



Landsvägstransporter

Säkerhetsföreskrift S956, gäller från 1.4.2020

1 Syfte

Dessa säkerhetsföreskrifter ingår i försäkringsavtalet och kompletterar de egentliga försäkringsvillkoren. I säkerhetsföreskrifterna ingår bestämmelser och råd och då de följs kan de förhindra att skador uppstår och minska på skadebeloppen.

2 Förpliktelse

Försäkringstagaren och den försäkrade ska iaktta de här säkerhetsföreskrifterna och dess bestämmelser. Om säkerhetsföreskrifterna inte iakttas, kan ersättningen nedsättas eller helt avslås enligt lagen om försäkringsavtal.

I avvikelser från punkt 8 i de allmänna avtalsvillkoren och villkorspunkt 33 § (identifikation) i lagen om försäkringsavtal tillämpas dessa säkerhetsföreskrifter utöver på försäkringstagaren även på den försäkrade och på den för vilkens räkning försäkringstagaren och den försäkrade är ersättningskyldiga.

3 Registrering och besiktning av fordon som används vid transport

Fordonen ska vara i ett sådant skick som registreringslandets lagar, förordningar och myndighetsbestämmelser om vägtrafik förutsätter och godkända för användning.

4 Lasthanteringsutrustning

Truckar, kranar och annan maskinellt eller manuellt driven lasthanteringsutrustning som används vid godshantering ska vara underhållna på det sätt som importören av utrustningen angivit.

Vid användningen av truckar, kranar och andra maskiner som används vid godshantering får för dessa maskiner fastställda maximivärden inte överskridas och maskinernas eventuella lyftkontrollautomatik ska vara påkopplad. Om dessa maskiner transporteras i allmän trafik ska de fylla samma krav som nämns i samband med fordon som används vid transport.

De ordinarie och tillfälliga förare som använder maskinerna ska vara tillräckligt insatta i hur man korrekt använder respektive maskin.

Förare av lasthanteringsutrustning ska fylla de krav myndigheter eventuellt fastställt för förarna.

5 Lastutrymmen

De fast installerade och de utbytbara lastutrymmena i fordonen ska vid varje transport uppfylla erforderliga specialkrav. Kraven gäller t.ex. täthet, renlighet, lastutrymmets lämplighet för temperaturreglerad transport, temperaturregleringsutrustningens tillräckliga effekt i relation till storleken på lastutrymmet och den vara som ska transporteras samt att den utrustning som är nödvändig för övervakning av temperaturen vid termotransporter fungerar.

För surring av lasten ska det finnas ett tillräckligt antal fästpunkter med tillräcklig hållfasthet för en sådan surring av lasten som trafikministeriets anvisningar förutsätter.

Fästanordningarna i containrarna och lastutrymmena ska vara hela, underhållna och funktionsdugliga.

6 Lastning

Lastning är endast tillåten i lastutrymme som är helt och underhållet och som uppfyller kraven för det gods som ska transporteras.

I synnerhet vid lastning av vätskor och annat bulk gods ska man försäkra sig om att även den utrustning som är nödvändig vid lastning och lossning, rören, pumparna o. dyl. är rena.

Vid lastning ska man jämföra fraktsedlars och andra dokumentets motsvarighet med det gods som lastas. Om detta inte är möjligt ska härom göras ett förbehåll i fraktsedeln.

Om man i det gods som man åtar sig att transportera observerar en skada ska detta antecknas på fraktsedeln innan godset lastas.

Samlastningsförbud gällande farliga ämnen ska följas. Gods som är ohygieniskt, giftigt och som kan förorsaka infektionsfara får inte lastas i samma lastutrymme som livsmedel eller annat motsvarande gods.

I temperaturreglerade transporter ska det gods som ska lastas ha transporttemperatur före lastningen.

Föraren ska i tillräcklig omfattning försäkra sig om att avsändaren ger föraren samtliga de anvisningar och dokument som är en förutsättning för ett tryggt utförande av transporten (i synnerhet beträffande farliga ämnen).

När föraren åtar sig att transportera en last som lastats av avsändaren eller någon annan än han själv, ska han i tillräcklig omfattning kontrollera att lasten är i trafiksäkert skick och lastad på ett säkert sätt.

Om den last som är avsedd att transporteras på grund av bristfällig kvalitet eller bristfälligt förpackningssätt sannolikt inte kommer att hålla för sådana påfrestningar som oundvikligen uppstår vid normala transporter, ska detta antecknas på fraktsedeln eller en anmälan om detta lämnas till transportförmannen eller godsavsändaren för utredning och åtgärdande av situationen.

7 Transport

Föraren ska ha giltiga körkortstillstånd.

Föraren ska iaktta myndigheters anvisningar och bestämmelser (i synnerhet vid berusning, trötthet eller sjukdom är det förbjudet att köra).

De tillstånd och andra dokument som är nödvändiga för ett fordon i trafik ska under körningen finnas i fordonet. Vid transport av farliga ämnen ska i fordonet dessutom finnas vid dessa transporter erforderliga verktyg, lyktor, märkapparater, släckare och absorptionsämnen.

Vid transport av farliga ämnen och vid specialtransporter samt då lasten överskrider fordonets gränslinjer ska fordonet märkas.

Vid specialtransporter ska man då bestämmelserna så kräver använda varningsbilar och för transportuppdraget nödvändiga eskortövervakare. Till myndigheter ska göras de anmälningar som nämns i tillståndet för specialtransport. Vid transporten ska man följa rutterna enligt det givna tillståndet.

Föraren ska under transporten övervaka lasten och omgående korrigerera eventuella fel i surrningen och täckningen av lasten vilka uppkommit under transporten innan transporten fortsätter.

Om fordonet eller dess lastutrymme gått sönder ska man omgående föra det gods som transporteras till ett lämpligt tillfälligt lager och ombesörja att transporten fortsätter med ett så kort avbrott som möjligt.

Om transporten avbryts till följd av olycksfall, sjukdomsfall, fordonshaveri eller något motsvarande ska detta omgående meddelas person i förmansställning i transportföretaget och avsändaren av godset.

8 Kontroll av undertransportörs försäkring

Enligt 10 § i lagen om vägbefordringsavtal svarar fraktföraren för sina anställdas eller för hans räkning vid befordran biträdande personers förfarande vid uppdragets utförande såsom för egna handlingar och underlåtelser.

Försäkringstagaren ska kontrollera att en trafikidkare som verkar på försäkringstagarens vägnar i enlighet med 10 § i lagen om vägbefordringsavtal eller att en trafikidkare som deltar i en genomgångsbefordran enligt 7 kap. i lagen har en gällande vägtransportförsäkring eller en motsvarande försäkring, vars syfte är att täcka det ersättningsansvar som avses i lagen om vägbefordringsavtal eller i CMR-konventionen.

Försäkringens giltighet kontrolleras så att försäkringstagaren ålägger trafikidkaren att be sitt eget försäkringsbolag att tillstålla försäkringstagaren en skriftlig bekräftelse på försäkringens giltighet.

I bekräftelsen ska finnas antecknade de väsentligaste uppgifterna om försäkringen, dvs. namnet på försäkringen eller försäkringsgrenen, försäkringsperioden, giltighetsområdet, de försäkringsvillkor som tillämpas och självrisken.

Försäkringstagaren ska varje gång innan han låter trafikidkaren utföra transporten ur ifrågavarande trafikidkares försäkringsbekräftelse kontrollera, att den i bekräftelsen antecknade försäkringsperioden är i kraft då transporten utförs.

Om försäkringsperioden inte är i kraft, ska försäkringstagaren skaffa en ny bekräftelse på att försäkringen är i kraft och i denna kontrollera ovan nämnda uppgifter.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

