



Tavarankuljetusvakuutus

KU 05

Vakuutusehdot 1.1.2018

330879f 08.17

Sisällysluettelo

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS	1	TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT	5
TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT	1	TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT	12

TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

Vakuutuksen ehtorakenne

Vakuutus sisältää kaksi osaa

I osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot

II osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu. Suomesta ulkomaille, ulkomaiden sisällä ja ulkomaiden välillä tapahtuvien kuljetusten vakuuttamiseen käytetään Tavarankuljetusvakuutuksen kansainvälisiä ehtoja KU07.

Vakuutus sisältää sota- ja lakkoturvan jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Tavarankuljetusvakuutus sopimukseen ei sovelleta OPn Yleisiä sopimusehtoja YL.

Näistä vakuutusehdoista voidaan poiketa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan tai -sopimukseen.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT

1 Vakuutuksen tarkoitus

OP Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden ehtojen (KU 05) mukaisesti korvaamaan äkillisistä ja ennalta arvaamattomista vakuutustapahtumista vakuutuksen kohteena olevalle tavaralle välittömästi aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

2 Vakuutuksen kohde

2.1 Vakuutuksen kohteena ovat vakuutus sopimuksessa tai -kirjassa mainitut kuljetukset ja kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus tai etuus.

2.2 Vakuutus on voimassa ainoastaan kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

2.3 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutus ei ole voimassa hinaus- tai proomukuljetuksissa.

2.4 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutuksen kohteena eivät ole

- rahat, muut maksuvälineet sekä arvopaperit
- jalometallit, helmet, jalokivet sekä korut ja muut arvoesineet, joiden valmistukseen on käytetty edellä mainittuja raaka-aineita
- taideteokset ja arvokokoelmat
- arvosoitimet
- elävät eläimet.

3 Vakuutuksen laajuus

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- Perusturvana (kohta 4) tai
- Täysturvana (kohta 5).

Vakuutusturvan laajuus on merkitty vakuutuskirjaan.

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, vakuutukseen voidaan sisällyttää Sota- ja lakkoturva, johon sovelletaan näiden vakuutusehtojen kohtaa 8.

4 Perusturva

4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset

4.1.1 Palo

Palolla tarkoitetaan irtipäässyttä tulta.

4.1.2 Räjähdyks

Räjähdyksellä tarkoitetaan nopean palamisen seurauksena syntyvää kaasun, höyryn tai muun seoksen ylipaineesta johtuvaa tapahtumaa.

4.1.3 Salamanisku

Salamaniskulla tarkoitetaan suoraa salamaniskua tai salaman aiheuttamaa ylijännitettä.

4.1.4 Merionnettomuus

Merionnettomuudella tarkoitetaan merikuljetusvälineen uppoamista, kaatumista tai törmäämistä rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen.

4.1.5 Liikenneonnettomuus

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan maakuljetusvälineen ollessa maissa, siirtymässä merikuljetusvälineeseen tai poistumassa siitä, sen törmäämistä, kaatumista, suistumista raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisestä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töy-täisyä.

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan myös kuljetusvälineeseen lastatun tavarat törmäystä maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen tai esteeseen.

4.1.6 Lento-onnettomuus

Lento-onnettomuudella tarkoitetaan ilmakuljetusvälineen törmäämistä, suistumista kiitoradalta, maahan syöksymistä tai kaatumista.

4.1.7 Mereen heittäminen

Tavarat mereen heittämisellä tarkoitetaan alusta tai lastia välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi tehtyä toimenpidettä, jonka seurauksena kuljetettavana oleva tavara joutuu mereen.

4.1.8 Mereen huuhtoutuminen

Tavarat mereen huuhtoutumisella tarkoitetaan aluksen kannelle lastatun ja kiinnitetyn tavarat menettämistä mereen sen seurauksena, että vesimassa vie tavarat mennessään. Tavarat mereen huuhtoutumisena ei pidetä kiinnittämättömän tai kiinnityksestä irronneen kansilastin menettämistä mereen tavanomaisessa merenkäynnissä.

4.1.9 Kokonaishäviö lastauksessa ja purkauksessa meri - tai ilma- aluksesta

Kokonaishäviöllä tarkoitetaan lastauksen, purkauksen tai uudelleenlastauksen aikana tavarat meri - tai ilma-aluksesta putoamisesta aiheutunutta tuhoutumista tai vahingoittumista korjauskelvottomaksi siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai tavara on joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

4.1.10 Maanjäristys, tulivuorenpurkaus, maan tai lumen vyöry, pyörremyrsky

4.1.11 Tavarat purkamisen aluksesta hätäsatamassa

4.1.12 Yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu ja kustannus sekä pelastuskustannus

4.1.13 Vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

4.2 Perusturvat laajennukset

Perusturvat voidaan laajentaa eri sopimuksesta kattamaan seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta -arvaamattoman vahingon edellyttäen, että perusturvat laajennuksesta on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

4.2.1 Särkyminen

Särky misellä tarkoitetaan sitä, että tavara on murtunut, vääntynyt, kolhiintunut, lommoutunut, säröytynyt tai muuten vastavasti vaurioitunut iskun tai muun sen kaltaisen ulkoisen tapahtuman seurauksena.

4.2.2 Katoaminen

Katoamisella tarkoitetaan sitä, ettei tavara ole vakuutuksen käsittelemän tapahtuman johdosta tullut vakuutus sopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai tavarat olinpaikkaa ei voida kohtuullisissa ajassa selvittää (ks. kohta 24.2).

4.2.3 Varkaus

Varkaudella tarkoitetaan yksilöityä välittömästi havaittua tavarat anastusta, kun vakuutustapahtuma ei ole murto tai ryöstö.

4.2.4 Murto

Murrolla tarkoitetaan anastamista tai vahingontekoa, kun rakenteellisesti riittävän suojan antavaan ja lukittuun kuljetusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon, rakennukseen tai aitaukseen on murtauduttu

- sen rakenteita tai lukkoja vahingoittaen tai
- tunkeuduttu avaimella, joka on saatu ryöstön tai edellä mainitulla tavalla suoritetun murtautumisen avulla.

4.2.5 Ryöstö

Ryöstöllä tarkoitetaan anastamista, kun sen suorittamiseksi on käytetty tai uhattu välittömästi käyttää henkilöön kohdistuvaa väkivaltaa.

4.2.6 Vaje

Vajeella tarkoitetaan tavarat painon tai tilavuuden tavanomaisesta poikkeavaa vähenemistä tai hupenemista kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Vajeella tarkoitetaan myös välittömästi havaittua tavarat osan puuttumista lähetyksen kokonaismäärästä.

4.2.7 Vuoto

Vuodolla tarkoitetaan tavanomaisesta poikkeavaa nesteiden, höyryn tai kaasun virtaamista tavarat pakkauksesta, säiliöstä, lastinkantajasta tai kuljetusvälineestä.

4.2.8 Kastuminen

Kastumisella tarkoitetaan tavarat vahingoittumista tai pilaantumista veden tai muun nesteiden taikka höyryn vaikutuksesta kuljetuksen tai varastoinnin aikana.

4.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Lämpötilan aiheuttamalla vahingolla tarkoitetaan tavarat vahingoittumista tai pilaantumista väärän kuljetus- tai varastointilämpötilan seurauksena.

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarat lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

4.3 Perusturvat laajennukset eivät ole voimassa, kun vakuutuksen kohteena on

- tuonnin jatkokuljetus,
- irtolastitavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara.
- kansilasti

Kansilastiksi ei katsota tavarata, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

5 Täysturva

5.1 Vakuutus kattaa vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin

- tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vakuutustapahtuman aiheuttaman vahingon,
- yhteiseen haveriin liittyvän uhrauksen, osallistumismaksun ja kustannuksen sekä pelastuskustannukset, ja
- välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

Vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavarat lämpötilan on todettu ennen

kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

5.2 Vakuutus on kuitenkin voimassa ainoastaan Perusturvana (kohta 4.1), kun vakuutuksen kohteena on

- tuonnin jatkokuljetus,
- irtolastitavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara,
- kansilasti.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

6 Aina voimassa olevat rajoitukset

6.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.1.1 sota, sisällissota tai muut vakuutustapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusyhtiön tavaran sotavakuutus- ehtojen korvauspiiriin (ks. Sotaturvaehto kohdassa 8)

6.1.2 lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi

6.1.3 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

6.1.4 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

6.1.5 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase

6.1.6 tavaran takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaus, menetyksi julistaminen, viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisten toimet

6.1.7 vakuutuksenottajan ja vakuutetun tahallisuus

6.1.8 Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

6.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

6.2.1 tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

6.2.2 elektronisten tai sähköisten laitteiden toimimattomuus tai toimintahäiriö, jonka ei voida osoittaa aiheutuneen välittömästi vakuutuksen kattamasta tavaraan ulkoapäin kohdistuneesta iskusta, kolhaisusta tai vastaavasta vakuutuksen kattamasta tapahtumasta

6.2.3 se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, merkitty, suojattu ja varustettu kestämään tavanomaista rasitusta tavaran vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

6.2.4 se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastatessa tai ahdatessa

6.2.5 vakuutus ei kata vahinkoa yksinomaan tavaran kuljetuspakkaukselle

6.2.6 vakuutetun tavaran oma ominaisuus tai luontainen vahingoittumisalttius

6.2.7 kosteuspitoisuuden vaihtelu tai ilmassa olevan kosteuden

tiivistyminen lastinkantajaan, kuljetusvälineeseen, varastoon, tavararaan tai kuljetuspakkaukseen

6.2.8 Valo tai ilmakehän säteily

6.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Mikäli vakuutus on merkitty täysturvana tai perusturvana laajennettuna lämpötilan aiheuttamilla vahingoilla, vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

6.3 Vakuutus kattaa kuitenkin lämpötilasta aiheutuneen vahingon, joka on aiheutunut suorana seurauksena perusturvan kattamasta vakuutustapahtumasta.

6.4 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata

6.4.1 vahingoittuneen tavaran poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia

6.4.2 kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja

6.4.3 myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma

6.4.4 ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai mitään muuta välillistä kustannusta tai menetystä

6.4.5 menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettelemällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu. Rajoitusehtoa ei sovelleta, jos voidaan katsoa, että vakuutuksenottaja on toiminut hyvässä uskossa ja ei ole ollut tietoinen maksukyvyttömyydestä tai rikollisesta- tai vilpillisestä toiminnasta.

6.4.6 uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräraikassa vahingoittuneesta tai kadonneesta tavarasta maksettavia kustannuksia, kuten tullia, veroja tai vastaavia maksuja.

7 Vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

7.1 Vakuutuksen alkaminen

Vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalla tavaran välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten tai kun riski siirtyy vakuutuksenottajalle toimituslausekkeen tai muun kirjallisen sopimuksen perusteella. Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana. Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen ollessa voimassa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla.

7.2 Vakuutuksen jatkuminen

7.2.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastaukset ja välivarastoinnit purkauksineen ja lastauksineen.

7.2.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkauksataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikulje-

tukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarankuljetuksen lastaamisesta proomuun.

7.2.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 7.3.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää myös tällaisen vastuun laajentumisen edellyttäen, että siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa.

Saatuun tiedon yllä mainitusta olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuutensa, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

7.3 Vakuutuksen päättymisen

7.3.1 Vakuutus päättyy kun tavara on saapunut vakuutus sopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi purkauksen yhteydessä siirretty purkauspaikalla sijaitsevalle varastointipaikalle tai kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutus kirjassa mainitulle tai vakuutus sopimuksessa tarkoitettulle määräpaikalle.

7.3.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarankuljetuksen lopullisessa purkauspaikassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräpaikan lentoasemalla, tai
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- ja ilma-aluksesta määräpaikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

7.4 Kuljetuksen keskeytyminen

7.4.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarankuljetuksen edelleen kuljettaminen lopulliselle määräpaikalle viivästyy tai keskeytyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutus kirjassa mainitulla tai vakuutus sopimuksessa tarkoitettulla määräpaikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa,

päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

7.4.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräpaikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkaa vakuutus erikseen sovittavien ehtojen ja lisämaksujen

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 8.3 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

8 Sota- ja lakkoturva

Sota- ja lakkoturva sisältyy tavarankuljetusvakuutukseen mikäli siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutus kirjassa.

Sotaturva on voimassa vain meri-, ilma- ja postin suorittamissa postilähetysten kuljetuksissa.

8.1 Sotaturvan laajuus

Sotaturvaehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen mitä näissä vakuutusehdoissa muualla tai yleisissä sopimusehdoissa taikka vakuutus kirjassa tai -sopimuksessa saattaa olla ristiriidassa sotaturvaehdon kanssa.

Erillisestä sopimuksesta vakuutus kattaa ehtokohdassa 6.1.1 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheutuneet seuraavien vakuutus tapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kustannukset tässä sotaturvaehdossa mainituin rajoituksin.

8.1.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

8.1.1.1 ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tarkoitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomaisena tilana vai ei

8.1.1.2 sotaikäisen vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

8.1.1.3 sotaikäisen vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

8.1.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

8.1.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkeydenä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

8.1.2 Onnettomuus sen johdosta, että

8.1.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli eriytetty

8.1.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

8.1.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattueessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäksi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

8.1.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut

8.1.3.1 sotaikäisen vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatkuu jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

8.1.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäisen vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

8.1.3.3 sotaikäisen vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 8.1.1 mainittu vakuutus tapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarankuljetuksen osallistumismaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut

saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvä vällan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulu- tuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.

8.2 Sotaturvan rajoitukset

8.2.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ydinräjähdys.

8.2.2 Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on johtunut Suomen viran- omaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

8.2.3 Vakuutus ei myöskään kata mitään välillistä menetystä tai kustannusta vaikka se olisi aiheutunut tämän vakuutuksen katta- masta vakuutustapahtumasta kuten

8.2.3.1 jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellai- sen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellai- sesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myy- dään

8.2.3.2 jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

8.2.3.3 jos tapahtuu markkinoiden menetystä

8.2.3.4 tavarán arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyk- sen takia

8.2.3.5 tavarán omasta ominaisuudesta

8.2.3.6 tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

8.2.4 Vakuutus ei myöskään kata mitään muuta vastaavaa kustan- nusta tai välillistä menetystä.

8.3 Sotaturvan voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

8.3.1 Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättymisen meri- ja ilmakuljetuksissa

8.3.1.1 Sotaturva alkaa siitä hetkestä, kun tavara on lastattu aluk- seen tai ilmakuljetusvälineeseen.

8.3.1.2 Sotaturva jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtaus sopimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos sotaturva tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetus- välineeseen. Päättynen sotaturvan uudelleen voimaan tulemisen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus va- kuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuk- sen alkamista.

8.3.1.3 Sotaturva päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtaus- sopimuksen päättymispaikassa. Sotaturva päättyy kuitenkin vii- meistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilma- kuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

8.3.1.4 Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavarán perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

8.4 Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättymisen pos- tikuljetuksissa

8.4.1 Sotaturva alkaa, kun tavara luovutetaan postin kuljetetta- vaksi

8.4.2 Sotaturva jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, tavan- omaiset uudelleenlastaus ja välivarastointi purkauksineen ja las- tauksineen mukaan luettuina

8.4.3 Sotaturva päättyy, kun tavara luovutetaan postin kuljetuk- sesta vastaanottajalle.

8.5 Sotaturvan korvausmääräyksiä

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoi- tu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen erikoissopimusehtoja (II osa).

8.6 Sotaturvan irtisanominen

8.6.1 Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuu- tuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

8.6.2 Irtisanominen ei kuitenkaan koske vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voi- maantuloa.

8.6.3 Irtisanominen ei kuitenkaan koske yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilma- kuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lak- kaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutussopimuksen muista ehdoista.

8.7 Lakkoturvan laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutus- ehtojen rajoitusehdoissa kohdassa 6.1.2 tarkoitettut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevot- tomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

Muilta osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä va- kuutus- ja sopimusehtoja.

9 Yritysykkösen lisäturva

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, kun korvausvastuu perustuu huolinta-, varastointi- tai kuljetustoimintaan tai tiekuljetussopi- muslakiin, vastaavaan ulkomaiseen lakiin, CMR- yleissopimuk- seeni tai muuhun kuljetusmuotoon koskevaan kotimaiseen tai ulkomaiseen lakiin, määräykseen tai sopimukseen taikka Pohjois- maisen speditööriliiton yleisten määräysten mukaiseen huolitsijan vastuuseen.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT

10 Keskeisiä käsitteitä

Vakuutuksenottaja on se, joka tekee vakuutusyhtiön kanssa va- kuutussopimuksen tai merkitsee vakuutuksen.

Vakuutettu on se, jonka hyväksi vakuutus on voimassa.

Vakuutuksenantajalla tarkoitetaan OP Vakuutus Oy:tä tai A-Va- kuutus Oy:tä

Vakuutusyhtiöllä tarkoitetaan OP Vakuutus Oy:tä tai A-Vakuutus Oy:tä

Vakuutuskausi on sovittu vakuutussopimukseen tai vakuutuskir- jaan merkitty vakuutuksen voimassaoloaika. Jatkuvassa vakuu- tussopimuksessa vakuutuskausi jatkuu sovitun vakuutuskauden

kerrallaan, jollei jompikumpi sopimuksen osapuoli irtisano sopimusta.

Kokonaisvakuutusmäärä on vakuutuksen kohteena olevien tavaroitten yhteenlaskettu vakuutusarvo vakuutuskaudelta.

Vakuutusmaksukausi on ajanjakso, jolta vakuutusmaksu on sovittu maksettavaksi.

Vakuutustapahtuma on tapahtuma, jonka perusteella vakuutuksesta suoritetaan korvausta.

Suojeluohje on vakuutus sopimuksessa, vakuutus kirjassa, vakuutus ehtoissa tai muutoin kirjallisesti vakuutuksenottajalle tai vakuutetulle asetettu velvollisuus noudattaa määräyksiä, joilla on tarkoitus estää tai rajoittaa vahingon syntymistä.

Merivakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi merikuljetuksen aikana. Jos osakin kuljetuksesta suoritetaan meritse tai on ollut tarkoitus suorittaa meritse, katsotaan koko kuljetus merikuljetukseksi.

Muulla kuljetusvakuutuksella tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu alttiiksi muun kuljetuksen kuin merikuljetuksen aikana.

Vakuutetulla tavaralla tarkoitetaan vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa mainittua kuljetuksen tai varastoinnin kohteena olevaa kauppatavaraa tai muuta sopimuksessa erikseen mainittua omaisuutta.

Varastoinnilla tarkoitetaan tavanomaiseen kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia.

Lastinkantajalla tarkoitetaan konttia, suurlavaa tai vastaavaa kuljetusyksikköä.

Kauppatavaralla tarkoitetaan kaupan kohteena olevaa, kuljetettavaa tai kuljetukseen liittyvää varastoitavaa tavaraa tai hyödykettä, josta on laadittu kauppalasku.

Elinkeinonharjoittajalla tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti, tuloa hankkiakseen tai liikevoittoa saadakseen harjoittaa ammattia, liiketoimintaa tai muuta elinkeinoa.

11 Tietojen antaminen ennen vakuutus sopimuksen tekemistä

11.1 Vakuutus yhtiön tiedonantovelvollisuus

Ennen jatkuvan vakuutus sopimuksen solmimista vakuutus yhtiö antaa vakuutuksenottajalle tarpeelliset tiedot vakuutus tarpeen arvioimista ja vakuutuksen valitsemista varten. Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi tiedot vakuutus yhtiön omista vakuutusmuodoista, vakuutus maksuista ja vakuutusehdoista.

Määräaikaisten sekä kertakuljetusta koskevien vakuutus sopimusten osalta vakuutuksenottajalle ilmoitetaan ennen vakuutuksen voimaantuloa sovellettavat vakuutusehdot ja vakuutus maksu.

11.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus

Vakuutuksenottajalla tarkoitetaan tässä myös vakuutettua sekä vakuutuksenottajan tai vakuutetun edustajaa.

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa sellaiset oikeat ja riittävät tiedot, joilla voi olla merkitystä vakuutus yhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot yrityksen toimialasta, tavarasta ja sen arvosta sekä vahingoittumisalttiudesta, kuljetuksesta, kuljetusvälineestä ja vahinkohistoriasta. Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheutonta viivytystä oikaista vakuutus yhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa, vakuutus sopimus ei sido vakuutus yhtiötä tai vaihtoehtoisesti vakuutus yhtiö voi harkintansa mukaan alentaa tai evätä vakuu-

tuskorvauksen. Harkittaessa tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuvaa seuraamusta on otettava huomioon, mikä merkitys on seikalla, jota vakuutuksenottajan antama väärä tai puutteellinen tieto koskee. Edellä olevan lisäksi vakuutus yhtiöllä on oikeus kohdan 27.3 mukaan irtisanoa sopimus.

Mikäli vakuutuksenottaja on toiminut vilpillisesti, on vakuutus yhtiöllä oikeus pitää suoritettavat vakuutus maksut, vaikka vakuutus raukeaa tai päättyy kesken vakuutuskauden.

12 Vakuutusarvo ja vakuutusmäärä

12.1 Vakuutusarvo

12.1.1 Kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu:

Tavarankäynnin arvo, johon lisätään

- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly käynnin arvoon
- 10 %:a edellisten erien yhteisarvosta.

12.1.2 Muu kuin kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu tavarankäynnin arvo lisättyinä vakuutetun vastuulla olevilla kuljetuskustannuksilla.

Tavarankäynnin arvolla tarkoitetaan sitä tavarankäynnin arvoa, mikä tavarasta saadaan käynnin myyntiin asetettaessa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutuksen voimaantulo yksittäisessä kuljetuksessa alkaa.

Ellei tavaralla ole käynnin arvoa, vakuutusarvo on tavarankäynnin omakustannusarvo. Sillä tarkoitetaan tavarankäynnin myyntikatteetonta valmistusarvoa tai hankintahintaa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutus alkaa.

Vakuutusarvo on tavarankäynnin omakustannusarvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa

- sisäiset kuljetukset vakuutuksenottajan toimipisteiden välillä
- alihankintakuljetukset.

12.2 Vakuutusmäärä

Vakuutusmääräksi tulee ilmoittaa vakuutusarvo.

Vakuutusmäärä perustuu vakuutuksenottajan omaan ilmoitukseen eikä vakuutus yhtiö ole vastuussa siitä, jos ilmoitettu vakuutusmäärä ei vastaa vakuutettujen kuljetusten todellisia kokonaisvakuutusmääriä. Vastaanottaessaan ilmoitusta vakuutusmäärästä vakuutus yhtiöllä ei ole velvollisuutta tarkistaa vakuutusmäärän oikeellisuutta.

Vakuutusmäärästä voidaan kuitenkin sopia erikseen yhdessä vakuutus yhtiön kanssa. Sovittu vakuutusmäärä sitoo kumpaakin osapuolta, ellei vakuutus yhtiö näytä, että sen mukaan laskettu korvaus olisi melkoista suurempi kuin vahingon kattamiseksi tarvitaan.

13 Vastuun enimmäismäärä

Vastuun enimmäismäärä on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa merkitty vakuutuksen kohteena olevien kuljettavien tavaroitten suurin vakuutusmäärä yhtä kuljetusvälinettä, matkaa ja kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia kohden. Vastuun enimmäismäärä on myös vakuutus yhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana, ellei vakuutusehdoista muuta johdu.

14 Yli- ja alivakuutus

Omaisuus on ylivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa suurempi.

Omaisuus on alivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa pienempi.

Korvausta vahinkotilanteessa selostetaan kohdassa 24.9.

15 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen ja vakuutus- sopimuksen voimassaolo

15.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa osapuolten sopimasta ajankohdasta. Jollei alkamisajankohdasta ole sovittu, vakuutusyhtiön vastuu alkaa silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus tarjoukseen, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

15.2 Vakuutus sopimuksen voimassaolo

Vakuutus sopimus on jatkuva, ellei muuta ole sovittu. Jatkuva vakuutus sopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan, kunnes jompikumpi osapuoli irtisanoo sen kirjallisesti vähintään yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Määräaikainen vakuutus sopimus on voimassa sovitun ajan. Ker- takuljetusta koskeva vakuutus sopimus on voimassa sovitun, erikseen määritellyn kuljetuksen ajan.

Jos jompikumpi osapuoli irtisanoo sopimuksen joko kohtien 27.2-27.4 tai muun sopimuksen määräyksen perusteella, vakuutus kä- sittää kuitenkin kaikki ne kuljetukset, jotka ovat alkaneet sopi- muksen voimassaoloaikana. Muiden riskien, kuten varastoinnin osalta vakuutusturva päättyy viimeistään sopimuksen päättyessä, ellei muuta ole sovittu.

16 Vakuutus sopimukseen sisältyvät kuljetukset ja varastoinnit

Vakuutus sopimus kattaa ne vakuutuksenottajan toimialaan ja lii- ketoimintaan kuuluvat tavarankuljetukset ja varastoinnit, jotka on vakuutus sopimuksessa erikseen määritetty.

Ellei muusta ole sovittu, vakuutus sopimus ei kuitenkaan kata rahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta, josta ei ole laadittu kon- nossementtia, rahtikirjaa tai muuta kuljetusasiakirjaa taikka säh- köistä rekisteröintiä.

16.1 Yksittäisen kuljetuksen sisällyttäminen vakuutus sopimuk- seen edellyttää aina, että kuljetus alkaa sopimuksen voimassa- olon aikana ja vakuutuksenottajalla on kauppasopimuksen, toi- mituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan joko

- riski (vaaranvastuu) tavarankuljetusvahingosta tai
- velvollisuus ottaa tavarankuljetusvakuutus kaupan toisen osa- puolen hyväksi.

Vakuutus sopimukseen eivät kuitenkaan sisälly kuljetukset, joissa vakuuttamisvelvollisuus on toisella kaupan tai muun sopimuksen osapuolella (esim. kun tavarat ostetaan CIF, CIP- tai vastaavin eh- doin).

16.2 Jos vakuutusyhtiön kanssa on erikseen sovittu, vakuutusso- pimukseen voidaan sisällyttää kaikki vakuutuksenottajan toimi- alaan ja liiketoimintaan sisältyvät kuljetukset riippumatta siitä, kummalla kaupan osapuolella on kauppasopimuksen, toimitus- lausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mu- kaan riski (vaaranvastuu) tai vakuuttamisvelvollisuus.

16.3 Tavara, joka ostetaan kuljetuksen aikana, sisältyy vakuu- tus sopimukseen siitä hetkestä alkaen, jolloin riski tavarasta tai vakuuttamisvelvollisuus on siirtynyt vakuutuksenottajalle. Edel- lytyksenä on, että vakuuttamisesta on etukäteen sovittu vakuu- tusyhtiön ja vakuutuksenottajan kesken.

16.4 Tavarankuljetuksesta annetun ensimmäisen konossementin, lastikuitin, rahtikirjan tai muun vastaavan asiakirjan tai sähköi- sen rekisteröinnin päiväys ratkaisee, onko vakuutus sopimukseen muuten kuuluva kuljetus alkanut vakuutus sopimuksen voimassa- olon aikana. Mikäli asiakirjan päiväys poikkeaa tavarankuljetus- vakuutusehdoissa määritellystä vastuun alkamishetkestä, mää- räytyy alkamishetki mainittujen vakuutusehtojen mukaan.

16.5 Vakuutus sopimukseen sisältyvää kuljetusta tai varastointia ei voida jälkepäin osittainkaan poistaa vakuutus sopimuksesta, vaikka ostaja, myyjä, huolitsija tai joku muu olisi vakuuttanut tavarankuljetuksella.

17 Vakuutusmaksu

17.1 Vakuutusmaksun määräytyminen

Vakuutusmaksut määräytyvät vakuutus sopimuksessa tai vakuu- tus kirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksuperusteena voi olla esimerkiksi vakuutuskauden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, yrityksen liikevaihto tai yk- sittäisen kuljetuksen vakuutusmäärä. Sovittujen maksuperusteiden puuttuessa kuljetusvakuutus hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Mikäli vakuutusmaksu jää alle vakuutus sopimuksessa määritel- lyn vähimmäismaksun, vakuutusmaksu on vähimmäismaksun suuruinen.

Vakuutusmaksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut ve- loitetaan vakuutus sopimuksessa mainittujen vakuutusmaksujen lisäksi, elleivät ne sisälly vakuutusmaksuun.

Vakuutuksenottajan on sovitulla tavalla vakuutusyhtiön ilmoitta- massa ajassa annettava vakuutusmaksun laskemiseen tarvittavat tiedot. Muuten vakuutusyhtiö on oikeutettu arvioimaan vakuu- tusmaksun edellisen vakuutuskauden vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus Keskuskauppakamarin hyväksymää tilintarkastajaa käyttäen saada tietoja vakuutuksenottajan tilinpi- dosta ja asiakirjoista vakuutus sopimuksen mukaisia vakuutuk- senottajan velvoitteita koskevalta osalta.

17.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava viimeistään laskun eräpäivänä. Jos vakuutuksenottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutusyhtiön va- kuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia suorituksella lyhennetään.

17.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Jos vakuutusmaksua ei ole maksettu viimeistään eräpäivänä, va- kuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi 14 päivän kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettä- misestä.

Määräaikana maksamatta jääneestä vakuutusmaksusta peritään myöhästymisajalta viivästyskorkoa kulloinkin voimassaolevan korkolain mukaan.

17.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Jos jatkuva vakuutus sopimus päättyy sovitua ajankohtaa aikai- semmin, on vakuutusyhtiöllä oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Mikäli vakuutusmak- sun määräytymiseen vaikuttaa pääasiassa jokin muu tekijä kuin aika, kuten toteutuneiden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, vakuutusyhtiön oikeus vakuutusmaksuun lasketaan vastaavasti tämän tekijän perusteella. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmak- susta palautetaan vakuutuksenottajalle. Vakuutusyhtiöllä on kui- tenkin oikeus vähentää näin lasketusta palautuksesta vakuutus- sopimuksen solmimisesta ja maksun palauttamisesta aiheutuneet kohtuulliset käsittelykustannukset.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan palauteta, mikäli se on enintään vakuutuksen sovittu vähimmäismaksu.

Vakuutuskauden vakuutusmaksua ei palauteta, jos vakuutuskauden aikana on korvattu

- koko vakuutusmäärä tai
- vakuutuksen kohde kokonaisuudessaan

Vakuutusmaksua ei myöskään palauteta, jos asiassa on menetely vilpillisesti kohdissa 18.2 ja 27.3 tarkoitetuissa tilanteissa.

17.5 Kuittaus palautettavasta maksusta

Vakuutusyhtiö voi vähentää palautettavasta vakuutusmaksusta vakuutuksenottajan maksamattomat eräänntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutussopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön eräänntyneet saatavat.

18 Tietojen antaminen sopimuksen voimassaoloaikana

18.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Vakuutussopimuksen solmimisen jälkeen vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle vakuutus- ja sopimusehdot sekä vakuutussopimuksen, vakuutustodistuksen tai vakuutuskirjan. Mikäli vakuutusturvan sisällöstä on aikaisemman asiakassuhteen pohjalta jo tiedotettu, toimitetaan asiakirjat vakuutuksenottajan pyynnöstä.

Vakuutusyhtiö on velvollinen vakuutuksen voimassaoloaikana antamaan vakuutuksenottajalle tiedot sellaisista vakuutusta koskevista seikoista, joilla on vakuutuksenottajalle ilmeistä merkitystä.

18.2 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tiedonantovelvollisuus vaaran lisääntymisestä

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle vakuutussopimuksen tekemisen jälkeen olosuhteissa tai vakuutuskirjaan tai vakuutussopimukseen merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta olennaisesta vahingonvaaraa lisäävästä muutoksesta, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon vakuutussopimusta tehtäessä.

Tällaisia ovat esimerkiksi yrityksen toimialassa, liiketoiminnassa, yritysrakenteessa, kuljetettavissa tavaroissa, kuljetustavassa ja -alueissa tapahtuvat vahingonvaaraa lisäävät muutokset. Vaaran lisääntyminen voi aiheuttaa vakuutuksen voimassaolon, vakuutusehtojen ja vakuutusmaksujen tarkistamisen.

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö ilmoitusvelvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vahingonvaaraa lisänneellä muutuneella olosuhteella on ollut vahingon syntymiseen.

18.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle sopimuksessa määritellyllä tavalla kaikkien sopimukseen sisältyvien kuljetusten ja/tai varastointien vakuutusmaksun perusteena olevat

- vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlasketut kokonaisvakuutusmäärät vakuutuskaudelta. Kokonaisvakuutusmääriin kauppatavaran osalta tulee sisältyä tavaran kauppalaskun arvo ja vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon. Edellisten erien yhteisarvoon lisätään 10 % (ks. myös vakuutusarvo kohta 12.1). Muun kuin kauppatavaran osalta kokonaisvakuutusmääräksi tulee ilmoittaa tavaran markkinahinta tai omakustannushinta ja rahtikustannukset tai

- yrityksen liikevaihto.

Mikäli vakuutuksenottajalla ei ole ollut sopimuksen tarkoittamia tavarankuljetuksia ja/tai varastointeja, myös tästä on ilmoitettava.

18.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutuskauden vaihtuessa

18.4.1 Jatkuva vakuutussopimus ilman tasausmenettelyä

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena olevia tunnuslukuja (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) voidaan tarkistaa vakuutuskauden vaihtuessa yleisen hintakehityksen ja kustannustason nousua vastaavasti vakuutusyhtiön erikseen ilmoittamalla tavalla. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että vakuutusmaksun perusteena olevat tunnusluvut vastaavat todellisia kokonaisvakuutusmääriä ja liikevaihtoa.

18.4.2 Jatkuvan vakuutussopimuksen tasausmenettely

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluku (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) on joko tulevan vakuutuskauden ennakoarvio tai sitä edeltävän vakuutuskauden toteutunut tunnusluku.

Vakuutuskauden päättyttyä ennakkovakuutusmaksu tasataan vastaamaan päättyneen vakuutuskauden toteutuneita tunnuslukuja. Tasauksen perusteella tehdään tarvittaessa maksunpalautus tai lisäveloitus vakuutuksenottajalle.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kahden vakuutuskauden kuluessa vakuutuskauden päättymisestä vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluvun toteutunut määrä, jonka perusteella vakuutusyhtiö suorittaa lopullisen vakuutusmaksun tasauksen.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kaksi vakuutuskauden kuluessa seuraavan vakuutuskauden alkamista vakuutusmaksun perusteena olevat seuraavan vakuutuskauden arvioidut tunnusluvut. Mikäli vakuutuksenottaja ei ole ilmoittanut tunnuslukuja edellä mainitussa määräajassa, vakuutusyhtiö veloittaa ennakkomaksun viimeisen vakuutuskauden tunnusluvun perusteella.

Mikäli vakuutuksenottaja ei ilmoita vakuutusyhtiölle toteutuneita tai ennakoarvion perusteena olevia tunnuslukuja, vakuutusyhtiöllä on oikeus veloittaa vakuutusmaksu kohtuulliseksi katsomallaan määrällä.

18.4.3 Ilmoitusvelvollisuus

Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta vakuutussopimuksessa tarkoitettua kuljetuksen tai varastoinnin tai antaa sellaisesta väärää, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

19 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun velvollisuudet estää vahinkoa ja toimenpiteet vahingon jälkeen

19.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja suojeluohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö suojeluohjeen noudattamisen, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys suojeluohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

19.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee

19.2.1 tarkastaa vastaanotettavan tavaran ulkoisesti havaittavissa oleva tila ja tavaramäärä.

19.2.2 tehdä kirjallinen huomautus havaitusta vahingosta rahdin-kuljettajalle, hänen edustajalleen tai muulle vahingosta vastuulliselle ennen tavarahan vastaanotetuksi kuitaamista tai, jollei vahinko ole heti todettavissa, niin pian kuin vahinko havaitaan, ottaen huomioon lakien ja kuljetusehtojen tätä asiaa koskevat määräajat.

19.2.3 ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvataksaan vakuutusyhtiölle oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaatia vahingonkorvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa olevan vahingon perusteella korvausvelvollinen.

19.2.4 viipymättä ilmoittaa poliisiviranomaiselle, kun vahinkota-
pahtumaan voidaan olettaa liittyvän rikos.

19.2.5 tarvittaessa keskeyttää tavarahan purkaminen pakkauksesta, kuljetusvälineestä tai lastinkantajasta vahingon laatuun vaikutta-
neiden tekijöiden selvittämiseksi.

19.2.6 huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahin-
gosta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle ja noudat-
taa näiden ohjeita

19.2.7 varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavarahan tarkastamiseen.

Tavarahan vahingoittuneisuus ei oikeuta vakuutuksenottajaa tai va-
kuutettua kieltäytymään vastaanottamasta tavaraa.

19.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus

19.3.1 Vahingon sattuessa tai välittömästi uhatessa tulee vakuu-
tuksenottajan tai vakuutetun huolehtia vahingon torjumisesta tai
rajoittamisesta ja samalla pitää huolta siitä, että vahingoittunut
tavara ei pääse aiheuttamaan vahinkoa lähetyksen vahingoittu-
mattomalle osalle. Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee nou-
dattaa vakuutusyhtiön tai sen edustajan antamia ohjeita vahingon
torjumiseksi ja rajoittamiseksi.

19.3.2 Vakuutusyhtiö korvaa vakuutuksesta korvattavan vahin-
gon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheutu-
neet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutus-
määrä tämän johdosta ylittäisi.

19.3.3 Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai vakuutusyhtiön ryhty-
minen toimiin tavarahan pelastamiseksi, suojelemiseksi tai palautta-
miseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia korvausta tai vakuutusyhtiön
lopulliseen korvausvelvollisuuteen sattuneesta vahingosta.

19.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset

Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt jonkin edel-
lä mainitun velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se
voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko
se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys laiminlyönnillä on
ollut vahingon syntymiseen, määrään tai vahingonaiheuttajan
korvausvastuuseen saattamiseen.

20 Vakuutustapahtuman aiheuttaminen

20.1 Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos

vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtu-
man tahallisesti.

20.2 Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos

20.2.1 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutus-
tapahtuman törkeällä huolimattomuudella tai

20.2.2 vakuutuksenottajan tai vakuutetun alkoholin tai huumaa-
van aineen käyttö on vaikuttanut vakuutustapahtumaan.

Harkittaessa onko kohdissa 20.2.1 - 20.2.2 korvausta edellä maini-
tuissa tapauksissa alennettava tai onko se evättävä, otetaan huio-
mioon, mikä merkitys vakuutuksenottajan tai vakuutetun toimen-
piteellä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon

vakuutuksenottajan tai vakuutetun huolimattomuuden laatu sekä
muut olosuhteet.

21 Samastaminen

Mitä näissä ehdoissa on sanottu vakuutuksenottajasta, vakuute-
tusta tai korvauksenhakijasta, koskee soveltuvin osin vastaavasti

- heidän työntekijöitään,
- niitä, joista he vastaavat, tai
- niitä, jotka toimivat heidän edustajinaan.

22 Korvaukseen oikeutettu

22.1 Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä,

- jolla kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen
kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan on riski tavaralle va-
kuutetun kuljetuksen aikana sattuvista vahingoista vahinko-
hetkellä tai
- sillä, joka esittää asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan tai
- joka muutoin esittää riittävän selvityksen oikeudestaan vaatia
korvausta.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vastuusta vapautuen suorittaa korva-
us asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan esittäjälle. Lopullisen
korvauksen suorittamista vastaan vakuutusyhtiöllä on oikeus saa-
da takaisin antamansa vakuutuskirja.

22.2 Korvauksen vaatijan on esitettävä kirjallinen selvitys - esi-
merkiksi kauppalasku tai kauppasopimus, josta ilmenee toimitus-
lauseke tai muu vastaava ehto siitä, että hänellä on oikeus korva-
ukseen edellä mainituilla perusteilla taikka suoraan lain nojalla
esimerkiksi pantinhaltijana.

22.3 Jos vakuutuksenottaja on tehnyt vakuutusyhtiön kanssa
vakuutussopimuksen kaikkien kuljetuksen kohteena olevien
tavaroiden vakuuttamisesta vakuutuksenottajan riskistä tai va-
kuuttamisvelvollisuudesta riippumatta, korvaus voidaan maksaa
vakuutuksenottajalle, vaikka hänellä ei olisikaan riskiä tavana-
vahingosta vahinkohetkellä. Mikäli vakuutus oli vahinkohetkel-
lä toimituslausekkeiden CIF tai CIP (Incoterms®2010) mukaan
voimassa ostajan tai muun korvaukseen oikeutetun hyväksi, va-
kuutuksenottajan on ennen korvauksen maksamista esitettävä
korvaukseen oikeutetun kirjallinen suostumus oikeuden siirrosta
vakuutuksenottajan hyväksi.

22.4 vakuutus ei ole välittömästi tai välillisesti voimassa kuljetuk-
sen suorittajan tai muun sellaisen hyväksi, jonka haltuun tavara
on uskottu tai joka suorittaa vakuutettuun kuljetukseen liittyviä
tehtäviä.

23 Korvausmenettely

23.1 Korvauksen hakijan velvollisuudet

23.1.1 Vahingosta tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle ja
varata sille tilaisuus tarkastaa tavara.

23.1.2 Korvauksen hakijan tulee korvausta hakiessaan toimittaa
vakuutusyhtiölle kaikki ne selvitykset ja asiakirjat, jotka ovat
tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän
laskemista varten. Tällaisia asiakirjoja ja tietoja ovat esimerkik-
si tavanomainen kuljetusasiakirja, kauppalasku, reklamaatio,
tarkastuskertomus, rasiustodistus ja muu asiakirja, jonka avulla
voidaan todeta, onko kyseessä vakuutustapahtuma, mikä on va-
hingon määrä ja kenelle korvaus on suoritettava.

Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan korvausta ennen
kuin se on saanut edellä mainitut selvitykset.

23.1.3 Jos vakuutuksenottaja, vakuutettu tai muu korvauksen
hakija on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut va-
kuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä

vakuutustapahtuman ja vakuutusyhtiön vastuun selvittämisen kannalta, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä.

23.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus

23.2.1 Vakuutusyhtiö suorittaa vakuutus sopimuksen mukaisen korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on saanut yksilöidyn korvausvaatimuksen. Jos tähän vaatimukseen ei ole liitetty mukaan kaikkia niitä selvityksiä ja asiakirjoja, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten, vakuutusyhtiö suorittaa korvauksen viimeistään kuukauden kuluessa tällaisten asiakirjojen ja tietojen toimittamisesta.

23.2.2 Mikäli asiakirjojen toimittaminen vakuutuksenottajasta riippumattomista syistä viivästyy kohtuuttomasti, suoritetaan se osa korvauksesta, joka käytettävissä olevien asiakirjojen perusteella voidaan lopullisesti ratkaista.

23.2.3 Mikäli korvausta ei suoriteta edellä mainitussa määräajassa, myöhästymisajalta on suoritettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan laskettuna siitä päivästä, jona korvaus viimeistään olisi ollut maksettava.

23.3 Korvausasian vanhentuminen

Korvauksen hakijan on tehtävä vakuutus sopimukseen perustuva kirjallinen korvausvaatimus vakuutusyhtiölle viimeistään kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun korvauksenvaatija on saanut tiedon vahingosta. Jos korvausvaatimusta ei tehdä vaaditussa ajassa, vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa ja oikeus korvaukseen on kokonaan menetetty.

23.4 Maksu väärälle henkilölle

Jos vakuutusyhtiö suorittaa vakuutuskorvauksen jollekin muulle kuin sille, jolla on laillinen oikeus vakuutuskorvaukseen, vakuutusyhtiö on kuitenkin täyttänyt velvollisuutensa, jos se on maksua suorittaessaan noudattanut olosuhteiden vaatimaa huolellisuutta.

23.5 Kuittaus vakuutuskorvauksesta

Vakuutusyhtiö voi vähentää korvauksesta vakuutuksenottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutus sopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saavat.

24 Vakuutuskorvaus

24.1 Korvauksen määräytyminen

Korvauksena maksetaan esinevahingosta aiheutunut suoranainen ja välitön kustannus tai menetykset, kuitenkin enintään vakuutusmäärä, vakuutus sopimuksessa ja -ehdoissa sekä näissä sopimusehdoissa mainituin vähennyksin ja rajoituksin (ks. kohdat 24.6–24.9). Korvauksena voidaan maksaa korjauskustannukset, arvon vähentyminen tai vahingoittumista vastaava osa vakuutusmäärästä sen mukaan, mikä vaihtoehdoista on tarkoituksenmukaisin.

24.2 Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa

Korvauksena maksetaan vakuutusmäärä tai sen osa, kun tavara on vakuutuksen käsittämisen tapahtuman johdosta

- kokonaan kadonnut tai tuhoutunut taikka vahingoittunut siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai
- joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

Mikäli vakuutusyhtiö tällöin on maksanut korvauksena tavaran vakuutusarvon, voi vakuutusyhtiö niin halutessaan käyttää oikeutta määrätä kokonaan korvatusta tavarasta.

Tavaran katsotaan kadonneen, kun

- tavara ei ole vakuutuksen käsittämisen tapahtuman seurauksena tullut perille 60 päivän kuluessa vakuutetun kuljetuksen

sovitusta tai arvioidusta päättymisajankohdasta eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai, milloin kysymyksessä on koko kuljetusvälineen tai lastinkantajan katoaminen, 90 päivän kuluessa sovitusta tai arvioidusta kuljetuksen päättymisajankohdasta

- kuljetusväline on hylätty eikä siinä ollutta tavaraa ole löydetty edellisessä kohdassa mainittujen määräaikaisten kuluessa tai
- tavara on kadonnut eikä sitä ole löydetty 60 päivän kuluessa kuljetuksen arvioidusta päättymisajankohdasta ja kuljetuksen suorittaja tai muu, jonka haltuun tavara on uskottu, kirjallisesti myöntää tavaran kadonneeksi.

24.3 Korjauskustannukset

Jos vahingoittunut esine voidaan saattaa vahinkoa edeltäneeseen tai sitä vastaavaan kuntoon korjaamalla tai asentamalla vahingoittuneen tilalle uusi tai alkuperäistä vastaava osa, korvataan vain tästä johtunut kustannus.

Korjauskustannusten lisäksi, joka on vakuutuksenottajan valitseman tavanomaisesta poikkeavan korjaustavan tai sellaiseen liittyvän menettelyn aiheuttama esimerkiksi ylityöt tai muut jouttamiskulut, ei korvata.

24.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta

Laskettaessa korvausta vajeesta tai vuodosta vähennetään korvauksesta sovittu tai kauppatavan mukainen tavanomaista hupeudesta vastaava määrä, kuitenkin vähintään 0,5 % vakuutetun lähetyksen kokonaisvakuutusmäärästä.

24.5 Arvon väheneminen

Muissa tapauksissa määrätään tavaran arvon vähentyminen, ellei toisin ole sovittu, joko sopimuspuolten yhteisessä tarkastuksessa, tai tarvittaessa virallisella katsastuksella merilaissa selostettua menettelyä noudattaen tai, ellei arvon vähentymistä voida siten määrätä, myymällä tavara. Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, on myyminen toimitettava julkisella huutokaupalla.

Arvon vähentyminen ilmaistaan prosentteina vertaamalla vahingoittuneen tavaran markkina-arvoa määräpaikkakunnalla vahingoittumattoman tavaran määräpaikkakunnalla olevaan markkina-arvoon. Markkina-arvoksi luetaan bruttomarkkina-arvo, rahti, tulli ym. kulut mukaan luettuina siten, että samat erät sisältyvät molempiin vertailuarvoihin.

Korvaus on arvon vähentymistä vastaava osuus vakuutusarvosta tai vakuutusmäärästä, jos vakuutusmäärä on vakuutusarvoa alempi.

24.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointikohtainen vastuun enimmäismäärä

Vakuutusyhtiö vastaa vakuutetusta tavarasta kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden aina enintään sopimukseen merkittyyn vastuun enimmäismäärään saakka.

Jos samalla vakuutus sopimuksella vakuutettujen ja joko samassa varastovakuutuskohteessa olevien tai samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettavien tavaralähetysten yhteenlaskettu vakuutusarvo ylittää sopimuksessa mainitun vastuun enimmäismäärän, sovelletaan korvaukseen alivakuutuksen määräyksiä.

Vakuutusyhtiö vastaa enimmäismäärän ylittävästä osasta ainoastaan, mikäli sen vakuuttamisesta on ennen kuljetuksen alkamista erikseen sovittu.

24.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismääränä

Vakuutusmäärä on vakuutusyhtiön korvauksen enimmäismäärä kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden siten kuin se on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa määritelty.

Vakuutusyhtiö korvaa kuitenkin vakuutuksesta korvattavan, välittömästi uhkaavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden

täyttämisestä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä siten ylittäisi.

Vakuutusmäärä voidaan ylittää myös siinä tapauksessa, että vakuutuksesta korvataan yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu tai kustannus tai siihen liittyviä pelastuskustannuksia, ja tavara myöhemmin saman kuljetuksen aikana joutuu myös muun korvattavan vahingon kohteeksi.

24.8 Omavastuu

Jokaisessa vakuutustapahtumassa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään korvauksesta (ks. myös kohta 24.4).

24.9 Yli- ja alivakuutus

Mikäli tavara on ylivakuutettu, vakuutusyhtiö ei korvaa ylivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta enempää kuin vahingon kattamiseksi tarvittavan, oikean vakuutusarvon mukaisen määrän.

Mikäli tavara on alivakuutettu, vakuutusyhtiö korvaa alivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutustapahtuman johdosta vain niin suuren osan vahingosta kuin vakuutusmäärän ja omaisuuden oikean vakuutusarvon välinen suhde osoittaa.

Määräystä sovelletaan myös korvattaessa näissä ehdoissa mainittuja kustannuksia sekä yhteisen haverin osallistumismaksua tai kustannusta. Jos kustannuksia tai osallistumismaksua on korvattu yli alivakuutuksen perusteella laskettavan määrän, on vakuutuksenottaja velvollinen suorittamaan ylimenevän osan takaisin vakuutusyhtiölle.

24.10 Monivakuutus

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat myöntäneet samalle tavaralle vakuutuksen saman vahingon varalta, on jokainen heistä korvaukseen oikeutetulle vastuussa niin kuin olisi yksin myöntänyt vakuutuksen. Mikäli etuus, vakuutukset yhteenlaskettuina, on ylivakuutettu, korvaukseen oikeutetulla ei kuitenkaan ole oikeutta saada korvausta eri vakuutuksista yhteensä enempää kuin vahingon määrä.

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat vastuussa samasta vahingosta ja eri vastuumäärät yhteenlaskettuina

ylittävät vakuutetulle tulevan korvauksen, jaetaan vastuu vakuutusyhtiöiden kesken vastuumäärien suhteessa.

Jos vakuutettu tavara on toisenkin vakuutusyhtiön vakuuttama, ja jos tämä on asettanut ehdon, joka monivakuutuksen sattuessa vapauttaa sen kokonaan tai osittain vastuusta, on sama ehto voimassa myös vakuutusyhtiön myöntämään vakuutukseen nähden.

24.11 Pakotteiden vaikutus korvaukseen

Vakuutusyhtiöllä, tämän tytäryhtiöllä tai paikallisen vakuutuksen kirjoittavalla verkostokumppanilla ei ole velvollisuutta suorittaa korvausta, vahingonkorvausta, torjuntakuluja taikka selvitys- tai oikeudenkäyntikuluja, mikäli tällaisten korvausten tai kulujen maksaminen olisi Yhdistyneiden kansakuntien turvallisuusneuvoston päätösten, EU:n asettamien pakotteiden tai asetusten taikka Yhdysvaltain asettamien pakotteiden tai lainsäädännön vastaista.

25 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

25.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Kun vakuutusyhtiö on suorittanut korvausta vahingosta, vahingon kärsineen oikeudet vahingosta vastuussa olevaa kolmatta osapuolta kohtaan siirtyvät vakuutusyhtiölle vastaavan määräisinä.

Jos vahingon tapahduttua tai sitä ennen tehdyllä sopimuksella vakuutuksenottaja tai vakuutettu on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta osapuolta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuustaan vastaavassa määrin.

25.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutuksenottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan

Vakuutusyhtiö saa vaatia suorittamansa korvauksen tai sen osan takaisin vakuutuksenottajalta, vakuutetulta tai siltä, josta he vastaavat, joka on

- aiheuttanut vakuutustapahtuman
- laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa sopimusta solmittaessa
- laiminlyönyt velvollisuutensa ilmoittaa vaaran lisääntymisestä
- laiminlyönyt velvollisuutensa noudattaa suojeleuhjeita tai
- laiminlyönyt velvollisuutensa torjua ja rajoittaa vahinkoa.

Takaisinperittävän korvauksen määrää harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys toimenpiteellä tai laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon tahallisuus tai huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

26 Vakuutus sopimuksen muuttaminen

26.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden aikana muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita

- kun vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa vakuutusta tehtäessä
- kun vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta tehtäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus sopimukseen tai vakuutuskirjaan merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä
- kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä.

Saatuaan tiedon edellä mainitusta seikasta on vakuutusyhtiö velvollinen ilmoittamaan ilman aiheutonta viivytystä siitä, miten ja mistä ajankohdasta vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

Ellei vakuutuksenottaja hyväksy tehtyjä muutoksia, hänellä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus 14 vuorokauden kuluessa muutoksesta tiedon saatuaan. Tällöin vakuutus sopimus päättyy sanotuna neljäntenätoista päivänä klo 24.00.

26.2 Vakuutus sopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, maksuja ja muita sopimusehtoja.

Muutoksia noudatetaan seuraavan vakuutuskauden alusta alkaen. Vakuutusyhtiön on ilmoitettava muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua. Vakuutus sopimus jatkuu muutettuna, ellei vakuutuksenottaja irtisano vakuutus sopimusta kirjallisesti ennen uuden vakuutuskauden alkua.

27 Vakuutus sopimuksen päättyminen

27.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus

Määräaikainen vakuutus sopimus lakkaa sovittuna ja vakuutus sopimukseen tai kirjaan merkittynä ajankohtana, ellei näistä ehdoista muuta johdu. Vakuutuksenottajalla ei ole oikeutta irtisanoa vakuutusta päättymään aiemmin, ellei toisin ole sovittu. Kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus koskee vain sovittua kuljetusta.

27.2 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus-sopimus

Jollei muuta ole sovittu irtisanomisajasta, vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus kirjallisella ilmoituksella

27.2.1 yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vakuutus sopimus päättyy vakuutuskauden lopussa

27.2.2 vakuutuksen kohteena olevan omaisuuden vaihtaessa omistajaa niin, että vakuutuksenottajan vakuuttamistarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.3 vakuutuksenottajan liiketoiminta myydään, fuusioidaan tai se päättyy kokonaan ja vakuutustarve lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.4 14 vuorokauden kuluessa ehtojen muutoksesta tai maksu korotusta koskevan tiedon saamisesta

27.2.5 30 vuorokauden kuluttua siitä, kun vakuutuksenottaja sai vakuutusyhtiöltä tiedon vakuutus tapahtumaa koskevasta korvauspäätöksestä.

Vakuutus päättyy kohtien 27.2.3 - 27.2.5 mukaisissa tapauksissa, kun irtisanomista koskeva ilmoitus on jätetty tai lähetetty vakuutusyhtiölle.

Mikäli irtisanomista ei suoriteta yllä mainittujen määräaikojen kuluessa, irtisanominen on mitätön.

27.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus päätymään vakuutuskauden aikana, jos

27.3.1 vakuutuksenottaja laiminlyö sopimukseen kuuluvan kuljetuksen tai varastoinnin ilmoittamisen vakuutusyhtiölle tai jos hän antaa siitä vääriä, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja eikä voida osoittaa, että virhe tai laiminlyönti on muun kuin vakuutuksenottajan aiheuttama

27.3.2 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ennen vakuutuksen myöntämistä antanut vääriä tai puutteellisia tietoja

27.3.3 vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta päätettäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus kirjiaan tai sopimukseen merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut sellainen olennaisesti vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta päätettäessä

27.3.4 kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

27.3.5 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeästi huolimattomuudesta laiminlyönyt suoje luohjeen noudattamisen

27.3.6 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttanut vakuutus tapahtuman

27.3.7 sattuu vakuutus tapahtuma, joka vakuutukseen sovellettavien ehtojen mukaan on korvattava

27.3.8 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on vakuutus tapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta

27.3.9 vakuutusmaksu on viivästynyt

27.3.10 vakuutuksenottaja tulee maksukyvyttömäksi tai on asetettu konkurssiin.

Vakuutusyhtiön tulee suorittaa irtisanominen kirjallisesti ilman aiheutonta viivytystä saatuaan tiedon irtisanomiseen oikeuttavasta perusteesta.

Mikäli vakuutuksen päättymisen syyt ovat kohtien 27.3.1 - 27.3.6 ja 27.3.8 - 27.3.9 mukaiset, vakuutus päättyy 14 vuorokauden kuluttua ja kohdan 27.3.7 ja 27.3.10 mukaisessa tapauksessa kuukauden kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

27.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus sopimus vakuutuskauden lopussa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi vakuutuskauden lopussa. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

28 Sovellettavat säädökset

Vakuutus sopimukseen ja näiden vakuutusehtojen tulkintaan sovelletaan Suomen lakia. Vakuutus sopimus lakia 28.6.1994/543 sovelletaan sen 9. luku lukuun ottamatta ja ainoastaan siltä osin kuin vakuutus sopimuksesta, näistä vakuutusehdoista tai tavarankuljetusvakuutukseen sovellettavista yleisistä kansallisista tai kansainvälisistä periaatteista ei muuta johdu tai niissä ei ole vastaavaa säännöstä.

29 Muutoksenhaku

Kanne vakuutusyhtiön tekemän korvausta koskevan päätöksen johdosta on oikeuden menettämisen uhalla nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisen tiedon vakuutusyhtiön päätöksestä ja tästä määräajasta.

Korvauspäätöstä, vakuutusta tai vakuutus sopimusta koskeva kanne voidaan panna vireille Suomessa olevassa vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön kotipaikan tai vahinkopaikan alioikeudessa, jollei muuta ole sovittu. Erimielisyys merivakuutukseen perustavassa korvausasiassa pitää kuitenkin saattaa merivahingonlaskijan selvittäväksi ensimmäisenä oikeusasteena (laki merivahingonlaskijan korvausselvityksestä merivakuutusasioissa 10/53).

Merivahingonlaskijan palkkiosta ja kuluista vastaa vakuutusyhtiö, paitsi jos korvauksen hakijan vaatimus on ilmeisen perusteton. Asian johdosta syntyneistä omista asianosaiskuluista sekä korvauksen hakija että vakuutusyhtiö vastaavat itse.

TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄHDOT

30 Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisähdot

Näitä tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehtoja sovelletaan kaikkiin kuljetusvakuutus sopimuksiin.

30.1 Aluksen luokitusta koskeva lauseke 01/01/2001 CL 354

1 Tavarankuljetukseen kelpaavat alukset

Tätä vakuutusta ja vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksessa sovitut vakuutus maksuja sovelletaan vain tavarahan ja/tai etuukseen, joita kuljetetaan terä rakenteisilla, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

1.1 luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

1.2 kohdassa 4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saartenvälisellä reitillä seläisessä saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljettava tavara ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutus-
senantajalle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisin kaupallisin markkinaehdoin.

2 Ikärajoitus

Seuraavat ikäraajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljettava tavara ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutuskirjan tai vakuutus sopimuksen ehdoilla sovitavaa lisävakuutusmaksua vastaan:

Yli 10 vuotta vanhat irtolasti (bulk)- tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

2.1 käytetty kappaletavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai

2.2 rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetuslaivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukuttomaksi pukkinosturilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää.

3 Tavarantoimitusta koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

4 Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka, jonka aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

5 Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutusnottajan on ilmoitettava välittömästi aluksesta vakuutusnottajalle, oikeus vakuutusturvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

6 Sovellettava laki

Tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

30.2 Laivoja koskevat erityisehdot 1.1.2006

1 Tavarantoimitukseen kelpaavat laivat

1.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- ne laivat, jotka kelpaavat tavarantoimitukseen
- miten muista laivoista tulee erikseen sopia OP Vakuutus Oy:n kanssa
- vakuutusnottajan laiminlyönnin seurauksena.

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan kansainvälisen Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat

Vakuutus on voimassa vain kuljetettaessa tavaraa laivoilla, jotka ovat

- viranomaisten hyväksymiä
- ensiluokkaisia
- teräsrakenteisia
- mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevia ja
- enintään 30 vuoden ikäisiä.

Viranomaisten hyväksymällä ensiluokkaisella laivalla tarkoitetaan, että laivan luokituslaitos on

- luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa www.iacs.org.uk

tai

- kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynti saarten välisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

1.3 Muista laivoista sopiminen

Muilla kuin edellä kohdassa 1.2 mainituilla laivoilla kuten proomuilla, hinausaluksilla tai yli 30 vuotta olevilla laivoilla kuljettava tavara on ilmoitettava ennen kuljetuksen alkamista OP Vakuutus Oy:lle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jollei vakuutusmaksuista ja ehdoista ole erikseen sovittu OP:n kanssa, vakuutus ei ole voimassa.

2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut

2.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- mitkä ovat tavarälähetykset, joista OP Vakuutus Oy veloittaa lisämaksun
- mitä tietoja vakuutusnottajan tulee ilmoittaa OP Vakuutus Oy:lle
- vakuutusnottajan laiminlyönnin seurauksena
- mikä on lisämaksun määrä
- millä perusteella OP Vakuutus Oy voi alentaa tai poistaa lisämaksun

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

2.2 Tavarälähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu

Laivan iästä ja laadusta johtuva lisämaksu veloitetaan tavarälähetyksestä

- jonka tavaroiden yhteisarvo on 50.000 euroa tai sitä enemmän ja
- jota kuljetetaan ns. yli-ikäisellä laivalla, joita ovat hakurahtialus, jonka ikä on 16 vuotta, tai linja-alus, jonka ikä on 26 vuotta tai enemmän.

Hakurahtialuksella tarkoitetaan alusta, joka kuljettaa rahtia erikseen sovittavien ehtojen mukaisesti kahden tai useamman sataman välillä ilman kiinteää aikataulua.

Linja-aluksella tarkoitetaan alusta, joka kulkee nimettyjen satamien välillä aikataulun mukaisesti. Linja-alukset tai niiden tyyppi on voitava yksilöidä. Mikäli linja-aluksen tulkinna on epäselvyyttä, asia on tarkistettava OP Vakuutus Oy:stä.

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

2.3 OP Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot

Vakuutusnottaja on velvollinen ilmoittamaan OP Vakuutus Oy:lle ennen tavarälähetysten kuljetuksen alkamista kohdassa 2.2 tarkoitettuja tavarälähetykset lähetykskohtaisesti.

Laivan iän ja kuntoisuuden tarkistamista ja lisämaksun laskutusta varten OP Vakuutus Oy:n kuljetusvakuutusyksikköön ilmoitetaan

- laivan nimi
- rakennusvuosi (aluksen ikä lasketaan jättämällä pois rakennusvuosi ja vähentämällä näin saatu vuosi kuluva vuodesta).
- IMO -numero
- tavaralähteyksen tiedot
- tavaralähteyksen vakuutusarvo
- yksittäisistä kuljetuksista reitti ja lastausajankohta

Ilmoitus tehdään kirjallisena ja voidaan osoittaa esimerkiksi kuljetusvakuutusyksikön sähköpostiin: marine.cargoinsurance@op.fi

2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava OP Vakuutus Oy:lle kaikissa ehdossa tarkoitettujen tavaralähteyksien. Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta tässä ehdossa mainitun tavaralähteyksen tai antaa laivasta tai laivauksesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

2.5 Lisämaksu

Aluksen ikä määräytyy asianomaisen luokituslaitoksen viimeksi ilmestyneessä rekisterissä olevien tietojen perusteella. Ikää laskettaessa ei kuitenkaan lasketa mukaan rakennusvuotta.

Lisämaksu lasketaan prosentteina vakuutettavan tavaralähteyksen vakuutusarvosta seuraavasti

Yli-ikäinen alus	Lisämaksu %:a vakuutusarvosta
hakurahtialus, jonka ikä on 16 - 20 vuotta	0,20
hakurahtialus, jonka ikä on 21 - 25 vuotta	0,40
alus, jonka ikä on 26 - 30 vuotta tai enemmän	0,60

Alle 25 vuotta olevista linja-aluksista ei veloiteta lisämaksua.

Alukset, joiden ikä on 31 vuotta tai enemmän, hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Kuljetuksissa Itämeren alueella, mukaan lukien Tanskan salmet, Kattegat ja Kielin kanava, lisämaksu on puolet alkuperäisestä maksusta.

Arvoltaan yli 2,5 miljoonaa euroa olevat yksittäiset kuljetukset hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen

Ennen tavaralähteyksen kuljetuksen alkamista OP:n kanssa voidaan sopia, että OP alusarvioinnin perusteella alentaa tai kokonaan poistaa lisämaksun. OP voi alentaa tai poistaa lisämaksun mm. seuraavien tekijöiden perusteella

- aluksesta on tehty OP Vakuutus Oy:n hyväksymä kuntotarkastus, joka ei ole kuutta (6) kuukautta vanhempi
- viranomaisten tekemien tarkastusten kuten "Port State Controlin" perusteella. Tarkastusraportteja voi katsoa esimerkiksi osoitteesta: <http://www.parismou.org/>
- muut luotettavat selvitykset.

30.3 Aluksen turvallisuusvaatimuksia koskeva lauseke 1/7/2002

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin

- Ro-Ro matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja

- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasu- ja irtolastialuksilla sekä
- nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslautoille, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja tapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljetettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu ISM Code Document of Compliance, mikäli vakuutuksenottaja on ollut vakuutuskohdetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että

- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tahi
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttä.

Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

30.4 Aluksen ja satamarakenteiden isps-lauseke JC 2004/050 04/11/04

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuksen kohdetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS-säännöstössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassaolevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutuksenottaja on vakuutuksen kohdetta lastattaessa tiennyt tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS-säännösten mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuksen kohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia. Lauseke on voimassa, ellei vakuutuksen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS-lausekkeessa ole toisin säännelty.

30.5 Aluksen isps-huolintakululauseke JC 2004/050b 04/11/04

Käytetään ainoastaan yhdessä Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS-lausekkeen kanssa.

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutusta laajennetaan korvaamaan vakuutuksenottajalle enintään vakuutettua matkaa varten sovitettuun vakuutusmäärään saakka mahdolliset ylimääräiset kulut, joita saattaa asianmukaisesti ja kohtuudella aiheutua vakuutuksen kohdetta purettaessa, varastoitaessa ja toimitettaessa siihen määräpaikkaan, johon se on tällä vakuutuksella vakuutettu, ja jotka aiheutuvat siitä, että lasti puretaan aluksesta, joka on takavarikoitu tai pidätetty tai käännytetty toiseen satamaan tai paikkaan (muuhun kuin tarkoitettuun määräpaikkaan), johon matka päättyy sen vuoksi, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS-säännösten mukaista todistusta.

30.6 Radioaktiivista saastumista sekä kemiallisia, biologisia, biokemiallisia ja sähkömagneettisia aseita koskeva rajoitusehto 10/11/2003 CL 370

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

1.1 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

1.2 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

1.3 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite

1.4 radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin

1.5 kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

30.7 Tietoverkkohyökkäyksiä koskeva rajoitusehto 10/11/2003 CL 380

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

1.1 Ellei kohdasta 1.2 muuta johdu, vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen tai -prosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

1.2 Jos tämä ehto sisältyy vakuutukseen, joka kattaa sotariskin, sisällissodan, vallankumouksen, kapinan tai tällaisesta aiheutuvan kansalaislevottomuuden tai sotaa käyvän vallan vihamieliset toimet tai sotaa käyvää valtaa vastaan suunnatut vihamieliset toimet tai terrorismin tai poliittisista syistä toimivan henkilön, kohta 1.1 ei rajaa pois vahinkoa (joka muutoin korvattaisiin vakuutuksesta), joka aiheutuu tietokoneen, tietokonejärjestelmän tai tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseiden tai ohjuksen laukaisu- ja/tai ohjauksjärjestelmässä ja/tai laukaisumekanismissa.

30.8 Kuljetuksen päättymistä koskeva ehto (terrorismi) 01/01/2009 JC 2009/056

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Huolimatta vakuutus sopimukseen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutus sopimuksessa on viitattu, on sovittu, että mikäli vakuutus sopimus kattaa menetyksen tai vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut

- terroristiteko, joka tehdään sellaisen organisaation puolesta tai siihen liittyen, joka pyrkii voimankäytöllä tai väkivallalla kaatamaan tai vaikuttamaan laillisesti tai laittomasti muodostettuun hallitukseen tai
- henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, ideologinen tai uskonnollinen,

vakuutusturva on vakuutuksen kohteelle ehdollisesti voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy joka tapauksessa

joko

1.1 vakuutus sopimuksen kuljetusehtojen mukaisesti

tai

1.2 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty vakuutus sopimuksessa mainittuun määräraipain lopulliseen varastoon tai muuhun varastointipaikkaan,

1.3 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty joko ennen vakuutus sopimuksessa mainittua määräraipain tai määräraipain muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuksen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun

tai

1.4 kun vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää mitä tahansa kuljetusajoneuvoa tai muuta kuljetusvälinettä tai varastointipaikkaa, jota ei käytetä tavanomaisen kuljetuksen aikana

tai

1.5 merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohteen purkaminen merialuksesta on päätetty lopullisessa purkaussatamassa tai

1.6 ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa purkaussatamassa.

Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä 1.1–1.6 kohdista toteutuu.

2. Jos vakuutus sopimuksessa tai ehdoissa, johon vakuutus sopimuksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa 1.1–1.6 mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 1 mukaisesti.

Yhdessä hyvä tulee.

