



Varutransport- försäkring



PRODUKTBESKRIVNING

101 322 1 6.19

Gäller från 1.1.2015.

Transportskador på varor kan vara ekonomiskt sett avsevärda. Det lönar sig att försäkra transportrisker så att företagets verksamhet kan fortsätta störningsfritt efter en eventuell transportskada.

Den här produktbeskrivningen ger en allmän bild av Pohjola Försäkring Ab:s varutransportförsäkring. Mer detaljerade uppgifter finns i försäkringsvillkoren och i de allmänna avtalsvillkoren samt i ert försäkringsbrev.

Försäkring i händelse av transportskador

Varutransportförsäkringen täcker sådana skador på varor som säljaren, köparen eller någon annan varuinnehavare bär risken för. En skada kan under landsvägs-, sjö-, järnvägs- eller flygtransport drabba ert företags varor i lager, till exempel handelsvaror eller annan egendom.

Vi sammanställer en transportförsäkring individuellt för hantering av transportriskerna i ert företag. Ni kan försäkra till exempel:

- inrikes sälj- och köptransporter
- import- och exporttransporter
- transporter mellan verksamhetsställen
- underleverantörs-, service-, garanti-, reparations- och utställningstransporter.

Utan separat avtal är följande inte försäkringsobjekt:

- kontanter, betalningsmedel och värdepapper
- ädelmetaller, pärlor och ädelstenar samt smycken och andra värdeföremål vid vars framställning ovan nämnda råmaterial använts
- konstverk och värdefulla samlingar
- värdefulla instrument
- levande djur.

En transportförsäkring tecknas i allmänhet av den handelspart som enligt avtal står för risken för godsskador inklusive mellanlagring under transporten. För att definiera ansvaret i ett handelsavtal används i allmänhet etablerade leveransklausuler (t.ex. Incoterms®2010 eller Finnterms 2001). En transportförsäkring används även vid sådana transporter där säljaren har försäkringsskyldighet enligt leveransklausulen (CIF och CIP).

Exempel

Vårt kundföretag har som verksamhetsidé att producera och leverera högteknologiska anordningar av god kvalitet i oklanderligt skick till kunderna. Företaget svarar som säljare för skador under transporten. Om en skada inträffar kan den ekonomiska skadan vara omfattande, eftersom lastens värde i förhållande till omsättningen kan vara stor. Om en skada inträffar ersätter vi företaget för värdet på anordningarna enligt handelsfakturan med avdrag för självrisk. Med hjälp av ersättningen kan företaget fortsätta sin verksamhet.

Behöver ni ett helskydd eller ett grundskydd?

En varutransportförsäkring kan tecknas som ett helskydd eller ett grundskydd. Helskyddet är det mest omfattande, dvs. en all riskförsäkring. Helskyddet täcker skador till följd av en plötslig, oförutsedd händelse som utifrån drabbar försäkringsobjektet under transporten.

Grundskyddet täcker de i försäkringsvillkoren nämnda riskerna som är bl.a. brand, explosion, åsknedslag, sjö-, trafik- eller flygolycka, lämpning eller sköljning överbord, jordbävning, jord- eller snöskred, tornado, vulkanutbrott och gemensamt haveri på det sätt som närmare bestämts i försäkringsvillkoren. Vissa försäkringsobjekt, såsom däckslast, bulkvara, transport av varor lastade på öppet transportmedel samt vidaretransport av import försäkras endast med grundskydd.

Med ett separat avtal kan grundskyddet utvidgas med följande försäkringsfall:

- bräckage, stöld, försvinnande, inbrott, rån, manko, läckage, vattenskador och temperaturskador.

Exempel

Från Fjärran Östern hade köpts komponenter för att användas i IT-anordningar på leveransvillkor FCA (Incoterms®2010). Försändelsen skulle komma per flyg till Finland. Värdet på komponentpartiet var 65 000 euro, och det var förpackat i en kartong. När försändelsen togs emot i Finland konstaterades att förpackningstejpen på kartongen hade bytts ut och att hela komponentpartiet hade stulits. Komponentpartiet hittades inte trots flygbolagets efterforskningar. Mottagaren fick ersättning ur transportförsäkringen som gällde som helskydd.

Hur ofta och var transporterar ni varor?

Ni kan teckna en varutransportförsäkring antingen för alla era transporter eller för en bestämd transport.

En fortlöpande årsförsäkring täcker alla transporter om vilka man kommer överens att de ska ingå i avtalet. Premien baserar sig på de försäkrade transporternas årliga totala försäkringsbelopp eller på företagets omsättning.

En engångstransportförsäkring passar företag som sällan har transporter. Då ska varje transport försäkras separat. När försäkringen börjar gälla och när den upphör antecknas i försäkringsbrevet.

Som försäkringens giltighetsområde kan i enlighet med era transportrisker avtalas antingen Finland, Norden, Europa eller hela världen.

Vad ersätts?

En varustransportförsäkring ersätter värdet på varor som tagit skada eller förkommit under transport. Vi ansvarar för försäkrade varor för varje transport, transportmedel eller lagring upp till det maximibelopp som anges i försäkringsbrevet.

Försäkringen ersätter utöver kostnader för gemensamt haveri också kostnader för att avvärja en skada. Sådana är skäligen kostnader, som förorsakas för att avvärja eller begränsa en inträffad eller omedelbart hotande skada som omfattas av försäkringen.

Vid vart och ett skadefall avdras från ersättningen den i försäkringsbrevet antecknade självrisk. Om självrisk höjs minskar detta premien. Till försäkringen kan även läggas skadespecifika specialsälvrisker.

Exempel på ersättning av transportskador och ersättningsbegränsningar

Försäkringsfall	Grundskydd	Helskydd
Brand	ersätter	ersätter
Explosion	ersätter	ersätter
Åsknedslag, sjö- eller flygolycka, sköljning överbord, lämpning överbord	ersätter	ersätter
Jordbävning, jord- eller snöskred, tornado, vulkanutbrott	ersätter	ersätter
Skador i nödhamn	ersätter	ersätter
Kostnader för gemensamt haveri	ersätter	ersätter
Bräckage	ersätter ej	ersätter
Stöld	ersätter ej	ersätter
Försvinnande	ersätter ej	ersätter
Inbrott	ersätter ej	ersätter
Rån	ersätter ej	ersätter
Manko	ersätter ej	ersätter
Läckage	ersätter ej	ersätter
Vattenskador	ersätter ej	ersätter
Temperaturskador	ersätter ej	ersätter
Ljus, atmosfärisk strålning, varans egen beskaffenhet eller naturliga skadebenägenhet, normalt slitage eller normala repor	ersätter ej	ersätter ej
Skador förorsakade av variationer i luftfuktighet	ersätter ej	ersätter ej
Normalt svinn i fråga om vikt eller volym	ersätter ej	ersätter ej
Skador som förorsakats av att varan före transportens början inte var ändamålsenligt emballerad, markerad, skyddad och iordningställd att motstå normal påfrestning med beaktande av varans tålighet samt transport-, hanterings- och lagringsförhållandena	ersätter ej	ersätter ej
Avlägsnande eller utplånande av skadade varor	ersätter ej	ersätter ej (om försäkringen inte har utvidgats separat)
En varuskada som förorsakats av personer som deltagit i strejk, terrorism, sabotage, krig, rån eller någon annan händelse som räknas som krigsfara	ersätter ej (om försäkringen inte har utvidgats separat)	ersätter ej (om försäkringen inte har utvidgats separat)
Tidsförlust, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad, kostnad till följd av att transporten försenas eller annan indirekt kostnad	ersätter ej	ersätter ej

Vad ersätter varustransportförsäkringen inte?

Försäkringen ersätter inte indirekta kostnader för transportskador såsom kostnader för försening, förlust av marknad, förlorat täckningsbidrag, avtalsböter eller andra extra kostnader.

En varustransportförsäkring i form av grund- eller helskydd täcker inte skador som förorsakas till exempel av varans egen beskaffenhet eller naturliga skadebenägenhet, variationer i luftfuktighet, bristfälligt emballage, olämpligt transportmedel, slitage, repning eller skavning.

Exempel

Ett såg företag gav en förare i uppdrag att transportera ett lass bräder från S:t Michel till Vanda. När truckföraren lastade bräderna på företaget sken solen och lasten täcktes därför inte över. Under transporten regnade det och lasten blev våt. Trots försök att torka brädelasten blev den så förstörd att den inte var i användningsdugligt skick. Eftersom skadan förorsakades

av att lasten före transportens början inte var ändamålsenligt emballerad eller skyddad och iordningsställd att motstå normal påfrestning med beaktande av lastens tålighet samt transport-, hanterings och lagringsförhållandena, ersattes skadan inte ur transportförsäkringen som hade tecknats i form av helskydd.

Faktorer som inverkar på premien

På premien för varustransportförsäkringen inverkar bland annat

- det totala värdet av försäkrade transporter
- företagets bransch
- omfattningen av försäkringsskyddet
- självrisk
- försäkringens giltighetsområde

På inrikes transportförsäkringspremier läggs premieskatt. I samband med rembursaffärer används separata varuförsändelsespe-

cifika försäkringsbrev och -intyg (Insurance Policy eller -Certificate). För att göra upp dessa debiteras en separat serviceavgift.

Skydd mot krig eller strejk

Med ett separat avtal kan skydd mot krig eller strejk läggas till grund- eller helskyddet. Krigsförsäkringen gäller endast vid sjö-, flyg- och posttransporter.

Krigsförsäkringen täcker skador som direkt har berott på

- ett krigsredskap, vare sig krig eller krigsliknande tillstånd rått eller ej
- kapning, beslag, kvarstad eller annan motsvarande åtgärd av krigförande makt samt sammanstötning i samband med sådan
- civila oroligheter.

Strejkförsäkringen täcker skador som förorsakats varan av personer som deltagit i strejk, lockout, upplopp, civila oroligheter, plundring, terrorism eller sabotage.

Krigs- eller strejkskyddet ersätter inte indirekta skador. Sådana kan vara till exempel skador till följd av försening, produktionsförluster och andra indirekta kostnader.

Villkor som tillämpas vid internationell befordran

Vid exporttransport och transport mellan utrikes länder samt transport inom utlandet tillämpas Institute Cargo Clauses-villkoren som är kända överallt i världen. De motsvarar till stor del försäkringsvillkoren för OPs Varutransportförsäkring.

Det villkor som motsvarar OPs grundskydd är (C)-villkoret i Institute Cargo Clauses och det villkor som motsvarar helskyddet är (A)-villkoret i Institute Cargo Clauses.

De internationella krigs- och strejkförsäkringsvillkoren kallas för Institute War and Strikes Clauses.

Internationella särskilda villkor

De internationella särskilda villkoren för varuförsäkring tillämpas huvudsakligen på globala transportförsäkringsprogram vid import-, export- och annan utrikestransport. De särskilda villkoren utvidgar de internationella villkoren för Institute Cargo Clauses i fråga om vissa särskilda risker eller kostnader i anslutning till transport.

När försäkringsskyddet börjar och upphör att gälla vid enskilda transporter

Försäkringen inträder från den stund då den direkta lastningen av varorna ombord på det transportmedel som reserverats för transporten inleds i syfte att påbörja den egentliga transporten eller då risken överförs till försäkringstagaren på basis av en leveransklausul eller annat skriftligt avtal.

Försäkringen upphör när varan har anlänt till den i försäkringsavtalet avsedda destinationsorten och lossats från det transportmedel som använts för den egentliga transporten och direkt i samband med lossningen flyttats till en lagringsplats på lossningsplatsen. Försäkringen upphör även när försäkringstagaren, den försäkrade eller med dem identifierbar person dessförinnan med användande av sin dispositionsrätt påbörjat lagring, sortering eller distribution av varan, sålt den eller beslutat att den ska transporteras till någon annan destinationsort än den som anges i försäkringsbrevet eller avses i försäkringsavtalet.

Om inget annat avtalats upphör försäkringen dock senast

- 60 dagar efter utgången av den dag då den försäkrade varan lastats av det sjögående fartyget i varans slutliga lossningshamn eller
- 30 dagar efter utgången av den dag då den försäkrade varan lastats av luftfartyget på destinationsortens flygplats eller

- 8 dagar efter utgången av den dag då den försäkrade varan lastats av något annat transportmedel än sjögående fartyg eller luftfartyg på tullstation, järnvägsstation eller annan godsstation på destinationsorten.

Iaktta säkerhetsföreskrifter

Syftet med säkerhetsföreskrifterna är att förhindra eller begränsa uppkomsten av skador. Om försäkringstagaren avsiktligt eller av oaksamhet inte iakttagit säkerhetsföreskrifterna och försummelsen har bidragit till skadan, kan ersättningen nedsättas eller så kan den helt avslås.

Meddela om fareökning

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela om det i transportomständigheterna eller i uppgifterna som antecknats i försäkringsbrevet har skett en väsentlig förändring som innebär fareökning. Om försäkringstagaren inte meddelar om fareökningen, kan ersättningen nedsättas eller helt avslås eller försäkringsavtalet sägas upp.

Skyldighet att begränsa och avvärja skada

Om en skada inträffar eller är omedelbart hotande ska försäkringstagaren eller den försäkrade efter förmåga vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skadan samt iaktta våra säkerhetsföreskrifter. Om försäkringstagaren avsiktligt eller av oaksamhet har försummat sin skyldighet att begränsa och avvärja en skada och försummelsen har bidragit till skadan, kan ersättningen nedsättas eller helt avslås.

Gör så här vid skadesituationer

Anmäl skadan till oss så snabbt som möjligt.

- Ge alltid skadeinspektören tillfälle att inspektera skadan och möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.
- En begäran om inspektion kan ni lämna till närmaste kontor eller direkt till skadeinspektören exempelvis per telefon eller e-post. Berätta för den skadelidande att fördärvat eller skadat gods inte får förstöras före skadeinspektionen, om försäkringsbolaget inte separat gett tillstånd till det.
- När en skada inträffar eller är omedelbart hotande ska ni vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skadan. Iaktta de anvisningar som ni har fått av oss.
- Om skadan förorsakats av en utomstående, vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bevaka vår rätt gentemot skadevållaren. Klarlägg exempelvis skadevållarens identitet och gör en skriftlig anmärkning om konstaterad skada till fraktföraren.
- Om man kan anta att skadan har samband med brott, ska ni anmäla skadefallet till polismyndighet.
- Om försäkringsfallet leder till en rättegång, informera omedelbart oss om detta.

Ansökan om ersättning

För varje skada som försäkringstagaren ansöker om ersättning hos oss ska försäkringstagaren göra en skadeanmälan. Det är skäl att omsorgsfullt fylla i skadeanmälan och bifoga alla sådana handlingar och uppgifter som är nödvändiga för att utreda vårt ansvar, såsom sedvanligt transportdokument, handelsfaktura, reklamationen till fraktföraren, besiktningsrapport och det ersättningsanspråk som framförts.

Ersättningsökanden ska lämna in ett skriftligt på försäkringsavtalet grundat ersättningsanspråk till försäkringsbolaget senast sex månader efter att den som gör anspråk på ersättning har fått kännedom om skadan. Om ersättningsanspråk inte inlämnas inom utsatt tid är försäkringsbolaget fritt från ansvar och rätten till ersättning helt förlorad.

Behandling av personuppgifter

Pohjola Försäkring ska behandla kundernas personuppgifter i enlighet med de bestämmelser som gäller samt på det sätt som närmare beskrivs i dataskyddsklausulen och -beskrivningen. Kunden ska ges rekommendationen att ta del av den här dataskyddsinformationen. Dataskyddsklausulen och -beskrivningen finns tillgängliga på nätsidan op.fi och Pohjola Försäkrings kundbetjäningställen.

Försäljningsprovisioner för försäkringar

Försäkringsbolaget betalar en fast provision som baserar sig på en procentuell andel av premien eller på antalet försäkringar. På provisionen och dess storlek inverkar försäkringsprodukten och försäljningskanalen. Provisionen betalas till ombudet eller den anställda på försäkringsbolaget.

Ta kontakt

Nätjänster på adresserna

- op.fi
- a-vakuutus.fi
- Försäkringarnas servicenummer Pohjola Försäkring 010 253 0022 och A-Försäkring 0304 0506

Samtal till 010 253 0022 kostar i Finland med fast telefon 0,0835 euro/samtal + 0,167 euro/minut och samtal till 0304 0506 kostar 0,0835 euro/samtal + 0,12 euro/min. I priserna ingår 24 % moms. Våra kundsamtal bandas bl.a. för att säkerställa kvaliteten på kundbetjäningen. Läs mer om ämnet på op.fi/datskydd.

Fraktförarnas maximala ansvar samt reklamation- och preskriptionstider

Transportform	Maximiersättning	Tidsfrist för reklamation	Preskriptionstid
Sjötransporter	667 SDR/kolli eller 2 SDR/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 3 dygn.	1 år
Inrikes järnvägstransporter	25 euro/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 10 dygn.	1 år
Internationella järnvägstransporter	17 SDR/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 7 dygn.	1 år
Inrikes landsvägstransporter	20 euro/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 7 dygn.	1 år
Internationella landsvägstransporter	8,33 SDR/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 7 dygn.	1 år
Flygtransporter	19 SDR/kg	Synliga skador genast, dolda skador inom 14 dygn.	2 år

SDR = Special Drawing Right

Framgång tillsammans.

