



# Vägtransportförsäkring

## Särskilda villkor

KU 06, gäller från 1.4.2020

### Tillämpning av särskilda villkor

Särskilda villkor för varuförsäkring 2020 KU 06 (600 – 631) tillämpas i samband med villkoren för varuförsäkring 2020 KU 05 och internationella försäkringsvillkor för varuförsäkring 2020 KU 07 om det särskilt avtalats och antecknats i försäkringsbrevet eller försäkringsavtalet att de särskilda villkoren ska gälla.

Försäkringen gäller i den omfattning som antecknats i försäkringsbrevet eller försäkringsavtalet.

Dessa försäkringsvillkor används vid försäkring av företags och näringsidkares transporter i Finland, från utlandet till Finland eller från Finland till utlandet, inom och mellan länder i utlandet.

### 600 Utställning och konstutställning

1 Försäkringen träder i kraft och upphör enligt följande

- Försäkringen träder i kraft, när försäkringsobjektet börjar för första gången förflyttas, förpackas eller annars förberedas i syfte att omgående påbörja transporten
- Försäkringen fortlöper under normal transport, inklusive normal omlastning och mellanlagring med därtill hörande lossning och lastning.
- Försäkringen gäller även under utställning och därtill hörande mellanlagring i 30 dagar från det att utställningen börjat, om inte annat antecknats i försäkringsbrevet.
- Försäkringen upphör när försäkringsobjektet har flyttats till destinationsorten och ställts i den slutliga utställnings-, förvarings eller lagringsplatsen omedelbart efter transport.
- Om inget annat avtalats separat och antecknats i försäkringsbrevet, gäller försäkringen i högst 30 dagar.

2 Om inget annat avtalats täcker försäkringen inte skada, förlust eller kostnad som under utställningen förorsakats av

2.1 demonstration eller användning av varan för sitt ändamål

2.2 repning, skavning, nedsmutsning, spräckning eller slitage om det inte kan beläggas att detta förorsakats av en händelse som försäkringen täcker

2.3 att utställda varor inte varit under bevakning eller uppsikt i utställningslokalen eller vid lastning och lossning

2.4 stöld, när samlingar, konstföremål och antikviteter, ädelmetaller, pärlor, ädelstenar, smycken och motsvarande värdeföremål inte förvarats i låsta vitriner, utställningsskåp eller motsvarande säkerhetsförvaringsutrymme

2.5 att egendom kvarglömts eller tappats bort

2.6 stöld eller att varan försvunnit eller förkommit, då stöldhändelsen inte kan specificeras eller då det faktum att varan försvunnit eller förkommit inte konstateras förrän vid inventering.

3 Under utställningstiden täcker försäkringen endast försäkringsfall (enligt punkt 4 i KU05) i grundskyddet om utställningen äger rum utomhus, om detta inte avtalats separat och antecknats i försäkringsbrevet eller -avtalet.

### 601 Flyttning

1 Med avvikelse från försäkringsvillkoren är också konstverk, värdefulla samlingar, värdefulla instrument och andra värdeföremål försäkringsobjekt, upp till 5 000 euro per föremål, dock högst 20 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod. Försäkringsobjekt är emellertid inte pengar, värdepapper, ädelmetaller och ädelstenar eller av dessa tillverkade smycken.

2 Försäkringen träder i kraft och upphör enligt följande:

- Försäkringen för respektive kolli inträder då förflyttningen av kollit från fastigheten till det transportmedel som reserverats för den egentliga transporten inleds i syfte att omgående påbörja transporten.
- Försäkringen fortlöper under normal transport, inklusive normal omlastning och mellanlagring med därtill hörande lossning och lastning.
- Försäkringen upphör när kollit har anlänt till destinationsorten och förflyttats från det transportmedel som använts för den egentliga transporten till fastigheten.

3 Om inget annat avtalats täcker försäkringen inte skada, förlust eller kostnad som förorsakats av

3.1 packning, losstagnation eller demontering av varan på installationsplatsen eller fixering eller installation av den på platsen.

3.2 repping eller skavning om det inte kan beläggas att detta förorsakats av en händelse som försäkringen täcker.

3.3 att flyttvaror inte varit under bevakning eller uppsikt under transporten eller vid lastning och lossning.

3.4 stöld eller att varan försvunnit eller förkommit, då stöldhändelsen inte kan specificeras eller då det faktum att varan försvunnit eller förkommit inte konstateras förrän vid inventering.

## 602 Bräckage under lastning eller lossning

Försäkringen omfattar utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också bräckage som förorsakats av att en vara som är försäkringsobjekt fallit eller vält under lastning eller lossning.

## 603 Levande djur

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skador som förorsakas

- av skada till följd av olycksfall
- av dödsfall förorsakat av skada till följd av olycksfall eller av att ett djur måste avlivas på grund av skada till följd av olycksfall
- av att ett djur försvinner
- av att ett djur blir stulet

Utöver försäkringsbeloppet ersätts skäliga veterinärkostnader, dock högst 20 % av djurets försäkringsvärde

## 604 Begränsat bräckage

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också bräckage och destruktions skador som förorsakats av att en vara som är försäkringsobjekt fallit, vält eller stött till ett yttre föremål eller hinder.

## 605 Skadegörelse

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skada som förorsakats av uppsåtlig skadegörelse som någon annan än försäkringstagaren eller den försäkrade gjort sig skyldig till.

## 606 Nedsmutsning

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skada som förorsakas av

- smuts som lossnat från annan last
- smuts härrörande från transportmedlet eller lastbäraren
- nedsmutsning förorsakad av djur
- smuts som trängt in i transportmedlet eller lastbäraren.

## 607 Kontaminering

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skada som förorsakats av att en bulklastvara blandats (kontaminering).

Försäkringens giltighet förutsätter att varan har kontrollerats före lastning och efter lossning av försäkringsbolaget eller en internationellt godkänd officiell varukontrollant.

## 608 Utsvettning (vattenkondensering)

Försäkringen täcker även skada som förorsakats av att varan blivit blöt till följd av utsvettning eller kondensation (vattenkondensering) i transportmedlets lastutrymme eller lastbäraren.

## 609 Regn

Försäkringen täcker även sådan skada på varan som förorsakats av snö- eller regnfall eller hagel.

Försäkringens giltighet förutsätter att varan är ändamålsenligt emballerad och skyddad mot fuktskador med beaktande av varans tålighet samt transport-, hanterings- och lagringsförhållanden.

## 610 Frätning (korrosion)

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skada på varan som förorsakats av rost eller annan frätning (korrosion).

Försäkringens giltighet förutsätter att varan är ändamålsenligt emballerad och skyddad med beaktande av varans tålighet samt transport-, hanterings- och lagringsförhållanden.

## 611 Salmonella

Försäkringen täcker utöver grundskyddet enligt punkt 4 i KU05 också skada, förluster eller kostnader till följd av att kontrollmyndighet för varan på grund av salmonellasmitta förbjuder import, beordrar destruktions eller returnering av varan.

Om myndigheterna godkänner import av varan under förutsättning att varan åtgärdas genom upphettning eller desinfektion täcker försäkringen skäliga kostnader förorsakade av dessa åtgärder.

Utbetalning av ersättning förutsätter att varupartiet före försäkringens inträdande kontrollerats av offentlig myndighet för livsmedelskontroll enligt importlandets bestämmelser eller sådan kontrollmyndighet i ursprungslandet vars kontroll importlandets myndigheter godkänner.

Kontrollrapporten ska framläggas vid ansökan om ersättning.

Ersättning betalas inte för varor som skickas från exportlandet sedan ett importförbud gällande dessa varor trätt i kraft i importlandet. För varupartier som skeppats innan importförbudet trädde i kraft ersätts enligt detta specialvillkor endast sådana kostnader som uppkommer vid återtransport av varan till annat destinationsland. Sådan ersättning betalas dock endast om importförbudet har fastställts av ovan nämnd kontrollmyndighet.

## 612 Varan avvisas

Försäkringen täcker även förluster till följd av att kontrollmyndighet för varan förbjuder import av varan och beordrar destruktions eller returnering av varan.

Varans försäkringsvärde är

- varans värde enligt handelsfaktura på den plats där försäkringen inträder
- transportkostnader som den försäkrade ansvarar för och

- försäkringspremie beräknad på summan av ovan nämnda poster.

Handelsvinst kan inte försäkras.

Utbetalning av ersättning förutsätter att varupartiet före försäkringens inträdande kontrollerats av offentlig myndighet för livsmedelskontroll enligt importlandets bestämmelser eller sådan kontrollmyndighet i ursprungslandet vars kontroller importlandets myndigheter godkänner.

Kontrollrapporten ska framläggas vid ansökan om ersättning.

Ersättning betalas inte för varor som skickas från exportlandet sedan ett importförbud gällande dessa varor trätt i kraft i importlandet. För varupartier som skeppats innan importförbudet trädde i kraft ersätts enligt detta specialvillkor endast sådana kostnader som uppkommer vid återtransport av varan till annat destinationsland. Sådan ersättning betalas dock endast om importförbudet har fastställts av ovan nämnd kontrollmyndighet.

## 613 Kol

Försäkringen täcker även skada eller förluster till följd av explosion, brand eller upphettning förorsakad av att varan självantänder eller av dess egenskaper.

Försäkringen gäller även under sådan transport eller lagring i pråm som enligt gängse praxis utgör en del av sjötransporten, dock under högst 30 dagar från det att varan lastades på pråmen.

Försäkringen upphör dock senast

- 30 dagar efter utgången av den dag då den försäkrade varan lastats av det sjögående fartyget i varans slutliga lossningshamn eller
- 8 dagar efter utgången av den dag då den försäkrade varan lastats av något annat transportmedel än sjögående fartyg på tullstation, järnvägsstation eller annan godsstation på destinationsorten.

Då last lossats till följd av skada som behandlas som gemensamt haveri täcker försäkringen skeppning av varor av motsvarande kvalitet och belopp som ersättning för lasten eller del av den. Tilläggskostnader eller skada på varan till följd av denna åtgärd behandlas som ett försäkringsfall och en utgiftspost som gottgörs i det gemensamma haveriet.

### Självrisk

Vid skadehändelser som täcks av försäkringsvillkoren bär försäkringstagaren en självrisk på 3 % av varupartiets totala försäkringsbelopp. Försäkringsfall som täcks av grundförsäkringen eller motsvarande utvidgade ICC (C)-villkor har ingen självrisk.

## 614 Självantändning

Försäkringen täcker även skada eller förlust som förorsakats av att varan självantänd.

Försäkringen inträder när varan har lastats på transportmedlet eller lastbäraren. Försäkringen fortlöper under normal transport och omfattar normal omlastning och mellanlagring med därtill hörande lossning och lastning.

Försäkringen upphör när varan har anlänt till den i försäkringsavtalet avsedda destinationsorten och los-

sats från det transportmedel eller den lastbärare som använts för den egentliga transporten.

Försäkringen täcker inte skada som förorsakats av att varans temperatur stiger under transporten.

## 615 Försvunna transportmedel eller lastbärare

Försäkringen täcker även skada som förorsakats av att hela transportmedlet eller lastbäraren försvunnit under transporten.

Med försvinnande avses att varan inte har anlänt till den i försäkringsavtalet avsedda destinationsorten till följd av händelse som täcks av försäkringen och att det inte är känt var den finns eller att detta inte kan fastställas inom skälig tid.

Transportmedlet eller lastbäraren har inte kommit fram inom 60 dagar efter avtalad eller beräknad ankomsttid för den försäkrade transporten till följd av händelse som täcks av försäkringen och det är okänt var transportmedlet eller lastbäraren finns.

## 616 Bogsering vid landtransport

Försäkringen täcker även skada som förorsakats en bogserad vara som är försäkringsobjekt av att den vält, fallit eller skenat av vägen samt kolliderat med yttre föremål eller hinder.

## 617 Bogsering vid sjötransport

Försäkringen täcker även bräckage och destruktion som förorsakats av att en bogserad vara som är försäkringsobjekt fallit, vält, kolliderat mot eller stött till yttre föremål eller hinder.

Försäkringen täcker även skäliga kostnader för räddning av varan.

Försäkringens giltighet förutsätter att bogserfartyget har godkänts och besiktigats av myndigheter och att dess maskineffekt är tillräcklig för att utföra en säker bogsering. Fartyget som används för transporten ska vara besiktigat samt ha tillräcklig dödvikt och stabilitet i förhållande till vikten och storleken på den vara som är försäkringsobjekt.

Försäkringens giltighet förutsätter att vindstyrkan inte överstiger 10 m/s och att våghöjden är max. 1,5 meter innan transporten påbörjas.

Försäkringstagaren ska därtill följa surrnings-, förstärknings- och bogseringsplanen samt övriga av försäkringsbolaget särskilt angivna säkerhetsföreskrifter.

## 618 Halning och lyft

Försäkringen täcker även bräckage och förstörelse som orsakats av att en vara som är försäkringsobjekt fallit, vält eller fått en stöt av ett yttre föremål eller hinder.

Försäkringen är i kraft från det ögonblick när

- lastningen av varan från förvarings- eller installationsplatsen till det transportmedel eller den lastbärare som reserverats för transporten inleds i syfte att omgående påbörja transporten och fortlöper tills varan lastats in i transportmedlet eller lastbäraren eller

- varan börjar lastas av det egentliga transportmedlet eller lastbäraren för omedelbar förflyttning av varan till sin förvarings- eller installationsplats

eller

- varan förflyttas från sin förvarings- eller installationsplats omedelbart till annan plats än till transportmedlet eller lastbäraren på företagets verksamhetsställe.

Försäkringen upphör dock senast när varorna har lastats i transportmedlet eller lastbäraren eller förflyttats omedelbart efter att varan lossats på förvarings- eller installationsplatsen.

## 619 Destruktion eller rengöring

Försäkringen täcker även tilläggskostnader som förorsakas av

- bortforsling eller destruktion av skadad vara
- rengöring av transportmedel eller lastbärare
- rengöring av sådan tillfällig lagringsplats där varan lossats före försäkringens upphörande.

Utbetalning av ersättning förutsätter att

- försäkringstagaren eller den försäkrade enligt lag måste stå för dessa kostnader och att de inte ersätts av någon annan försäkring
- skadan förorsakats av försäkringsfall som täcks av försäkringen.

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 620 Skatter och avgifter av skattenatur

Försäkringen täcker även kostnader som förorsakats av försäkringstagaren eller den försäkrade av att

- försäkringstagaren eller den försäkrade enligt lag måste stå för tull, skatt eller någon motsvarande av myndighet föreskriven avgift och att dessa inte ersätts av någon annan försäkring
- skadan förorsakats av försäkringsfall som täcks av försäkringen.

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 621 Extra kostnader

Försäkringen täcker dessutom extra fraktkostnader och andra transportrelaterade kostnader för att påskynda leveransen av försändelsen till den ursprungliga destinationsorten som förorsakas av

- olycka eller haveri som drabbat transportmedlet
- försäkringsfall som ersätts av transportmedlets krigs- eller strejkförsäkring
- gemensamt haveri
- deltagande i räddningsoperation vid sjöolycka.

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 622 ISPS-klausul avseende fartygets speditjonskostnader JC 2004/050b 04/11/04

Används endast i förening med ISPS-klausulen avseende fartyg och hamnanläggningar.

Försäkringen utvidgas med högst det avtalade försäkringsbeloppet för den försäkrade resan så att den täcker eventuella extra kostnader då försäkringsobjektet lossas, lagras och levereras till destinationsorten och som sakligt sett och skäligen kan uppstå vid lossning av lasten på fartyg som belagts med kvarstad, tagits i beslag eller avvisats till annan hamn eller plats (annan än den avsedda destinationsorten) där resan avslutas därför att fartyget saknar sådant ISPS-regelverksenligt certifikat som krävs enligt 1974 års SOLAS-konvention.

## 623 Reparationskostnader

Försäkringen täcker även extra reparationskostnader förorsakade av

- avvikande reparationsätt eller reparationsmetod vid olycka eller skada
- extra fraktkostnader och andra kostnader förenade med att reparationen av varan påskyndas
- test-, mättnings-, provdrift- eller installationskostnader för att konstatera skada och säkerställa funktionsduglighet

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 624 Valuta

Försäkringen täcker även förlust som förorsakas av att varans värde till följd av valutakursförändringar sjunkit vid utbetalningen av ersättning jämfört med varans värde enligt handelsfaktura vid försäkringens inträdande.

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 625 Marknadsvärde

Försäkringen täcker även förlust som förorsakas av att varans värde till följd av förändringar i marknadspriserna för offentligt noterade varor på internationella råvarubörser sjunkit vid utbetalningen av ersättning jämfört med varans värde enligt handelsfaktura vid försäkringens inträdande.

Om inget annat avtalats uppgår ersättningen till högst 50 000 euro per försäkringsfall och försäkringsperiod.

## 626 Förseningar

Försäkringen täcker även värdeminskning eller total destruktion av varan förorsakad av leveransförsening förutsatt att

- leveransen försenats minst 14 dygn jämfört med den avtalade överlåtelsepunkten och
- försäkringen varit i kraft under hela transporten

- förseningen förorsakats av händelse som täcks av den gällande försäkringen eller av att fraktföraren eller någon annan tredje part givit otillräckliga eller vilseledande instruktioner eller order
- transportmedlet havererat eller skadats så att varu-transporten försenats
- varutransporten genom hamnar, vattenleder, vägar, flyg- och järnvägsstationer, terminaler eller motsvarande trafikplatser förhindrats på grund av att dessa förstörts, stängts eller utsatts för blockad
- förlusten inte har anknytning till tidigare försäkringsfall för vilket försäkringsbolaget inte ansvarar.

## 627 Export-/importintresse

Med avvikelse från allmänna försäkringsvillkor för varuförsäkring 2020 KU 05 punkt 16 eller Internationella försäkringsvillkor för varuförsäkring 2020 KU 07 vad gäller punkt CC 13 i avtalsvillkoren gäller försäkringen när

- annan handelspart än försäkringstagaren står för varuskaderisken och den andra parten inte tecknat varuförsäkring
- den andra handelspartens försäkringsbolag vägrar ersätta skadan trots att försäkringsfallet omfattas av försäkringsavtalet och detta medför att försäkringstagaren inte erhåller köpesumman för köpeobjektet eller endast erhåller en del av den
- den andra handelsparten åsidosätter sin skyldighet att teckna varuförsäkring i enlighet med Incoterms eller någon motsvarande leveransklausul eller försäkrings-skyldighet i köpeavtalet.

Om detta export-/importintressevillkor eller vilken som helst med det förenad egendom eller rätt till ersättning överförs till förmån för tredje part befrias försäkringsbolaget från allt ansvar.

Försäkringstagarens rättigheter gentemot köpare eller säljare eller någon annan tredje part överförs till försäkringsbolaget när bolaget har betalat ersättningen för skadan.

Detta specialvillkor får inte avslöjas för den andra handelsparten.

Denna försäkring ska inte anses utgöra dubbelförsäkring.

## 628 Förbindelse avseende försäkringsbrev

Försäkringstagaren förbinder sig att på begäran omgående till försäkringsbolaget betala de försäkringsersättningar som försäkringsbolaget tvingats betala till den skadedrabbade eller någon annan ersättningsberättigad till följd av att

- försäkringsbolaget på försäkringstagarens uttryckliga begäran upprättat ett försäkringsbrev som avviker från försäkringsavtalets villkor och bestämmelser eller
- försäkringstagare som försäkringsbolaget själv befullmäktigat att upprätta försäkringsbrev upprättat ett försäkringsbrev som avviker från försäkringsavtalets villkor och bestämmelser.

Därtill är försäkringstagaren skyldig att ersätta försäkringsbolaget för kostnader och förluster förorsakade av skadan, handläggningen och ersättningen eller nekandet av den.

Om försäkringstagaren inte inom trettio (30) dagar räknat från försäkringsgivarens framlagda skriftliga betalningskrav uppfyllt sin betalningsskyldighet enligt denna förbindelse beräknas dröjsmålsränta enligt gällande lagstiftning på det krävda beloppet.

## 629 Försäkringsbrevsavgift

Om försäkringsbolaget på försäkringstagarens begäran upprättar ett separat försäkringsbrev eller försäkringscertifikat (Marine Insurance Policy/Certificate) debiterar försäkringsbolaget 70 euro för varje upprättat dokument.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP  
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag  
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, [www.fiva.fi](http://www.fiva.fi)

