



# Maantiekuljetukset

Suojeluohje S956, 1.4.2020 alkaen

## 1 Tarkoitus

Tämä suojeluohje on osa vakuutus sopimusta ja se täydentää varsinaisia vakuutusehtoja. Suojeluohje sisältää määräyksiä ja neuvoja, joita noudattamalla voidaan ehkäistä vahinkojen syntymistä ja pienentää vahinkomääriä.

## 2 Velvoittavuus

Vakuutuksenottajan ja vakuutetun on noudatettava tätä suojeluohjetta ja sen määräyksiä. Mikäli suojeluohjetta ei noudateta, voidaan korvausta vakuutus sopimus lain mukaan vähentää tai se voidaan evätä.

Poiketen Yleisten sopimusehtojen kohdasta 8 ja vakuutus sopimus lain 33 §:stä (samastaminen) näitä suojeluohjeita sovelletaan vakuutuksenottajan lisäksi myös vakuutettuun ja siihen, jonka puolesta vakuutuksenottaja tai vakuutettu on korvaus vastuussa.

## 3 Kuljetuksissa käytettävien ajoneuvojen rekisteröinti ja katsastus

Ajoneuvojen tulee olla rekisteröintimaassaan noudatettavien tieliikenteestä annettujen lakien, asetusten ja viranomaisohjeiden antamien säädösten mukaisessa kunnossa ja käyttöön hyväksytyjä.

## 4 Kuormankäsittelylaitteet

Tavarankäsittelyssä käytettävien trukkien, nostureiden ja muiden kone- tai käsikäyttöisten kuormankäsittelylaitteiden tulee olla huolletut laitteiden maahantuojien ilmoittamalla tavalla.

Trukkien, nostureiden ja muiden tavarankäsittelyssä käytettävien koneiden käyttämisessä ei saa ylittää niille määrättyjä maksimiarvoja ja koneiden mahdollinen nostovalvonta-automatiikka on oltava kytkettynä toimintaan. Mikäli näitä koneita kuljetetaan yleisessä liikenteessä, on niiden täytettävä samat vaatimukset mitä on mainittu kuljetukseen käytettävien ajoneuvojen yhteydessä.

Koneita käyttävien vakituisten ja satunnaisten kuljettajien on oltava riittävän perehtyneitä kunkin koneen oikeaan käyttöön.

Kuormankäsittelylaitteiden kuljettajien on täytettävä kuljettajille mahdollisesti asetettavat viranomaisten määrittelemät vaatimukset.

## 5 Kuormatilat

Ajoneuvoihin kiinteästi asennettujen ja vaihdettavien kuormatilojen on täytettävä kussakin kuljetuksessa tarvittavat erityisvaatimukset. Näitä vaatimuksia ovat esimerkiksi tiiviys, puhtaus, kuormatilan soveltuvuus lämpötilasäädelyyn kuljetukseen, lämmönsäätölaitteen riittävä tehokkuus kuormatilan kokoon ja kuljetettavaan tavarahan nähden sekä termokuljetuksissa tarvittavan lämpötilanseurantalaitteen toimivuus.

Kuorman sidontalaitteiden kiinnityspisteiden on oltava määrätään ja lujuudeltaan riittävät kuorman sellaiseen sidontaan, jota liikenneministeriön antamat ohjeet edellyttävät.

Konttien ja kuormatilojen kiinnityslaitteiden tulee olla ehjät, huolletut ja toimintakuntoiset.

## 6 Kuormaaminen

Kuormaaminen on sallittu vain ehjään, huollettuun ja kuljetettavaksi otettavan tavarankäyttö vaatimukset täyttävään kuormatilaan.

Erityisesti nesteiden ja muun irtotavaran kuormauksessa on varmistuttava siitä, että myös kuormaamisessa ja purkamisessa tarvittavat laitteet, putket, pumput yms. ovat puhtaat.

Kuormaamisessa on verrattava rahtikirjojen ja muiden asiapapereiden vastaavuus lastattavaan tavarahan nähden. Mikäli näin ei voida menetellä, on asiasta tehtävä varauma rahtikirjaan.

Mikäli kuljetettavaksi otettavassa tavarassa on havaittavissa vahingoittumista, on siitä tehtävä ilmoitus rahtikirjaan ennen tavarankuormaamista.

Vaarallisten aineiden yhteenkuormauskieltoja on noudatettava. Epähygieenisiä, myrkyllisiä ja infektiovaaraa aiheuttavia tavaroita ei saa lastata elintarvikkeiden, eikä muun vastaavan tavarankanssa samaan kuormatilaan.

Lämpösäädelyssä kuljetuksissa kuormattavan tavarankon oltava kuljetuslämpötilassa ennen lastaamista.

Kuljettajan on riittävässä määrin varmistuttava, että lähettäjä antaa kuljettajalle kaikki ne ohjeet ja asiapaperit, joita kuljetuksen turvallinen suorittaminen edellyttää (etenkin vaaralliset aineet).

Kun kuljettaja ottaa kuljetettavakseen lähettäjän tai jonkin muun kuin itsensä lastaaman kuorman, on hänen riittävässä määrin selvitettävä se, että kuorma on liikenne- ja lastiturvallisessa tilassa.

Mikäli kuljetettavaksi tarkoitettu tavara ei oletettavasti puutteellisen laatunsa tai pakkaustapansa vuoksi kestä normaalissa kuljetuksessa välttämättä syntyviä rasituksia, on siitä tehtävä ilmoitus rahtikirjaan, kuljetusesimiehelle tai tavarantähtäjälle tilanteen selvittämiseksi ja korjaamiseksi.

## 7 Kuljettaminen

Kuljettajalla on oltava voimassaolevat ajoluvat.

Kuljettajan on noudatettava viranomaisten antamia ohjeita ja määräyksiä (etenkin päihtyneenä, väsyneenä tai sairaana ajaminen on kielletty).

Ajoneuvon liikennöinnissä tarvittavat luvat ja muut asiapaperit on pidettävä ajon aikana mukana ajoneuvossa. Vaarallisten aineiden kuljetuksissa on ajoneuvossa lisäksi oltava näissä kuljetuksissa vaadittavat työkalut, valaisimet, merkintälaitteet, sammuttimet ja imeytysaineet.

Ajoneuvo on merkittävä vaarallisten aineiden kuljetuksissa, erikoiskuljetuksissa ja kun kuorma ylittää ajoneuvon ääriiviivat.

Erikoiskuljetuksissa on käytettävä määräysten niin vaatiessa varoitusautoja ja kuljetustehtävän vaatimia saattovalvoja. Viranomaisille on tehtävä erikoisluvassa mainitut ilmoitukset kujen suorittamisesta. Kuljetuksessa on käytettävä sille annetun luvan mukaisia reittejä.

Kuljettajan on tarkkailtava kuormaa kuljetuksen aikana ja korjattava ajon aikana mahdollisesti tapahtuneet kuorman sidonta- ja peittämissä tulleet viat välittömästi ennen kuljetuksen jatkamista.

Ajoneuvon tai sen kuormatilan rikkouduttua tulee kuljetettava tavara saattaa välittömästi asianmukaiseen väliaikaiseen varastoon ja on huolehdittava siitä, että kuljetusta jatketaan mahdollisimman vähäisellä keskeytyksellä.

Onnettomuus-, sairastumis-, ajoneuvon rikkoutumis- tai vastaavissa tapauksissa kuljetuksen keskeytymisestä on ilmoitettava välittömästi kuljetusliikkeessä esimiesasemassa toimivalle henkilölle ja tavarantähtäjälle.

## 8 Alirahdinkuljettajan vakuutuksen tarkistaminen

Tiekuljetussopimuslain 10 §:n mukaan rahdinkuljettaja vastaa palveluksessaan tai hänen lukuunsa kuljetuksessa toimivien henkilöiden menettelystä tehtävän suorittamisessa kuten omista teoistaan ja laiminlyönneistään.

Vakuutuksenottajan tulee tarkistaa, että vakuutuksenottajan lukuun tiekuljetussopimuslain 10 §:n mukaisesti toimivalla liikennöitsijällä tai lain 7 luvun mukaiseen perätäkuljetukseen osallistuvalla liikennöitsijällä on voimassa oleva tiekuljetusvakuutus tai vastaava vakuutus, jonka tarkoituksena on kattaa tiekuljetussopimuslain tai CMR -yleissopimuksen mukainen korvausvastuu.

Vakuutuksen voimassaolo tarkistetaan siten, että vakuutuksenottaja velvoittaa liikennöitsijän pyytämään omaa vakuutusyhtiötään toimittamaan kirjallisen vahvistuksen vakuutuksen voimassaolosta vakuutuksenottajalle.

Vahvistuksessa tulee olla merkittynä vakuutusta koskevat olennaiset tiedot eli vakuutuksen tai vakuutuslajin nimi, vakuutuskausi, voimassaoloalue, sovellettavat vakuutus ehdot ja omavastuu.

Vakuutuksenottajan tulee joka kerta ennen kuljetuksen liikennöitsijän suoritettavaksi antamista tarkistaa kyseisen liikennöitsijän vakuutusvahvistuksesta, että kuljetusta suoritettaessa vahvistuksessa merkitty vakuutuskausi on voimassa.

Jos vakuutuskausi ei ole voimassa, vakuutuksenottajan tulee hankkia uusi vahvistus vakuutuksen voimassaolosta ja tarkistaa siitä edellä mainitut tiedot.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP  
Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta  
Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, [www.fiva.fi](http://www.fiva.fi)

