller för övning som direkt hänför sig till en tävling.

Utgående från fordonets trafikförsäkring ersätts inte personskador på person som utför arbetet i fråga medan fordonet står stilla under lastning, lossning eller annan arbetsprestation. Ersättning betalas inte heller för sådan egendomsskada som inträffar under lastning, lossning eller annan arbetsprestation om den drabbar egendom som är föremål för en arbetsprestation eller ett annat fordon som deltar i verksamheten i fråga. Dessutom ersätts inte skador på egendom som finns i fordonet. Ersättning från trafikförsäkringen för det här fordonet betalas inte heller för en skada som drabbar fordonets ägares, innehavares eller föräres egendom eller egendom som de i övrigt besitter.

För en trafikskada eller för flera direkt sammanhängande trafikskador på egendom sammanlagt betalas högst 5 000 000 euro i ersättning per varje ansvarig trafikförsäkring.

Om den skadelidande förorsakat skadan uppsåtligt eller av grov vårdslöshet, kan ersättningen ur trafikförsäkringen minskas eller avslås.

I trafikförsäkringslagen redogörs för ersättningarna och begränsningarna i anslutning till dem.

Vad bilförsäkringen ersätter och inte ersätter

Vagnskadeförsäkring

Ur vagnskadeförsäkringen ersätts skador som direkt förorsakats det försäkrade fordonet genom kollision, körning av vägen eller vältnings, genom vägras eller genom annan plötslig och oförutsedd yttre orsak som skadar försäkringsobjektet. Ur försäkringen ersätts också en plötslig och oförutsedd skada på en lastbil, specialbil eller släpvagn som i samband med lastning och lossning förorsakats flaket, ramen, lyft- eller lossningsanordningen eller styrhytten.

Som vagnskada ersätts inte bland annat skadetyper som räknas upp nedan i punkten Skador och som inte ersätts ur sakförsäkringen.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Skadegörelseförsäkring

Ur skadegörelseförsäkringen ersätts skador som förorsakats försäkringsobjektet genom uppsåtlig skadegörelse. Om till exempel en förbipasserande med avsikt skrapar bilen med en nyckel ersätts detta ur skadegörelseförsäkringen.

Skadegörelseförsäkringen ersätter inte skador som förorsakats med ett annat fordon och inte heller skador vars gärningstidpunkt och gärningsplats inte kan fastställas.

Skadegörelseförsäkringen ersätter inte t.ex. skador som förorsakats av att bränsle- eller hydraulsystemet gått sönder, nedsmutsats eller förorenats eller av att bränsle- eller hydraulsystemet gått sönder, nedsmutsats eller förorenats till följd av skador som förorsakats på andra delar av objektet, t.ex. motorn.

Skadegörelse till följd av olovligt bruk av ett fordon ersätts endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen. En skada som genom skadegörelse förorsakats inne i ett olåst fordon ersätts inte ur den här försäkringen.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Djurförsäkring

Ur djurförsäkringen ersätts skador som direkt har berott på sammanstötning med ett hjortdjur eller ett annat djur.

Ur djurförsäkringen ersätts inte skador till följd av väjning för ett djur. En sådan skada ersätts ur vagnskadeförsäkringen, om en sådan har tecknats för fordonet.

Brandförsäkring

Brandförsäkringen ersätter skador som har förorsakats av eld som kommit lös eller av kortslutning i försäkringsobjektets elektriska utrustning.

Brandförsäkringen ersätter inte skador som genom kortslutning i en elanordning förorsakas själva anordningen. Sådana anordningar är en generator, en elmotor, ett batteri eller någon annan elanordning, t.ex. ljud- och bildåtergivningsanordningar och fordonets styrenhet.

Brandförsäkringen ersätter inte heller skador som genom brand eller explosion i fordonets motor eller avgasrörsystem förorsakas själva anordningen.

En brandskada till följd av olovligt bruk av ett fordon ersätts endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen.

Automatiskt släckningssystem

Nya bussar (fordonsklass M3, M3G) som registreras för första gången efter 1.1.2014 i tillståndspliktig trafik ska vara försedda med ett automatiskt släckningssystem som godkänts i enlighet med FK 128. Nya bussar med över 22 platser som registreras för första gången efter 1.6.2018 ska vara försedda med ett automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget. Om det i bussen inte finns ovan nämnda godkända automatiska släckningssystem, tillämpas vid brandskador en tilläggssjälvrisk på 25 procent.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Stöldförsäkring

En stöldförsäkring ersätter stöld, olovligt brukande, bruksstöld eller försök till ett sådant brott som riktat sig mot det låsta fordonet. Försäkringsobjektet ska vara låst på nedan nämnt sätt eller ha förvarats i ett låst förvaringsutrymme, i ett låst fordon, i en låst släpvagn, i en låst fordonskombination eller motsvarande.

Stöldförsäkringen ersätter inte stöld av ett olåst fordon.

Om en skada har drabbat standardutrustning som förvaras separat från fordonet eller tilläggsutrustning för fordonet, till exempel en andra omgång däck, ska det vara låst på nedan nämnt sätt eller ha förvarats i ett låst förvaringsutrymme eller i ett låst fordon.

I försäkringsvillkoren för bilförsäkringen har det införts låsningskrav för olika fordonsklasser och en ersättningsbegränsning i stöldförsäkringen, om försäkringsobjektet stjäls med användning av dess nycklar.

Krav på låsning vid stöldskador

En bil, mopedbil eller annat täckt fordon är låst när dess karoseri är stängt och låst.

En släpvagn (fordonsklass O1 och O2) med en bruttovikt på högst 3 500 kg, en släpsläde eller en anordning som ska tas på släp är låst när den är låst med en konstruktion som hindrar den från att kopplas till ett dragfordon eller med ett lås som gör att man inte kan flytta släpvagnen.

Motorcyklar, mopeder, terrängfordon samt tre- eller fyrhjulingar är låsta när nycklarna till dem har tagits ut ur fordonet och rattlåset dessutom är låst eller fordonets elektroniska startspärr har varit i bruk eller, vid avsaknad av sådana, fordonet har varit låst med broms-, kedje- eller vajerlås för att förhindra olovligt bruk.

Nya lastbilar (fordonsklass N2, N2G, N3, N3G) som registreras för första gången efter 1.1.2014 i tillståndspliktig trafik ska vara försedda med elektronisk startspärr. Lastbilen ska vara låst och startspärren funktionsduglig och påkopplad i händelse av stöldskador. Om det i lastbilen inte finns en elektronisk startspärr, tillämpas vid stöldskador en tilläggssjälvrisk på 25 procent av skadebeloppet, som är minst storleken på självrisk i stöldförsäkringen och högst 10 000 euro.

Med startspärr avses en elektronisk anordning, som förhindrar att fordonet framförs med dess egen motor. Den elektroniska anordningen förhindrar bränslematning, tändningsström eller att fordonet startas på annat sätt om inte startnyckeln är i, eller om transpondern till det elektroniska låsningssystemet inte finns i fordonets absoluta närhet. En elektronisk kod för att passera låsningssystemet kan också vara en personlig pinkod eller någon annan elektronisk nyckel.

Begränsning i stöldförsäkringen

Om en stöld av ett fordon eller någon av de gärningar som avses ovan har begåtts med hjälp av nycklar, betalas ersättning ur försäkringen endast om gärningsmannen har kommit i besittning av nycklarna till försäkringsobjektet eller dess förvaringsutrymme genom stöld i samband med inbrott eller i samband med rån. Med inbrott avses att man i ett låst utrymme kommer in genom att man använt våld, söndrat lås eller konstruktioner, på så sätt att det lämnar inbrottsspår.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningsgarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren. Vi rekommenderar också att stöldförhindrande anordningar samt larm som godkänts av BRK Försäkringsbolagens Bilreparationskommitté installeras i fordon.

Skador som inte ersätts ur sakförsäkringen

(vagnskade-, djur-, skadegörelse-, brand-, stöld-, avbrottskydds-, glas- och avbrottsförsäkring)

Sakförsäkringen ersätter inte skador som förorsakas bl.a.

- på en del eller anordning på fordonet, när skadan beror på ett konstruktions-, till-verknings- eller materialfel eller slitage i själva delen eller anordningen eller på att den underhållits bristfälligt eller hanterats oskickligt eller vårdslöst
- på motorn med tillägsanordningar, växellådan, kraftöverföringen eller kylsystemet till följd av bristfällig olje- eller kylvätske-cirkulation
- på grund av att bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan gått sönder, nedsmutsats eller förorenats eller på andra delar av försäkringsobjektet, till exempel motorn, till följd av att bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
- genom inverkan av vatten (på motorn och dess hjälpanordningar) om fordonet framförs på en väg eller ett område som är helt eller delvis täckt av vatten. Den här villkorspunkten tillämpas även i sådana fall där fordonet framförs på en ovan avsedd plats och fordonets egen eller den övriga trafikens rörelse förorsakar en höjning av vattennivån
- när något annat fordon än en snöskoter eller fyrhjuling sjunker genom isen någon annanstans än på en vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter och som är i allmänt bruk
- på grund av ett föremål (t.ex. en cigarett), vätska, en person eller ett djur som funnits i fordonets last eller i fordonet, om skadan inte är en direkt följd av i försäkringsvillkoren i punkterna 22.1–22.5 nämnda händelser
- till följd av att fordonet eller en del av det har utsatts för alltför hård påfrestning eller för överbelastning
- vid deltagande i tävling, träning för en tävling eller körträning eller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har avstängts för allmän trafik. (Ersättning utbetalas dock för skada, som förorsakats vid deltagande i av trafiklärare given körträning vid kurs i vinter- eller mörkerkörning, vid deltagande i körundervisning som ges av utbildare som genomgått Trafikskyddets instruktörskurs i förutseende körning samt vid körundervisning som ges och övervakas av en bilskola eller en av Suomen moottoripöytäkouluuttajat ry:s utbildare.)
- till följd av att fordonet har övergivits
- på ett däck på grund av att det exploderat
- till följd av atomskada, terrorism, revolution, krig,
- uppror, ammunition, mina eller någon annan liknande omständighet eller när fordonet har varit tvångsrekvirerat eller av någon annan orsak tagits i besittning av en myndighet
- på grund av isens eller snöns tyngd, av köld, regn, korrosion, frätning eller nedfuktning under en längre tid.

Bilförsäkringen ersätter inte skador, som kan ersättas utgående från en garanti, ett fel i varan eller på basis av produktansvaret.

Bilräddningsförsäkring

Ur bilräddningsförsäkringen ersätts extra kostnader till följd av avbrott i en resa som redan har påbörjats med det försäkrade fordonet, till exempel

- bogsering till närmaste reparationsverkstad, om fordonet har fått ett sådant fel eller sådan skada att det inte längre går att fortsätta resan med det
- kostnader för fordonets förare eller de passage-rare som varit i fordonet för att fortsätta resan med något annat fortskaffningsmedel eller för övernattningskostnader upp till 200 euro (Superkasko 500 euro).

Bilräddningsförsäkringen ersätter inte skador som förorsakats av bränsletagigt slut.

Bilräddningsförsäkringens ersättningsbestämmelser för skador som inträffat utomlands framgår av försäkringsvillkoren. En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningsgarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Rättsskyddsförsäkring

Rättsskyddsförsäkringen ersätter de nödvändiga och skäliga advokatkostnader som förorsakas av ägaren, innehavaren eller föraren av det i försäkringsbrevet nämnda fordonet till följd av att juridisk hjälp anlitas i

tvistemål, brottmål och ansökningsmål i en tingsrätt i Finland eller motsvarande utländsk domstol, med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren. Försäkringen ersätter till exempel förarens advokatvoden, om en allmän åklagare i en tingsrätt yrkar på straff för föraren för äventyrande av trafiksäkerheten på grund av försummelse av väjningsplikt. Maximiersättningen finns angiven i försäkringsbrevet.

Ur rättskydds-försäkringen ersätts inte motpartens rättegångskostnader som enligt dom ska betalas av den försäkrade. Rättskyddet ersätter inte den försäkrades kostnader exempelvis om det är fråga om

- ärenden som hänför sig till närings- eller förvärvsverksamhet
- ett trafikillståndsärende eller olovligt idkande av trafik
- ett åtal som gäller rattfylleri, grovt rattfylleri, smitning i vägtrafik eller överlåtelse av ett fordon till en berusad
- ett åtal för grovt äventyrande av trafiksäkerheten, på fortkörning baserat äventyrande av trafiksäkerheten eller trafikförseelse
- olaglig körning av fordon.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Merskydd

Glasförsäkring

Ur glasförsäkringen betalas ersättning för fordonets fönsterglas, om de går sönder genom en direkt stöt mot fönsterglaset och detta har till följd att fönsterglaset med beaktande av trafiksäkerhetskraven måste repareras eller förnyas. En typisk skada som kan ersättas uppkommer till följd av att en sten eller en dubb slungas mot bilen från däcket på ett fordon som kör framför.

Glasförsäkringen ersätter inte skador som förorsakas fordonet genom kollisioner, körning av vägen eller vältning.

Ersättning betalas inte för glas som spricker till följd av temperaturskillnader eller körning på gropig väg.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Finansieringsförsäkring

Finansieringsförsäkringen ersätter om en skada på fordonet har förorsakat försäljaren, leasinguthyraren (inte s.k. rent-uthyrning), panthavaren eller innehavaren av en bilinteckning skador med de begränsningar som nämns i bilförsäkringsvillkoren, om inte skadan ersätts ur någon annan sakförsäkring i bilförsäkringen. Finansbolag kräver ofta en finansieringsförsäkring för att skydda sin egendom. Försäk-

ringsfall som ersätts är bl.a. stöld av ett olåst fordon eller skada på fordonet genom inverkan av vatten vid körning på en väg. Försäkringen ersätter dem som är berättigade till ersättning även för skador enligt vagnskade- och djurförsäkringen vilka inträffat när fordonet använts i trafik under en på förhand anmäld avställningstid.

Försäkringen är i kraft högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när avbetalningsposterna är betalade, leasingavtalet har upphört eller det lån som beviljats mot en bilinteckning har betalats i sin helhet. Den högsta gränsen för ersättning som betalas är det belopp som motsvarar säljarens fordran enligt avbetalningskontraktet eller panthavarens fordran eller den obetalda delen av det lån som beviljats mot en bilinteckning vid skadetidpunkten, dock högst objektets gängse värde.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Avbrottsförsäkring

Avbrottsförsäkringen kan beviljas som en tillägg-försäkring till en Super- eller Helkaskoförsäkring för bestämda fordonsklasser. Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då det försäkrade fordonet inte har kunnat användas till följd av en ersättningsgill vagnskada som överstiger självrisk, djur-, skadegörelse-, glas-, brand- eller stöldskada till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dag ersättning ur trafik- eller ansvarsförsäkring. Avbrottsförsäkringen ersätter inte förlorade användningsdagar med fordonet, då orsaken till skadan är något annat ersättningsgillt skadefall än vad som avses ovan, t.ex. en bilräddningsskada.

Som ersättning ur avbrottsförsäkringen betalas en dag ersättning i euro vars storlek kunden kan välja på förhand, med olika alternativ beroende på fordonsklass. I stället för dag ersättning kan kunden av vår samarbetspartner få använda en personbil i privat bruk som ersättning under vissa förutsättningar.

Ersättning betalas inte exempelvis för den tid som åtgått till ny reparation av ett bristfälligt utfört arbete, för väntetid då verkstaden har beställt eller importören har levererat felaktiga reservdelar och inte heller för tiden under en riksomfattande arbetskonflikt. För den tid ett fordon som skadats, men som är kördugligt, väntar på reparation på en verkstad betalas ingen ersättning.

En avbrottsförsäkringskund kan välja självrisktid. I fall det är fråga om inlösning betalas ersättning ur avbrottsförsäkringen för högst 14 dygn och om fordonet har varit på reparation eller blivit stulet för förlorade användningsdagar upp till 40 dygn. Från ersättningen avdras självrisktiden.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Bedrägeriförsäkring

Försäkringsobjekt är en i försäkringsbrevet angiven person- eller paketbil, husvagn eller släpvagn som mot betalning och utan förare ställts till allmänhetens förfogande eller leasats, och som enligt avtal får användas endast i Finland. Försäkringen gäller enbart i Finland.

Bedrägeriförsäkringen ersätter förlust av fordon till följd av bedrägeri eller försäkring när bilen inte har återlämnats vid avtalad tidpunkt eller när det ursprungliga leasingavtalet upphört och fordonet inte har hittats inom 30 dygn räknat från det datum då försäkringsbolaget lämnades en kopia av polisanmälan.

Försäkringen gäller inte om hyrestagarens legitimation inte har kontrollerats och förskott har betalats med ett kredit- eller bankkort.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Bogsertjänstförsäkring

Bogsertjänstförsäkringen är närmast en tilläggsförsäkring för tunga motorfordon. Syftet med den är att ersätta extra kostnader som uppkommer när en redan påbörjad resa avbryts på grund av att dragfordonet som är försäkringsobjekt fått ett fel eller en skada. Försäkringsobjekt är det motorfordon som anges i försäkringsbrevet samt till fordonet vid skadetidpunkten kopplad släpvagn. Försäkringen gäller överallt i Europa och utanför Europa i de länder som ingår i överenskommelsen om grönt kort, förutom i Ryssland där den inte gäller i områden som ligger utanför Europa.

Om skillnaden mellan det i registret antecknade första användningsåret för motorfordonet och det år försäkringen började gälla är under 15 år, kan en bogsertjänstförsäkring beviljas för en försäkring som börjar gälla. Om det har ingått en bogsertjänstförsäkring i Helkasko för ett motorfordon, upphör bogsertjänstförsäkringen från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15 år. Bogsertjänstförsäkringen gäller alltså endast för högst 15 år gamla fordon.

Bogsertjänstförsäkringen ersätter till exempel bogsering av ett motorfordon som inte är i kördugligt skick och en därtill kopplad släpvagn till närmaste reparationsverkstad samt kostnader för bogsering av ett fordon som blivit stående på vägen. Maximieringen i bogsertjänstförsäkringen är 5 000 euro.

Till fordonets förare betalas högst 200 euro i ersättning för extra rese- och övernattningskostnader som förorsakats av att fordonet gått sönder eller blivit stulet om skadan inträffar i Finland och högst 1 000 euro om skadan inträffar utomlands på försäkringens giltighetsområde.

Bogsertjänstförsäkringen ersätter inte skador till följd av att t.ex. bränslet tagit slut, skada på däck, nycklar har kommit bort, gått av eller blivit kvar i den låsta bilen. Bogsertjänstförsäkringen ersätter inte heller t.ex. en passagerares utgifter, kostnader för lastning, lossning eller transport av saker i fordonet eller i en till fordonet kopplad släpvagn, inkomstbortfall eller kostnader till följd av avbrott i verksamheten.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Avbrottsförsäkring för maskinhaveri

Avbrottsförsäkring för maskinhaveri är avsedd för taxibilar. Den ersätter förlorade användningsdagar på grund av en plötslig och oförutsedd skada på motorn, växellådan, kraftöverföringen eller ett alkolås som godkänts av Transport- och kommunikationsverket Traficom som gör att det inte går att köra bilen.

Försäkrat är det fordon som anges i försäkringsbrevet, och förlorade användningsdagar ersätts till högst det belopp som anges i försäkringsbrevet. Försäkringen kan beviljas endast under tre år gamla fordon. Om det i försäkringskombinationen för ett fordon har ingått en avbrottsförsäkring för maskinhaveri, upphör avbrottsförsäkringen för maskinhaveri från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 3. Avbrottsförsäkring för maskinhaveri gäller alltså för högst 3 år gamla fordon. För att försäkringen ska gälla förutsätts att fordonet har förts på regelbundet underhåll enligt tillverkarens och importörens anvisningar. Det finns två alternativa dagarsättningar, 90 och 180 euro.

Avbrottsförsäkring för maskinhaveri ersätter inte bl.a. förlorade användningsdagar på grund av normalt slitage, bristfälligt underhåll, vårdslös hantering, periodisk och annan service.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Helkaskoförsäkring för främmande släpvagn

Till försäkringen för lastbil kan som merskyddsförsäkring fogas en Helkaskoförsäkring för främmande släpvagn. Syftet med försäkringen är att ge skydd till en främmande ägares släpvagn som kopplats till lastbilen vid skador, och där försäkringstagaren enligt gällande lag i en skadesituation skulle vara ersättningskyldig. Ifrågavarande merskyddsförsäkring kan tecknas för påhängsvagnar, egentliga släpvagnar, dolly-hjälpvagn samt modul kombinationer.

- Försäkringen kan beviljas om lastbilen är registrerad i Finland och har en trafikförsäkring i vårt försäkringsbolag
- Försäkringen gäller då släpvagnen är kopplad till försäkringstagarens lastbil. Då släpvagnen inte

är kopplad till dragfordonet omfattas den under inga omständigheter av merskyddsförsäkringen.

- Vid en direkt sakskada är ersättningens maximalbelopp det gängse värdet på den släpvagn som är på släp före försäkringsfallet.

Försäkringsskyddets omfattning är som för en helkaskoförsäkring och på den tillämpas också andra punkter i bilförsäkringsvillkoren i anslutning till bilförsäkringen. Självrisken i försäkringen kan väljas bland några olika alternativ.

Ansvarsförsäkring för motorfordon utomlands som beviljas bussar

Ansvarsförsäkring för motorfordon utomlands kan tecknas som en merskyddsförsäkring till bussars trafikförsäkringar.

Syftet med den här merskyddsförsäkringen är att ersätta i enlighet med vad som fastställts i finsk trafikförsäkringslag då den försäkrades motorfordon används i trafik utomlands vid personskada som förorsakats fordonets passagerare eller förare för de ersättningar som inte ersätts ur en finländsk lagstadgad olycksfallsförsäkring, ur en finländsk trafikförsäkring som utvidgats till ifrågavarande land eller ur annan personförsäkring för förare eller passagerare.

En förutsättning för ersättning att föraren, innehavaren eller ägaren av det försäkrade motorfordonet i enlighet med gällande finsk skadeståndsrätt är skadeståndsskyldig för skadan. Försäkringen gäller utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) i Green Card-avtalsländer samt i Ryssland. I varje skadefall är maximiersättningen vid personskador 1 000 000 euro. Försäkringstagaren har vid varje skada en självrisk på 2 000 euro. I övrigt tillämpas på försäkringen de gällande villkoren för Ansvarsförsäkringen för verksamhet.

Tilläggsansvarsförsäkring för motorfordon utomlands

Tilläggsansvarsförsäkringen för motorfordon utomlands beviljas företagskunder vars fordon (person-, paket-, last- och specialbilar samt bussar, husbilar, motorcyklar och taxibilar) har en bil- och trafikförsäkring i vårt bolag. Försäkringen beviljas som ett avgiftsbelagt tilläggskydd till den omfattande bilförsäkringen (superkasko eller helkasko). Försäkringen gäller utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) i de länder som ingår i överenskommelsen om gröna kort (Green Card), förutom Iran, Tunisien och Marocko.

Försäkringen ersätter person- och sakskada som förorsakas utomstående (tredje part) av att det i försäkringsbrevet nämnda motorfordonet använts i trafik utomlands och som den försäkrade enligt trafikförsäkringslagen eller annan motsvarande lag i landet ifråga är ersättningsansvarig för, då ersättningsansvaret grundar sig på en handling eller en

försummelse som begåtts under försäkringsperioden. Ersättning betalas till den del som den skadelidande inte är berättigad till ersättning ur trafik-, olycksfalls- eller annan motsvarande försäkring eller motsvarande utländsk försäkring, utgående från något annat ersättningssystem eller med stöd av lag. Försäkringen ersätter inte bland annat skada som drabbat den försäkrade eller en passagerare i fordonet.

Vid varje skadefall är maximiersättningen vid personskador totalt högst 100 000 euro och vid saksador totalt högst 50 000 euro. I beloppen ingår eventuella rättegångskostnader. Försäkringen har en självrisk på 1 000 euro.

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Maximiersättningsbelopp och självrisiker

Trafikförsäkring

Vid personskador finns inget maximiersättningsbelopp. Vid egendomsskador som förorsakats med ett fordon finns ett maximiersättningsbelopp på 5 000 000 euro.

Bilförsäkringar

Vid inlösnings av bilar enligt nyvärdet utgör maximiersättningsbeloppet priset för en ny motsvarande bil. I övrigt utgör den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningskyldighet vid direkt sakskada av det gängse värdet för försäkringsobjektet eller för en del av det. Med gängse värde avses det kontantpris som, i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan fås för fordonet eller för en del av det, när det hålls till salu på ett ändamålsenligt sätt. Med gängse värde avses inte bilaffärers försäljningspris, begärda pris eller inbytesvärde utan ett kontantpris som flera köpare skulle ha varit beredda att betala för försäkringsobjektet.

Självrisiker för person- och skåpbilar

Försäkring	Självriskalternativ
Trafikförsäkring	Ingen självrisk
Vagnskadeförsäkring	flera alternativ från 200 euro
Djurförsäkring	200 euro
Skadegörelseförsäkring	200 euro
Brandförsäkring	200 euro
Stöldförsäkring	200 euro
Bilräddningsförsäkring	ingen självrisk
Rättsskyddsförsäkring	15 % av kostnaderna, minst 200 euro

Självrisker för lastbilar, bussar, specialbilar, bussar och tunga släpvagnar

Försäkring	Självriskalternativ
Trafikförsäkring	Ingen självrisk
Vagnskadeförsäkring	500–20 000 euro
Djurförsäkring	500 euro
Skadegörelseförsäkring	500 euro
Brandförsäkring	500 euro
Stöldförsäkring	500 euro
Rättsskyddsförsäkring	15 % av kostnaderna, minst 200 euro

Självrisker för tilläggskydd

Försäkring	Självriskalternativ
Avbrottsförsäkring	0, 1, 3 eller 5 dygn
Glasförsäkring	200 euro, ingen självrisk om vindrutan repareras
Finansieringsförsäkring	enligt en basförsäkring
Bedrägeriförsäkring	i leasingfall 10 %, i hyresfall 10–20 % av skadebeloppet
Bogsertjänstförsäkring	ingen självrisk i Finland, utomlands 350 euro
Avbrottsförsäkring för maskinhaveri	1 dygn

Självrisker i Trafikkasko för taxi

Försäkring	Självriskalternativ
Trafikförsäkring	vid saksador 500, 1 000 eller 2 000 euro, vid personskador ingen självrisk
Vagnskadeförsäkring	500, 1 000 eller 2 000 euro
Djurförsäkring	enligt den valda självrisken i vagnskadeförsäkringen 500, 1 000 eller 2 000 euro
Skadegörelseförsäkring	enligt den valda självrisken i vagnskadeförsäkringen 500, 1 000 eller 2 000 euro
Brandförsäkring	enligt den valda självrisken i vagnskadeförsäkringen 500, 1 000 eller 2 000 euro
Stöldförsäkring	enligt den valda självrisken i vagnskadeförsäkringen 500, 1 000 eller 2 000 euro
Rättsskyddsförsäkring	15 % av kostnaderna, minst 200 euro

Vid varje skada som ersätts enligt försäkringsvillkoren har försäkringstagaren en för varje enskilt skadefall fastställd självrisk. I försäkringsvillkoren finns också några specialsituationer, vilka är bl.a:

Specialsjälvrisk: Hinder ovanför

Om skadan beror på att fordonet, en del av det eller en last i fordonet stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk, 25 procent

av det skadebelopp som ska ersättas och minst det självriskbelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen.

Den här specialsjälvrisk tillämpas endast på lastbilar (fordonsklasser N2, N2G, N3 och N3G) på släpvagnar (fordonsklasser O3 och O4) samt på bussar (fordonsklasser M2, M2G, M3 och M3G).

Denna villkorspunkt tillämpas inte vid ersättning av skador på ett fordon som varit en last i fordonet.

Samtidig skadegörelse- och stöldskada

Vid samtidig skadegörelse- och stöldskada på försäkringsobjektet avdras endast en självrisk.

På en stöldskada som riktat sig mot egendom inne i fordonet och som skett i Finland tillämpas emellertid inte självrisk om fordonet har varit försett med ett funktionsdugligt inbrottslarm som varit påkopplat och som godkänts av BRK Försäkringsbolagens Bilreparationskommitté (vid en skadegörelseskada avdras självrisk).

Värderings- och ersättningsbestämmelser

Ersättningens omfattning

Ur den frivilliga bilförsäkringen ersätts direkta saksador samt kostnaderna för bogsering av det skadade fordonet till närmaste reparationsverkstad om fordonet inte kan köras dit för egen maskin. Med sakskada avses att ett föremål skadas, förstörs eller försvinner.

Ur bilförsäkringen betalas inte ersättning för värdeminskning, ändrings- eller förbättringsarbete som har utförts i samband med reparation, för tvätt utan samband med skadan eller för bränsle.

Reparation

Bilförsäkringen ersätter skäliga kostnader för reparation av fordonet. Reparationskostnaderna är inte skäliga, om värdet på det skadade fordonet jämte de uppskattade kostnaderna för reparation överstiger fordonets gängse värde före skadan.

Med gängse värde avses det kontantpris som, i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan fås för fordonet eller för en del av det, när det hålls till salu på ett ändamålsenligt sätt. När fordonets gängse värde fastställs beaktas dagens marknadspris för och fordonsmärket i fråga, fordonets individuella skick, utrustning, tidpunkt då det tagits i bruk, årsmodell, användningssätt, antalet körda kilometer samt andra omständigheter som inverkar på priset.

Vid reparation ska till skick och ålder likvärdiga, användbara delar användas, om sådana står att få och anskaffningen av dem inte fördröjer reparationsarbetet. Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta sådana skadade delar med nya, vilka genom reparation kan fås i sådant skick att de fyller sitt ändamål.

Om man i samband med reparationen av fordonet har förnyat slitna, rostade eller anfrätta delar på grund av att dessa skadats eller om man har utfört sådana lackerings-, klädsel- eller andra arbeten till följd av vilka fordonets skick kan anses ha förbättrats väsentligt jämfört med tidigare, beaktas detta vid uträkningen av ersättningen.

Inlösning till verkligt värde

Om skadans belopp beräknas överstiga 60 % av försäkringsobjektets verkliga värde, har försäkringsbolaget rätt att lösa in objektet till detta värde.

Inlösning enligt nyvärde

Superkasko

I Superkaskoförsäkringen utgörs dock skadebeloppet för en för privat bruk registrerad personbil av kontantförsäljningspriset för en ny likadan bil vid skadetidpunkten eller då det senast har funnits en sådan till salu, om

- bilen, bortsett från en tid på högst nio månader under vilken ägande- eller besittningsrätten innehafts av en enda bilaffär, endast har varit i försäkringstagarens ägo eller besittning och har varit försäkrad med en bilförsäkring från det att bilen första gången anmäldes eller borde ha anmälts för registrering
- den tid som har förflutit från den första registreringen är högst tre år
- antalet körda kilometer är högst 60 000 kilometer och
- det av försäkringsbolaget uppskattade beloppet av reparationskostnaderna är över 50 % av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon.

Helkasko

I Helkaskoförsäkringen utgörs dock skadebeloppet för en personbil, paketbil, husbil, motorcykel och husvagn av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid skadetidpunkten eller då det senast har funnits ett sådant till salu, om

- fordonet, bortsett från en tid på högst nio månader under vilken ägande- eller besittningsrätten innehafts av en enda bilaffär, endast har varit i försäkringstagarens ägo eller besittning och har varit försäkrad med en bilförsäkring från det att bilen första gången anmäldes eller borde ha anmälts för registrering
- den tid som har förflutit från den första registreringen är högst ett år
- antalet körda kilometer är högst 25 000 kilometer och
- det av försäkringsbolaget uppskattade beloppet av reparationskostnaderna är över 50 % av kontantförsäljningspriset för ett nytt likadant fordon.

Villkoret för nyvärdesinlösning tillämpas inte på fordon som har förts in i Finland som flyttgods och för vilka begränsningar i fråga om försäljning och användning gäller.

Ersättningsförfarande

Försäkringsbolaget fullgör sin ersättningskyldighet enligt skadans omfattning och reparationsmöjligheterna genom att antingen

- betala skäligena reparationskostnader enligt verifikat
- som engångsersättning betala ett penningbelopp som motsvarar skäligena reparationskostnader, om egendomen inte repareras, trots att det vore möjligt. Som engångsersättning betalas högst det gängse värde egendomen hade omedelbart innan skadan inträffade minskat med restvärdet för den skadade egendomen.
- i pengar betala skillnaden mellan det gängse värde försäkringsobjektet hade före skadan och försäkringsobjektets värde i oreparerat skick,
- lösa in försäkringsobjektet till nyvärdet och i andra fall till dess gängse värde före skadan eller
- i stället skaffa ett likadant eller likvärdigt fordon eller en del av ett sådant.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att försäkringsbolaget i stället införskaffar motsvarande egendom, trots att det vore möjligt, så beräknas ersättningen i pengar utgående från det pris till vilket försäkringsbolaget kunde införskaffa den motsvarande egendomen. Från det här priset görs avdrag enligt åldern på egendomen. Försäkringsbolaget har rätt att utse inköpsställe eller varuleverantör.

Försäkringsbolaget har rätt att utse verkstad eller inköpsställe, och för det här syftet ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget.

Försäkringsbolaget ansvarar inte för kvaliteten på reparationen eller den produkt som köpts, utan ansvaret vilar på ifrågavarande tjänsteproducent eller varuleverantör.

Äganderätten till ett fordon eller en fordonsdel som ska ersättas genom inlösning övergår på försäkringsbolaget. Äganderätten till det fordon som ska inlösas ska skriftligen överföras på försäkringsbolaget. En förutsättning för inlösenersättning är att till försäkringsbolaget också överläts registreringshandlingarna och nycklarna till fordonet samt nycklar till alla de anordningar, vilkas syfte är att förhindra olovligt brukande av fordonet. Vid inlösning ersättning avdras den del av den nedsatta eller återbetalade bilskattens belopp som skulle ha debiterats om fordonet hade sålts den dag försäkringsfallet inträffade.

Försäkringsbolaget förbinder sig att betala den del av den från bilskatten avdragna ersättningen som eventuellt kan debiteras senare. Från den ersättning som betalas vid ersättning för nyvärdesinlösning avdras

den återbetalade eller nedsatta bilskattens belopp i sin helhet.

Ur försäkringen betalas ingen separat ersättning för fordonsskatt eller motsvarande skatt, dvs. för betalning av en skatt som är en förutsättning för att fordonet ska kunna användas. Ersättning betalas inte heller för en avgift som betalas för beslut om specialskylt.

Faktorer som inverkar på premien

Bilförsäkringspremierna för privatkunder premiesätts utifrån de tekniska uppgifterna om fordonet och premierna baserar sig på premietarifferna. Bilförsäkringspremierna för företag premiesätts så att de motsvarar risken och baserar sig kunddata om företaget, de tekniska uppgifterna om den bil som ska försäkras och uppgifter om bilens förare samt säkerhetssystemen. På premiens storlek inverkar företagets ålder, hemort, omsättningsklass, juridiska form, riskklass, bransch och bilens fordonsgroup, karosstyp, användning, drivkraft, trafikeringsområde, stationeringsort för trafikstillståndet, tilläggsanordningar, märke, motorvolym, platsantal, vikt, effekt samt uppgifter om fordonets huvudsakliga förare.

Dessutom kan företagskunder som förutser och minimerar vägtrafikrisker få rabatt på bilförsäkringspremier utifrån nivån på bilens säkerhetssystem och automatiska släckningssystem. Ett företags bil- och trafikförsäkringspremie kan stiga eller sjunka då det sker ändringar i företagets uppgifter eller genast om det sker ändringar i uppgifterna om bilen. Vid behov justerar vi premien årligen utgående från ändringen i skadekostnaderna och av andra orsaker som anges i de allmänna försäkringsvillkoren. Procentrabatter för premier dras av genom successiva räkneoperationer.

Avställning

Sedan avställning av fordon blivit möjlig har handläggningen av avställningstid för bilar förändrats. Då en bil tillfälligt inte utnyttjas görs en registeranmälan till fordonsregistret, som förmedlar uppgiften till handläggning av avställningstiden i trafik- och bilförsäkringen. Någon separat anmälan behövs således inte göras om avställningstiden. Det går enkelt och smidigt att registrera en bil. En kund kan registrera sin bil via nättjänsten, i andelsbankerna eller på besiktningsstationerna. Under avställningstiden får man inte köra med bilen och för bilen uppbärs inte fordonsskatt.

Under avställningstiden gäller för kaskoförsäkringen brand-, stöld- och skadegörelseförsäkringen, om de ingår i de valda skydden. Till övriga delar är försäkringen inte i kraft. Den premie som tas för den tiden hänför sig till handläggningsavgifter för trafik- och bilförsäkringen samt de gällande skydden. Under den anmälda avställningstiden är vagnskadeförsäkringen inte i kraft. Ur vagnskadeförsäkringen

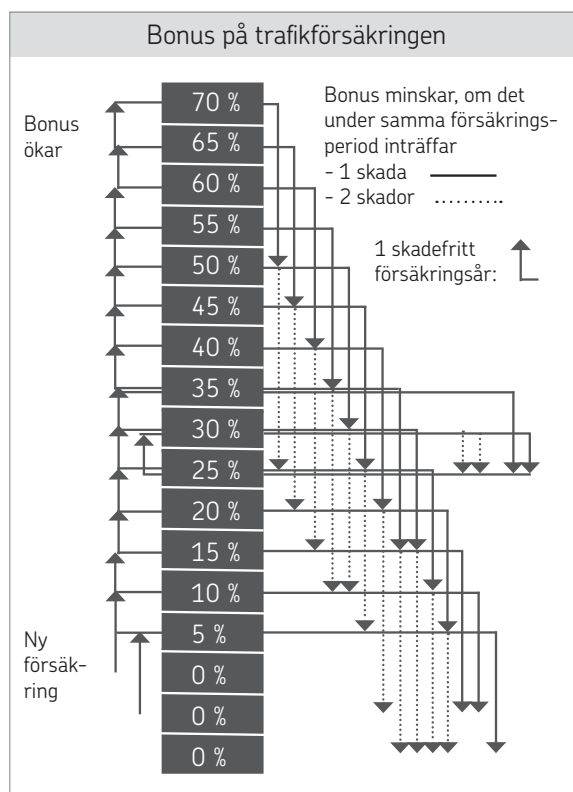
ersätts emellertid under avställningstiden skador som förorsakas av storm eller hagelskuror om en vagnskadeförsäkring ingår i den valda försäkringen. Med storm avses en händelse som definieras i punkt 61.4 i bilförsäkringsvillkoren. En förutsättning för att ersättning ska betalas för skador som har inträffat under avställningstiden, är att fordonet inte har använts i trafik eller i annan körning.

Trafikförsäkring

Tillämpning av bonussystemet

I trafikförsäkringar för privatkunder tillämpas ett bonussystem enligt trafikförsäkringslagen och -förordningen, som beskrivs nedan. Med reformen av trafikförsäkringslagen 1.1.2017 är en privatkunds bonus i fortsättningen personlig i stället för att vara en bilspecifik bonus. Du kan få bonus enligt din skadehistoria också till din andra bil. På försäkringarna tillämpas inte bonussystemet enligt förordningen, när

- det fordon som ska försäkras är ett från registreringsplikt befriat fordon eller en moped, ett terrängfordon, en släpvagn, en traktor, ett motorredskap eller ett museifordon
- försäkringstagaren har ett företags- och organisationsnummer (FO-nummer) enligt företags- och organisationsdatalagen (244/2001) och till försäkringen har valts företagsbonusalternativet.



Fordonet ska ägas eller innehas av försäkringstagaren. Pilarna till vänster anger hur bonusen ökar efter skadefria år.

Pilarna till höger anger hur bonusen sjunker till följd av två skador som ersätts under samma försäkringsperiod.

Som en ny försäkring anses en försäkring, som inte har en ledig skadehistoria från tidigare.

En ny försäkring för motorcyklar börjar från +20 %.

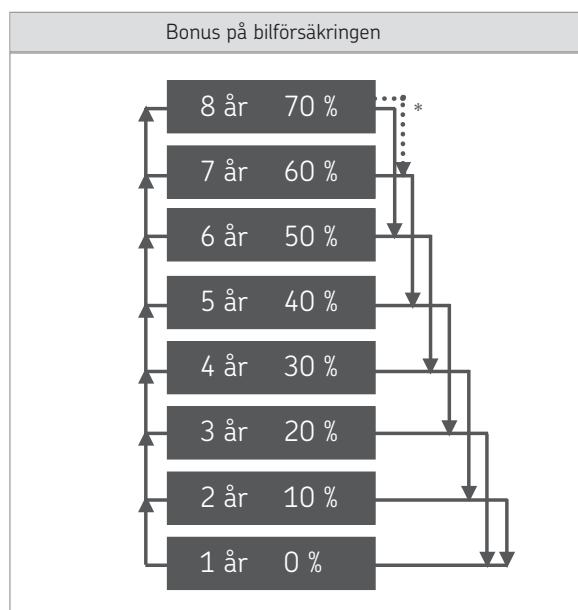
Bilförsäkring

På bilförsäkringar med bonusrätt beviljas premierabatt efter skadefria perioder, dvs. en bonus som är 10 % per år. I Superkasko stiger bonus i övre delen av skalan från 60 procent direkt till 70 procent medan bonus i Helkasko i övre delen av skalan stiger enligt 60 – 65 – 70, dvs. Helkasko har i jämförelse med Superkasko ett steg mer (bonusklass 65).

På bilförsäkringen kan du få bonus upp till 70 %.

Bonus på bilförsäkringen (Superkasko)

Pilarna till vänster anger hur bonusen ökar efter skadefria år. Pilarna till höger anger hur bonusen sjunker till följd av skador som ersätts under samma försäkringsperiod.



Som en ny försäkring anses en försäkring till vilken man inte kan överföra en tidigare skadehistoria som är ledig. Utgående från statistiskt material över försäkringar och skador kan grunderna för fastställandet och premien ändras så att de motsvarar skaderisken.

Hur en skada inverkar på premien

Trafikförsäkring

Försäkringen överförs efter varje försäkringsperiod på basis av antalet skador som ersätts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan i enlighet med tariffen Bonus för trafikförsäkring. Med

antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättning utbetalats med stöd av försäkringen. Som premiepåverkande skada betraktas en av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande förorsakad eller av brister i fordonet förorsakad skada, som det ankommit på försäkringsgivaren att ersätta. Som premiepåverkande betraktas inte skada för vilken ersättning utbetalats, om

- ersättning har betalats för skada som inträffat då ett fordon som varit låst eller placerat i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme olovligt tagits i bruk
- ersättning har betalats för en skada som inträffat inom sju dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har ändrats och skadan inte har förorsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i gemensamt hushåll med försäkringstagaren eller
- försäkringstagaren senast under den försäkringsperiod som följer på skadeersättningen till försäkringsgivaren har betalat ett penningbelopp som motsvarar ersättningen.

Bilförsäkring

Försäkringen överförs efter varje försäkringsperiod på basis av antalet skador som ersätts under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan i enlighet med tariffen Bonus för bilförsäkring. Med antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättning utbetalats utgående från vagnskadeförsäkringen.

Förvar och överföring av uppgifter

Försäkringsbolaget ska i fem år efter det år en försäkring upphört att gälla bevara uppgifter om giltighetstid och skador som anknyter till försäkringen så att dessa uppgifter om skadehistorian vid behov kan delges försäkringstagaren och med försäkringstagarens samtycke förmedlas till ett annat försäkringsbolag, om inte försäkringstagaren och försäkringsgivaren avtalar om annat.

Läs säkerhetsföreskrifterna och följ dem

Säkerhetsföreskrifter är i försäkringsavtalet, försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller i övrigt skriftligt till försäkringstagaren eller den försäkrade givna bestämmelser med syfte att förhindra eller begränsa uppkomsten av skador. Om försäkringstagaren eller den försäkrade avsiktligt eller av annan oaktsamhet än sådan som ska anses vara ringa försummat att iaktta säkerhetsföreskrifterna och försummelsen har bidragit till skadan, kan ersättningen avslås eller nedsättas.

Säkerhetsföreskrifter är bl.a.

- Den som framför fordonet ska inneha körkort eller på ålder grundad rätt att framföra fordonet. Om du låter någon annan köra fordonet ska du kontrollera hans identitet och hans körkort.
- Kör inte om du är sjuk eller trött.
- Fordonet ska vara i säkert skick i enlighet med bestämmelserna. Se till att exempelvis däck och bromsarna följer bestämmelserna. Också fordonets låsanordningar ska vara i sådant skick att de uppfyller sin skyddande funktion.
- Om nycklarna till ett fordon förkommer ska startspärren omkodas och användningen av fordonet förhindras med t.ex. en mekanisk låsningsutrustning.
- Ett fordon som blivit på vägen ska så fort som möjligt flyttas till en säker förvaringsplats. Ett fordon ska under stilleståndstid och också i övrigt regelbundet vara under uppsikt.
- I den lokal fordonet förvaras får inte användas öppen eld.
- Värm fordonet endast med utrustning som godkänts för användning i fordon. Anordningar ska placeras och även i övrigt användas i enlighet med anvisningarna som gäller dem.
- Det är inte tillåtet att placera ett täcke i utrymmet mellan motorhuven och motorn.
- Då fordonet repareras med svetsning ska överdrag och andra antändliga konstruktioner avlägsnas från ett tillräckligt stort område.
- Ordna bevakning och primärsläckningsredskap på reparationsplatsen och sköt också om efterbevakningen.
- Bussar (fordonsklasser M2, M2G, M3, M3G) ska förses med en köldtålig, kemisk handbrandsläckare (som innehåller minst 6 kg släckningsmedel) av släckningsklass 34 A 233BC. Vi rekommenderar att bussar även förses med släcköppningar i motorrummet. Släckare får kontrolleras och underhållas endast av en av Säkerhetsteknikcentralen godkänd serviceman eller en servicefirma. Efter underhåll ska släckaren förses med en kontroll- och serviceetikett. Släckare ska kontrolleras minst en gång om året.

Exakta säkerhetsföreskrifter finns i punkt 23 i bilförsäkringsvillkoren.

Ändrade omständigheter (fareökning)

Försäkringstagaren ska meddela försäkringsbolaget om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring som innebär en väsentlig fareökning.

Anmälan ska göras bl.a. om

- fordonet avförs ur registret
- fordonets användningsändamål ändras
- fordonets konstruktion väsentligt ändras t.ex. genom att man installerar en effektivare motor i det eller ändrar dess effekt genom s.k. chiptrimning, eller förstärker det ursprungliga karosseriet med en störtbåge e.d.
- man börjar använda fordonet i tävlings-, tränings- eller experimentsyfte
- fordonets hemort ändras eller fordonet används huvudsakligen utomlands.

Den försäkrade ska underrätta försäkringsbolaget om en sådan förändring utan dröjsmål och senast inom den tid som nämns i punkt 5.2 i de allmänna avtalsvillkoren. I samma villkorspunkt fastställs påföljderna av försummelse att meddela om en förändring. (På företag och samfund tillämpas punkt 5.2.1 och på konsumenter och näringsidkare som jämföras med konsumenter punkt 5.2.2 i de allmänna avtalsvillkoren).

Om en skada inträffar

Instruktioner

En bilförare är skyldig då en skada inträffar eller omedelbart är hotande att se till att skadan begränsas eller avvärs och att medverka vid utredningen av skadan. Ersättningen kan nedsättas eller kravet på ersättning avslås, om försäkringstagaren eller en person som identifieras med honom försummar dessa skyldigheter. På skadeplatsen ska du alltid anteckna registernummer och försäkringsbolag för din motparts fordon samt förarens och eventuella vittnens personuppgifter. Du ska utan dröjsmål göra en skriftlig skadeanmälan samt bereda försäkringsbolaget möjlighet att granska fordonet innan det repareras. Innan försäkringsbolaget avger ett ersättningsbeslut svarar fordonets ägare eller innehavare för de kostnader skadan förorsakar.

Försäkringstagaren ska omedelbart anmäla en brand-, stöld- eller skadegörelseskada samt en sammanstötning med ett annat hjortdjur än en ren till polismyndigheten på skadeorten. Den försäkrade ska också meddela polismyndigheterna i Finland om ett fordon stulits eller förkommit utomlands. Om nycklarna till fordonet blir stulna eller förkommer, vidta åtgärder för att skydda fordonet. Under vissa förutsättningar kan försäkringen ersätta dessa kostnader.

Bilskadejouren betjänar dig dygnet runt på numret 010 253 0012

Vad gör jag om bilen slocknar mitt i natten på en ödemarkssträcka? Eller om bilen blir stulen? Eller när borde jag kalla polisen till olycksplatsen?

I sådana problem hjälper dig Bilskadejouren, oavsett var i världen du råkar vara. Vid samtal från utlandet är numret +358 10 253 0012. Jouren är öppen dygnet runt. Spara de här numren i din telefon.

Sökande av ersättning

När du är skyldig till en trafikskada, ska du utan dröjsmål lämna oss en skadeanmälan av vilken framgår uppgifter om den oskyldiga partens fordon och om eventuella andra personer som skadats eller lidit av skadan. Vårt bolags skadeinspektör inspekterar den oskyldiga partens fordon och fastställer skadebeloppet. För dina personskador och för personskador på passagerarna i ditt fordon kan du också alltid söka ersättning ur din trafikförsäkring samt för skador på ditt fordon ur din kaskoförsäkring.

Besvär gällande ersättningsbeslut

Ytterligare redogörelse för skadan ger den handläggare som har ersatt skadan. Tillsammans med handläggaren kan du bl.a. försäkra dig om att försäkringsbolaget har fått alla nödvändiga uppgifter som behövs för att avgöra ärendet. Om du ännu efter det här är missnöjd med det beslut som fattats, kan du sända en begäran om rättelse till kundombudsmannen. Kundombudsmannen är ett organ som är oberoende av ersättningsavdelningen och kundombudsmannens uppgift är att så snabbt som möjligt avgöra om de beslut som hänför sig till skadan är riktiga.

Vår kundombudsman når du per e-post asiakasasiamies@op.fi

Ett besvärssärende kan också hänskjutas för behandling i olika nämnder eller andra eventuella organ för sökande av ändring. Du kan läsa om möjligheterna att ansöka om ändring i anslutning till en skada på adressen op.fi/ansokan-om-andring.

Behandling av personuppgifter

Vid skötsel av försäkringsärenden hanterar vårt bolag sina kunders personuppgifter i enlighet med personuppgiftslagen och försäkringslagstiftningen och svarar för att integritetsskyddet för kunderna följs vid hanteringen av personuppgifter. Uppgifter skaffas av kunden själv, av dem som kunden befullmäktigat, från offentliga register som förs av myndigheter och från kreditupplysningsregistret.

Vårt bolag använder också sitt kundregister vid marknadsföring riktad till kunderna. Vi överlåter inte uppgifter om kunder till utomstående utan kundens samtycke om inte överlåtelsen av uppgifter baserar sig på lagbestämmelse.

Ytterligare information om hanteringen av personuppgifter får du av Pohjola Försäkring, våra service-nummer och via internet, där du också kan läsa om registerbeskrivningarna för personregistren.

Skaderegister

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Syftet med systemet är att avvärja kriminalitet som riktar sig mot försäkringsbolagen.



Våra tjänster

Sköt dina försäkrings- ärenden i tjänsten op.fi

Logga in i tjänsten op.fi med din banks koder.

Som inloggad kan du

- anmäla en skada och ansöka om ersättning
- göra ändringar i försäkringarna för ditt företag
- beställa Green Card
- skriva ut försäkringsintyg.

Bekanta dig med tjänsterna för yrkestrafik på adressen op.fi/yrkestrafik.

Pohjola Skadehjälpen hjälp 24/7

Via Pohjola Skadehjälpen får du tydliga anvisningar för olika skadesituationer. I Skadehjälpen finns kontaktuppgifter för Pohjola Verkstadsmästare och våra andra verkstadspartner om du råkar ut för en bilskada.

Pohjola Skadehjälpen finns på adressen skadehjalpen.pohjola.fi och i applikationen OP-företagsmobilen.

Vår telefontjänst

A-Försäkring tjänster för yrkestrafik

- Försäkrings- och ersättningstjänsten 0304 0506*

Pohjola Försäkring

- Försäkrings- och ersättningstjänsten 0303 0303*

Servicenummer för lagstadgade försäkringar**

- Trafikskador 030 105 502
- Olycksfall i arbetet 030 105 503
- Trafik- och olycksfallsförsäkringar 030 105 501

* Samtal med finländska mobilabonnemang och med abonnemang i det fasta nätet kostar 0,0835 euro/samtal + 0,12 euro/min. I priset ingår moms.

** Samtalspris: lna/msa

Våra kundsamtal spelas in bland annat för att säkerställa kvaliteten på kundbetjäningen.

Råd om ersättningar och försäkringar

Våra försäkrings- och ersättningsrådgivare ger personlig handledning i vår telefontjänst. Du kan söka ändring i försäkrings- och ersättningsbeslut också hos vår kundombudsman. Läs mer om ansökan om ändring på op.fi/ansokan-om-andring.

Utomstående rådgivning ger FINEs Försäkrings- och finansrådgivning, tfn 09 685 0120, www.fine.fi.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet

Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

