



Tiekuljetusvakuutus

AKR 01

Voimassa 1.1.2018 alkaen

330882f 08.17

1 Vakuutuksen tarkoitus

Vakuutusyhtiö sitoutuu näiden ehtojen sekä yleisten sopimusehtojen mukaisesti

- korvaamaan kohdassa 4.1 mainitut vahingot ja ehdoissa erikseen mainitut muut kustannukset,
- huolehtimaan vahingonkorvauksen perusteiden ja määrän selvityksestä,
- neuvottelemaan korvauksen vaatijan kanssa ja
- hoitamaan ja korvaamaan oikeudenkäynnin, jos korvauskysymys joutuu oikeuskäsittelyyn

2 Ajoneuvokohtainen tai yrityskohtainen vakuutus

Ajoneuvokohtaiseen vakuutukseen sisältyvät ne kuljetukset, jotka vakuutuksenottaja suorittaa vakuutus kirjassa mainitulla ajoneuvolla vakuutuksen voimassaoloalueella.

Yrityskohtaiseen vakuutukseen sisältyvät vakuutuksenottajan tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukaiset kuljetukset vakuutuksen voimassaoloalueella.

3 Vakuutuksen voimassaoloalue

Vakuutus on voimassa sillä alueella, mistä vakuutusta tehtäessä on sovittu ja mikä on vakuutus kirjaan merkitty.

4 Korvattavat vahingot ja niihin liittyvät rajoitukset

4.1 Korvattavat vahingot

Vakuutus kattaa näissä ehdoissa määrätyn rajoituksen sen vahingonkorvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi vakuutuksenottaja voi tiekuljetussopimuslain (345/79) tai kansainvälisen CMR -yleissopimuksen perusteella kotimaisessa tai kansainvälisessä kuljetuksessa joutua tavaralle tapahtuneesta katoamisesta, vähentymisestä tai tavarahan vahingoittumisesta taikka luovutuksen viivästyisestä.

4.1.1 Maiden sisäiset kuljetukset ulkomailla (kabotaasikuljetukset)

Vakuutukseen sisältyvät myös maiden sisäiset kuljetukset vakuutuksen voimassaoloalueella.

Norjassa ja Ruotsissa vakuutus kattaa vakuutusehtojen mukaisesti vakuutuksenottajan korvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi hän voi joutua Norjan tiekuljetussopimuslain (lov om vegfraktavtaler) tai Ruotsin tiekuljetussopimuslain (lag om inrikes vägtransport) mukaan. Muissa vakuutuksen voimassaoloalueella olevissa maissa, vakuutus kattaa vakuutusehtojen mukaisesti sen korvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi vakuutuksenottaja voi joutua kansainvälisen CMR -yleissopimuksen mukaan.

4.1.2 Tavarahan hävittämiskulut

Vakuutuksesta korvataan tavarahan hävittämiskulut 5.000 euroon saakka yhtä vahinkotapahtumaa kohden ja enintään 15.000 euroon saakka vakuutuskauden aikana, jos kyseistä vahinkoa ei korvata muista vakuutuksista. Tavarahan hävittämiskuluja korvataan vain tuhoutuneen tavarahan osalta.

4.1.3 Laina-ajoneuvo

Ajoneuvo kohtaisesta tiekuljetusvakuutuksesta korvataan myös vahingot sellaisella ajoneuvolla aiheutetuista vahingoista, joka on perustellusta syystä ollut vakuutuksenottajan käytössä tilapäisesti. Ajoneuvon tulee vastata laadultaan ja ominaisuuksiltaan varsinaista vakuutettua ajoneuvoa. Korvausta varten vakuutuksenottaja on velvollinen toimittamaan selvityksen laina-ajoneuvon käytöstä.

4.2 Korvausrajoitukset

4.2.1 Itselle aiheutettu vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksenottajalle itselleen.

4.2.2 Rahat ja arvopaperit

Vakuutuksesta ei korvata rahaa eikä arvopapereita.

4.2.3 Sopimusvastuu

Vakuutuksesta ei korvata sitä vastuun laajennusta, josta vakuutuksenottaja tiekuljetussopimuslain 5, 33, 35 tai 48 §:n perusteella mahdollisesti on ottanut vastatakseen.

4.2.4 Vartioinnin laiminlyönti

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara on jätetty vartioimatta tai ajoneuvo taikka kuormatila lukitsematta

Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavarajätetään, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu ja että alueella on jatkuva asianmukainen henkilöiden ja ajoneuvojen kulunvalvonta.

Vartioinnilla tarkoitetaan myös sitä, ettei ajoneuvoa jätetä ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämätöntä asiointia varten tai kuljettajan välttämättömien henkilökohtaisten tarpeiden edellyttämää lyhytaikaista asiointia varten. Silmälläpito on keskeytymätöntä kuljettajan nukkuessa ajoneuvon hytissä.

Suomessa tapahtuvissa kuljetuksissa kuljetusväline, kontti, kuljetusyksikkö tai tavara voidaan jättää vartioimatta enintään yhden vuorokauden ajaksi (ks. erityisomavastuu 8.5.2.3).

Edellä mainituissa tapauksissa ajoneuvo tulee olla lukittu ja ajonesto- ja hälytyslaitteet (ks. myös kohta 10 ERITYISIÄ EHTOJA) tulee olla kytkettyinä toimintaan. Lisäksi ajoneuvon ja kuorma-

tilan tulee aina olla lukittu siten, ettei ajoneuvoon tai sen kuormatilaan voi päästä murtautumatta. Mikäli kuormatila ei ole rakenteensa puolesta lukittavissa, ajoneuvo on mahdollisuuksien mukaan pysäköitävä niin, että kulku ajoneuvon lastitilaan on estetty. Lisäksi ovet on suljettava sinetein ja sinettien koskemattomuus on tarkastettava jokaisen tauon yhteydessä.

4.2.5 Alkoholi- ja tupakkatuotteiden verot ja maksut

Vakuutuksesta ei korvata kansainvälisessä kuljetuksessa alkoholi- tai tupakkatuotteiden tulleva, veroja eikä muita vastaavia maksuja.

4.2.6 Kuorman peittäminen

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkovarastoinnin aikana.

4.2.7 Kuormaustapa

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on johtunut lain, asetuksen tai viranomaisen antaman määräyksen tai luvan vastaisesta kuormaustavasta.

4.2.8 Virheluovutus IVY -maiden kuljetuksissa

Ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty, vakuutuksesta ei korvata IVY -maiden kuljetuksissa vahinkoa, joka on johtunut tavarantoimittamisesta väärälle vastaanottajalle tai muulle kuin tavarantoimittamiseen oikeutetulle.

4.2.9 Asiakirjojen puutteellisuus

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutunut siitä, että kuljetus-, tull- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne ovat kadonneet tai niitä ei käytetä oikein.

4.2.10 Tiealueen ulkopuolella tapahtunut vahinko

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa joka on aiheutunut siitä, että:

- ajoneuvolla on ajettu tietämättä maastossa
- tiellä, jolla ajaminen on kielletty
- moottoriajoneuvo on uponnut jäihin muualla kuin yleisesti käytettävällä tieviranomaisen hyväksymällä talvitiellä
- vesistö ylitetään lossilla tai lautalla, jonka virallinen kantavuus on ajoneuvon bruttopainoa pienempi.

4.2.11 Jälkivaatimuksen perimättä jättäminen

Vakuutuksesta ei korvata sitä vahingonkorvausvelvollisuutta, joka on seurausta jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä.

4.2.12 Puhdistuskustannukset

Vakuutuksesta ei korvata kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja.

4.2.13 Tahallisuus, törkeä huolimattomuus, päihteiden ym. vaikutus

Korvausta voidaan vähentää tai se evätä, jos vakuutusnottaja tai se, jonka puolesta vakuutusnottaja on korvausvelvollinen, on aiheuttanut vakuutustapahtuman tahallisesti, törkeällä huolimattomuudella tai varomattomuudella taikka ajoneuvoa on kuljetettu alkoholin tai muun huumaus- tai lääkeaineen vaikutuksen alaisena taikka rasittuneessa tilassa ja se on vaikuttanut vahingon syntymään tai määrään.

5 Suojeluohjeet

Vakuutusnottajan ja sen, jonka puolesta vakuutusnottaja on korvausvelvollinen, on noudatettava suojeluohjetta Maantiekuljetus (S 956) sekä vakuutuskirjaan merkittyjä tai muutoin kirjallisesti annettuja suojeluohjeita.

6 Vakuutusnottajan velvollisuudet

6.1 Vahingosta ilmoittaminen

Vakuutusnottajan tulee ilmoittaa vahingosta viipymättä vakuutusyhtiölle ja varata sille tilaisuus tarkastaa vahingoittunut tavara.

6.2 Vahingon rajoittaminen ja torjuminen

Vakuutusnottajalla on vakuutustapahtuman välittömästi uhattessa tai satuttua velvollisuus huolehtia vahingon torjumisesta tai rajoittamisesta.

Tämä velvollisuus koskee ainoastaan niitä toimenpiteitä, joilla poistetaan välitön toiselle aiheutuvan kuljetusvahingon uhka, mutta ei tätä pidemmälle ulottuvia vahingon jälkitoimia, ellei vakuutusyhtiön kanssa erikseen toimenpiteistä sovita. Näistä välittömistä toimenpiteistä aiheutuneet kohtuulliset kustannukset korvataan vakuutuksesta (Ks. ehtojen kohta 8.2).

6.3 Rikoksesta ilmoittaminen

Rikoksen ollessa kyseessä on vakuutusnottajan tai hänen edustajansa tehtävä välittömästi ilmoitus sen paikkakunnan poliisiviranomaiselle, jossa vahinko on tapahtunut.

6.4 Vahingon selvittäminen

Vakuutusnottaja on velvollinen

- omalla kustannuksellaan osallistumaan vahingon selvittelyyn
- esittämään vakuutusyhtiölle kaikki hallussaan olevat tiedot, asiakirjat sekä muun aineiston, joilla on merkitystä vahingon selvittelyssä
- hankkimaan ja valmistamaan tarpeelliset selvitykset, jotka ovat kohtuullisin kustannuksin vakuutusyhtiölle saatavilla, sekä
- varaamaan vakuutusyhtiölle mahdollisuuden myötävaikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaansaamiseen.

6.5 Oikeudenkäynnistä ilmoittaminen

Mikäli vahingonkorvausvaatimus, joka perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, joutuu oikeuden käsiteltäväksi, on vakuutusnottajan saatuaan tiedon oikeudenkäynnistä välittömästi ilmoitettava siitä vakuutusyhtiölle.

Mikäli vahingonkorvausvaatimus määrältään ja perusteeltaan koskee vakuutuksesta korvattavaa vahinkoa, maksaa vakuutusyhtiö oikeudenkäynnistä aiheutuvat kustannukset edellyttäen, että

- vahinkoilmoitus on tehty ennen vastineen antamista ja
- vakuutusyhtiö hyväksyy käytetyn oikeudenkäyntiasiamiehen.

Jos oikeudenkäynnin kohteena on myös muita asioita, korvataan ainoastaan vakuutuksen piiriin kuuluvan korvausvaatimuksen osuus kustannuksista.

Vakuutusyhtiöllä on aina oikeus ottaa oikeudenkäynti hoidettavakseen.

(Ks. kohta 8.3 Selvitys- ja oikeudenkäyntikulut.)

7 Vakuutusyhtiön velvollisuudet

Vakuutusyhtiö selvittää, onko vakuutusnottajalla vahingonkorvausvelvollisuutta ilmoitetusta, vakuutuksen korvauspiiriin kuuluvasta vahingosta, jonka määrä ylittää vakuutuksen omavastuun ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa.

Jos vakuutusnottaja korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, ei tämä sido vakuutusyhtiötä, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisesti oikea.

Jos vakuutusyhtiö on päässyt vahingonkarsijan kanssa sopimukseen vahinkojen korvaamisesta eikä vakuutusnottaja tähän suostu, ei vakuutusyhtiö ole tämän jälkeen velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä korvaamaan enempää kuin se edellä mainitun sopimuksen perusteella olisi korvannut. Vakuutusyhtiö ei myöskään ole velvollinen selvittämään asiaa enempää.

8 Korvaussäännöt

8.1 Vahingonkorvaus

Vakuutuksesta korvataan vakuutusehdoissa mainituin rajoituksin se vahingonkorvaus, jonka vakuutuksenottaja on tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukaan velvollinen maksamaan tavaran katoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta taikka luovutuksen viivästymisestä.

Korvauksen enimmäismäärä on kotimaisessa kuljetuksessa kulloinkin voimassa olevan asetuksen mukainen ja kansainvälisessä kuljetuksessa 8,33 SDR (erityisnosto-oikeus) tavaran kokonaispainosta puuttuvaa kilo kohti. Lisäksi korvataan rahti, tullimaksut ja muut tavaran kuljetukseen liittyvät kulut kokonaan, jos tavara on kadonnut ja muussa tapauksessa vähentymistä vastaava osa. Luovutuksen viivästymisestä aiheutuneesta vahingossa korvauksen yläraja on enintään rahtia vastaava määrä.

Erityisnosto-oikeudella (Special Drawing Right) tarkoitetaan kansainvälisen valuuttarahaston määrittelemää, eri valuutoista muodostunutta valuuttakursseissa noteerattavaa arvoa.

8.2 Vahingon rajoittamis- ja torjumiskustannukset

Vakuutuksesta korvataan lisäksi kohtuulliset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet siitä, että kuljetettava tavara on välittömästi vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa vartioidaan, suojataan, siirretään vahinkopaikalta lähimpään varastointipaikkaan tai uudelleen kuormataan.

Vahingon rajoittamiskuluina ei korvata sopimusvelvoitteen täyttämisestä aiheutuneita kuluja kuten tavaran kuljettamista määrämpään.

8.3 Selvitys- ja oikeudenkäyntikulut

Vakuutuksesta korvataan lisäksi vahingon selvittelystä aiheutuneet kohtuulliset ja tarpeelliset kustannukset, ei kuitenkaan sellaisia vakuutuksenottajalle syntyviä selvityskustannuksia, jotka vakuutuksenottaja on vakuutusehtojen mukaan velvollinen itse maksamaan tai joista ei ole vakuutusyhtiön kanssa erikseen sovittu.

Oikeudenkäyntikulut korvataan kohdassa 6.5 kerrotulla tavalla.

8.4 Vakuutuksesta maksettavan korvauksen enimmäismäärä

Yhden vahingon perusteella maksettavien korvausten yhteisen enimmäismäärä on selvitys-, neuvottelu-, korko- ja oikeudenkäyntikustannukset mukaan lukien vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannukset korvataan vaikka vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä näin ylittettäisiin.

8.5 Omavastuu

8.5.1 Perusomavastuu

Jokaisessa vahingossa vakuutuksenottajalla on vakuutuskirjaan merkitty perusomavastuu, joka vähennetään ehtojen mukaan laskettujen vahingonkorvauksen, torjuntakustannusten sekä selvitys-, neuvottelu-, korko- ja oikeudenkäyntikustannusten yhteismäärästä.

Vahingon rajoittamis- tai torjumiskustannuksista ei kuitenkaan vähennetä omavastuuta.

8.5.2 Erityisomavastuut

8.5.2.1 Erityisomavastuu: Ajotien yläpuolinen este

Vahingon johtuessa siitä, että ajoneuvo tai siinä oleva kuorma osuu ajotien yläpuolella olevaan esteeseen, vakuutuksenottajan omavastuu kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

8.5.2.2 Erityisomavastuu: IVY-maiden ja Baltian vahingoissa

IVY-maiden ja Baltian alueilla sattuvissa vahingoissa vakuutuksenottajan omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen vakuutus kirjaan merkitty määrä.

8.5.2.3 Vartioinnin laiminlyönti

Silloin kun korvausta suoritetaan ehtokohdan 4.2.4 mukaisesti Suomessa enintään yhden vuorokauden pituisesta vartioinnin laiminlyönnistä aiheutuneesta vahingosta, omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

8.5.2.4 Muut eri omavastuut

Edellä mainittujen omavastuiden lisäksi noudatetaan vakuutus kirjaan merkittyjä omavastuita. Näitä ovat esimerkiksi vakuutuksen lisäturvien mukaiset erityisomavastuut.

8.5.2.5 Yksi omavastuu

Jos samaan vahinkotapahtumaan soveltuu kaksi tai useampi omavastuu, korvauksesta vähennetään vain yksi, määrältään suurin omavastuu.

8.5.2.6 Lämpötila

Vahingon johtuessa liian suuresta kuumuudesta tai kylmyydestä tai muusta lämpötilasta, vakuutuksenottajan omavastuu on kohdasta 8.5.1 poiketen 25 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

- Jos vahinko on suoranainen seuraus liikenneonnettomuudesta, josta vakuutettu on vastuussa, vakuutuksenottajan omavastuu on edellä mainitusta poiketen vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.
- Jos vahinko on suoranainen seuraus kuormatilan lämmönsäätölaitteen rikkoutumisesta, omavastuu on edellä mainitusta poiketen 10 % vahingon määrästä, kuitenkin vähintään vakuutus sopimuksen mukainen perusomavastuu.

Kuormatilan lämmönsäätölaitteella tarkoitetaan jäähdytys- tai lämmityslaitetta, jonka jäähdytys- tai lämmitystehoa säädellään termostaattihajauksella niin, että kuormatilan lämpötila pysyy jatkuvasti haluttuna.

Rikkoutumisella tarkoitetaan lämmönsäätölaitetta tai sen osaa kohdannutta äkillistä, ennalta arvaamatonta särkymistä tai teknistä vikaa.

Vahingon tapahduttua on vakuutusyhtiölle välittömästi varattava mahdollisuus tarkastaa vioittunut lämmönsäätölaitte ja kuljetukseen käytetty kuormatila.

Korvausta haettaessa on vakuutusyhtiölle esitettävä muiden vaadittavien selvitysten lisäksi korjaamon tai muun luotettavan tahon selvitys lämmönsäätölaitteesta ja sen rikkoutumisesta.

Jos vakuutuksenottaja laiminlyö edellä mainitut toimenpiteet, vahinkoon sovelletaan 25 % omavastuuta.

8.6 Arvonlisäveron vähentäminen

Jos vakuutetulla on arvonlisäverolain (1501/93) mukaan oikeus vähentää vakuutuksesta korvattavaan laskuun tai korvausvaatimukseen sisältyvä arvonlisävero, vakuutuksesta maksettavasta korvauksesta vähennetään kyseinen arvonlisävero.

9 Vakuutusmaksu

9.1 Vakuutusmaksu

Vakuutusmaksun suuruus määräytyy erillisen maksutauluston mukaan. Maksun suuruuteen vaikuttavat muun muassa vakuutuskauden pituus, kuljetuskaluston laatu, vakuutuksen voimassaoloalue, mahdolliset erityisehdot sekä omavastuu.

9.2 Maksun laskeminen ennakkomaksuna

Jos vakuutusmaksu toiminnan laadun tai laajuuden vuoksi laskeaan ennakkomaksuna, määrätään lopullinen vakuutusmaksu vakuutuskauden päätyttyä, jolloin tämän ja ennakkomaksun erotus on viipymättä suoritettava tai palautettava.

Vakuutuksenottaja on velvollinen antamaan vakuutusyhtiölle tiedot vakuutus kirjassa mainituista maksuperusteista vakuutusmaksun laskemiseksi vakuutuskaudelle ja lopullisen vakuutusmaksun määrittelemiseksi vakuutuskauden päätyttyä.

Ellei vakuutuksenottaja lopullisen vakuutusmaksun laskemiseksi anna vakuutusyhtiölle tämän pyytämiä tietoja kuukauden kuluessa tällaisen pyynnön lähettämistä, vakuutusyhtiö on oikeutettu vahvistamaan vakuutusmaksun kohtuulliseksi katsomaansa määrään.

10 Erityisiä ehtoja

Poiketen vakuutus sopimuslain (543/94) 31 §:n säännöksistä ehtokohdat 4.2.4, 4.2.6, 4.2.7 ja 4.2.11 ovat korvausrajoituksia, eivät suojeleohjeita.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen kohdista 6.1 ja 8 sekä vakuutus sopimuslain 31 (suojeleohjeiden noudattaminen) ja 33 §:stä (samastaminen) ehtokohtia 4.2.13 ja 5 sovelletaan vakuutuksenottajan lisäksi myös vakuutettuun ja siihen, jonka puolesta vakuutuksenottaja tai vakuutettu on korvausvelvollinen.

Ehtokohdassa 4.2.4 mainitulla ajonestolaitteella tarkoitetaan elektronista laitetta, jolla estetään ajoneuvoa liikkumasta omaa moottoria käyttäen. Elektroninen laite estää polttoaineen syötön, syytytsvirran tai ajoneuvon käynnistämisen muulla tavalla, ellei virta-avain ole paikoillaan, tai elektronisen lukitusjärjestelmän transponderi ole ajoneuvon välittömässä läheisyydessä. Elektroninen tunniste lukitusjärjestelmän ohittamiseksi voi olla myös henkilökohtainen pin-koodi tai muu elektroninen avain.

TIEKULJETUSVAKUUTUKSEN ERITYISEHDOT

1.1.2018

Näitä erityisehtoja käytetään Tiekuljetusvakuutus AKR 01 -vakuutusehtojen yhteydessä. Erityisehdolla on mahdollista laajentaa vakuutuksen turvaa vakuutusyhtiön myöntämisperusteilla ja lisämaksuilla vakuutusyhtiön kanssa erikseen sopimalla. Vakuutukseen sovelletaan erityisehtoa, mikäli siitä on erikseen sovittu vakuutusyhtiön kanssa ja siitä tehty merkintä vakuutus kirjaan.

102 Virheluovutus

Vakuutusehtojen kohdan 4.2.8 rajoitusta ei sovelleta. Vakuutuksesta korvataan myös IVY-maiden kuljetuksissa vahinko, joka on johtunut tavarantoimittajan luovuttamisesta väärälle vastaanottajalle tai muulle kuin tavarantoimittajan vastaanottamiseen oikeutetulle.

Korvauksesta vähennetään vakuutus kirjaan merkitty omavastuu.

Muilta osin noudatetaan AKR 01 -vakuutusehtoja.

Yhdessä hyvä tulee.

