



# Vägtransportförsäkring

AKR 01, gäller fr.o.m. 1.1.2023

## 1 Syftet med försäkringen

Försäkringsbolaget förbinder sig att i enlighet med dessa villkor och de allmänna avtalsvillkoren

- ersätta i punkt 4.1 nämnda skador och i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader,
- sköta utredningen av skadeersättningens grunder och belopp,
- förhandla med den som kräver ersättning, och
- sköta och ersätta rättegången, om ersättningsfrågan går till domstolsbehandling.

## 2 Försäkring för ett specifikt fordon eller företag

I den fordonsspecifika försäkringen ingår de transporter som försäkringstagaren utför med det i försäkringsbrevet nämnda fordonet på försäkringens giltighetsområde.

I den företagsspecifika försäkringen ingår de försäkringstagarens transporter som avses i lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen på försäkringens giltighetsområde.

## 3 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller på det område som man avtalat om då försäkringen tecknades och som är antecknat i försäkringsbrevet.

## 4 Ersättningsgilla skador och begränsningar i anknytning till dem

### 4.1 Ersättningsgilla skador

Försäkringen täcker med de begränsningar som fastställs i dessa villkor den skadeståndsskyldighet som en försäkringstagare kan åläggas på basis av lagen om vägbefordringsavtal (345/79) eller den internationella CMR-konventionen vid inrikes eller internationella transporter om gods under transporten går förlorat, minskas eller skadas eller om utlämnandet av godset fördröjs.

#### 4.1.1 Interna transporter mellan länder i utlandet (cabotagetransporter)

I försäkringen ingår också interna transporter mellan länder på försäkringens giltighetsområde.

I Norge och Sverige täcker försäkringen enligt försäkringsvillkor även den skadeståndsskyldighet, som en försäkringstagare kan åläggas på basis av Norges lov om vegfraktavtaler eller Sveriges lag om inrikes vägtransport. I övriga länder inom försäkringens giltighetsområde täcker försäkringen enligt försäkringsvillkor den skadeståndsskyldighet, som en försäkringstagare kan åläggas på basis av den internationella CMR-konventionen.

#### 4.1.2 Kostnader för bortskaffande av vara

Försäkringen ersätter kostnader upp till 5.000 euro för destruktionskostnader per skadehändelse och högst 15.000 euro under en försäkringsperiod, om ifrågavarande skador inte ersätts ur andra försäkringar. Kostnader för destruktionskostnader av vara ersätts endast för de förstörda varorna.

#### 4.1.3 Lånefordon

Den fordonsspecifika vägtransportförsäkringen ersätter också skador som har förorsakats med ett sådant fordon som av grundad anledning har varit i försäkringstagarens användning tillfälligt. Fordonet ska till kvalitet och egenskaper motsvara det egentliga försäkrade fordonet. För ersättning är försäkringstagaren skyldig att lämna en utredning om användningen av lånefordonet.

## 4.2 Ersättningsbegränsningar

### 4.2.1 Självvållade skador

Försäkringen ersätter inte skador som åsamkas försäkringstagaren själv.

### 4.2.2 Pengar och värdepapper

Försäkringen ersätter inte pengar eller värdepapper.

### 4.2.3 Avtalsansvar

Försäkringen ersätter inte den utvidgning av ansvaret som försäkringstagaren eventuellt har åtagit sig enligt 5, 33, 35 och 48 § i lagen om vägbefordringsavtal eller enligt motsvarande bestämmelserna i svensk eller norsk lag. Försäkringen ersätter inte heller det utvidgade ansvar som följer av höjningen av värde på gods enligt artikel 24 eller ett särskilt intresse som avses i artikel 26 i CMR-konventionen.

### 4.2.4 Försummande av bevakning

Försäkringen ersätter inte skador som beror på att transportmedlet, containern, transportenheten eller godset har lämnats obevakat eller fordonet eller lastrummet olåst.

Med bevakning avses att det område där transportmedlet, containern, transportenheten eller godset förvaras är slutet och bevakat dygnet runt och att på området finns en kontinuerlig behörig passerkontroll av personer och fordon. Med bevakning avses också att fordonet får lämnas utan oavbruten tillsyn bara vid förrättande av för transportuppdraget nödvändiga ärenden eller då föraren kortvarigt förrättar ärenden som är nödvändiga p.g.a. förarens personliga behov. Tillsynen är oavbruten då föraren sover i fordonets hytt.

Vid transporter i Finland kan transportmedlet, containern, transportenheten eller godset lämnas obevakat högst i ett dygn (se specialsjälvrisk 8.5.2.3).

I ovan nämnda fall ska fordonet vara låst och startspärr- och larmanordningar (se också punkt 10 SÄRSKILDA VILLKOR) vara påkopplade. Dessutom ska fordonet och lastrummet alltid vara låst så att man inte kan komma in i fordonet eller lastrummet utan att bryta sig in. Om lastrummet på grund av sin konstruktion inte kan låsas, ska fordonet om möjligt parkeras så att tillträde till fordonets lastrum är förhindrat. Dessutom ska dörrarna förslutas med sigill och vid varje paus ska man kontrollera att sigillen är obruten.

#### 4.2.5 Skatter och avgifter för alkohol- och tobaksprodukter

Försäkringen ersätter inte tullar, skatter eller andra motsvarande avgifter för alkohol- och tobaksprodukter vid internationella transporter.

#### 4.2.6 Täckning av lasten

Försäkringen ersätter inte en skada som har förorsakats av att godset inte har täckts på ett ändamålsenligt sätt under transporten eller lagringen utomhus.

#### 4.2.7 Lastningsätt

Försäkringen ersätter inte en skada som beror på ett lastningsätt som står i strid med en lag, en förordning eller en bestämmelse eller ett tillstånd som givits av en myndighet.

#### 4.2.8 Felaktig överlåtelse vid transport i OSS-länder

Om inte annat antecknats i försäkringsbrevet, ersätter försäkringen inte skador vid transporter i OSS-länder som har berott på överlåtelse av gods till fel mottagare eller till någon annan än sådan som är berättigad till mottagande av godset.

#### 4.2.9 Bristfälliga handlingar

Försäkringen ersätter inte skador som uppkommer till följd av att transport, tull eller andra handlingar saknas, är bristfälliga eller oändamålsenliga, förkommer eller används oriktigt.

#### 4.2.10 Skada som inträffar utanför vägområde

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakas:

- av att fordonet har framförts i en väglös terräng
- på väg, där körning är förbjuden
- av att motorfordon gått ned genom isen annanstans än på en allmänt använd vinterväg som godkänts av vägmyndigheter
- av att vattendrag överfars med en färja vars officiella

bärighet är mindre än fordonets bruttovikt.

#### 4.2.11 Försummad indrivning av efterkrav

Försäkringen ersätter inte den skadeståndsskyldighet som följer av att ett efterkrav inte har indrivits.

#### 4.2.12 Kostnader för rengöring

Försäkringen ersätter inte kostnader för rengöring av transportmedel, lastbärare eller miljö.

#### 4.2.13 Inverkan av uppsåtlighet, grov oaktsamhet, droger m.m.

Ersättningen kan minskas eller avslås, om försäkringstagaren eller den för vilkens räkning försäkringstagaren är skadeståndsskyldig har förorsakat försäkringsfallet uppsåtligt, av grov oaktsamhet eller om fordonet har framförts under inverkan av alkohol eller annat berusnings- eller läkemedel eller i ansträngt tillstånd och detta har inverkat på uppkomsten eller omfattningen av skadan.

#### 4.2.14 Begränsningsvillkor avseende smittsamma sjukdomar

Detta villkor är utslagsgivande och har företräde framför varje annan därmed oförenlig regel i den här försäkringen.

- Den här försäkringen omfattar inga förluster, skador, ansvar eller kostnader som hör till eller förorsakas av en smittsam sjukdom, rädsla eller risk för smittsam sjukdom (verklig eller upplevd), oavsett andra orsaker eller händelser som samtidigt påverkar eller annars hör till situationen.
- Smittsam sjukdom avser här alla sjukdomar som genom substanser eller bärare kan överföras från en organism till en annan, där
  - substansen eller bäraren inkluderar men inte är begränsad till virus, bakterier, parasiter eller andra organismer eller variationer av något av de föregående, oavsett levande eller ej, och
  - smittöverföringen, vare sig direkt eller indirekt, inkluderar men inte är begränsad till kontaktsmitta, luftburen smitta, droppsmitta, överföring till eller från eller via ytor eller fasta föremål, vätska eller gas eller mellan organismer, och
  - sjukdomen, substansen eller bäraren kan orsaka eller riskerar att orsaka kroppslig skada, sjukdom, skada på människors hälsa, välbefinnande eller egendom.

## 5 Säkerhetsföreskrifter

Försäkringstagaren eller den för vilkens räkning försäkringstagaren är ersättningskyldig ska följa säkerhetsföreskrifterna Landsvägstransporter (S 956) samt säkerhetsföreskrifter som har antecknats i försäkringsbrevet eller som på annat sätt givits skriftligt.

## 6 Försäkringstagarens skyldigheter

### 6.1 Anmälan om skada

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål anmäla en skada till försäkringsbolaget och bereda det tillfälle att inspektera det skadade godset.

### 6.2 Avväjande och begränsning av en skada

När ett försäkringsfall är omedelbart hotande eller har inträffat är försäkringstagaren skyldig att se till att skadan avväjrs eller begränsas.

Denna skyldighet gäller endast de åtgärder med vilka man avlägsnar ett omedelbart hot om transportskada på annan, men inte efteråtgärder vid skada som sträcker sig längre än så, om man inte separat kommer överens med försäkringsbolaget om åtgärderna. Försäkringen ersätter de skäligen kostnader som förorsakas av dessa omedelbara åtgärder (Se villkorspunkt 8.2).

### 6.3 Anmälan om brott

Då det är fråga om ett brott ska försäkringstagaren eller hans representant omedelbart göra en anmälan till polismyndigheterna på den ort där skadan har skett.

### 6.4 Utredning av skada

Försäkringstagaren är skyldig att

- på egen bekostnad delta i utredningen av skadan
- att förete försäkringsbolaget de uppgifter och handlingar som han besitter och som är av betydelse vid utredningen av skadan
- att skaffa eller ombesörja nödvändiga utredningar och undersökningar som försäkringstagaren till skäligen kostnader kan få tillgång till, och
- bereda försäkringsbolaget möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

### 6.5 Anmälan om rättegång

Om ett skadeståndsyrkande som till sina grunder hänförs till en skada som kan ersättas ur försäkringen blir föremål för domstolsprövning, ska försäkringstagaren sedan han fått kännedom om rättegången omedelbart meddela detta till försäkringsbolaget.

Om skadeståndsyrkandet till sitt belopp och sina grunder hänförs till en skada som kan ersättas ur försäkringen, betalar försäkringsbolaget rättegångskostnaderna under förutsättning att

- skadeanmälan gjorts innan svaromålet lämnats och
- försäkringsbolaget godkänner rättegångsombudet.

Om rättegången också hänförs till andra ärenden, ersätter försäkringen enbart den del av kostnaderna som hänförs till det ersättningsyrkande som omfattas av försäkringen.

Försäkringsbolaget har alltid rätt att överta skötseln av rättegången.

(Se punkt 8.3 Utrednings- och rättegångskostnader.)

## 7 Försäkringsbolagets skyldigheter

Då en skada som anmäls omfattas av försäkringen och dess belopp överstiger försäkringens självrisk, utreder försäkringsbolaget om försäkringstagaren är skyldig att ersätta skadan samt förhandlar med den som yrkar på ersättning.

Om ersättningsbeloppet och grunderna inte är uppenbart riktiga, binder det inte försäkringsbolaget att försäkringstagaren ersätter skadan, träffar en överenskommelse om den eller godkänner ett krav.

Om försäkringsbolaget träffat en överenskommelse med den skadelidande om ersättning för skadorna och försäkringstagaren inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte längre skyldigt att ersätta kostnader som därefter förorsakas eller betala en större ersättning än bolaget skulle ha gjort på basis av ovan nämnda avtal. Försäkringsbolaget är inte heller skyldigt att göra ytterligare utredningar i ärendet.

## 8 Ersättningsbestämmelser

### 8.1 Skadestånd

Försäkringen ersätter med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren det skadestånd som försäkringstagaren är skyldig att betala enligt lagen om vägbefordringsavtal eller CMR-konventionen om gods går förlorat, minskas eller skadas eller om utlämnandet av godset fördröjs.

Ersättningsens maximibelopp är vid inhemska inrikes transporter det belopp som fastställs i en förordning vid tillfället gällande förordning och vid internationella transporter 8,33 SDR (särskilda dragningsrätter) per kilogram som saknas i godsets totala bruttovikt. Dessutom ersätts i sin helhet frakt, tullavgifter och andra kostnader som hänförs till transporten av godset, om godset har förkommit, samt i övriga fall den del som motsvarar minskningen av godset. Vid skador till följd av fördröjt utlämnande av godset är högst det penningbelopp som motsvarar frakten övre gräns för ersättningen.

Särskilda dragningsrätter (Special Drawing Rights) avser ett av Internationella valutafonden fastställt värde som fastställs av internationella valutafonden och som bildas av olika valutor och valutakursnoteras.

### 8.2 Kostnader för begränsning och avväjning av skada

Försäkringen ersätter dessutom skäligen kostnader som har förorsakats av att det gods som ska transporteras omedelbart hotas att skadas eller förstöras och godset för undvikande av en omedelbar fara bevakas, skyddas, flyttas från skadeplatsen till närmaste lagerställe eller lastas om.

Som kostnader för begränsning av skador ersätts inte kostnader som förorsakas av att avtalsskyldigheten fullföljs såsom transport av godset till bestämmelseorten.

### 8.3 Utrednings- och rättegångskostnader

Försäkringen ersätter dessutom skäligen och nödvändiga kostnader för utredning av skadan, dock inte sådana utredningskostnader som förorsakas av försäkringstagaren och som denne enligt försäkringsvillkoren själv är skyldig att

betala eller om vilka någon separat överenskommelse inte har ingåtts med försäkringsbolaget.

Rättegångskostnaderna ersätts på det sätt som nämns i punkt 6.5.

## 8.4 Maximibeloppet på den ersättning som betalas ur försäkringen

Det sammanlagda maximibelopp som betalas på basis av en skada, inklusive utrednings-, förhandlings-, ränte- och rättegångskostnader, är det försäkringsbelopp som anges i försäkringsbrevet.

Kostnader för begränsning eller avvärjning av skador ersätts även om det i försäkringsbrevet antecknade försäkringsbeloppet skulle överskridas.

## 8.5 Självrisk

### 8.5.1 Grundsjälvrisk

Vid varje skada har försäkringstagaren den grundsjälvrisk som har antecknats i försäkringsbrevet och vilken avdras från det enligt villkoren beräknade sammanlagda beloppet för utrednings-, förhandlings-, ränte- och rättegångskostnaderna.

Självrisk avdras emellertid inte vid kostnader för begränsning eller avvärjning av skada.

### 8.5.2 Specialsjälvrisiker

#### 8.5.2.1 Specialsjälvrisk: Hinder ovanför vägbanan

Om skadan beror på att fordonet eller en last i det stöter på ett hinder som ligger ovanför vägbanan är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 8.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisken enligt försäkringsavtalet.

#### 8.5.2.2 Specialsjälvrisk: Skador i OSS-länderna

Vid skador som inträffar på områden i OSS-länder är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 8.5.1 det i försäkringsbrevet antecknade beloppet.

#### 8.5.2.3 Försummande av bevakning

När ersättning utbetalas enligt villkorspunkt 4.2.4 för en skada i Finland som förorsakats av försummelse av bevakning i högst ett dygn, är självrisken i avvikelse från punkt 8.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisken enligt försäkringsavtalet.

#### 8.5.2.4 Temperatur

Om skadan beror på alltför hög eller låg temperatur eller någon annan temperatur, är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från punkt 8.5.1 25 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisken enligt försäkringsavtalet.

- Om skadan är en direkt följd av en trafikolycka, som den försäkrade är ansvarig för, är försäkringstagarens självrisk i avvikelse från ovan nämnda grundsjälvrisken enligt försäkringsavtalet.
- Om skadan är en direkt följd av att temperaturregleringsutrustningen i lastutrymmet gått sönder är självrisken i avvikelse från ovan nämnda 10 % av skadebeloppet, dock minst grundsjälvrisken enligt försäkringsavtalet.

Med temperaturregleringsutrustning för lastutrymmet avses en nedkylnings- eller uppvärmningsanläggning vars nedkylnings- och uppvärmningseffekt regleras

med termostatstyrning så att temperaturen i lastutrymmet kontinuerligt hålls på önskad nivå.

Med att temperaturregleringsutrustning eller en del av den går sönder avses att den drabbats av ett plötsligt, oförutsett haveri eller tekniskt fel.

Då skadan har inträffat ska försäkringsbolaget omedelbart beredas möjlighet att inspektera den temperaturregleringsutrustning som gått sönder och det lastutrymme som använts för transporten.

Vid ansökan om ersättning bör tillsammans med övriga nödvändiga redogörelser för försäkringsbolaget visas dessutom verkstadens rapport eller någon annan pålitlig utredning om temperaturregleringsutrustningen och dess bräckage.

Om försäkringstagaren försummar ovan nämnda åtgärder, tillämpas på skadan självrisken på 25 %.

#### 8.5.2.5 Andra olika självrisiker

Utöver ovan nämnda självrisiker tillämpas de självrisiker som antecknats i försäkringsbrevet. Dessa är t.ex. specialsjälvrisiker enligt tilläggsyddena i försäkringen.

#### 8.5.2.6 En självrisk

Om två eller flera självrisiker kan tillämpas vid ett skadefall avdras från ersättningen endast en självrisk med största beloppet.

## 8.6 Avdrag av mervärdesskatt

Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen (1501/93) har rätt att dra av den mervärdesskatt som ingår i en räkning eller ett ersättningsyrkande som ersätts från en försäkring, ska från den ersättning som betalas från försäkringen avdras ifrågasvarande mervärdesskatt.

## 9 Försäkringspremie

### 9.1 Försäkringspremie

Premiens storlek fastställs enligt en separat premietariff. På premiens storlek inverkar bland annat försäkringsperiodens längd, typen av transportmateriel, försäkringens giltighetsområde, eventuella särskilda villkor och självrisken.

### 9.2 Beräkning av premien som förskottspremie

Om premien på grund av verksamhetens art eller omfattning på förhand beräknas som en förskottspremie, fastställs den slutliga premien vid försäkringsperiodens slut, varvid skillnaden mellan denna och förskottspremien omedelbart ska betalas eller återbetalas.

Försäkringstagaren är skyldig att ge försäkringsbolaget information om de i försäkringsbrevet nämnda premiegrunderna för beräkning av premien för försäkringsperioden och för fastställande av den slutliga premien då försäkringsperioden har upphört.

Om försäkringstagaren inte inom en månad lämnar de uppgifter som försäkringsbolaget har begärt för beräkning av den slutliga premien, har försäkringsbolaget rätt att fastställa premien till ett belopp det anser skäligt.

## 10 Särskilda villkor

I avvikelse från bestämmelserna i 31 § i lagen om försäkringsavtal (543/94) är villkorspunkterna 4.2.4, 4.2.6, 4.2.7 och 4.2.10 ersättningsbegränsningar, inte säkerhetsföreskrifter.

I avvikelse från punkt 6.1 och 8 i Allmänna avtalsvillkor samt 31 (iakttagande av säkerhetsföreskrifter) och 33 § (identifikation) i lagen om försäkringsavtal tillämpas villkorspunkterna 4.2.13 och 5 utöver på försäkringstagaren även på den försäkrade och på för vilkens räkning försäkringstagaren och den försäkrade är ersättningskyldig.

Med den startspärr som nämns i villkorspunkt 4.2.4 avses en elektronisk anordning, som förhindrar att fordonet framförs med dess egen motor. Den elektroniska anordningen förhindrar bränslematning, tändningsström eller att fordonet startas på annat sätt om inte startnyckeln är i, eller om transpondern till det elektroniska låsningssystemet inte finns i fordonets absoluta närhet. En elektronisk kod för att passera låsningssystemet kan också vara en personlig pin-kod eller någon annan elektronisk nyckel.

## SÄRSKILDA VILLKOR FÖR VÄGTRANSPORTFÖRSÄKRING 1.1.2021

Dessa särskilda villkor används i samband med försäkringsvillkor Vägtransportförsäkring AKR 01. Med särskilda villkor är det möjligt att utvidga försäkringens skydd med försäkringsbolagets grunder för beviljande och tilläggspremier genom att separat avtala med försäkringsbolaget. På försäkringen tillämpas ett specialvillkor om man särskilt kommit överens om detta med försäkringsbolaget och om man gjort en anteckning om detta i försäkringsbrevet.

## 102 Felaktig överlåtelse

Begränsningen i punkt 4.2.8 i försäkringsvillkoren tillämpas inte. Försäkringen ersätter även skador som sker i OSS-länder och som har berott på överlåtelse av gods till fel mottagare eller till någon annan än sådan som är berättigad till mottagande av godset.

Från ersättningen avdras den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet.

Till övriga delar följs försäkringsvillkoren AKR 01.

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudbransch: försäkringsverksamhet

Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, [www.fiva.fi](http://www.fiva.fi)

