



Tiekuljetusvakuutus

AKR 01, voimassa 1.1.2023 alkaen

1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden ehtojen sekä yleisten sopimusehtojen mukaisesti

- korvaamaan kohdassa 4.1 mainitut vahingot ja ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset,
- huolehtimaan vahingonkorvauksen perusteiden ja määrän selvityksestä,
- neuvottelemaan korvauksen vaatijan kanssa ja
- hoitamaan ja korvaamaan oikeudenkäynnin, jos korvauskysymys joutuu oikeuskäsittelyyn

2 Ajoneuvokohtainen tai yrityskohtainen vakuutus

Ajoneuvokohtaiseen vakuutukseen sisältyvät ne kuljetukset, jotka vakuutusnottaja suorittaa vakuutuskirjassa mainitulla ajoneuvolla vakuutuksen voimassaoloalueella.

Yrityskohtaiseen vakuutukseen sisältyvät vakuutusnottajan tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukaiset kuljetukset vakuutuksen voimassaoloalueella.

3 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa sillä alueella, mistä vakuutusta tehdessä on sovittu ja mikä on vakuutuskirjaan merkitty.

4 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset

4.1 Korvattavat vahingot

Vakuutus kattaa näissä ehdoissa määrättyin rajoituksin sen vahingonkorvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi vakuutusnottaja voi tiekuljetussopimuslain (345/79) tai kansainvälisen CMR -yleissopimuksen perusteella kotimaisessa tai kansainvälisessä kuljetuksessa joutua tavaralle tapahtuneesta katoamisesta, vähentymisestä tai tavarahan vahingoittumisesta taikka luovutuksen viivästymisestä.

4.1.1 Maiden sisäiset kuljetukset ulkomailla (kabotaasikuljetukset)

Vakuutukseen sisältyvät myös maiden sisäiset kuljetukset vakuutuksen voimassaoloalueella.

Norjassa ja Ruotsissa vakuutus kattaa vakuutusehtojen mukaisesti vakuutusnottajan korvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi hän voi joutua Norjan tiekuljetussopimuslain

(lov om vegfraktavtaler) tai Ruotsin tiekuljetussopimuslain (lag om inrikes vägtransport) mukaan. Muissa vakuutuksen voimassaoloalueella olevissa maissa, vakuutus kattaa vakuutusehtojen mukaisesti sen korvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi vakuutusnottaja voi joutua kansainvälisen CMR -yleissopimuksen mukaan.

4.1.2 Tavarahan hävittämiskulut

Vakuutuksesta korvataan tavarahan hävittämiskulut 5.000 euroon saakka yhtä vahinkotapahtumaa kohden ja enintään 15.000 euroon saakka vakuutuskauden aikana, jos kyseistä vahinkoa ei korvata muista vakuutuksista. Tavarahan hävittämiskuluja korvataan vain tuhoutuneen tavarahan osalta.

4.1.3 Laina-ajoneuvo

Ajoneuvokohtaisesta tiekuljetusvakuutuksesta korvataan myös vahingot sellaisella ajoneuvolla aiheutetuista vahingoista, joka on perustellusta syystä ollut vakuutusnottajan käytössä tilapäisesti. Ajoneuvon tulee vastata laadultaan ja ominaisuuksiltaan varsinaista vakuutettua ajoneuvoa. Korvausta varten vakuutusnottaja on velvollinen toimittamaan selvityksen laina-ajoneuvon käytöstä.

4.2 Korvausrajoitukset

4.2.1 Itselle aiheutettu vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutusnottajalle itselleen.

4.2.2 Rahat ja arvopaperit

Vakuutuksesta ei korvata rahaa eikä arvopapereita.

4.2.3 Sopimusvastuu

Vakuutuksesta ei korvata sitä vastuun laajennusta, josta vakuutusnottaja tiekuljetussopimuslain 5, 33, 35 tai 48 §:n tai vastaavien Ruotsin tai Norjan lain säännösten perusteella mahdollisesti on ottanut vastatakseen. Vakuutuksesta ei myöskään korvata sitä vastuun laajennusta, joka johtuu CMR yleissopimuksen 24 artiklan mukaisesta tavarahan arvon korotuksesta tai 26 artiklassa tarkoitettua erityisestä etuudesta.

4.2.4 Vartioinnin laiminlyönti

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavarahan on jätetty vartioimatta tai ajoneuvo taikka kuormatila lukitsematta

Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jollekuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavarajätetään, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu ja että alueella on jatkuva asianmukainen henkilöiden ja ajoneuvojen kulunvalvonta.

Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä asiointia varten tai kuljettajan välttämättömien henkilökohtaisten tarpeiden edellyttämää lyhytaikaista asiointia varten. Silmälläpito on keskeytymätöntä kuljettajan nukkuessa ajoneuvon hytissä.

Suomessa tapahtuvissa kuljetuksissa kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara voidaan jättää vartioimatta enintään yhden vuorokauden ajaksi (ks. erityisomavastuu 8.5.2.3).

Edellä mainituissa tapauksissa ajoneuvo tulee olla lukittu ja ajonesto- ja hälytyslaitteet (ks. myös kohta 10 Erityisiä ehtoja) tulee olla kytkettyinä toimintaan. Lisäksi ajoneuvon ja kuormatilan tulee aina olla lukittu siten, ettei ajoneuvon tai sen kuormatilaan voi päästä murtautumatta. Mikäli kuormatila ei ole rakenteensa puolesta lukittavissa, ajoneuvo on mahdollisuuksien mukaan pysäköitävä niin, että kulku ajoneuvon lastitilaan on estetty. Lisäksi ovet on suljettava sinetein ja sinettien koskemattomuus on tarkastettava jokaisen tauon yhteydessä.

4.2.5 Alkoholi- ja tupakkatuotteiden verot ja maksut

Vakuutuksesta ei korvata kansainvälisessä kuljetuksessa alkoholi- tai tupakkatuotteiden tulleja, veroja eikä muita vastaavia maksuja.

4.2.6 Kuorman peittäminen

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkoarastoinnin aikana.

4.2.7 Kuormaustapa

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on johtunut lain, asetuksen tai viranomaisen antaman määräyksen tai luvan vastaisesta kuormaustavasta.

4.2.8 Virheluovutus IVY -maiden kuljetuksissa

Ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty, vakuutuksesta ei korvata IVY -maiden kuljetuksissa vahinkoa, joka on johtunut tavarantoimittajan luovuttamisesta väärälle vastaanottajalle tai muulle kuin tavarantoimittajan vastaanottamiseen oikeutetulle.

4.2.9 Asiakirjojen puutteellisuus

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että kuljetus-, tulli- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne ovat kadonneet tai niitä ei käytetä oikein.

4.2.10 Tiealueen ulkopuolella tapahtunut vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa joka on aiheutunut siitä, että:

- ajoneuvolla on ajettu tiellä, jolla ajaminen on kielletty
- moottoriajoneuvo on uponnut jäihin muualla kuin yleisesti käytettävällä tieviranomaisten hyväksymällä talvitiellä
- vesistö ylitetään lossilla tai lautalla, jonka virallinen kantavuus on ajoneuvon bruttopainoa pienempi.

4.2.11 Jälkivaatimuksen perimättä jättäminen

Vakuutuksesta ei korvata sitä vahingonkorvausvelvollisuutta, joka on seurausta jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä.

4.2.12 Puhdistuskustannukset

Vakuutuksesta ei korvata kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

4.2.13 Tahallisuus, törkeä huolimattomuus, päihteiden ym. vaikutus

Korvausta voidaan vähentää tai se voidaan evätä, jos vakuutuksenottaja tai se, jonka puolesta vakuutuksenottaja on korvausvelvollinen, on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti, törkeällä huolimattomuudella tai varomattomuudella taikka ajoneuvoa on kuljetettu alkoholin tai muun huumaus- tai lääkeaineen vaikutuksen alaisena taikka rasittuneessa tilassa ja se on vaikuttanut vahingon syntyyn tai määrään.

4.2.14 Tartuntatauteja koskeva rajoitusehto

Tämä ehto on ensisijainen ja kumoaa kaiken sen, mikä tässä vakuutuksessa saattaa olla ristiriidassa tämän ehdon kanssa.

- Tämä vakuutus ei kata minkäänlaisia menetyksiä, vahinkoja, vastuita, vaatimuksia tai kustannuksia, joihin liittyy tai joiden aiheuttajana tai myötävaikuttajana on tartuntatauti, tartuntataudin pelko tai sen uhka (todellinen tai koettu), riippumatta tilanteeseen samanaikaisesti vaikuttavista tai muulla tavalla liittyvistä muista syistä tai tapahtumista.
- Tartuntataudilla tarkoitetaan tautia, joka voi tarttua jonkin aineen tai aiheuttajan välityksellä eliöstä toiseen, ja:
 - aineisiin ja aiheuttajiin kuuluvat mm. virukset, bakteerit, loiset ja muut eliöt sekä niiden muunnokset, sekä kuolleina että elävinä, ja
 - suoriin ja epäsuoriin tartuntatapoihin kuuluvat mm. tartunnat ilmaitse, kehon eritteiden välityksellä, tartunnat pintojen ja esineiden välityksellä, tartunnanaiheuttajan olomuodosta riippumatta (kiinteä, kaasu tai neste), sekä tartunnat eliöstä toiseen, ja
 - tauti, aine tai aiheuttaja voi aiheuttaa ruumiillista vammaa, sairautta, vahinkoa henkilön terveydelle, hyvinvoinnille tai omaisuudelle tai aiheuttaa näiden asioiden uhkaa tai pelkoa.

5 Suojeluohjeet

Vakuutuksenottajan ja sen, jonka puolesta vakuutuksenottaja on korvausvelvollinen, on noudatettava suojeluohjetta Maantiekuljetus (S 956) sekä vakuutuskirjaan merkittyjä tai muutoin kirjallisesti annettuja suojeluohjeita.

6 Vakuutuksenottajan velvollisuudet

6.1 Vahingosta ilmoittaminen

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa vahingoittunut tavara.

6.2 Vahingon rajoittaminen ja torjuminen

Vakuutuksenottajalla on vakuutustapahtuman välittömästi uhatessa tai satuttua velvollisuus huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta.

Tämä velvollisuus koskee ainoastaan niitä toimenpiteitä, joilla poistetaan välitön toiselle aiheutuvan kuljetusvahingon uhka, mutta ei tätä pidemmälle ulottuvia vahingon jälkitoimia, ellei vakuutusyhtiön kanssa erikseen toimenpiteistä sovita. Näistä välittömistä toimenpiteistä aiheutuneet kohtuulliset kustannukset korvataan vakuutuksesta (Ks. ehtojen kohta 8.2).

6.3 Rikoksesta ilmoittaminen

Rikoksen ollessa kyseessä on vakuutuksenottajan tai hänen edustajansa tehtävä välittömästi ilmoitus sen paikkakunnan poliisiviranomaiselle, jossa vahinko on tapahtunut.

6.4 Vahingon selvittäminen

Vakuutuksenottaja on velvollinen

- omalla kustannuksellaan osallistumaan vahingon selvittelyyn
- esittämään vakuutusyhtiölle kaikki hallussaan olevat tiedot, asiakirjat sekä muun aineiston, joilla on merkitystä vahingon selvittelyssä
- hankkimaan ja valmistamaan tarpeelliset selvitykset, jotka ovat kohtuullisin kustannuksin vakuutusyhtiölle saatavilla, sekä
- varaamaan vakuutusyhtiölle mahdollisuuden myötäväikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaansaamiseen.

6.5 Oikeudenkäynnistä ilmoittaminen

Mikäli vahingonkorvausvaatimus, joka perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, joutuu oikeuden käsiteltäväksi, on vakuutuksenottajan saatuaan tiedon oikeudenkäynnistä välittömästi ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle.

Mikäli vahingonkorvausvaatimus määrältään ja perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, maksaa vakuutusyhtiö oikeudenkäynnistä aiheutuvat kustannukset edellyttäen, että

- vahinkoilmoitus on tehty ennen vastineen antamista ja
- vakuutusyhtiö hyväksyy käytetyn oikeudenkäyntiasiamiehen.

Jos oikeudenkäynnin kohteena on myös muita asioita, korvataan ainoastaan vakuutuksen piiriin kuuluvan korvausvaatimuksen osuus kustannuksista.

Vakuutusyhtiöllä on aina oikeus ottaa oikeudenkäynti hoidettavakseen.

(Ks. kohta 8.3 Selvitys- ja oikeudenkäyntikulut.)

7 Vakuutusyhtiön velvollisuudet

Vakuutusyhtiö selvittää, onko vakuutuksenottajalla vahingonkorvausvelvollisuutta ilmoitetusta, vakuutuksen korvauspiiriin kuuluvasta vahingosta, jonka määrä ylittää vakuutuksen omavastuun ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa.

Jos vakuutuksenottaja korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, ei tämä sido vakuutusyhtiötä, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisesti oikea.

Jos vakuutusyhtiö on päässyt vahingonkäräjien kanssa sopimukseen vahinkojen korvaamisesta eikä vakuutuksenottaja tähän suostu, ei vakuutusyhtiö ole tämän jälkeen velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä korvaamaan enempää kuin se edellä mainitun sopimuksen perusteella olisi korvannut. Vakuutusyhtiö ei myöskään ole velvollinen selvittämään asiaa enempää.

8 Korvaussäännöt

8.1 Vahingonkorvaus

Vakuutuksesta korvataan vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin se vahingonkorvaus, jonka vakuutuksenottaja on tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukaan velvollinen maksamaan tavaran katoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta taikka luovutuksen viivästyisestä.

Korvauksen enimmäismäärä on kotimaisessa kuljetuksessa kulloinkin voimassa olevan asetuksen mukainen ja kansainvälisessä kuljetuksessa 8,33 SDR (erityisnosto-oikeus) tavaran kokonaispainosta puuttuvaa kiloa kohti. Lisäksi korvataan rahti, tullimaksut ja muut tavaran kuljetukseen liittyvät kulut kokonaan, jos tavara on kadonnut ja muussa tapauksessa vähentymistä vastaava osa. Luovutuksen viivästyisestä aiheutuneessa vahingossa korvauksen yläraja on enintään rahtia vastaava määrä.

Erytisnosto-oikeudella (Special Drawing Right) tarkoitetaan kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää, eri valuutoista muodostunutta valuuttakursseissa noteerattavaa arvoa.

8.2 Vahingon rajoittamis- ja torjumiskustannukset

Vakuutuksesta korvataan lisäksi kohtuulliset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet siitä, että kuljetettava tavara on välittömästi vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa vartioidaan, suojataan, siirretään vahinkopaikalta lähimpään varastointipaikkaan tai uudelleen kuormataan.

Vahingon rajoittamiskuluina ei korvata sopimusveloitteen täyttämisestä aiheutuneita kuluja kuten tavaran kuljettamista määränpäähän.

8.3 Selvitys- ja oikeudenkäyntikulut

Vakuutuksesta korvataan lisäksi vahingon selvittelystä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, ei kuitenkaan sellaisia vakuutuksenottajalle syntyviä selvityskustannuksia, jotka vakuutuksenottaja on vakuutusehtojen mukaan velvollinen itse maksamaan tai joista ei ole vakuutusyhtiön kanssa erikseen sovittu.

Oikeudenkäyntikulut korvataan kohdassa 6.5 kerrotulla tavalla.

8.4 Vakuutuksesta maksettavan korvauksen enimmäismäärä

Yhden vahingon perusteella maksettavien korvausten yhteisenimmäismäärä on selvitys-, neuvottelu-, korko- ja oikeudenkäyntikustannukset mukaan lukien vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannukset korvataan vaikka vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä näin ylitettäisiin.

8.5 Omavastuu

8.5.1 Perusomavastuu

Jokaisessa vahingossa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty perusomavastuu, joka vähennetään ehtojen mukaan laskettujen vahingonkorvauksen, torjuntakustannusten sekä selvitys-, neuvottelu-, korko- ja oikeudenkäyntikustannusten yhteismäärästä.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannuksista ei kuitenkaan vähennetä omavastuuta.

8.5.2 Erityisomavastuut

8.5.2.1 Erityisomavastuu: Ajotien yläpuolinen este

Vahingon johtuessa siitä, että ajoneuvo tai siinä oleva kuorma osuu ajotien yläpuolella olevaan esteeseen, vakuutuksenottajan omavastuu kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

8.5.2.2 Erityisomavastuu: IVY-maiden vahingoissa

IVY-maiden alueilla sattuvissa vahingoissa vakuutuksenottajan omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen vakuutus kirjaan merkitty määrä.

8.5.2.3 Vartioinnin laiminlyönti

Silloin kun korvausta suoritetaan ehtokohdan 4.2.4 mukaisesti Suomessa enintään yhden vuorokauden pituisesta vartioinnin laiminlyönnistä aiheutuneesta vahingosta, omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

8.5.2.4 Lämpötila

Vahingon johtuessa liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä tai muusta lämpötilasta, vakuutuksenottajan omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

- Jos vahinko on suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutettu on vastuussa, vakuutuksenottajan omavastuu on edellä mainitusta poiketen vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.
- Jos vahinko on suoranainen seuraus kuormatilan lämmönsäätölaitteen rikkoutumisesta, omavastuu on edellä mainitusta poiketen 10 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

Kuormatilan lämmönsäätölaitteella tarkoitetaan jäähdytys- tai lämmityslaitetta, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattiohjauksella niin, että kuormatilan lämpötila pysyy jatkuvasti haluttuna.

Rikkoutumisella tarkoitetaan lämmönsäätölaitetta tai sen osaa kohdannutta äkillistä, ennalta arvaamatonta särkymistä tai teknistä vikaa.

Vahingon tapahduttua on vakuutusyhtiölle välittömästi varattava mahdollisuus tarkastaa vioittunut lämmönsäätölaitte ja kuljetukseen käytetty kuormatila.

Korvausta haettaessa on vakuutusyhtiölle esitettävä muiden vaadittavien selvitysten lisäksi korjaamon tai muun luotettavan tahon selvitys lämmönsäätölaitteesta ja sen rikkoutumisesta.

Jos vakuutuksenottaja laiminlyö edellä mainitut toimenpiteet, vahinkoon sovelletaan 25% omavastuuta.

8.5.2.5 Muut eri omavastuut

Edellä mainittujen omavastuiden lisäksi noudatetaan vakuutus kirjaan merkittyjä omavastuita. Näitä ovat esimerkiksi vakuutuksen lisäturvien mukaiset erityisomavastuut.

8.5.2.6 Yksi omavastuu

Jos samaan vahinkotapahtumaan soveltuu kaksi tai useampi omavastuu, korvauksesta vähennetään vain yksi, määrältään suurin omavastuu.

8.6 Arvonlisäveron vähentäminen

Jos vakuutetulla on arvonlisäverolain (1501/93) mukaan oikeus vähentää vakuutuksesta korvattavaan laskuun tai korvausvaatimukseen sisältyvä arvonlisävero, vakuutuksesta maksettavasta korvauksesta vähennetään kyseinen arvonlisävero.

9 Vakuutusmaksu

9.1 Vakuutusmaksu

Vakuutusmaksun suuruus määräytyy erillisen maksutauluston mukaan. Maksun suuruuteen vaikuttavat muun muassa vakuutuskauden pituus, kuljetuskaluston laatu, vakuutuksen voimassaoloalue, mahdolliset erityisehdot sekä omavastuu.

9.2 Maksun laskeminen ennakkomaksuna

Jos vakuutusmaksu toiminnan laadun tai laajuuden vuoksi lasketaan ennakkomaksuna, määrätään lopullinen vakuutusmaksu vakuutuskauden päätyttyä, jolloin tämän ja ennakkomaksun erotus on viipymättä suoritettava tai palautettava.

Vakuutuksenottaja on velvollinen antamaan vakuutusyhtiölle tiedot vakuutus kirjassa mainituista maksuperusteista vakuutusmaksun laskemiseksi vakuutuskaudelle ja lopullisen vakuutusmaksun määrittelemiseksi vakuutuskauden päätyttyä.

Ellei vakuutuksenottaja lopullisen vakuutusmaksun laskemiseksi anna vakuutusyhtiölle tämän pyytämiä tietoja kuukauden kuluessa tällaisen pyynnön lähettämisestä, vakuutusyhtiö on oikeutettu vahvistamaan vakuutusmaksun kohtuulliseksi katsomaansa määrään.

10 Erityisiä ehtoja

Poiketen vakuutus sopimuslain (543/94) 31 §:n säännök-
sistä ehtokohdat 4.2.4, 4.2.6, 4.2.7 ja 4.2.10 ovat korvaus-
rajoituksia, eivät suojeluohjeita.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen kohdista 6.1 ja 8 sekä
vakuutus sopimuslain 31 (suojeluohjeiden noudattaminen)
ja 33 §:stä (samastaminen) ehtokohtia 4.2.13 ja 5 sovel-
letaan vakuutuksenottajan lisäksi myös vakuutettuun ja
siihen, jonka puolesta vakuutuksenottaja tai vakuutettu on
korvausvelvollinen.

Ehtokohdassa 4.2.4 mainitulla ajonestolaitteella tarkoite-
taan elektronista laitetta, jolla estetään ajoneuvoa liikku-
masta omaa moottoria käyttäen. Elektroninen laite estää
polttoaineen syötön, sytytysvirran tai ajoneuvon käynnis-
tämisen muulla tavalla, ellei virta-avain ole paikoillaan, tai
elektronisen lukitusjärjestelmän transponderi ole ajoneu-
von välittömässä läheisyydessä. Elektroninen tunnistus-
lukitusjärjestelmän ohittamiseksi voi olla myös henkilökohtai-
nen pin-koodi tai muu elektroninen avain.

TIEKULJETUSVAKUUTUKSEN ERITYISEHDOT 1.1.2021

Näitä erityisehtoja käytetään Tiekuljetusvakuutus AKR 01
-vakuutusehtojen yhteydessä. Erityisehdolla on mahdollista
laajentaa vakuutuksen turvaa vakuutusyhtiön myöntämis-
perusteilla ja lisämaksuilla vakuutusyhtiön kanssa erikseen
sopimalla. Vakuutukseen sovelletaan erityisehtoa, mikäli
siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa ja siitä
tehty merkintä vakuutuskirjaan.

102 Virheluovutus

Vakuutusehtojen kohdan 4.2.8 rajoitusta ei sovelleta.
Vakuutuksesta korvataan myös IVY-maiden kuljetuksissa
vahinko, joka on johtunut tavarantoimituksesta väärälle
vastaanottajalle tai muulle kuin tavarantoimitukseen
oikeutetulle.

Korvauksesta vähennetään vakuutuskirjaan merkitty
omavastuu.

Muilta osin noudatetaan AKR 01 -vakuutusehtoja.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP
Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta
Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, www.fiva.fi

