



Spedition

Säkerhetsföreskrift S960, gäller från 1.4.2020

1 Syfte

Dessa säkerhetsanvisningar innehåller råd och bestämmelser, som är avsedda för att förebygga och minska skador.

2 Uppkomsten av ett speditorsavtal

Uppkomsten av ett avtal förutsätter två likalydande viljeyttringar: en offert och ett godkännande svar på denna. Som exempel på avtal i anslutning till spedition kan nämnas fortlöpande årsavtal och uppdrag gällande enskilda transporter.

2.1 Speditorsavtalets form

Avtalet kan vara antingen skriftligt eller muntligt. Ett muntligt avtal är lika giltigt som ett skriftligt. Då oenigheter uppstår, kan det dock vara svårt att bevisa sådant som avtalats muntligt.

Ett avtal som slutits per telefon ska alltid bekräftas skriftligt. Om till exempel ett uppdrag om indrivning genom efterkrav (CAD eller COD) har mottagits, ska uppdragsgivaren avkrävas detaljerade skriftliga anvisningar om villkoren för överlåtelse av varan samt om de (CAD) dokument mot vilka varan får överlåtas.

Extra uppdrag och nya ytterligare anvisningar ska också bekräftas skriftligen.

Speditören ingår i allmänhet avtal med underleverantörer, samarbetspartner och kunder. Det ovan nämnda gäller alla avtalsparter även om speditören fungerar som underleverantör för en annan speditör.

2.2 Speditorsavtalets innehåll

Ett företag som vill sluta ett speditorsavtal lämnar en offert om ett avtal till den andra parten och lägger i offerten fram sina krav på avtalets innehåll. Avtal uppstår då det andra företaget godkänner offerten. Villkor eller omständigheter som speditören senare framlägger utgör inte en del av avtalet. Det räcker således inte att t.ex. Nordiskt Speditörförbunds allmänna bestämmelser (NSAB) sänds som bilaga till fakturan eller att det hänvisas till dessa först i samband med faktureringen: bestämmelserna ska omnämnas i själva avtalstexten.

2.3 Tjänster

I avtalet ska utförligt omnämnas alla de tjänster som speditören har för avsikt att sälja till sin kund eller samarbetspartner, såsom förtullning, hantering, markering, upplagring osv. De överenskomna tjänsterna ska antecknas i offerten så detaljerat som möjligt, så att de tydligt utgör en del av avtalet. I avtalet ska till exempel anges huruvida varan vid upplagringen ska lagras utomhus eller inomhus, vilka krav som ställts på upplagringstemperaturen o.d.

2.4 Answarets omfattning

I avtalet ska särskilt omsorgsfullt preciseras omfattningen av speditörens ansvar. Av såväl offerten som avtalet ska framgå, om speditören vill ansvara för hela transportkedjan eller endast sina egna prestationer. Det ska med andra ord framgå huruvida speditören fungerar som avtalspart eller endast som förmedlare av tjänster.

NSAB:s standardvillkor innehåller ansvarsbegränsningar. För att NSAB-bestämmelserna ska kunna tillämpas på varje uppdrag ska de uttryckligen omnämnas redan i offerten. Bestämmelserna ska bifogas till offerten.

3 Speditorsföretaget som lagerförare och terminaloperatör

Om uppdragsgivaren inte önskar en sådan brand-, vatten- och inbrottsförsäkring som avses i 25 § A punkten NSAB 2015, ska speditören försäkra sig om att uppdragsgivaren bekräftar detta skriftligt.

Speditorsföretaget ska se till att lagerbyggnaden och planen lämpar sig i alla avseenden för upplagring av den avsedda varan. Med detta avses bl.a. att

- lagerområdet är tydligt markerat
- utomstående endast under övervakning kan röra sig på lagerområdet
- varor som lagras utomhus skyddas mot fukt även underifrån
- när varor överläts från lagret, försäkrar speditorsföretaget sig om att den som avhämtar varorna har rätt till dessa
- varulastnings- och lossningsredskapen lämpar sig för hantering av respektive last

- varorna lastas och fästs med tanke på förväntade transportpåfrestningar
- vid transport av farliga ämnen beaktas särskilt att varornas
 - ursprungliga avsändare antecknas som avsändare i fraktdokumentet
 - dokumentet är korrekta
 - myndigheternas bestämmelser iakttas vid lastningen och lagringen av varorna
 - de som hanterar varorna har fått ändamålsenlig utbildning.

4 Speditionsföretaget och dess samarbetspartner (underleverantör, fraktförare e.d.)

Speditionsföretaget ska klargöra i vilken egenskap företaget fungerar som avtalspart. Speditionsföretaget ska kontrollera sin samarbetspartners pålitlighet och bakgrund för att försäkra sig om dennas förmåga att klara av det tilldelade uppdraget.

Speditionsföretaget ska försäkra sig om att företagets egen och samarbetspartnerns materiel lämpar sig för det tilldelade uppdraget.

Speditionsföretaget ska klargöra typen och tillräckligheten av sin underleverantörs ansvarsförsäkringar.

Speditionsföretaget ska

- kontrollera varorna vid mottagandet
- sköta förbehåll och reklamationer inom de tidsfrister som tillämpas inom respektive transportform
- se till att samarbetspartnern får anvisningar om att förfara på samma sätt.

Om speditören vid mottagandet av varor till lagret t.ex. försummar att kontrollera mängden och det upptäcks först senare att varor saknas, är det svårt att precisera skadefallet vid ansökan om ersättning.

5 Speditionsföretaget och förtullning

Speditionsföretaget ska se till att de lagar, bestämmelser och tariffer som används är korrekta och uppdaterade

Pohjola Försäkring Ab, FO-nummer 1458359-3

Helsingfors, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP
Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkringsbolag
Tillsynsmyndighet: Finansinspektionen, www.fiva.fi

