



# Tavarankuljetusvakuutus

KU 05, Voimassa 1.1.2023 alkaen

Tutustu erityisesti vakuutuksen rajoitusehtoihin.

## SISÄLLYSLUETTELO

Tavarankuljetusvakuutus.....	1
Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot ....	1

Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot.....	7
Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehdot.....	15

## TAVARANKULJETUSVAKUUTUS

Vakuutuksen ehtorakenne

Vakuutus sisältää kaksi osaa

I osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset vakuutusehdot

II osa: Tavarankuljetusvakuutuksen yleiset sopimusehdot

Näitä vakuutusehtoja sovelletaan yritysten ja elinkeinonharjoittajien Suomessa tapahtuvien ja ulkomailta Suomeen tulevien kuljetusten vakuuttamiseen, jollei muuta ole erikseen sovittu. Suomesta ulkomaille, ulkomaiden sisällä ja ulkomaiden välillä tapahtuvien kuljetusten vakuuttamiseen käytetään Tavarankuljetusvakuutuksen kansainvälisiä ehtoja KU07.

Vakuutus sisältää Sota- ja lakkoturvan jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Tavarankuljetusvakuutus sopimukseen ei sovelleta Pohjola Vakuutuksen Yleisiä sopimusehtoja YL.

Näistä vakuutusehdoista voidaan poiketa, jos siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan tai -sopimukseen.

## TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET VAKUUTUSEHDOT

### 1 Vakuutuksen tarkoitus

Pohjola Vakuutus Oy (jäljempänä vakuutusyhtiö) sitoutuu näiden ehtojen (KU 05) mukaisesti korvaamaan äkillisistä ja ennalta arvaamattomista vakuutustapahtumista vakuutuksen kohteena olevalle tavaralle välittömästi aiheutuneen esinevahingon sekä erikseen mainitut kustannukset.

### 2 Vakuutuksen kohde

2.1 Vakuutuksen kohteena ovat vakuutussopimuksessa tai -kirjassa mainitut kuljetukset ja kauppatavara tai muu erikseen mainittu omaisuus tai etuus.

2.2 Vakuutus on voimassa ainoastaan kuljetuksissa, jotka tapahtuvat viranomaisten liikenteeseen tai tavaransiirtoon hyväksymällä kuljetusvälineellä tai kalustolla.

2.3 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutus ei ole voimassa hinaus- tai proomukuljetuksissa.

2.4 Ellei muusta ole erikseen sovittu, vakuutuksen kohteena eivät ole

- rahat, muut maksuvälineet sekä arvopaperit
- jalometallit, helmet, jalokivet sekä korut ja muut arvoesineet, joiden valmistukseen on käytetty edellä mainittuja raaka-aineita
- taideteokset ja arvokokoelmat
- arvosoitimet
- elävät eläimet.

### 3 Vakuutuksen laajuus

Tavarankuljetusvakuutus voidaan näiden vakuutusehtojen mukaan tehdä vakuutuksen laajuudesta riippuen joko

- Perusturvana (kohta 4) tai
- Täysturvana (kohta 5).

Vakuutusturvan laajuus on merkitty vakuutuskirjaan.

Jos on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan, vakuutukseen voidaan sisällyttää Sota- ja lakkoturva, johon sovelletaan näiden vakuutusehtojen kohtaa 8.

### 4 Perusturva

#### 4.1 Perusturvan kattamat vakuutustapahtumat

Vakuutus kattaa seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kohdissa 4.1.12 ja 4.1.13 mainitut kustannukset

##### 4.1.1 Palo

Palolla tarkoitetaan irtipääsyyttä tulta.

#### 4.1.2 Räjähdykset

Räjähdyksellä tarkoitetaan nopean palamisen seurauksena syntyvää kaasun, höyryn tai muun seoksen ylipaineesta johtuvaa tapahtumaa.

#### 4.1.3 Salamanisku

Salamaniskulla tarkoitetaan suoraa salamaniskua tai salaman aiheuttamaa ylijännitettä.

#### 4.1.4 Merionnettomuus

Merionnettomuudella tarkoitetaan merikuljetusvälineen uppoamista, kaatumista tai törmäämistä rantaan, pohjaan, toiseen merikuljetusvälineeseen, uivaan tai kiinteään esineeseen.

#### 4.1.5 Liikenneonnettomuus

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan maakuljetusvälineen ollessa maissa, siirtymässä merikuljetusvälineeseen tai poistumassa siitä, sen törmäämistä, kaatumista, suistumista raiteilta tai tieltä kykenemättä omin voimin palaamaan tielle. Törmäämisestä ei pidetä junavaunujen järjestelyssä tai kytkennässä syntyneitä töyrytyksiä.

Liikenneonnettomuudella tarkoitetaan myös kuljetusvälineeseen lastatun tavaran törmäystä maakuljetuksessa kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen tai esteeseen.

#### 4.1.6 Lento-onnettomuus

Lento-onnettomuudella tarkoitetaan ilmakuljetusvälineen törmäämistä, suistumista kiitoradalta, maahan syöksymistä tai kaatumista.

#### 4.1.7 Mereen heittäminen

Tavaran mereen heittämisellä tarkoitetaan alusta tai lastia välittömästi uhkaavan vaaran torjumiseksi tehtyä toimenpidettä, jonka seurauksena kuljetettavana oleva tavara joutuu mereen.

#### 4.1.8 Mereen huuhtoutuminen

Tavaran mereen huuhtoutumisella tarkoitetaan aluksen kannelle lastatun ja kiinnitetyn tavaran menettämistä mereen sen seurauksena, että vesimassa vie tavaran mennessään. Tavaran mereen huuhtoutumisena ei pidetä kiinnittämättömän tai kiinnityksestä irronneen kansilastin menettämistä mereen tavanomaisessa merenkäynnissä.

#### 4.1.9 Kokonaishäviö lastauksessa ja purkauksessa meri- tai ilma-aluksesta

Kokonaishäviöllä tarkoitetaan lastauksen, purkauksen tai uudelleenlastauksen aikana tavaran meri- tai ilma-aluksesta putoamisesta aiheutunutta tuhoutumista tai vahingoittumista korjauskelvottomaksi siten, että sen alkupe- räiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai tavara on joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kustannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

#### 4.1.10 Maanjäristys, tulivuorenpurkaus, maan tai lumen vyöry, pyörremyrsky

#### 4.1.11 Tavaran purkaminen aluksesta hätäsatamassa

#### 4.1.12 Yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismak- su ja kustannus sekä pelastuskustannus

#### 4.1.13 Vakuutuksesta korvattavan välittömästi uhkaavan va- kuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

## 4.2 Perusturvan laajennukset

Perusturvaa voidaan laajentaa eri sopimuksesta katta- maan seuraavien vakuutustapahtumien tavaralle ulkoapäin aiheuttaman äkillisen ja ennalta-arvaamattoman vahingon edellyttäen, että perusturvan laajennuksesta on tehty merkintä vakuutus sopimukseen tai -kirjaan:

### 4.2.1 Särkyminen

Särkyemisellä tarkoitetaan sitä, että tavara on murtunut, vääntynyt, kolhiintunut, lommoutunut, säröytynyt tai muuten vastaavasti vaurioitunut iskun tai muun sen kaltais- sen ulkoisen tapahtuman seurauksena.

### 4.2.2 Katoaminen

Katoamisella tarkoitetaan sitä, ettei tavara ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta tullut vakuutus sopimuk- sessa tarkoitettulle määräpaikalle eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai tavaran olinpaikkaa ei voida kohtuullisessa ajassa selvittää (ks. kohta 24.2).

### 4.2.3 Varkaus

Varkaudella tarkoitetaan yksilöityä välittömästi havaittua tavaran anastusta, kun vakuutustapahtuma ei ole murto tai ryöstö.

### 4.2.4 Murto

Murrolla tarkoitetaan anastamista tai vahingontekoa, kun rakenteellisesti riittävän suojan antavaan ja lukittuun kulje- tusvälineeseen, lastinkantajaan, varastoon, rakennukseen tai aitaukseen on murtauduttu

- sen rakenteita tai lukkoja vahingoittaen tai
- tunkeuduttu avaimella, joka on saatu ryöstön tai edellä mainitulla tavalla suoritetun murtautumisen avulla.

### 4.2.5 Ryöstö

Ryöstöllä tarkoitetaan anastamista, kun sen suorittami- seksi on käytetty tai uhattu välittömästi käyttää henkilöön kohdistuvaa väkivaltaa.

### 4.2.6 Vaje

Vajeella tarkoitetaan tavaran painon tai tilavuuden ta- vanomaisesta poikkeavaa vähenemistä tai hupenemista kuljetuksen tai varastoinnin aikana. Vajeella tarkoitetaan myös välittömästi havaittua tavaraerän osan puuttumista lähetyksen kokonaismäärästä.

### 4.2.7 Vuoto

Vuodolla tarkoitetaan tavanomaisesta poikkeavaa nesteen, höyryn tai kaasun virtaamista tavaran pakkauksesta, säili- östä, lastinkantajasta tai kuljetusvälineestä.

### 4.2.8 Kastuminen

Kastumisella tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista veden tai muun nesteen taikka höyryn vai- kutuksesta kuljetuksen tai varastoinnin aikana.

### 4.2.9 Lämpötilan aiheuttama vahinko

Lämpötilan aiheuttamalla vahingolla tarkoitetaan tavaran vahingoittumista tai pilaantumista väärän kuljetus- tai varastointilämpötilan seurauksena.

Vakuutuksen voimassaolon edellytyksenä on, että vakuu- tuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja

on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

#### 4.3 Perusturvan laajennukset eivät ole voimassa, kun vakuutuksen kohteena on

- tuonnin jatkokuljetus,
- irtolastitavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara.
- kansilasti

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

## 5 Täysturva

#### 5.1 Vakuutus kattaa vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin

- tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vakuutustapahtuman aiheuttaman vahingon,
- yhteiseen haveriin liittyvän uhrauksen, osallistumismaksun ja kustannuksen sekä pelastuskustannukset, ja
- välittömästi uhkaavan vakuutustapahtuman kohtuulliset torjumis- tai rajoittamiskulut.

Vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

#### 5.2 Vakuutus on kuitenkin voimassa ainoastaan Perusturvana (kohta 4.1), kun vakuutuksen kohteena on

- tuonnin jatkokuljetus,
- irtolastitavara,
- avonaiseen kuljetusvälineeseen lastattu tavara,
- kansilasti.

Kansilastiksi ei katsota tavaraa, joka kuljetetaan kiinteärakenteisessa umpikontissa tai kuljetusvälineen kiinteärakenteisessa umpikorissa. Kiinteärakenteiseksi umpikontiksi tai umpikoriksi ei katsota irrotettavalla kuormapeitteellä varustettua kuljetusvälinettä tai konttia.

## 6 Aina voimassa olevat rajoitukset

#### 6.1 Vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

**6.1.1** sota, sisällissota tai muut vakuutustapahtumat, jotka näiden lisäksi luetaan kuuluviksi vakuutusyhtiön tavaran sotavakuutusehtojen korvauspiiriin (ks. Sotaturvaehto kohdassa 8)

**6.1.2** lakko, työsulku, mellakka, kansalaislevottomuudet, ryöstely, terrorismi tai sabotaasi

**6.1.3** ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

**6.1.4** ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

**6.1.5** ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva sota-ase

**6.1.6** tavaran takavarikointi, pidättäminen, pakkotilaus, menetetyksi julistaminen, viipyminen karanteenissa tai muut siviili- tai sotilasviranomaisten toimet

**6.1.7** vakuutuksenottajan ja vakuutetun tahallisuus

**6.1.8** Vakuutus ei kata vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle.

#### 6.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata vahinkoa, menetystä tai kustannusta, jonka on aiheuttanut

**6.2.1** tavanomainen painon tai tilavuuden hupeneminen tai tavanomainen hankaantuminen, kuluminen tai naarmuuntuminen

**6.2.2** elektronisten tai sähköisten laitteiden toimimattomuus tai toimintahäiriö, jonka ei voida osoittaa aiheutuneen välittömästi vakuutuksen kattamasta tavarahan ulkoapäin kohdistuneesta iskusta, kolhaisusta tai vastaavasta vakuutuksen kattamasta tapahtumasta

**6.2.3** se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, merkitty, suojattu ja varustettu kestäväseen tavanomaista rasiusta tavaran vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen

**6.2.4** se, että kuljetusväline, lastin kiinnitys tai lastinkantaja ei ollut turvallisen kuljetuksen kannalta sopiva tai asianmukaisessa kunnossa ja vakuutuksenottaja on ollut tai hänen olisi pitänyt olla tästä tietoinen tavaraa lastatessa tai ahdatessa

**6.2.5** vakuutus ei kata vahinkoa yksinomaan tavaran kuljetuspakkaukselle

**6.2.6** vakuutetun tavaran oma ominaisuus tai luontainen vahingoittumisalttius

**6.2.7** kosteuspitoisuuden vaihtelu tai ilmassa olevan kosteuden tiivistyminen lastinkantajaan, kuljetusvälineeseen, varastoon, tavarahan tai kuljetuspakkaukseen

**6.2.8** Valo tai ilmakehän säteily

**6.2.9** Lämpötilan aiheuttama vahinko

Mikäli vakuutus on merkitty Täysturvana tai Perusturvana laajennettuna lämpötilan aiheuttamilla vahingoilla, vakuutus kattaa myös lämpötilasta aiheutuneen vahingon edellyttäen, että vakuutuksenottaja on antanut kirjalliset ohjeet rahdinkuljettajalle kuljetuksen lämpötilasta ja kuljetusväline tai lastinkantaja on tällaiseen kuljetukseen sopiva ja asianmukaisessa kunnossa ja kuljetettavan tavaran lämpötilan on todettu ennen kuljetuksen alkamista olevan kuljetusasiakirjan tai muun kirjallisen ohjeen mukainen.

6.3 Vakuutus kattaa kuitenkin lämpötilasta aiheutuneen vahingon, joka on aiheutunut suorana seurauksena Perusturvan kattamasta vakuutustapahtumasta.

## 6.4 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus ei kata

6.4.1 vahingoittuneen tavarän poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuneita kustannuksia

6.4.2 kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja

6.4.3 myöhästymisestä johtuvaa tavaravahinkoa tai muuta menetystä, vaikka myöhästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen kattama tapahtuma

6.4.4 ajan menetystä, korko- tai suhdannetappiota, markkinoiden menetystä, kuljetuksen myöhästymisestä aiheutunutta kustannusta tai mitään muuta välillistä kustannusta tai menetystä

6.4.5 menetystä tai kustannusta, joka on johtunut siitä, että rahdinkuljettaja tai se, jonka kanssa vakuutuksenottaja on solminut rahtisopimuksen tai tällaisen sopimuksen välittäjä, joko maksukyvyttömyyden johdosta tai menettämällä rikollisesti tai vilpillisesti, ei ole suorittanut kuljetusta tai on myötävaikuttanut siihen, että kuljetusta ei ole suoritettu. Rajoitusehtoa ei sovelleta, jos voidaan katsoa, että vakuutuksenottaja on toiminut hyvässä uskossa ja ei ole ollut tietoinen maksukyvyttömyydestä tai rikollisesta tai vilpillisestä toiminnasta.

6.4.6 uudelleenlastauskuluja, rahtia, joka ei ole vakuutuksenottajan tai vakuutetun vastuulla, eikä myöskään määräraikassa vahingoittuneesta tai kadonneesta tavarasta maksettavia kustannuksia, kuten tullia, veroja tai vastaavia maksuja.

# 7 Vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

## 7.1 Vakuutuksen alkaminen

Vakuutus alkaa siitä hetkestä, kun tavaroita ryhdytään ensimmäistä kertaa siirtämään varastointipaikalla tavarän välitöntä lastaamista varten varsinaiseen kuljetukseen varattuun kuljetusvälineeseen kuljetuksen aloittamista varten. Jos kuljetuksen aloittaminen lastauksen jälkeen viivästyy vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä, on vakuutus voimassa myös tällaisen viivästymisen aikana. Varsinaiseksi kuljetukseksi katsotaan myös kaikki se tavanomainen tavarankäsittely ja -siirto, joka tapahtuu vakuutuksen ollessa voimassa muualla kuin lähettäjän tai vastaanottajan varastolla.

## 7.2 Vakuutuksen jatkuminen

7.2.1 Vakuutus jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan kattaen tavanomaiset uudelleenlastaukset ja välivarastoinnit purkauksineen ja lastauksineen.

7.2.2 Vakuutus on voimassa myös lastaus- tai purkaussataman alueella tapahtuvan sellaisen proomukuljetuksen tai proomuvarastoinnin aikana, joka tavanomaisena osana kuuluu merikuljetukseen, kuitenkin enintään kahdeksan päivää tavarän lastaamisesta proomuun.

7.2.3 Tapauksissa, jolloin vakuutuksenottajasta, vakuutetusta tai heihin samastettavasta riippumattomien olosuhteiden johdosta käytetään muuta kuin tavanomaista reittiä tai suoritetaan muu kuin tavanmukainen uudelleenlastaus tai sattuu viivytys yli kohdassa 7.3.2 mainittujen aikarajoitusten, vakuutusyhtiön vastuu käsittää myös tällaisen vastuun laajentumisen edellyttäen, että siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa.

Saatuaan tiedon yllä mainitusta olosuhteesta vakuutuksenottajan on viipymättä ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle. Jos hän laiminlyö ilmoittamisvelvollisuutta, vakuutusyhtiö on vapaa kaikesta tämän olosuhteen aiheuttamasta vastuusta.

## 7.3 Vakuutuksen päättyminen

7.3.1 Vakuutus päättyy kun tavara on saapunut vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulle määräraikalle ja siellä purettu varsinaiseen kuljetukseen käytetystä kuljetusvälineestä ja välittömästi purkauksen yhteydessä siirretty purkauspai-kalla sijaitsevalle varastointipaikalle tai kun vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava sitä ennen määräysvaltaansa käyttäen on ryhtynyt varastoimaan, lajittelemaan tai jakelemaan tavaraa, myynyt sen tai määrännyt sen kuljetettavaksi muulle kuin vakuutuskirjassa mainitulle tai vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulle määräraikalle.

7.3.2 Ellei muusta ole sovittu, vakuutus päättyy kuitenkin viimeistään

- 60 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu merialuksesta tavarän lopullisessa purkaussatamassa, tai
- 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu ilma-aluksesta määräraikan lentoasemalla, tai
- kahdeksan päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin vakuutettu tavara on purettu muusta kuljetusvälineestä kuin meri- ja ilma-aluksesta määräraikalla sijaitsevalla tulli-, rautatie- tai muulla tavara-asemalla.

## 7.4 Kuljetuksen keskeytyminen

7.4.1 Milloin vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin samastettavan toimenpiteen tai laiminlyönnin johdosta

- purkaussatamaan saapuneen tavarän edelleen kuljet-taminen lopulliselle määräraikalle viivästyy tai keskey-tyy, tai
- tavara varastoidaan tai sitä säilytetään muualla kuin vakuutuskirjassa mainitulla tai vakuutus-sopimuksessa tarkoitetulla määräraikalla sijaitsevassa lopullisessa varastossa tai varastopaikassa,

päättyy vakuutus tällaisen viivästyksen, keskeytyksen tai varastoinnin alkaessa.

7.4.2 Milloin tavara on purettu muualla kuin rahtisopimuksessa mainitulla lopullisella määräraikalla sen johdosta, että rahtisopimus on purkautunut vakuutuksenottajasta riippumattomasta syystä eikä vakuutuksenottaja, vakuutettu tai heihin samastettava ota tavaraa vastaan tällaisella paikalla, jatkuu vakuutus erikseen sovittavin ehdoin ja lisämaksusta

- kunnes tavara on myyty tällaisella paikalla, tai
- kunnes vakuutuksenottaja on pyytänyt lakkauttamaan vakuutuksen, tai
- mikäli tavara kuljetetaan edelleen joko purkautuneessa rahtisopimuksessa mainitulle tai muulle sovitulle määräpaikalle, kunnes vakuutus kohdan 8.3 mukaan päättyy,

edellyttäen, että vakuutuksenottaja on tästä olosuhteesta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittanut siitä vakuutusyhtiölle, eikä vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön tietoon tuolloin ole tullut, että tavara olisi vahingoittunut.

## 8 Sota- ja lakkoturva

Sota- ja lakkoturva sisältyy tavarankuljetusvakuutukseen mikäli siitä on erikseen sovittu ja tehty merkintä vakuutuskirjaan.

Sotaturva on voimassa vain meri-, ilma- ja postin suoritamissa postilähetysten kuljetuksissa.

### 8.1 Sota- ja lakkoturvan voimassaolo korkean sotariskin alueilla

Sota- ja lakkovakuutus ei ole voimassa korkean sotariskin alueilla, ellei vakuutusyhtiön kanssa ole etukäteen toisin sovittu.

Vakuutusturvan voimassaolosta näillä alueilla tulee sopia lähetyiskohtaisesti vakuutusyhtiön kanssa ja ottaa yhteyttä vakuutusyhtiöön vähintään 3 päivää ennen kuljetuksen lähtöä. Vakuutusyhtiölle tulee ilmoittaa lähetyksen arvo, toimituslauseke sekä suunniteltu reitti. Mikäli vakuutus myönnetään korkean sotariskin alueelle, vakuutusyhtiö voi periä siitä arvioitua riskitason mukaisen lisämaksun.

Korkean sotariskin alueella tarkoitetaan Joint Cargo Committeeen laatimalla JCC Cargo Watchlistilla olevia alueita, joiden riskitaso on sota- ja lakkoriskien osalta 3,2 tai korkeampi. Lista julkaistaan IHS Markitin sivustolla ja sitä päivitetään kuukausittain.

Päivitetyn lista riskitasoista löytyy sivustolta:

JCC Cargo Watchlist

[https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist\\_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2](https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2)

Linkki listaan löytyy myös verkkosivuiltamme:

<https://www.op.fi/yritykset/vakuutukset/omaisuusvakuutukset/tavarankuljetusvakuutus>

### 8.2 Sotaturvan laajuus

Sotaturvaehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen mitä näissä vakuutusehdoissa muualla tai yleisissä sopimusehdoissa taikka vakuutus kirjassa tai -sopimuksessa saattaa olla ristiriidassa sotaturvaehdon kanssa.

Erillisestä sopimuksesta vakuutus kattaa ehtokohdassa 6.1.1 tarkoitetut vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheutuneet seuraavien vakuutustapahtumien suorana seurauksena tavaralle ulkoapäin aiheutuneen äkillisen ja ennalta arvaamattoman vahingon sekä kustannukset tässä sotaturvaehdossa mainituin rajoituksin.

#### 8.2.1 Sotavahinko, jonka on aiheuttanut

8.2.1.1 ammus, ohjus, pommi, torpedo, miina tai muu tar-

koitukseensa käytetty sotaväline riippumatta siitä, vallitsiko sota tai sodanomainen tila vai ei

8.2.1.2 sotaikäyvän vallan suorittama kaappaus, takavarikointi, pidättäminen, tai muu vastaava toimenpide, mikäli toimenpiteestä aiheutuu tavaralle tai sen pakkaukselle vahinkoja tai kustannuksia

8.2.1.3 sotaikäyvän vallan aluksen tai ilmakuljetusvälineen tai niiden osien aiheuttama yhteentörmäys tai muu törmäys

8.2.1.4 sisällissotaan tai sodanomaiseen tapahtumaan, vallankumoukseen, kapinaan, poliittisluonteiseen sabotaasiin tai muihin vastaaviin levottomuuksiin osallistuvan henkilön toimenpide

8.2.1.5 poliittisista vaikutteista tai ilkeytenä suoritettu sota-aseen käyttö tai räjähteen laukaiseminen.

#### 8.2.2 Onnettomuus sen johdosta, että

8.2.2.1 majakka, majakkalaiva, merimerkki tai lennonohjausjärjestelmä oli sodan takia poistettu, lakannut toimimasta tai siirretty taikka sen toimintaa vastaavasta syystä oli erheytetty

8.2.2.2 alusta tai ilmakuljetusvälinettä oli asianomaisen viranomaisen toimesta kielletty käyttämästä jotakin merenkulun tai lentonavigoinnin apuvälinettä

8.2.2.3 alusta tai ilmakuljetusvälinettä ohjattiin sotaolosuhteiden takia saattueessa, reitillä tai kulkuvesillä, joita tavallisissa oloissa ei olisi käytetty ja se lisäsi omalta osaltaan sattuneen vahingon vaaraa. Tässä kohdassa mainituissa tapauksissa kuitenkin edellytetään, että vahingon syntymiseen ei myötävaikuttanut ilmeinen navigointivirhe tai muu sellainen syy, joka ei johtunut sotaolosuhteista.

#### 8.2.3 Palo tai onnettomuus, joka on aiheutunut

8.2.3.1 sotaikäyvän vallan toimenpiteestä. Tämä edellyttää, että matka on välittömästi keskeytynyt ja keskeytyminen jatku jatkunut enintään 30 päivää toimenpiteen alkamisesta.

8.2.3.2 aluksen tai ilmakuljetusvälineen ollessa sotaikäyvän vallan asettaman päällystön alaisena tai sen kuljettamana, tai

8.2.3.3 sotaikäyvän vallan määräämän henkilön hoitaessa navigointia tai antaessa sitä varten ohjeita.

Jos kohdassa 8.2.1 mainittu vakuutustapahtuma on asetuksessa 502/1980 tarkoitettu yhteinen haveri tai jos siitä on aiheutunut merilain (674/1994) 14 luvun 40 §:ssä tarkoitettuja kustannuksia, korvataan ainoastaan tavarankuljetusmaksu yhteiseen haveriin tai osuus mainitussa pykälässä tarkoitettuihin kustannuksiin. Osallistumismaksu tai osuus korvataan edellyttäen, että ne ovat syntyneet sen jälkeen, kun alus tai ilmakuljetusväline oli ollut saapumisvuorokauden päättymisestä 7 päivää sotaikäyvän vallan alueella, johon se oli mennyt tai viety tarkastettavaksi, ja mikäli kustannukset ovat aiheutuneet päällystön ja miehistön palkasta ja muonasta, aluksen tai ilmakuljetusvälineen polttoaineen kulutuksesta tänä aikana taikka ovat muuta suoranaista kustannusta. Korvausta ei makseta aluksen tai ilmakuljetusvälineen menosta tarkastuspaikkaan tai sieltä poistumisesta.



### 8.3. Sotaturvan rajoitukset

**8.3.1** Vakuutus ei kata vahinkoa, jonka on aiheuttanut ydinräjähdys.

**8.3.2** Vakuutus ei kata vahinkoa, joka on johtunut Suomen viranomaisen toimittamasta pakkolunastuksesta, takavarikoinnista tai pidättämisestä.

**8.3.3** Vakuutus ei myöskään kata mitään välillistä menetystä tai kustannusta vaikka se olisi aiheutunut tämän vakuutuksen kattamasta vakuutustapahtumasta kuten

**8.3.3.1** jos matka saarron, vaaran lisääntymisen tai muun sellaisen syyn takia viivästyy, muuttuu tai keskeytyy tai tavara sellaisesta syystä puretaan, uudelleen lastataan, varastoidaan tai myydään

**8.3.3.2** jos tavaralle aiheutuu suhdannetappiota

**8.3.3.3** jos tapahtuu markkinoiden menetystä

**8.3.3.4** tavararan arvon vähentymisestä sen puutteellisen päällyksen takia

**8.3.3.5** tavararan omasta ominaisuudesta

**8.3.3.6** tullinkorotuksesta tai vienti- tai tuontikiellosta.

**8.3.4** Vakuutus ei myöskään kata mitään muuta vastaavaa kustannusta tai välillistä menetystä.

### 8.4 Sotaturvan voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa

**8.4.1** Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättyminen meri- ja ilmakuljetuksissa

**8.4.1.1** Sotaturva alkaa siitä hetkestä, kun tavara on lastattu alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen.

**8.4.1.2** Sotaturva jatkuu enintään 15 vuorokautta siitä hetkestä, kun tavara puretaan paikkaan, jossa rahtausso-  
pimus ei pääty ja tavara myöhemmin edelleen kuljetetaan toisella aluksella tai ilmakuljetusvälineellä. Edellytyksenä on, että tavaraa ei siirretä purkaussataman tai -paikan ulkopuolelle. Jos sotaturva tällöin on ehtinyt päättyä, se tulee uudelleen voimaan, kun tavara on lastattu jatkokuljetukseen käytettävään alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen. Päättyneen sotaturvan uudelleen voimaan tuleminen edellytyksenä on, että edelleenkuljetuksesta tehdään ilmoitus vakuutusyhtiölle ja lisävakuutusmaksusta sovitaan ennen kuljetuksen alkamista.

**8.4.1.3** Sotaturva päättyy, kun tavara on purettu aluksesta tai ilmakuljetusvälineestä sen määräpaikassa tai muussa rahtausso-  
pimuksen päättymispaikassa. Sotaturva päättyy kuitenkin viimeistään 15 vuorokauden kuluttua siitä, kun aluksen tai ilmakuljetusvälineen tulopäivä on päättynyt, jollei tavaraa ole silloin purettu.

**8.4.1.4** Sotavakuutusta sovelletaan myös kelluvan tai upoksissa olevan miinan tai hylätyn torpedon aiheuttamaan vahinkoon, kun tavara matkan alkamispaikassa on lastattu maista proomuun tai alukseen. Vakuutus päättyy, kun tavara määräpaikassa on purettu aluksesta tai tavararan perille toimittamiseen käytetystä proomusta.

### 8.5 Sotaturvan alkaminen, jatkuminen ja päättyminen postikuljetuksissa

**8.5.1** Sotaturva alkaa, kun tavara luovutetaan postin kuljetettavaksi

**8.5.2** Sotaturva jatkuu tavanomaisen kuljetuksen ajan, tavanomaiset uudelleenlastaus ja välivarastointi purkauksi-  
neen ja lastauksiin mukaan luettuina

**8.5.3** Sotaturva päättyy, kun tavara luovutetaan postin kuljetuksesta vastaanottajalle.

### 8.6 Sotaturvan korvausmääräyksiä

Vakuutetulla on oikeus korvaukseen, jos kaapattu, takavarikoitu tai pidätetty tavara on tuomioistuimen lainvoiman saaneella päätöksellä julistettu menetetyksi. Muuten korvausmenettelyssä noudatetaan Tavarankuljetusvakuutuksen erikoissopimusehtoja (II osa).

### 8.7 Sotaturvan irtisanominen

**8.7.1** Vakuutuksenottaja tai vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen päättymään kahden vuorokauden kuluttua sen päivän keskiyöstä, jolloin vakuutusyhtiö on antanut tai saanut kirjallisen ilmoituksen irtisanomisesta.

**8.7.2** Irtisanominen ei kuitenkaan koske vakuutettua kuljetusta, jonka sotavakuutus on tullut voimaan ennen irtisanomisen voimaantuloa.

**8.7.3** Irtisanominen ei kuitenkaan koske yksilöityä kuljetusta, joka on ilmoitettu vakuutusyhtiölle ennen irtisanomisilmoituksen antamista, edellyttäen, että tavarat lastataan alukseen tai ilmakuljetusvälineeseen ja kuljetusväline lähtee lastauspaikasta 15 päivän kuluessa vakuutuksen voimaantulosta. Jos kuljetusväline ei aloita tarkoitettua kuljetusta 15 päivän kuluessa, vakuutus lakkaa olemasta voimassa riippumatta kuljetusvakuutusso-  
pimuksen muista ehdoista.

### 8.8 Lakkoturvan laajuus

Vakuutus kattaa Tavarankuljetusvakuutuksen yleisten vakuutusehtojen rajoitusehdoissa kohdassa 6.1.2 tarkoitettua vahingot, menetykset tai kustannukset, jotka ovat aiheuttaneet lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

Muilta osin sovelletaan Tavarankuljetusvakuutuksen yleisiä vakuutus- ja sopimusehtoja.

## 9 Yritysykkösen lisäturva

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, kun korvausvastuu perustuu huolinta-, varastointi- tai kuljetustoimintaan tai tiekuljetusso-  
pimuslakiin, vastaavaan ulkomaiseen lakiin, CMR-yleissopimukseen tai muuhun kuljetusmuotoa koskevaan kotimaiseen tai ulkomaiseen lakiin, määräykseen tai sopimukseen taikka Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukaiseen huolitsijan vastuuseen.

# TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN YLEISET SOPIMUSEHDOT

## 10 Keskeisiä käsitteitä

**Vakuutuksenottaja** on se, joka tekee vakuutusyhtiön kanssa vakuutussopimuksen tai merkitsee vakuutuksen.

**Vakuutettu** on se, jonka hyväksi vakuutus on voimassa.

**Vakuutuksenantajana** on vakuutuksen myöntänyt vakuutusyhtiö. Vakuutuksenantajasta käytetään näissä ehdoissa nimitystä vakuutusyhtiö.

**Vakuutuskausi** on vakuutussopimukseen tai vakuutuskirjaan merkitty vakuutuksen voimassaoloaika. Jatkuva vakuutussopimuksessa vakuutuskausi jatkuu sovitun vakuutuskauden kerrallaan, jollei jompikumpi sopimuksen osapuoli irtisano sopimusta.

**Kokonaisvakuutusmäärä** on vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlaskettu vakuutusarvo vakuutuskaudelta.

**Vakuutusmaksukausi** on ajanjakso, jolta vakuutusmaksu on sovittu maksettavaksi.

**Vakuutustapahtuma** on tapahtuma, jonka perusteella vakuutuksesta suoritetaan korvausta.

**Suojeluohje** on vakuutussopimuksessa, vakuutuskirjassa, vakuutusehdoissa tai muutoin kirjallisesti vakuutuksenottajalle tai vakuutetulle asetettu velvollisuus noudattaa määräyksiä, joilla on tarkoitus estää tai rajoittaa vahingon syntymistä.

**Merivakuutuksella** tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu allttiiksi merikuljetuksen aikana. Jos osakin kuljetuksesta suoritetaan meritse tai on ollut tarkoitus suorittaa meritse, katsotaan koko kuljetus merikuljetukseksi.

**Muulla kuljetusvakuutuksella** tarkoitetaan kuljetusvakuutusta sitä vaaraa vastaan, jolle vakuutettu tavara joutuu allttiiksi muun kuljetuksen kuin merikuljetuksen aikana.

**Vakuutetulla tavarella** tarkoitetaan vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa mainittua kuljetuksen tai varastoinnin kohteena olevaa kauppatavaraa tai muuta sopimuksessa erikseen mainittua omaisuutta.

**Varastoinnilla** tarkoitetaan tavanomaiseen kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia.

**Lastinkantajalla** tarkoitetaan konttia, suurlavaa tai vastaavaa kuljetusyksikköä.

**Kauppatavaralla** tarkoitetaan kaupan kohteena olevaa, kuljetettavaa tai kuljetukseen liittyvää varastoitavaa tavaraa tai hyödykettä, josta on laadittu kauppalasku.

**Elinkeinonharjoittajalla** tarkoitetaan luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka ammattimaisesti, tuloa hankiakseen tai liikevoittoa saadakseen harjoittaa ammattia, liiketoimintaa tai muuta elinkeinoa.

## 11 Tietojen antaminen ennen vakuutussopimuksen tekemistä

### 11.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Ennen jatkuvan vakuutussopimuksen solmimista vakuutusyhtiö antaa vakuutuksenottajalle tarpeelliset tiedot vakuutustarpeen arvioimista ja vakuutuksen valitsemista varten. Tällaisia tietoja ovat esimerkiksi tiedot vakuutusyhtiön omista vakuutusmuodoista, vakuutusmaksuista ja vakuutusehdoista.

Määräaikaisten sekä kertakuljetusta koskevien vakuutussopimusten osalta vakuutuksenottajalle ilmoitetaan ennen vakuutuksen voimaantuloa sovellettavat vakuutusehdot ja vakuutusmaksu.

### 11.2 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus

Vakuutuksenottajalla tarkoitetaan tässä myös vakuutettua sekä vakuutuksenottajan tai vakuutetun edustajaa.

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa sellaiset oikeat ja riittävät tiedot, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta. Tällaisia ovat esimerkiksi tiedot yrityksen toimialasta, tavarasta ja sen arvosta sekä vahingoittumisalttiudesta, kuljetuksesta, kuljetusvälineestä ja vahinkohistoriasta. Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheutonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteellisiksi havaitsemansa tiedot.

Jos vakuutuksenottaja on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa, vakuutussopimus ei sido vakuutusyhtiötä tai vaihtoehtoisesti vakuutusyhtiö voi harkintansa mukaan alentaa tai evätä vakuutuskorvauksen. Harkittaessa tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuva seurauksista on otettava huomioon, mikä merkitys on seikalla, jota vakuutuksenottajan antama väärä tai puutteellinen tieto koskee. Edellä olevan lisäksi vakuutusyhtiöllä on oikeus kohdan 27.3 mukaan irtisanoa sopimus.

Mikäli vakuutuksenottaja on toiminut vilpillisesti, on vakuutusyhtiöllä oikeus pitää suoritettavat vakuutusmaksut, vaikka vakuutus raukeaa tai päättyy kesken vakuutuskauden.

## 12 Vakuutusarvo ja vakuutusmäärä

### 12.1 Vakuutusarvo

#### 12.1.1 Kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu:

Tavarankuljetuksen kauppalaskun arvo, johon lisätään

- vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon
- 10 % edellisten erien yhteisarvosta.

#### 12.1.2 Muu kuin kauppatavara

Vakuutusarvo on, ellei muusta ole erikseen sovittu tavarankuljetuksen markkina-arvo lisättynä vakuutetun vastuulla olevilla kuljetuskustannuksilla.

Tavarankuljetuksen markkina-arvolla tarkoitetaan sitä tavarankuljetuksen arvoa, mikä tavarasta saadaan markkinoilla myyntiin asetettaessa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutuksen voimassaolo yksittäisessä kuljetuksessa alkaa.

Ellei tavarella ole markkina-arvoa, vakuutusarvo on tavaran omakustannusarvo. Sillä tarkoitetaan tavaran myyntikatteetonta valmistusarvoa tai hankintahintaa sillä paikalla ja sinä ajankohtana, jolloin vakuutus alkaa.

Vakuutusarvo on tavaran omakustannusarvo, ellei muusta ole sovittu, seuraavissa kuljetuksissa

- sisäiset kuljetukset vakuutuksenottajan toimipisteiden välillä
- alihankintakuljetukset.

## 12.2 Vakuutusmäärä

Vakuutusmääräksi tulee ilmoittaa vakuutusarvo.

Vakuutusmäärä perustuu vakuutuksenottajan omaan ilmoitukseen eikä vakuutusyhtiö ole vastuussa siitä, jos ilmoitettu vakuutusmäärä ei vastaa vakuutettujen kuljetusten todellisia kokonaisvakuutusmääriä. Vastanottaessaan ilmoitusta vakuutusmäärästä vakuutusyhtiöllä ei ole velvollisuutta tarkistaa vakuutusmäärän oikeellisuutta.

Vakuutusmäärästä voidaan kuitenkin sopia erikseen yhdessä vakuutusyhtiön kanssa. Sovittu vakuutusmäärä sitoo kumpaakin osapuolta, ellei vakuutusyhtiö näytä, että sen mukaan laskettu korvaus olisi melkoista suurempi kuin vahingon kattamiseksi tarvitaan.

## 13 Vastuun enimmäismäärä

Vastuun enimmäismäärä on vakuutussopimuksessa tai vakuutuskirjassa merkitty vakuutuksen kohteena olevien kuljettavien tavaroiden suurin vakuutusmäärä yhtä kuljetusvälinettä, matkaa ja kuljetukseen välittömästi liittyvää varastointia kohden. Vastuun enimmäismäärä on myös vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana, ellei vakuutusehdoista muuta johdu.

## 14 Yli- ja alivakuutus

Omaisuus on ylivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa suurempi.

Omaisuus on alivakuutettu, jos vakuutusmäärä on vakuutetun omaisuuden vakuutusarvoa pienempi.

Korvausta vahinkotilanteessa selostetaan kohdassa 24.9.

## 15 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen ja vakuutus–sopimuksen voimassaolo

### 15.1 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa osapuolten sopimasta ajankohdasta. Jollei alkamisajankohdasta ole sovittu, vakuutusyhtiön vastuu alkaa silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus tarjoukseen, jonka vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt vakuutusyhtiön edustajalle, katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokaudenaikaan vastaus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

### 15.2 Vakuutussopimuksen voimassaolo

Vakuutussopimus on jatkuva, ellei muuta ole sovittu.

Jatkuva vakuutussopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan, kunnes jompikumpi osapuoli irtisanoo sen kirjallisesti vähintään yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

Määräaikainen vakuutussopimus on voimassa sovittun ajan. Kertakuljetusta koskeva vakuutussopimus on voimassa sovittun, erikseen määritellyn kuljetuksen ajan.

Jos jompikumpi osapuoli irtisanoo sopimuksen joko kohtien 27.2- 27.4 tai muun sopimuksen määräyksen perusteella, vakuutus käsittää kuitenkin kaikki ne kuljetukset, jotka ovat alkaneet sopimuksen voimassaoloaikana. Muiden riskien, kuten varastoinnin osalta vakuutusturva päättyy viimeistään sopimuksen päättyessä, ellei muuta ole sovittu.

## 16 Vakuutussopimukseen sisältyvät kuljetukset ja varastoinnit

Vakuutussopimus kattaa ne vakuutuksenottajan toimialaan ja liiketoimintaan kuuluvat tavarankuljetukset ja varastoinnit, jotka on vakuutussopimuksessa erikseen määritely.

Ellei muusta ole sovittu, vakuutussopimus ei kuitenkaan kata rahdinkuljettajan suorittamaa kuljetusta, josta ei ole laadittu konossementtia, rahtikirjaa tai muuta kuljetusasia–kirjaa taikka sähköistä rekisteröintiä.

**16.1** Yksittäisen kuljetuksen sisällyttäminen vakuutussopimukseen edellyttää aina, että kuljetus alkaa sopimuksen voimassaolon aikana ja vakuutuksenottajalla on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan joko

- riski (vaaranvastuu) tavaran kuljetusvahingosta tai
- velvollisuus ottaa tavaran kuljetusvakuutus kaupan toisen osapuolen hyväksi.

Vakuutussopimukseen eivät kuitenkaan sisälly kuljetukset, joissa vakuuttamisvelvollisuus on toisella kaupan tai muun sopimuksen osapuolella (esim. kun tavarat ostetaan CIF, CIP- tai vastaavin ehdoin).

**16.2** Jos vakuutusyhtiön kanssa on erikseen sovittu, vakuutussopimukseen voidaan sisällyttää kaikki vakuutuksenottajan toimialaan ja liiketoimintaan sisältyvät kuljetukset riippumatta siitä, kummalla kaupan osapuolella on kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan riski (vaaranvastuu) tai vakuuttamisvelvollisuus.

**16.3** Tavara, joka ostetaan kuljetuksen aikana, sisältyy vakuutussopimukseen siitä hetkestä alkaen, jolloin riski tavarasta tai vakuuttamisvelvollisuus on siirtynyt vakuutuksenottajalle. Edellytyksenä on, että vakuuttamisesta on etukäteen sovittu vakuutusyhtiön ja vakuutuksenottajan kesken.

**16.4** Tavaran kuljetuksesta annetun ensimmäisen konossementin, lastikuitin, rahtikirjan tai muun vastaavan asiakirjan tai sähköisen rekisteröinnin päiväys ratkaisee, onko vakuutussopimukseen muuten kuuluva kuljetus alkanut vakuutussopimuksen voimassaolon aikana. Mikäli asiakirjan päiväys poikkeaa tavaran kuljetusvakuutusehdoissa määritellystä vastuun alkamishetkestä, määräytyy



alkamishetki mainittujen vakuutusehtojen mukaan.

**16.5** Vakuutus sopimukseen sisältyvää kuljetusta tai varastointia ei voida jälkeinpäin osittainkaan poistaa vakuutus sopimuksesta, vaikka ostaja, myyjä, huolitsija tai joku muu olisi vakuuttanut tavarain toisella vakuutuksella.

## 17 Vakuutusmaksu

### 17.1 Vakuutusmaksun määräytyminen

Vakuutusmaksut määräytyvät vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksuperusteena voi olla esimerkiksi vakuutuskauden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, yrityksen liikevaihto tai yksittäisen kuljetuksen vakuutusmäärä. Sovittujen maksuperusteiden puuttuessa kuljetusvakuutus hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Mikäli vakuutusmaksu jää alle vakuutus sopimuksessa määritellyn vähimmäismaksun, vakuutusmaksu on vähimmäismaksun suuruinen.

Vakuutusmaksusta lain mukaan suoritettavat verot tai maksut veloitetaan vakuutus sopimuksessa mainittujen vakuutusmaksujen lisäksi, elleivät ne sisälly vakuutusmaksuun.

Vakuutusnottajan on sovitulla tavalla vakuutusyhtiön ilmoittamassa ajassa annettava vakuutusmaksun laskemiseen tarvittavat tiedot. Muuten vakuutusyhtiö on oikeutettu arvioimaan vakuutusmaksun edellisen vakuutuskauden vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus Keskuskauppakamarin hyväksymää tilintarkastajaa käyttäen saada tietoja vakuutusnottajan tilinpidosta ja asiapapereista vakuutus sopimuksen mukaisia vakuutusnottajan velvoitteita koskevalta osalta.

### 17.2 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava viimeistään laskun eräpäivänä. Jos vakuutusnottajan suoritus ei riitä kaikkien vakuutusyhtiön vakuutusmaksusaatavien maksamiseen, vakuutusyhtiöllä on oikeus määrätä, mitä vakuutusmaksusaatavia suorituksella lyhennetään.

### 17.3 Vakuutusmaksun viivästyminen

Jos vakuutusmaksua ei ole maksettu viimeistään eräpäivänä, vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi 14 päivän kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

Määräaikaan maksamatta jääneestä vakuutusmaksusta peritään myöhästymisajalta viivästyskorkoa kulloinkin voimassaolevan korkolain mukaan.

### 17.4 Vakuutusmaksun palauttaminen

Jos jatkuva vakuutus sopimus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin, on vakuutusyhtiöllä oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Mikäli vakuutusmaksun määräytymiseen vaikuttaa pääasiassa jokin muu tekijä kuin aika, kuten toteutuneiden kuljetusten kokonaisvakuutusmäärä, vakuutusyhtiön oikeus vakuutusmaksuun lasketaan vastaavasti tämän tekijän perusteella. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutusnottajalle. Vakuutusyhtiöllä on kuitenkin oikeus

vähentää näin lasketusta palautuksesta vakuutus sopimuksen solmimisesta ja maksun palauttamisesta aiheutuneet kohtuulliset käsittelykustannukset.

Vakuutusmaksua ei kuitenkaan palauteta, mikäli se on enintään vakuutuksen sovittu vähimmäismaksu.

Vakuutuskauden vakuutusmaksua ei palauteta, jos vakuutuskauden aikana on korvattu

- koko vakuutusmäärä tai
- vakuutuksen kohde kokonaisuudessaan

Vakuutusmaksua ei myöskään palauteta, jos asiassa on menetelty vilpillisesti kohdissa 18.2 ja 27.3 tarkoitetuissa tilanteissa.

### 17.5 Kuittaus palautettavasta maksusta

Vakuutusyhtiö voi vähentää palautettavasta vakuutusmaksusta vakuutusnottajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutus sopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

## 18 Tietojen antaminen sopimuksen voimassaoloaikana

### 18.1 Vakuutusyhtiön tiedonantovelvollisuus

Vakuutus sopimuksen solmimisen jälkeen vakuutusyhtiö antaa vakuutusnottajalle vakuutus- ja sopimusehdot sekä vakuutus sopimuksen, vakuutus todistuksen tai vakuutus kirjjan. Mikäli vakuutus turvan sisällöstä on aikaisemman asiakassuhteen pohjalta jo tiedotettu, toimitetaan asiakirjat vakuutusnottajan pyynnöstä.

Vakuutusyhtiö on velvollinen vakuutuksen voimassaoloaikana antamaan vakuutusnottajalle tiedot sellaisista vakuutusta koskevista seikoista, joilla on vakuutusnottajalle ilmeistä merkitystä.

### 18.2 Vakuutusnottajan ja vakuutetun tiedonantovelvollisuus vaaran lisääntymisestä

Vakuutusnottajan tai vakuutetun tulee viipymättä ilmoittaa vakuutusyhtiölle vakuutus sopimuksen tekemisen jälkeen olosuhteissa tai vakuutus kirjjaan tai vakuutus sopimukseen merkityssä asiantilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta olennaisesta vahingonvaaraa lisäävästä muutoksesta, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon vakuutus sopimusta tehtäessä.

Tällaisia ovat esimerkiksi yrityksen toimialassa, liiketoiminnassa, yritys rakenteessa, kuljetettavissa tavaroissa, kuljetustavassa ja -alueissa tapahtuvat vahingonvaaraa lisäävät muutokset. Vaaran lisääntyminen voi aiheuttaa vakuutuksen voimassaolon, vakuutusehtojen ja vakuutusmaksujen tarkistamisen.

Jos vakuutusnottaja tai vakuutettu laiminlyö ilmoitus velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vahingonvaaraa lisänneellä muuttuneella olosuhteella on ollut vahingon syntymiseen.

### 18.3 Vakuutuksenottajan velvollisuus ilmoittaa vakuutusmaksun perusteena oleva kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava vakuutusyhtiölle sopimuksessa määritellyllä tavalla kaikkien sopimukseen sisältyvien kuljetusten ja/tai varastointien vakuutusmaksun perusteena olevat

- vakuutuksen kohteena olevien tavaroiden yhteenlasketut kokonaisvakuutusmäärät vakuutuskaudelta. Kokonaisvakuutusmääriin kauppatavarana osalta tulee sisältyä tavarana kauppalaskun arvo ja vakuutetun vastuulla olevat rahtikustannukset, elleivät ne sisälly kauppalaskun arvoon. Edellisten erien yhteisarvoon lisätään 10 % (ks. myös vakuutusarvo kohta 12.1). Muun kuin kauppatavarana osalta kokonaisvakuutusmääräksi tulee ilmoittaa tavarana markkinahinta tai omakustannushinta ja rahtikustannukset tai
- yrityksen liikevaihto.

Mikäli vakuutuksenottajalla ei ole ollut sopimuksen tarkoittamia tavarankuljetuksia ja/tai varastoiteja, myös tästä on ilmoitettava.

### 18.4 Vakuutuksenottajan ilmoitusvelvollisuus vakuutuskauden vaihtuessa

#### 18.4.1 Jatkuva vakuutus sopimus ilman tasausmenettelyä

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena olevia tunnuslukuja (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) voidaan tarkistaa vakuutuskauden vaihtuessa yleistä hintakehitystä ja kustannustason nousua vastaavasti vakuutusyhtiön erikseen ilmoittamalla tavalla. Vakuutuksenottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että vakuutusmaksun perusteena olevat tunnusluvut vastaavat todellisia kokonaisvakuutusmääriä ja liikevaihtoa.

#### 18.4.2 Jatkuvan vakuutus sopimuksen tasausmenettely

Vakuutusyhtiö veloittaa vakuutusmaksun ennakoarvion perusteella kultakin vakuutuskaudelta vakuutuskirjassa vahvistettujen vakuutusmaksuperusteiden mukaisesti. Vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluku (kokonaisvakuutusmäärä tai liikevaihto) on joko tulevan vakuutuskauden ennakoarvio tai sitä edeltävän vakuutuskauden toteutunut tunnusluku.

Vakuutuskauden päätyttyä ennakkovakuutusmaksu tasataan vastaamaan päättyneen vakuutuskauden toteutuneita tunnuslukuja. Tasauksen perusteella tehdään tarvittaessa maksunpalautus tai lisäveloitus vakuutuksenottajalle.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kahden kuukauden kuluessa vakuutuskauden päättymisestä vakuutusmaksun perusteena oleva tunnusluvun toteutunut määrä, jonka perusteella vakuutusyhtiö suorittaa lopullisen vakuutusmaksun tasauksen.

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kaksi kuukautta ennen seuraavan vakuutuskauden alkamista vakuutusmaksun perusteena olevat seuraavan vakuutuskauden arvioidut tunnusluvut. Mikäli vakuutuksenottaja ei ole ilmoittanut tunnuslukuja edellä mainitussa määräajassa,

vakuutusyhtiö veloittaa ennakkomaksun viimeisen vakuutuskauden tunnusluvun perusteella.

Mikäli vakuutuksenottaja ei ilmoita vakuutusyhtiölle toteutuneita tai ennakoarvion perusteena olevia tunnuslukuja, vakuutusyhtiöllä on oikeus veloittaa vakuutusmaksu kohtuulliseksi katsomallaan määrällä.

### 18.4.3 Ilmoitusvelvollisuus

Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta vakuutus sopimuksessa tarkoitetun kuljetuksen tai varastoinnin tai antaa sellaisesta vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

## 19 Vakuutuksenottajan ja vakuutetun velvollisuudet estää vahinkoa ja toimenpiteet vahingon jälkeen

### 19.1 Velvollisuus noudattaa suojeluohjeita

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutus sopimuksessa, vakuutus kirjassa, vakuutus ehtoissa tai kirjallisesti muutoin annettuja suojeluohjeita. Jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu laiminlyö suojeluohjeen noudattamisen, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys suojeluohjeen laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen tai vahingon määrään.

### 19.2 Toimenpiteet vahingon sattuessa tai uhatessa

Vakuutuksenottajan tai vakuutetun tulee

19.2.1 tarkastaa vastaanotettavan tavarana ulkoisesti havaittavissa oleva tila ja tavaramäärä.

19.2.2 tehdä kirjallinen huomautus havaitusta vahingosta rahdinkuljettajalle, hänen edustajalleen tai muulle vahingosta vastuulliselle ennen tavarana vastaanotetuksi kuittauksista tai, jollei vahinko ole heti todettavissa, niin pian kuin vahinko havaitaan, ottaen huomioon lakien ja kuljetusehtojen tätä asiaa koskevat määräajat.

19.2.3 ryhtyä viipymättä muihin tarpeellisiin toimiin turvatakseen vakuutusyhtiölle oikeuden korvauksen suorittamisen jälkeen vaatia vahingonkorvausta siltä, joka on tai jonka voidaan olettaa olevan vahingon perusteella korvausvelvollinen.

19.2.4 viipymättä ilmoittaa poliisiviranomaiselle, kun vahingon tapahtumaan voidaan olettaa liittyvän rikos.

19.2.5 tarvittaessa keskeyttää tavarana purkamisen pakauksesta, kuljetusvälineestä tai lastinkantajasta vahingon laatuun vaikuttaneiden tekijöiden selvittämiseksi.

19.2.6 huolehtia vahingoittuneesta tavarasta sekä ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle tai tämän edustajalle ja noudattaa näiden ohjeita

19.2.7 varata vakuutusyhtiölle tilaisuus tavarana tarkastamiseen.

Tavarana vahingoittuneisuus ei oikeuta vakuutuksenottajaa tai vakuutettua kieltäytymään vastaanottamasta tavarana.

## 19.3 Vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuus

**19.3.1** Vahingon sattua tai välittömästi uhatessa tulee vakuutusnottajan tai vakuutetun huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta ja samalla pitää huolta siitä, että vahingoittunut tavara ei pääse aiheuttamaan vahinkoa lähetyksen vahingoittumattomalle osalle. Vakuutusnottajan ja vakuutetun tulee noudattaa vakuutusyhtiön tai sen edustajan antamia ohjeita vahingon torjumiseksi ja rajoittamiseksi.

**19.3.2** Vakuutusyhtiö korvaa vakuutuksesta korvattavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämisestä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutusmäärä tämän johdosta ylitettäisiin.

**19.3.3** Vakuutusnottajan, vakuutetun tai vakuutusyhtiön ryhtyminen toimiin tavaran pelastamiseksi, suojelemiseksi tai palauttamiseksi ei vaikuta oikeuteen vaatia korvausta tai vakuutusyhtiön lopulliseen korvausvelvollisuuteen sattuneesta vahingosta.

## 19.4 Velvollisuuksien laiminlyönnin seuraamukset

Jos vakuutusnottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt jonkin edellä mainitun velvollisuutensa, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä. Harkittaessa onko korvausta alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys laiminlyönnillä on ollut vahingon syntymiseen, määrään tai vahingonaiheuttajan korvausvastuuseen saattamiseen.

## 20 Vakuutustapahtuman aiheuttaminen

**20.1** Vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa, jos vakuutusnottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti.

**20.2** Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos

**20.2.1** vakuutusnottaja tai vakuutettu on aiheuttanut vakuutustapahtuman törkeällä huolimattomuudella tai

**20.2.2** vakuutusnottajan tai vakuutetun alkoholin tai huumaavan aineen käyttö on vaikuttanut vakuutustapahtumaan.

Harkittaessa onko kohdissa 20.2.1 - 20.2.2 korvausta edellä mainituissa tapauksissa alennettava tai onko se evättävä, otetaan huomioon, mikä merkitys vakuutusnottajan tai vakuutetun toimenpiteellä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon vakuutusnottajan tai vakuutetun huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

## 21 Samastaminen

Mitä näissä ehdoissa on sanottu vakuutusnottajasta, vakuutetusta tai korvauksenhakijasta, koskee soveltuvin osin vastaavasti

- heidän työntekijöitään,
- niitä, joista he vastaavat, tai
- niitä, jotka toimivat heidän edustajinaan.

## 22 Korvaukseen oikeutettu

**22.1** Oikeus vakuutuskorvaukseen on sillä,

- jolla kauppasopimuksen, toimituslausekkeen tai muun ennen kuljetusta tehdyn sopimuksen mukaan on riski vakuutetun kuljetuksen aikana tavaralle sattuvista vahingoista vahinkohetkellä tai
- sillä, joka esittää asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan tai
- joka muutoin esittää riittävän selvityksen oikeudestaan vaatia korvausta.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vastuusta vapautuen suorittaa korvaus asianmukaisesti siirretyn vakuutuskirjan esittäjälle. Lopullisen korvauksen suorittamista vastaan vakuutusyhtiöllä on oikeus saada takaisin antamansa vakuutuskirja.

**22.2** Korvauksen vaatijan on esitettävä kirjallinen selvitys - esimerkiksi kauppalasku tai kauppasopimus, josta ilmenee toimituslauseke tai muu vastaava ehto siitä, että hänellä on oikeus korvaukseen edellä mainituilla perusteilla taikka suoraan lain nojalla esimerkiksi pantinhaltijana.

**22.3** Jos vakuutusnottaja on tehnyt vakuutusyhtiön kanssa vakuutus sopimuksen kaikkien kuljetuksen kohteena olevien tavaroiden vakuuttamisesta vakuutusnottajan riskistä tai vakuuttamisvelvollisuudesta riippumatta, korvaus voidaan maksaa vakuutusnottajalle, vaikka hänellä ei olisikaan riskiä tavaravahingosta vahinkohetkellä. Mikäli vakuutus oli vahinkohetkellä toimituslausekkeiden CIF tai CIP (Incoterms®2010) mukaan voimassa ostajan tai muun korvaukseen oikeutetun hyväksi, vakuutusnottajan on ennen korvauksen maksamista esitettävä korvaukseen oikeutetun kirjallinen suostumus oikeuden siirrosta vakuutusnottajan hyväksi.

**22.4** vakuutus ei ole välittömästi tai välillisesti voimassa kuljetuksen suorittajan tai muun sellaisen hyväksi, jonka haltuun tavara on uskottu tai joka suorittaa vakuutettuun kuljetukseen liittyviä tehtäviä.

## 23 Korvausmenettely

**23.1** Korvauksen hakijan velvollisuudet

**23.1.1** Vahingosta tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa tavara.

**23.1.2** Korvauksen hakijan tulee korvausta hakiessaan toimittaa vakuutusyhtiölle kaikki ne selvitykset ja asiakirjat, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten. Tällaisia asiakirjoja ja tietoja ovat esimerkiksi tavanomainen kuljetusasiakirja, kauppalasku, reklamaatio, tarkastuskertomus, rasiustodistus ja muu asiakirja, jonka avulla voidaan todeta, onko kyseessä vakuutustapahtuma, mikä on vahingon määrä ja kenelle korvaus on suoritettava.

Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan korvausta ennen kuin se on saanut edellä mainitut selvitykset.

**23.1.3** Jos vakuutusnottaja, vakuutettu tai muu korvauksen hakija on vakuutustapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja,

joilla on merkitystä vakuutustapahtuman ja vakuutusyhtiön vastuun selvittämisen kannalta, korvausta voidaan alentaa tai se voidaan evätä.

## 23.2 Vakuutusyhtiön velvollisuus suorittaa korvaus

23.2.1 Vakuutusyhtiö suorittaa vakuutus sopimuksen mukaisen korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on saanut yksilöidyn korvausvaatimuksen. Jos tähän vaatimukseen ei ole liitetty mukaan kaikkia niitä selvityksiä ja asiakirjoja, jotka ovat tarpeen korvausvelvollisuuden ratkaisemista ja korvausmäärän laskemista varten, vakuutusyhtiö suorittaa korvauksen viimeistään kuukauden kuluessa tällaisten asiakirjojen ja tietojen toimittamisesta.

23.2.2 Mikäli asiakirjojen toimittaminen vakuutusnot-tajasta riippumattomista syistä viivästyy kohtuuttomasti, suoritetaan se osa korvauksesta, joka käytettävissä olevien asiakirjojen perusteella voidaan lopullisesti ratkaista.

23.2.3 Mikäli korvausta ei suoriteta edellä mainitussa määräajassa, myöhästymisajalta on suoritettava vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan laskettuna siitä päivästä, jona korvaus viimeistään olisi ollut maksettava.

## 23.3 Korvausasian vanhentuminen

Korvauksen hakijan on tehtävä vakuutus sopimukseen perustuva kirjallinen korvausvaatimus vakuutusyhtiölle viimeistään kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun korvauksen vaatija on saanut tiedon vahingosta. Jos korvauksen vaatimusta ei tehdä vaaditussa ajassa, vakuutusyhtiö on vastuusta vapaa ja oikeus korvaukseen on kokonaan menetetty.

## 23.4 Maksu väärälle henkilölle

Jos vakuutusyhtiö suorittaa vakuutus korvauksen jollekin muulle kuin sille, jolla on laillinen oikeus vakuutus korvaukseen, vakuutusyhtiö on kuitenkin täyttänyt velvollisuutensa, jos se on maksua suorittaessaan noudattanut olosuh-teiden vaatimaa huolellisuutta.

## 23.5 Kuittaus vakuutus korvauksesta

Vakuutusyhtiö voi vähentää korvauksesta vakuutusnot-tajan maksamattomat erääntyneet vakuutusmaksut sekä vakuutus sopimukseen perustuvat ja muut vakuutusyhtiön erääntyneet saatavat.

# 24 Vakuutus korvaus

## 24.1 Korvauksen määräytyminen

Korvauksena maksetaan esinevahingosta aiheutunut suoranainen ja välitön kustannus tai menetys, kuitenkin enintään vakuutus määrä, vakuutus sopimuksessa ja -eh-doissa sekä näissä sopimusehdoissa mainituin vähennyksin ja rajoituksin (ks. kohdat 24.6–24.9). Korvauksena voidaan maksaa korjauskustannukset, arvon vähentyminen tai vahingoittumista vastaava osa vakuutus määrästä sen mukaan, mikä vaihtoehdoista on tarkoituksen mukaisiin.

## 24.2 Korvauksena maksetaan vakuutus määrä tai sen osa

Korvauksena maksetaan vakuutus määrä tai sen osa, kun tavara on vakuutuksen käsittämän tapahtuman johdosta

- kokonaan kadonnut tai tuhoutunut taikka vahingoit-tunut siten, että sen alkuperäiset ominaisuudet ovat täysin hävinneet tai
- joutunut tilaan, josta sitä ei ole voitu kohtuullisin kus-tannuksin pelastaa kuuden kuukauden kuluessa.

Mikäli vakuutusyhtiö tällöin on maksanut korvauksena tavaran vakuutusarvon, voi vakuutusyhtiö niin halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä kokonaan korvatusta tavarasta.

Tavaran katsotaan kadonneen, kun

- tavara ei ole vakuutuksen käsittämän tapahtuman seu-rauksena tullut perille 60 päivän kuluessa vakuutetun kuljetuksen sovitusta tai arvioidusta päättymisajan-kohdasta eikä sen olinpaikasta ole tietoa tai, milloin kysymyksessä on koko kuljetusvälineen tai lastinkan-tajan katoaminen, 90 päivän kuluessa sovitusta tai arvioidusta kuljetuksen päättymisajankohdasta
- kuljetusväline on hylätty eikä siinä ollut tavaraa ole löydetty edellisessä kohdassa mainittujen määräaika-kojen kuluessa tai
- tavara on kadonnut eikä sitä ole löydetty 60 päivän ku-luessa kuljetuksen arvioidusta päättymisajankohdasta ja kuljetuksen suorittaja tai muu, jonka haltuun tavara on uskottu, kirjallisesti myöntää tavaran kadonneeksi.

## 24.3 Korjauskustannukset

Jos vahingoittunut esine voidaan saattaa vahinkoa edel-täneeseen tai sitä vastaavaan kuntoon korjaamalla tai asentamalla vahingoittuneen tilalle uusi tai alkuperäistä vastaava osa, korvataan vain tästä johtunut kustannus.

Korjauskustannusten lisäystä, joka on vakuutuksenotta-jan valitseman tavanomaisesta poikkeavan korjaustavan tai sellaiseen liittyvän menettelyn aiheuttama esimerkiksi ylityöt tai muut jouduttamiskulut, ei korvata.

## 24.4 Korvaus vajeesta tai vuodosta

Laskettaessa korvausta vajeesta tai vuodosta vähennetään korvauksesta sovittu tai kauppataivan mukainen tavan-omaista hupenemista vastaava määrä, kuitenkin vähintään 0,5 % vakuutetun lähetyksen kokonaisvakuutus määrästä.

## 24.5 Arvon vähentyminen

Muissa tapauksissa määrätään tavaran arvon vähentyminen, ellei toisin ole sovittu, joko sopimuspuolten yhteisessä tarkastuksessa, tai tarvittaessa virallisella katsastuksella merilaissa selostettua menettelyä noudattaen tai, ellei arvon vähentymistä voida siten määrätä, myymällä tavara. Jos vakuutusyhtiö niin vaatii, on myyminen toimitettava julkisella huutokaupalla.

Arvon vähentyminen ilmaistaan prosentteina vertaamalla vahingoittuneen tavaran markkina-arvoa määräpaik-kakunnalla vahingoittumattoman tavaran määräpaik-kakunnalla olevaan markkina-arvoon. Markkina-arvoksi luetaan bruttomarkkina-arvo, rahti, tulli ym. kulut mukaan luettuina siten, että samat erät sisältyvät molempiin ver-tailuarvoihin.

Korvaus on arvon vähentymistä vastaava osuus vakuu-tusarvosta tai vakuutus määrästä, jos vakuutus määrä on vakuutusarvoa alempi.



## 24.6 Vakuutusyhtiön kuljetus- ja/tai varastointikohtainen vastuun enimmäismäärä

Vakuutusyhtiö vastaa vakuutetusta tavarasta kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden aina enintään sopimukseen merkittyyn vastuun enimmäismäärään saakka.

Jos samalla vakuutus sopimuksella vakuutettujen ja joko samassa varastovakuutuskohteessa olevien tai samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettavien tavaralahetysten yhteenlaskettu vakuutusarvo ylittää sopimuksessa mainitun vastuun enimmäismäärän, sovelletaan korvaukseen alivakuutuksen määräyksiä.

Vakuutusyhtiö vastaa enimmäismäärän ylittävästä osasta ainoastaan, mikäli sen vakuuttamisesta on ennen kuljetuksen alkamista erikseen sovittu.

## 24.7 Vakuutusmäärä korvauksen enimmäismääränä

Vakuutusmäärä on vakuutusyhtiön korvauksen enimmäismäärä kutakin kuljetusvälinettä, matkaa tai varastointia kohden siten kuin se on vakuutus sopimuksessa tai vakuutus kirjassa määritetty.

Vakuutusyhtiö korvaa kuitenkin vakuutuksesta korvattavan, välittömästi uhkaavan vahingon torjumis- ja rajoittamisvelvollisuuden täyttämistä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, vaikka vakuutus määrä siten ylitettäisiin.

Vakuutus määrä voidaan ylittää myös siinä tapauksessa, että vakuutuksesta korvataan yhteiseen haveriin liittyvä uhraus, osallistumismaksu tai kustannus tai siihen liittyviä pelastuskustannuksia, ja tavara myöhemmin saman kuljetuksen aikana joutuu myös muun korvattavan vahingon kohteeksi.

## 24.8 Omavastuu

Jokaisessa vakuutus tapahtumassa vakuutuksenottajalla on vakuutus kirjaan merkitty omavastuu, joka vähennetään korvauksesta (ks. myös kohta 24.4).

## 24.9 Yli- ja alivakuutus

Mikäli tavara on ylivakuutettu, vakuutusyhtiö ei korvaa ylivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutus tapahtuman johdosta enempää kuin vahingon kattamiseksi tarvittavan, oikean vakuutus arvon mukaisen määrän.

Mikäli tavara on alivakuutettu, vakuutusyhtiö korvaa alivakuutetulle omaisuudelle sattuneen vakuutus tapahtuman johdosta vain niin suuren osan vahingosta kuin vakuutus määrän ja omaisuuden oikean vakuutus arvon välinen suhde osoittaa.

Määräystä sovelletaan myös korvattaessa näissä ehdoissa mainittuja kustannuksia sekä yhteisen haverin osallistumismaksua tai kustannusta. Jos kustannuksia tai osallistumismaksua on korvattu yli alivakuutuksen perusteella laskettavan määrän, on vakuutuksenottaja velvollinen suorittamaan ylimenevän osan takaisin vakuutusyhtiölle.

## 24.10 Monivakuutus

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat myöntäneet samalle tavaralle vakuutuksen saman vahingon varalta, on jokainen heistä

korvaukseen oikeutetulle vastuussa niin kuin olisi yksin myöntänyt vakuutuksen. Mikäli etuus, vakuutukset yhteenlaskettuina, on ylivakuutettu, korvaukseen oikeutetulla ei kuitenkaan ole oikeutta saada korvausta eri vakuutuksista yhteensä enempää kuin vahingon määrä.

Jos useat vakuutusyhtiöt ovat vastuussa samasta vahingosta ja eri vastuumäärät yhteenlaskettuina

ylittävät vakuutetulle tulevan korvauksen, jaetaan vastuu vakuutusyhtiöiden kesken vastuumäärien suhteessa.

Jos vakuutettu tavara on toisenkin vakuutusyhtiön vakuuttama, ja jos tämä on asettanut ehdon, joka monivakuutuksen sattuessa vapauttaa sen kokonaan tai osittain vastuusta, on sama ehto voimassa myös vakuutusyhtiön myöntämään vakuutukseen nähden.

## 24.11 Pakotteiden vaikutus korvaukseen

Vakuutusyhtiöllä, tämän tytäryhtiöllä tai paikallisen vakuutuksen kirjoittavalla verkostokumppanilla ei ole velvollisuutta suorittaa korvausta, vahingonkorvausta, torjuntakuluja, selvitys- tai oikeudenkäyntikuluja taikka muitakaan taloudellisia resursseja, mikäli tällainen suoritus olisi Suomen valtion, Yhdistyneiden Kansakuntien, Euroopan Unionin, Amerikan Yhdysvaltojen tai Yhdistyneiden Kuningaskuntien taikka näiden toimivaltaisten viranomaisten tai toimielinten asettamien pakotteiden, muiden rajoittavien toimenpiteiden tai lainsäädännön vastainen.

# 25 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

## 25.1 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus kolmatta kohtaan

Kun vakuutusyhtiö on suorittanut korvausta vahingosta, vahingon kärsineen oikeudet vahingosta vastuussa olevaa kolmatta osapuolta kohtaan siirtyvät vakuutusyhtiölle vastaavan määräisinä.

Jos vahingon tapahduttua tai sitä ennen tehdyllä sopimuksella vakuutuksenottaja tai vakuutettu on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta osapuolta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuustaan vastaavassa määrin.

## 25.2 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus vakuutuksenottajaa, vakuutettua tai vakuutettuun samastettua kohtaan

Vakuutusyhtiö saa vaatia suorittamansa korvauksen tai sen osan takaisin vakuutuksenottajalta, vakuutetulta tai siltä, josta he vastaavat, joka on

- aiheuttanut vakuutus tapahtuman
- laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa sopimusta solmittaessa
- laiminlyönyt velvollisuutensa ilmoittaa vaaran lisääntymisestä
- laiminlyönyt velvollisuutensa noudattaa suojeluohjeita tai
- laiminlyönyt velvollisuutensa torjua ja rajoittaa vahinkoa.

Takaisinperittävän korvauksen määrää harkittaessa otetaan huomioon, mikä merkitys toimenpiteellä tai laimin-



lyönnillä on ollut vahingon syntymiseen. Lisäksi otetaan huomioon tahallisuus tai huolimattomuuden laatu sekä muut olosuhteet.

## 26 Vakuutus sopimuksen muuttaminen

### 26.1 Vakuutusehtojen ja maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden aikana muuttaa vakuutusmaksua tai muita sopimusehtoja vastaamaan uusia olosuhteita

- kun vakuutuksenottaja tai vakuutettu on laiminlyönyt tiedonantovelvollisuutensa vakuutusta tehtäessä
- kun vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta tehtäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus sopimukseen tai vakuutus kirjaan merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä
- kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä.

Saatuun tiedon edellä mainitusta seikasta on vakuutusyhtiö velvollinen ilmoittamaan ilman aiheetonta viivytystä siitä, miten ja mistä ajankohdasta vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

Ellei vakuutuksenottaja hyväksy tehtyjä muutoksia, hänellä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus 14 vuorokauden kuluessa muutoksesta tiedon saatuaan. Tällöin vakuutus sopimus päättyy sanottuna neljäntenätoista päivänä klo 24.00.

### 26.2 Vakuutus sopimuksen tai maksuperusteiden muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, maksuja ja muita sopimusehtoja.

Muutoksia noudatetaan seuraavan vakuutuskauden alusta alkaen. Vakuutusyhtiön on ilmoitettava muutoksista viimeistään yhtä kuukautta ennen uuden vakuutuskauden alkua. Vakuutus sopimus jatkuu muutettuna, ellei vakuutuksenottaja irtisano vakuutus sopimusta kirjallisesti ennen uuden vakuutuskauden alkua.

## 27 Vakuutus sopimuksen päättyminen

### 27.1 Määräaikainen tai kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus

Määräaikainen vakuutus sopimus lakkaa sovittuna ja vakuutus sopimukseen tai kirjaan merkittynä ajankohtana, ellei näistä ehdoista muuta johdu. Vakuutuksenottajalla ei ole oikeutta irtisanoa vakuutusta päättymään aiemmin, ellei toisin ole sovittu. Kertakuljetusta koskeva vakuutus sopimus koskee vain sovittua kuljetusta.

### 27.2 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus

Jollei muuta ole sovittu irtisanomisajasta, vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa jatkuva vakuutus sopimus kirjallisella ilmoituksella

27.2.1 yhtä kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä. Vakuutus sopimus päättyy vakuutuskauden lopussa

27.2.2 vakuutuksen kohteena olevan omaisuuden vaihtuessa omistajaa niin, että vakuutuksenottajan vakuutusmaksu lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.3 vakuutuksenottajan liiketoiminta myydään, fuusioidaan tai se päättyy kokonaan ja vakuutusmaksu lakkaa. Vakuutus sopimus voidaan tällöin päättää omistusoikeuden siirtymispäivästä

27.2.4 14 vuorokauden kuluessa ehtojen muutoksesta tai maksun korotuksesta koskevan tiedon saamisesta

27.2.5 30 vuorokauden kuluttua siitä, kun vakuutuksenottaja sai vakuutusyhtiöltä tiedon vakuutus tapahtumaa koskevasta korvauspäätöksestä.

Vakuutus päättyy kohtien 27.2.3 - 27.2.5 mukaisissa tapauksissa, kun irtisanomista koskeva ilmoitus on jätetty tai lähetetty vakuutusyhtiölle.

Mikäli irtisanomista ei suoriteta yllä mainittujen määräaikojen kuluessa, irtisanominen on mitätön.

### 27.3 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus vakuutuskauden aikana

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus päätymään vakuutuskauden aikana, jos

27.3.1 vakuutuksenottaja laiminlyö sopimukseen kuuluvan kuljetuksen tai varastoinnin ilmoittamisen vakuutusyhtiölle tai jos hän antaa siitä vääriä, harhaanjohtavia tai epätodellisia tietoja eikä voida osoittaa, että virhe tai laiminlyönti on muun kuin vakuutuksenottajan aiheuttama

27.3.2 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on ennen vakuutuksen myöntämistä antanut vääriä tai puutteellisia tietoja

27.3.3 vakuutuksenottajan tai vakuutetun vakuutusyhtiölle sopimusta päätettäessä ilmoittamissa olosuhteissa tai vakuutus kirjaan tai sopimukseen merkityssä asiantilassa on vakuutuskauden aikana tapahtunut sellainen olennaisesti vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta päätettäessä

27.3.4 kun vakuutus sopimusta tehtäessä vallinneissa yleisissä olosuhteissa on tapahtunut olennainen vahingonvaaraa lisäävä muutos, jota vakuutusyhtiön ei voida katsoa ottaneen huomioon sopimusta tehtäessä

27.3.5 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta laiminlyönyt suojeleuhoon noudattamisen

27.3.6 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttanut vakuutus tapahtuman

27.3.7 sattuu vakuutus tapahtuma, joka vakuutukseen sovellettavien ehtojen mukaan on korvattava

27.3.8 vakuutuksenottaja tai vakuutettu on vakuutus tapahtuman jälkeen vilpillisesti antanut vakuutusyhtiölle vääriä tai puutteellisia tietoja, joilla on merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta

27.3.9 vakuutusmaksu on viivästynyt

27.3.10 vakuutuksenottaja tulee maksukyvyttömäksi tai on asetettu konkurssiin.

Vakuutusyhtiön tulee suorittaa irtisanominen kirjallisesti ilman aiheetonta viivytystä saatuaan tiedon irtisanomiseen oikeuttavasta perusteesta.

Mikäli vakuutuksen päättymisen syyt ovat kohtien 27.3.1 - 27.3.6 ja 27.3.8 - 27.3.9 mukaiset, vakuutus päättyy 14 vuorokauden kuluttua ja kohdan 27.3.7 ja 27.3.10 mukaisessa tapauksessa kuukauden kuluttua irtisanomista koskevan ilmoituksen lähettämisestä.

## 27.4 Vakuutusyhtiön oikeus irtisanoa vakuutus sopimus vakuutuskauden lopussa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus irtisanoa vakuutus sopimus päättyväksi vakuutuskauden lopussa. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti viimeistään kuukautta ennen vakuutuskauden päättymistä.

## 28 Digitaaliset palvelut

Jos vakuutuksenottaja on solminut yritysasiakkaan digitaalisia palveluita koskevan sopimuksen, vakuutuksenottaja voi hoitaa vakuutuksiinsa liittyvää asiointia OP:n digitaalisissa palveluissa, esimerkiksi op.fi -palvelussa. Asiointi on mahdollista OP:n määrittelemässä laajuudessa. Asiointi voi mahdollistaa mm. oikeuden katsella voimassa olevien vakuutusten tietoja tai ilmoittaa vahingoista. Vakuutuksenottajan käyttäessä OP:n digitaalisia palveluja vakuutusasioidensa hoitamiseen, sovelletaan vakuutukseen näiden vakuutusehtojen lisäksi yritysasiakkaan digitaalisia palveluita koskevan sopimuksen yleisiä ehtoja, jotka asiakas saa sopimuksen solmiessaan.

Vakuutusyhtiöllä on oikeus lähettää kaikki vakuutukseen liittyvät tiedot, kuten päätökset, viestit, ilmoitukset, vastaukset, muutokset ja irtisanomiset vain sähköisesti OP:n verkko- ja mobiilipalveluihin. Vakuutuksenottajalla on oikeus saada edellä mainitut tiedot postitse kohtuullisessa ajassa sen jälkeen, kun hän on ilmoittanut vakuutusyhtiölle, että haluaa tiedot postitse.

## 29 Sovellettavat säädökset

Vakuutus sopimukseen ja näiden vakuutusehtojen tulkitaan sovelletaan Suomen lakia. Vakuutus sopimus lakia 28.6.1994/543 sovelletaan sen 9. luku lukuun ottamatta ja ainoastaan siltä osin kuin vakuutus sopimuksesta, näistä vakuutusehdoista tai tavarankuljetusvakuutukseen sovellettavista yleisistä kansallisista tai kansainvälisistä periaatteista ei muuta johdu tai niissä ei ole vastaavaa säännöstä.

## 30 Muutoksenhaku

Kanne vakuutusyhtiön tekemän korvausta koskevan päätöksen johdosta on oikeuden menettämisen uhalla nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisen tiedon vakuutusyhtiön päätöksestä ja tästä määräajasta.

Korvauspäätöstä, vakuutusta tai vakuutus sopimusta koskeva kanne voidaan panna vireille Suomessa olevalsa vakuutuksenottajan tai vakuutusyhtiön kotipaikan tai vahinkopaikan alioikeudessa, jollei muuta ole sovittu. Eri mielisyyden merivakuutukseen perustuvassa korvausasiassa pitää kuitenkin saattaa merivahingonlaskijan selvitettäväksi ensimmäisenä oikeusasteena (laki merivahingonlaskijan

korvausselvityksestä merivakuutusasioissa 10/53).

Merivahingonlaskijan palkkiosta ja kuluista vastaa vakuutusyhtiö, paitsi jos korvauksen hakijan vaatimus on ilmeisen perusteeton. Asian johdosta syntyneistä omista asianosaiskuluista sekä korvauksen hakija että vakuutusyhtiö vastaavat itse.

## TAVARANKULJETUSVAKUUTUKSEN VAKIOLISÄEHDOT

### 31 Tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehdot

Näitä tavarankuljetusvakuutuksen vakiolisäehtoja sovelletaan kaikkiin kuljetusvakuutus sopimuksiin.

#### 31.1 Aluksen luokitusta koskeva lauseke 01/01/2001 CL 354

##### 1 Tavarankuljetukseen kelpaavat alukset

Tätä vakuutusta ja vakuutus kirjassa tai vakuutus sopimuksessa sovittuja vakuutus maksuja sovelletaan vain tavarankuljetusta ja/tai etuuksiin, joita kuljetetaan teräskenteillä, mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevilla aluksilla, joiden luokituslaitos on

1.1 luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

tai

1.2 kohdassa 4 määritelty kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynnin saarten välisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Muilla kuin edellä esitetyn mukaisesti luokitetuilla aluksilla kuljetettava tavara ja/tai etuudet on ilmoitettava viipymättä vakuutuksenantajalle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jos vahinko tapahtuu ennen tällaista sopimista, vakuutus voidaan myöntää, mutta vain siinä tapauksessa, että vakuutus olisi ollut saatavilla kohtuulliseen kaupalliseen markkinahintaan kohtuullisin kaupallisilla markkinaehdoilla.

##### 2 Ikärajoitus

Seuraavat ikäraajat ylittävillä, kuljetukseen kelpaavilla aluksilla (kuten edellä on määritelty) kuljetettava tavara ja/tai etuudet vakuutetaan vakuutus kirjjan tai vakuutus sopimuksen ehdoilla sovittavaa lisävakuutusmaksua vastaan:

Yli 10 vuotta vanhat irtolasti (bulk)- tai yhdistelmäalukset tai yli 15 vuotta vanhat muut alukset, ellei niitä ole

2.1 käytetty kappale tavaralastin kuljettamiseen vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 25 vuoden ikää, tai

2.2 rakennettu konttilaivaksi, ajoneuvojen kuljetuslaivaksi tai kaksoisrunkoiseksi kansiluukuttomaksi pukkinosturilla varustetuksi alukseksi (Open Hatch Gantry Carrier) ja käytetty jatkuvasti kyseisenlaisina aluksina vakiintuneella ja säännöllisellä kauppareitillä nimettyjen satamien välillä eivätkä ne ylitä 30 vuoden ikää.

### 3 Tavarán siirtoa koskeva lauseke

Tämän lausekkeen vaatimuksia ei sovelleta aluksiin, joita käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

### 4 Kansallinen luokituslaitos

Kansallinen luokituslaitos on sellainen luokituslaitos, jonka kotipaikka on samassa maassa kuin kyseisen aluksen omistajan kotipaikka, jonka aluksen on myös toimittava sen maan lipun alla.

### 5 Välitön ilmoitus

Jos tässä vakuutuksessa vaaditaan, että vakuutuksenottajan on ilmoitettava välittömästi aluksesta vakuutuksenantajalle, oikeus vakuutusturvaan riippuu tämän velvollisuuden noudattamisesta.

### 6 Sovellettava laki

Tähän lausekkeeseen sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä.

## 31.2 Laivoja koskevat erityisehdot 1.1.2006

### 1 Tavarán kuljetukseen kelpaavat laivat

#### 1.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- ne laivat, jotka kelpaavat tavarán kuljetukseen
- miten muista laivoista tulee erikseen sopia Pohjola Vakuutus Oy:n kanssa
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus.

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan kansainvälisen Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

#### 1.2 Kuljetukseen kelpaavat laivat

Vakuutus on voimassa vain kuljetettaessa tavaraa laivoilla, jotka ovat

- viranomaisten hyväksymiä
- ensiluokkaisia
- teräsrakenteisia
- mekaanisesti omalla potkurivoimallaan kulkevia ja
- enintään 30 vuoden ikäisiä.

Viranomaisten hyväksymällä ensiluokkaisella laivalla tarkoitetaan, että laivan luokituslaitos on

- luokituslaitosten kansainvälisen yhdistyksen (International Association of Classification Societies, IACS) jäsen tai liitännäisjäsen. IACS:n jäsenten ja liitännäisjäsenten luettelo on IACS:n verkkosivuilla osoitteessa [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

tai

- kansallinen luokituslaitos, mutta vain silloin kun alus toimii yksinomaan kyseisen maan rannikkoliikenteessä (mukaan lukien kaupankäynti saartenvälisellä reitillä sellaisessa saaristossa, josta kyseinen maa muodostaa osan).

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

### 1.3 Muista laivoista sopiminen

Muilla kuin edellä kohdassa 1.2 mainituilla laivoilla kuten proomuilla, hinausaluksilla tai yli 30 vuotta olevilla laivoilla kuljetettava tavara on ilmoitettava ennen kuljetuksen alkamista Pohjola Vakuutus Oy:lle, jotta vakuutusmaksuista ja ehdoista voidaan sopia. Jollei vakuutusmaksuista ja ehdoista ole erikseen sovittu Pohjola Vakuutuksen kanssa, vakuutus ei ole voimassa.

## 2 Yli-ikäisistä laivoista johtuvat lisämaksut

### 2.1 Erityisehdon tarkoitus

Tässä erityisehdossa kerrotaan jäljempänä

- mitkä ovat tavarälähetykset, joista Pohjola Vakuutus Oy veloittaa lisämaksun
- mitä tietoja vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa Pohjola Vakuutus Oy:lle
- vakuutuksenottajan laiminlyönnin seuraus
- mikä on lisämaksun määrä
- millä perusteella Pohjola Vakuutus Oy voi alentaa tai poistaa lisämaksun

Tätä ehtoa sovelletaan kulloinkin voimassa olevan Aluksen luokitusta koskevan lausekkeen 1.1.2001 (Institute Classification Clause) kanssa.

### 2.2 Tavarälähetykset, joista veloitetaan vakuutuksen lisämaksu

Laivan iästä ja laadusta johtuva lisämaksu veloitetaan tavarälähetyksestä

- jonka tavaroiden yhteisarvo on 50.000 euroa tai sitä enemmän ja
- jota kuljetetaan ns. yli-ikäisellä laivalla, joita ovat hakurahtialus, jonka ikä on 16 vuotta, tai linja-alus, jonka ikä on 26 vuotta tai enemmän.

Hakurahtialuksella tarkoitetaan alusta, joka kuljettaa rahtia erikseen sovittavien ehtojen mukaisesti kahden tai useamman sataman välillä ilman kiinteää aikataulua.

Linja-aluksella tarkoitetaan alusta, joka kulkee nimettyjen satamien välillä aikataulun mukaisesti. Linja-alukset tai niiden tyyppi on voitava yksilöidä. Mikäli linja-aluksen tulkinna on epäselvyyttä, asia on tarkistettava Pohjola Vakuutus Oy:stä.

Tämän ehdon vaatimuksia ei sovelleta sisämaan jokialukseen eikä alukseen, jota käytetään aluksen lastaamiseen tai purkamiseen satama-alueella.

### 2.3 Pohjola Vakuutus Oy:lle ilmoitettavat tiedot

Vakuutuksenottaja on velvollinen ilmoittamaan Pohjola Vakuutus Oy:lle ennen tavarälähetyksen kuljetuksen alkamista kohdassa 2.2 tarkoitettuja tavarälähetykset lähetyskohtaisesti.

Laivan iän ja kuntoisuuden tarkistamista ja lisämaksun laskutusta varten Pohjola Vakuutus Oy:n kuljetusvakuutusyksikköön ilmoitetaan

- laivan nimi
- rakennusvuosi (aluksen ikä lasketaan jättämällä pois rakennusvuosi ja vähentämällä näin saatu vuosi kuluva vuodesta).

- IMO -numero
  - tavaralähteyksen tiedot
  - tavaralähteyksen vakuutusarvo
  - yksittäisistä kuljetuksista reitti ja lastausajankohta
- Ilmoitus tehdään kirjallisena ja voidaan osoittaa esimerkiksi kuljetusvakuutusyksikön sähköpostiin:  
marine.cargoinsurance@op.fi

## 2.4 Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnin seuraukset

Vakuutuksenottajan on ilmoitettava Pohjola Vakuutus Oy:lle kaikki tässä ehdossa tarkoitetut tavaralähteykset. Jos vakuutuksenottaja tahallisesti tai huolimattomuudesta, jota ei voida pitää vähäisenä, jättää ilmoittamatta tässä ehdossa mainitun tavaralähteyksen tai antaa laivasta tai laivauksesta väärää, harhaanjohtavia tai epätäydellisiä tietoja, voidaan korvausta alentaa tai se voidaan evätä.

## 2.5 Lisämaksu

Aluksen ikä määräytyy asianomaisen luokituslaitoksen viimeksi ilmestyneessä rekisterissä olevien tietojen perusteella. Ikää laskettaessa ei kuitenkaan lasketa mukaan rakennusvuotta.

Lisämaksu lasketaan prosentteina vakuutettavan tavaralähteyksen vakuutusarvosta seuraavasti

Yli-ikäinen alus	Lisämaksu %:a vakuutusarvosta
hakurahtialus, jonka ikä on 16 - 20 vuotta	0,20
hakurahtialus, jonka ikä on 21 - 25 vuotta	0,40
alus, jonka ikä on 26 - 30 vuotta tai enemmän	0,60

Mikäli vakuutus on merkitty voimaan perusturvana (Institute Cargo Clauses C), lisämaksu on 40 % ylläolevan taulukon määrittelemästä vakuutusmaksukertoimesta.

Alle 25 vuotta olevista linja-aluksista ei veloiteta lisämaksua. Alukset, joiden ikä on 31 vuotta tai enemmän, hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

Kuljetuksissa Itämeren alueella, mukaan lukien Tanskan salmet, Kattegat ja Kielin kanava, lisämaksu on puolet alkuperäisestä maksusta.

Arvoltaan yli 2,5 miljoonaa euroa olevat yksittäiset kuljetukset hinnoitellaan tapauskohtaisesti.

## 2.6 Lisämaksun alentaminen tai poistaminen

Ennen tavaralähteyksen kuljetuksen alkamista Pohjola Vakuutuksen kanssa voidaan sopia, että Pohjola Vakuutus alusarvioinnin perusteella alentaa tai kokonaan poistaa lisämaksun. Pohjola Vakuutus voi alentaa tai poistaa lisämaksun mm. seuraavien tekijöiden perusteella

- aluksesta on tehty Pohjola Vakuutus Oy:n hyväksymä kuntotarkastus, joka ei ole kuutta (6) kuukautta vanhempi
- viranomaisten tekemien tarkastusten kuten "Port State Controlin" perusteella. Tarkastusraportteja voi katsoa esimerkiksi osoitteesta: <http://www.parismou.org/>
- muut luotettavat selvitykset.

## 31.3 Aluksen turvallisuusvaatimuksia koskeva lauseke 1/7/2002

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Sovelletaan 1.7.1998 lähtien laivauksiin

- Ro-Ro matkustaja-aluksilla
- enemmän kuin 12 henkilöä kuljettavilla matkustaja-aluksilla ja
- öljy- ja kemikaalisäiliöaluksilla, kaasu- ja irtolastialuksilla sekä
- nopeakulkuisilla rahtialuksilla, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Sovelletaan 1.7.2002 lähtien laivauksiin kaikilla muilla lastialuksilla sekä siirrettävillä porauslautoille, joiden vetoisuus on vähintään 500 brt.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoja tai kuluja taapahtumasta, joka sattuu, kun vakuutettu omaisuus on kuljetettavana aluksella, jota ei ole hyväksytty ISM Coden mukaisesti tai jonka omistajilta tai käyttäjiltä puuttuu ISM Code Document of Compliance, mikäli vakuutuksenottaja on ollut vakuutuskohtetta alukseen lastattaessa tietoinen tai hänen olisi normaalissa liiketoiminnassaan pitänyt olla tietoinen siitä, että

- aluksille ei ollut ISM Code -määräyksen mukaista hyväksyntää tahi
- omistajilta tai käyttäjiltä puuttui voimassa oleva Document of Compliance kuten SOLAS-konventio 1974 lisäyksineen edellyttä.

Tätä rajoitusta ei sovelleta, kun vakuutus siirtyy osapuolelle, joka on korvauksenhakija ja joka on sitovalla sopimuksella hyvässä uskossa ostanut tai sopinut vakuutuskohteen ostamisesta.

## 31.4 Aluksen ja satamarakenteiden isps-lauseke JC 2004/050 04/11/04

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutus ei kata menetyksiä, vahinkoa tai kustannusta silloin, kun vakuutuksen kohtetta kuljetetaan aluksella, jolla ei ole ISPS- säännöstössä (kansainvälinen alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö) vaadittua voimassa olevaa aluksen turvallisuustodistusta, ja kun vakuutuksenottaja on vakuutuksen kohtetta lastattaessa tiennyt tai hänen olisi tullut tietää osana normaalia liiketoimintaansa, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS- säännösten mukaista todistusta.

Tämä rajoitusehto ei ole voimassa silloin, kun vakuutus on siirretty sellaiselle osapuolelle, joka hakee vakuutuksesta korvausta ja joka on ostanut tai sopinut ostavansa vakuutuksen kohteen hyvässä uskossa sitovalla sopimuksella.

Tähän lausekkeeseen ei sovelleta yhteishaverin kustannuksia tai pelastuskustannuksia. Lauseke on voimassa, ellei vakuutuksen muissa ehdoissa ja rajoitusehdoissa tai Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeessa ole toisin säännelty.



### 31.5 Aluksen isps-huolintakululauseke JC 2004/050b 04/11/04

Käytetään ainoastaan yhdessä Aluksen ja Satamarakenteiden ISPS- lausekkeen kanssa.

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Vakuutusta laajennetaan korvaamaan vakuutuksenottajalle enintään vakuutettua matkaa varten sovittuun vakuutusmäärään saakka mahdolliset ylimääräiset kulut, joita saattaa asianmukaisesti ja kohtuudella aiheutua vakuutuksen kohdetta purettaessa, varastoitaessa ja toimitettaessa siihen määräpaikkaan, johon se on tällä vakuutuksella vakuutettu, ja jotka aiheutuvat siitä, että lasti puretaan aluksesta, joka on takavarikoitu tai pidätetty tai käännetty toiseen satamaan tai paikkaan (muuhun kuin tarkoitettuun määräpaikkaan), johon matka päättyy sen vuoksi, ettei aluksella ole vuoden 1974 SOLAS- yleissopimuksessa vaadittua ISPS- säännösten mukaista todistusta.

### 31.6 Radioaktiivista saastumista sekä kemiallisia, biologisia, biokemiallisia ja sähkömagneettisia aseita koskeva rajoitusehto 10/11/2003 CL 370

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Missään tapauksessa vakuutus ei kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

1.1 ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta

1.2 ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus

1.3 ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite

1.4 radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin

1.5 kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

### 31.7 Kyberriskejä koskeva rajoitusehto 11/11/19 LMA 5403

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

1 Ellei kohdasta 3 muuta johdu, tämä vakuutus ei missään tapauksessa kata vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tie-

tokoneohjelman, haitallisen ohjelmakoodin, tietokoneviruksen, tietokoneprosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö välineenä, jolla aiheutetaan vahinkoa.

2 Sen vakuutuksen ehtojen ja rajoitusten mukaisesti, johon tämä ehtokohta on liitetty, vakuutuksen nojalla muutoin maksettavaa korvausta ei estä tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman, tietokoneprosessin tai muun elektronisen järjestelmän käyttö, jos kyseessä ei ole käyttö vahingon aiheuttamiseksi.

3 Tapauksissa, joissa tämä ehtokohta on sisällytetty vakuutuksiin, jotka kattavat sodasta, sisällissodasta, vallankumouksesta, kapinasta, kansannoususta tai niistä seuraavasta yhteiskunnallisesta selkkauksesta, vihamielisen vallan tekemästä tai sitä vastaan tehdystä vihollisteosta, terrorismista tai poliittisen motiivin perusteella toimivasta henkilöstä aiheutuvat riskit, kohta 1 ei sulje pois vahinkoja (jotka vakuutus muutoin kattaisi), jotka johtuvat tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelman tai muun elektronisen järjestelmän käytöstä aseiden tai ohjuksen laukaisussa ja/tai laukaisu- tai ohjauksjärjestelmässä.

### 31.8 Kuljetuksen päättymistä koskeva ehto (terrorismi) 01/01/2009 JC 2009/056

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Huolimatta vakuutus sopimukseen mahdollisesti sisältyvistä päinvastaisista säännöksistä tai ehdoista, joihin vakuutus sopimuksessa on viitattu, on sovittu, että mikäli vakuutus sopimus kattaa menetyksen tai vahingon, jonka vakuutuksen kohteelle on aiheuttanut

- terroristitieto, joka tehdään sellaisen organisaation puolesta tai siihen liittyen, joka pyrkii voimankäytöllä tai väkivallalla kaatamaan tai vaikuttamaan laillisesti tai laittomasti muodostettuun hallitukseen tai
- henkilö, jonka motiivi on ollut poliittinen, ideologinen tai uskonnollinen,

vakuutusturva on vakuutuksen kohteelle ehdollisesti voimassa tavanomaisen kuljetuksen ajan ja päättyy joka tapauksessa

joko

1.1 vakuutus sopimuksen kuljetusehtojen mukaisesti tai

1.2 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty vakuutus sopimuksessa mainittuun määräpaikan lopulliseen varastoon tai muuhun varastointipaikkaan,

1.3 kun purkaminen kuljetusajoneuvosta tai muusta kuljetusvälineestä on päätetty joko ennen vakuutus sopimuksessa mainittua määräpaikkaa tai määräpaikassa muuhun sellaiseen varastoon tai varastointipaikkaan, jota vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää muuhun varastointiin kuin tavanomaisen kuljetuksen aikaiseen varastointiin tai lajitteluun tai jakeluun

tai



1.4 kun vakuutettu tai hänen työntekijänsä valitsevat käyttää mitä tahansa kuljetusajoneuvoa tai muuta kuljetusvälinettä tai varastointipaikkaa, jota ei käytetä tavanomaisen kuljetuksen aikana

tai

1.5 merikuljetusten osalta 60 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohteen purkaminen merialuksesta on päätetty lopullisessa purkaussatamassa tai

1.6 ilmakuljetusten osalta 30 päivän kuluttua siitä päivästä, jona vakuutuksen kohde on purettu ilma-aluksesta lopullisessa purkauspaikassa.

Vakuutus päättyy, kun mikä tahansa näistä 1.1–1.6 kohdista toteutuu.

2. Jos vakuutus sopimuksessa tai ehdoissa, johon vakuutus sopimuksessa viitataan, erikseen mainitaan, että vakuutusturva kattaa maakuljetuksia tai muita kuljetuksia varastoinnin jälkeen tai että vakuutusturva päättyy edellä kohdissa 1.1–1.6 mainitulla tavalla, vakuutus tulee uudelleen voimaan ja jatkuu tällaisen kuljetuksen ajan sekä päättyy ehdon 1 mukaisesti.

### 31.9 Tartuntatauteja koskeva rajoitusehto 17/04/2020 JC2020-011

Riitatapauksissa alkuperäisen englantilaisen ehdon sanamuoto on ratkaiseva.

Tämä ehto on ensisijainen ja kumooa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

1. Tämä vakuutus ei kata minkäänlaisia menetyksiä, vahinkoja, vastuita, vaatimuksia tai kustannuksia, joihin liittyy tai joiden aiheuttajana tai myötävaikuttajana on tartuntatauti, tartuntataudin pelko tai sen uhka (todellinen tai koettu), riippumatta tilanteeseen samanaikaisesti vaikuttavista tai muulla tavalla liittyvistä muista syistä tai tapahtumista.

2. Tartuntataudilla tarkoitetaan tautia, joka voi tarttua jonkin aineen tai aiheuttajan välityksellä eliöstä toiseen, ja:

2.1 aineisiin ja aiheuttajiin kuuluvat mm. virukset, bakteerit, loiset ja muut eliöt sekä niiden muunnokset, sekä kuolleina että elävinä, ja

2.2 suoriin ja epäsuoriin tartuntatapoihin kuuluvat mm. tartunnat ilmaitse, kehon eritteiden välityksellä, tartunnat pintojen ja esineiden välityksellä, tartunnan aiheuttajan olomuodosta riippumatta (kiinteä, kaasu tai neste), sekä tartunnat eliöstä toiseen, ja

2.3 tauti, aine tai aiheuttaja voi aiheuttaa ruumiillista vammaa, sairautta, vahinkoa henkilön terveydelle, hyvinvoinnille tai omaisuudelle tai aiheuttaa näiden asioiden uhkaa tai pelkoa.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP  
Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta  
Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, [www.fiva.fi](http://www.fiva.fi)

